

RÉAMÉNAGEMENT DU BOULEVARD LA FAYETTE

Une réfection de rue au profit de la mobilité active et de la végétation

Par Jean-François Lagacé, chef de division transport et mobilité active
Ville de Longueuil



Le 19 novembre 2018

longueuil

Localisation du projet



Objectif du projet

OBJECTIF

Réfection
de l'aqueduc

ANALYSES

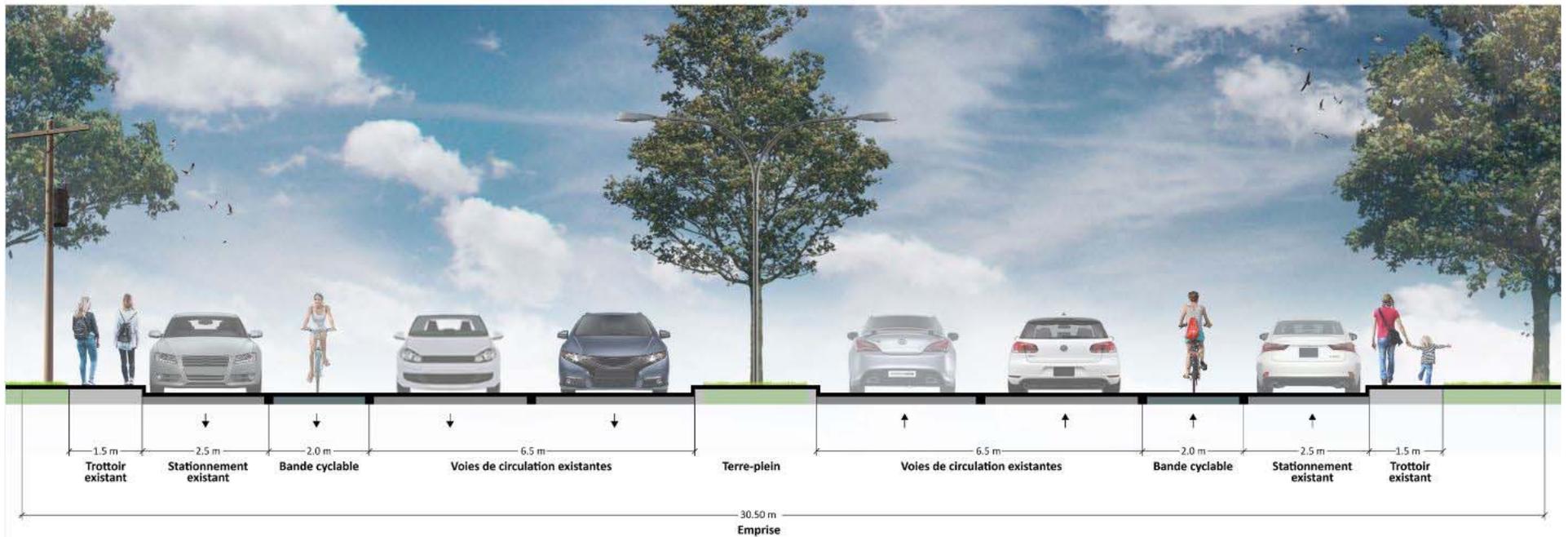
- Étude de géométrie
- Analyse de circulation et de stationnement
- Concertation avec le RTL pour identifier les besoins des usagers

OPPORTUNITÉS

- Améliorer la sécurité des piétons et cyclistes
- Améliorer les aménagements urbains et le verdissement
- Actualiser les équipements urbains (arrêt d'autobus, éclairage mobilier, etc.)

