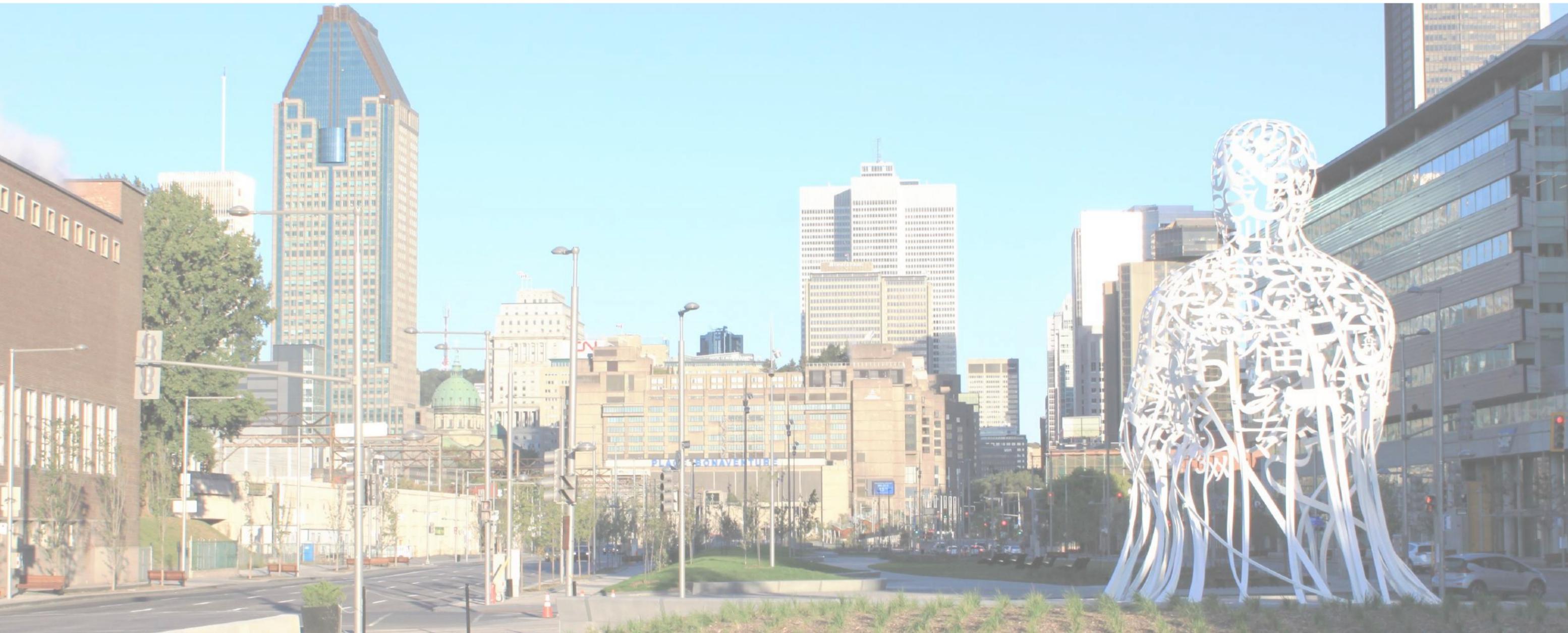


PROJET **BONAVENTURE**



PROJET BONAVENTURE

MARDI 5 DÉCEMBRE 2017

Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines

PLAN DE PRÉSENTATION

A. LE PROJET

A1. CONTEXTE

A2. MOBILITÉ

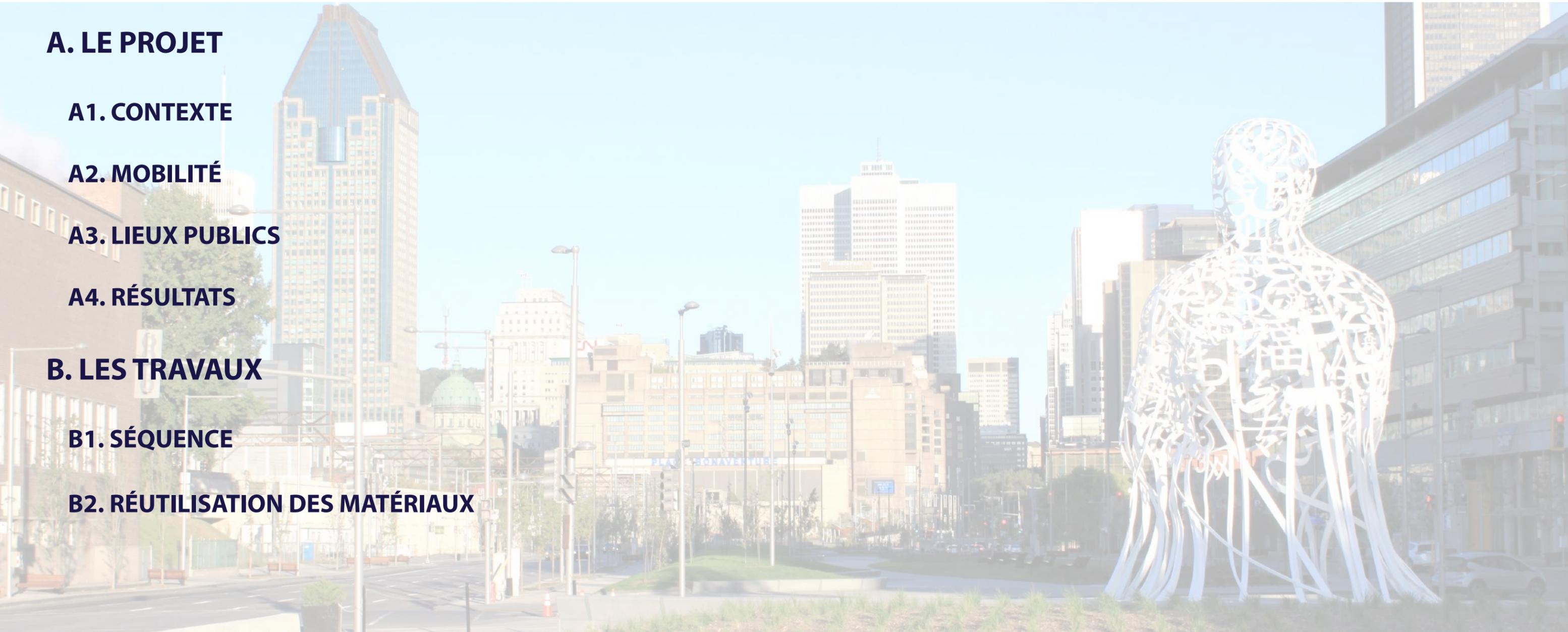
A3. LIEUX PUBLICS

A4. RÉSULTATS

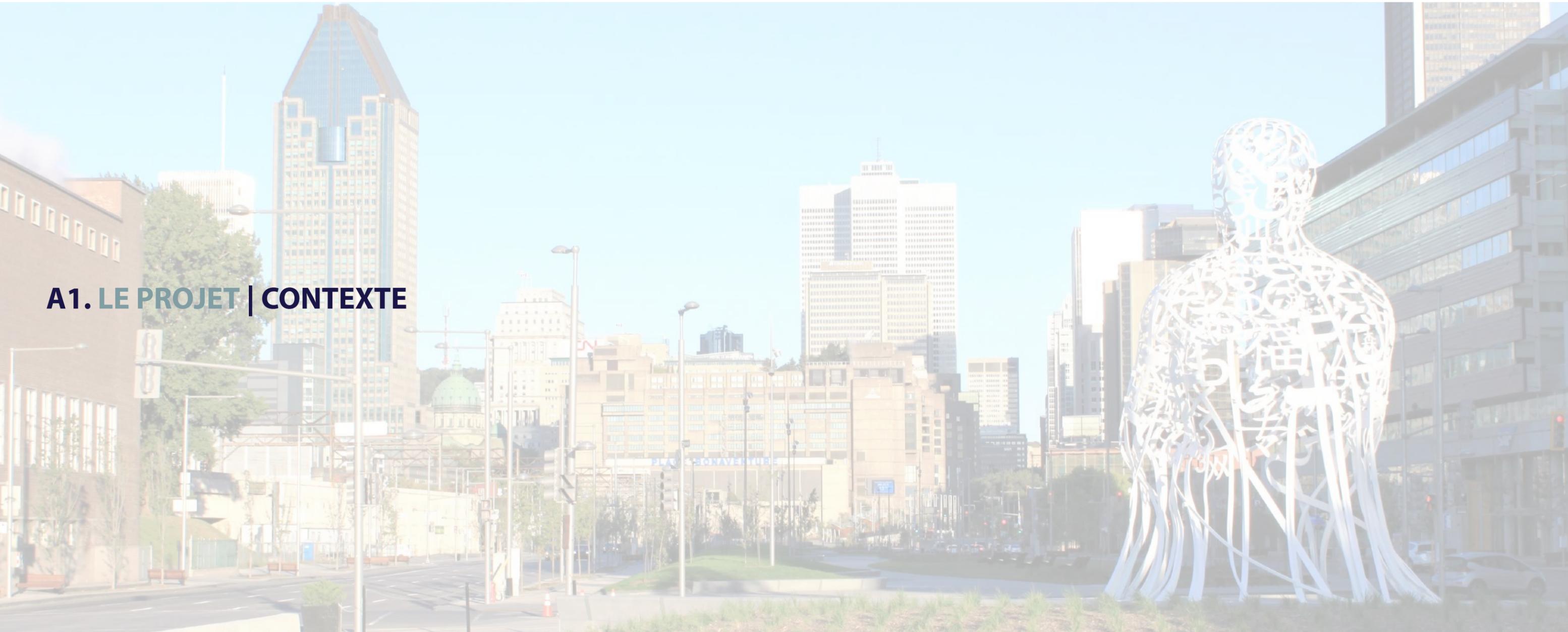
B. LES TRAVAUX