Situation actuelle – Coupe de rue

TROTTOIR 1,5 m + 2 VOIES DE STATIONNEMENT + BANDE CYCLABLE + 4 VOIES DE CIRCULATION + TERRE-PLEIN CENTRAL PLANTÉ + ARRÊT D'AUTOBUS



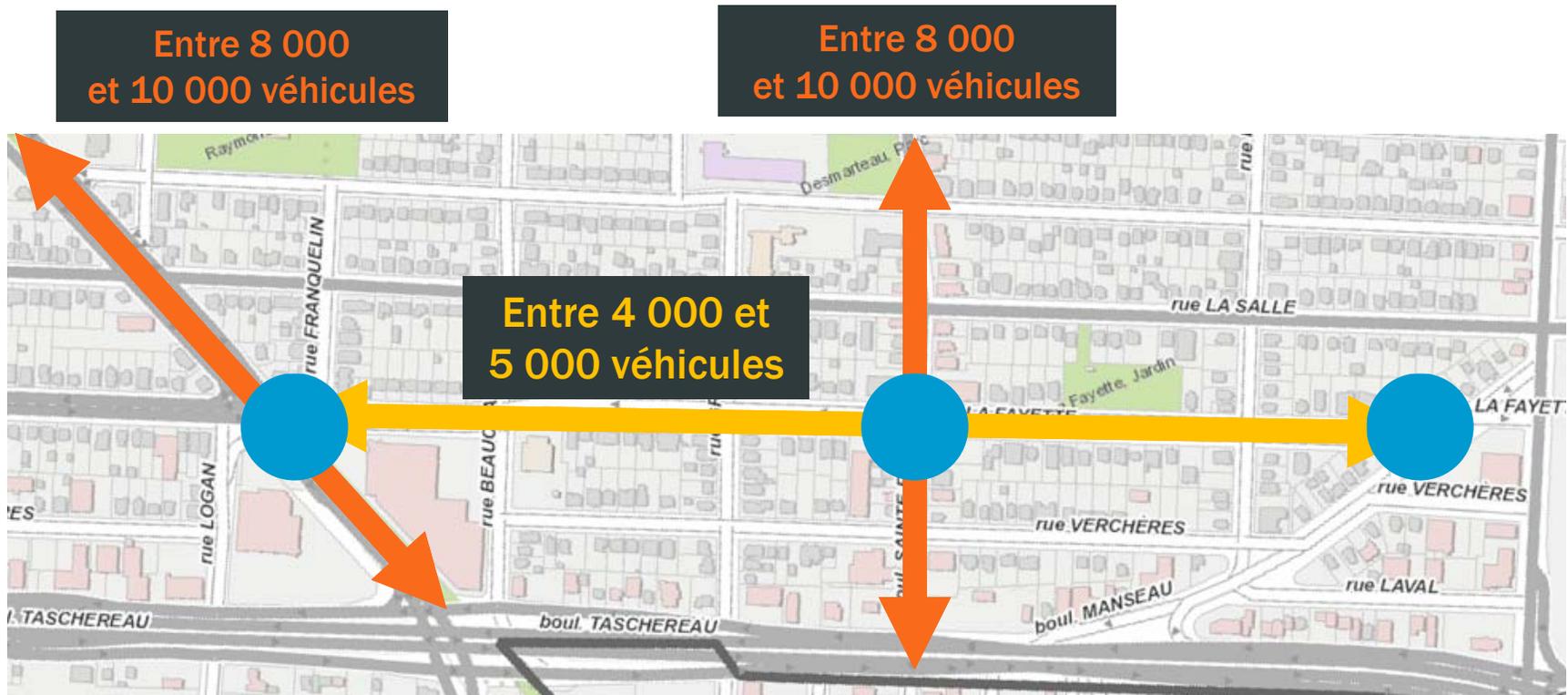
Situation actuelle

- + Bande cyclable adjacente au stationnement ou à la bordure
- + Trottoir étroit
- + Chaussée très large et longues traversées aux intersections
- + Arbres concentrés dans le terre plein central



Analyse de la circulation

Simulation des conditions de circulation pour faciliter la prise de décision

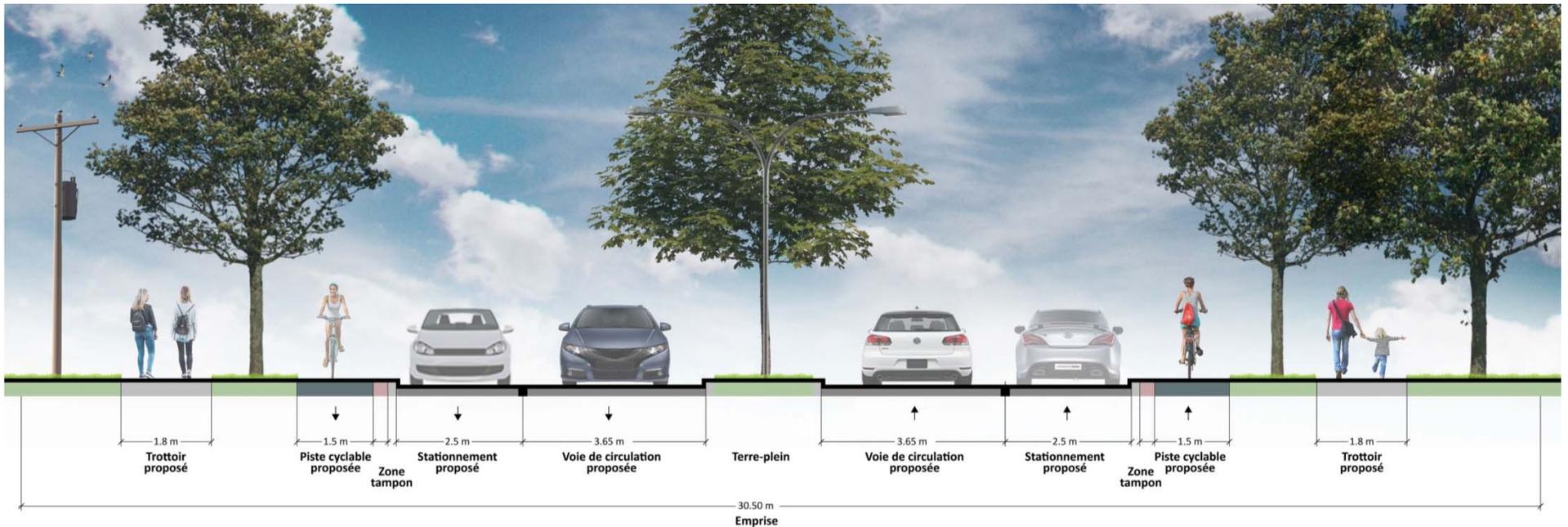


Analyse de l'occupation actuelle



- + Contexte résidentiel
- + Boulevard très large
- + Peu de débit
- + Largeur disponible

Aménagements proposés – Coupe de rue



Bonifications et partage de l'espace

- + Réduction du nombre de voies
- + Réduction de la largeur des voies
- + Ajout de saillies aux intersections
- + Augmentation du verdissement
- + Bonification du lien cyclable
- + Élargissement des trottoirs
- + Amélioration des arrêts d'autobus

Mesures en section courante

Bande tampon bétonnée

- Dégagement pour l'ouverture des portières
- Espace pour les bacs roulants (collecte des poubelles)
- Amortissement des dénivelés aux entrées charretières
- Marge pour éviter les obstacles ou faciliter les dépassements
- Déneigement facilité



Mesures en section courante

Banquette végétalisée

- Séparation physique entre le corridor piétonnier et cyclable
- Verdissement – arbres à grand déploiement
- Réduction des îlots de chaleur urbain

Trottoirs élargis

- 1,8m vs 1,5m (existant)



Mesures aux intersections

- Aménagement de saillies aux intersections pour accentuer la visibilité des usagers
- Installation de plaques podotactiles et feux sonores
- Zone de refuge plus importantes aux traverses et partage de l'espace entre piétons et cyclistes



Mesures aux arrêts d'autobus

- Matériaux distincts aux arrêts d'autobus
- Zone d'arrêt élargie
- Aire d'embarquement plus confortable et sécuritaire



Conclusion



Un paysage urbain amélioré



Des voies cyclables pour tous



Des aménagements intégrés



Des intersections sécuritaires



Déplacements à vélo 4 saisons

Conclusion – Où en sommes-nous?



Questions et échanges