B1. SÉQUENCE

B2. RÉUTILISATION DES MATÉRIAUX



A1. LE PROJET | CONTEXTE



A1. CONTEXTE

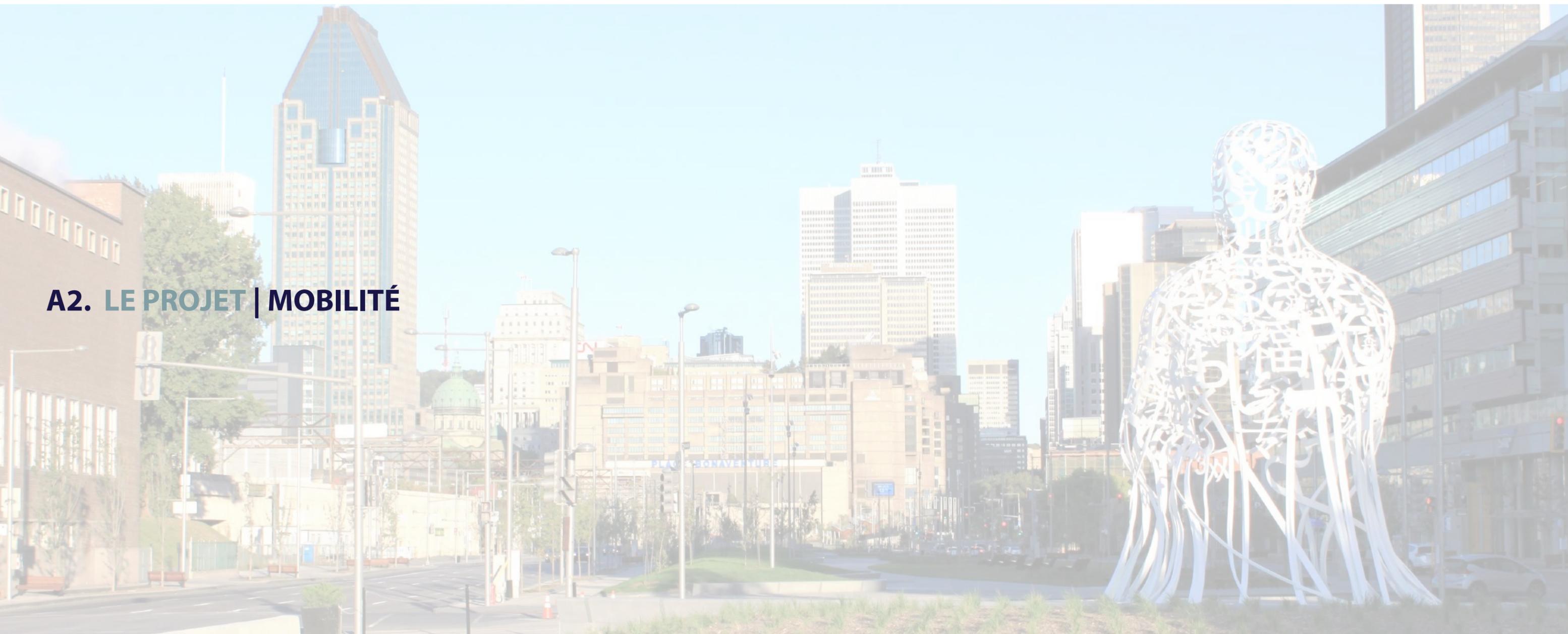
LE SECTEUR D'INTERVENTION



A1. CONTEXTE



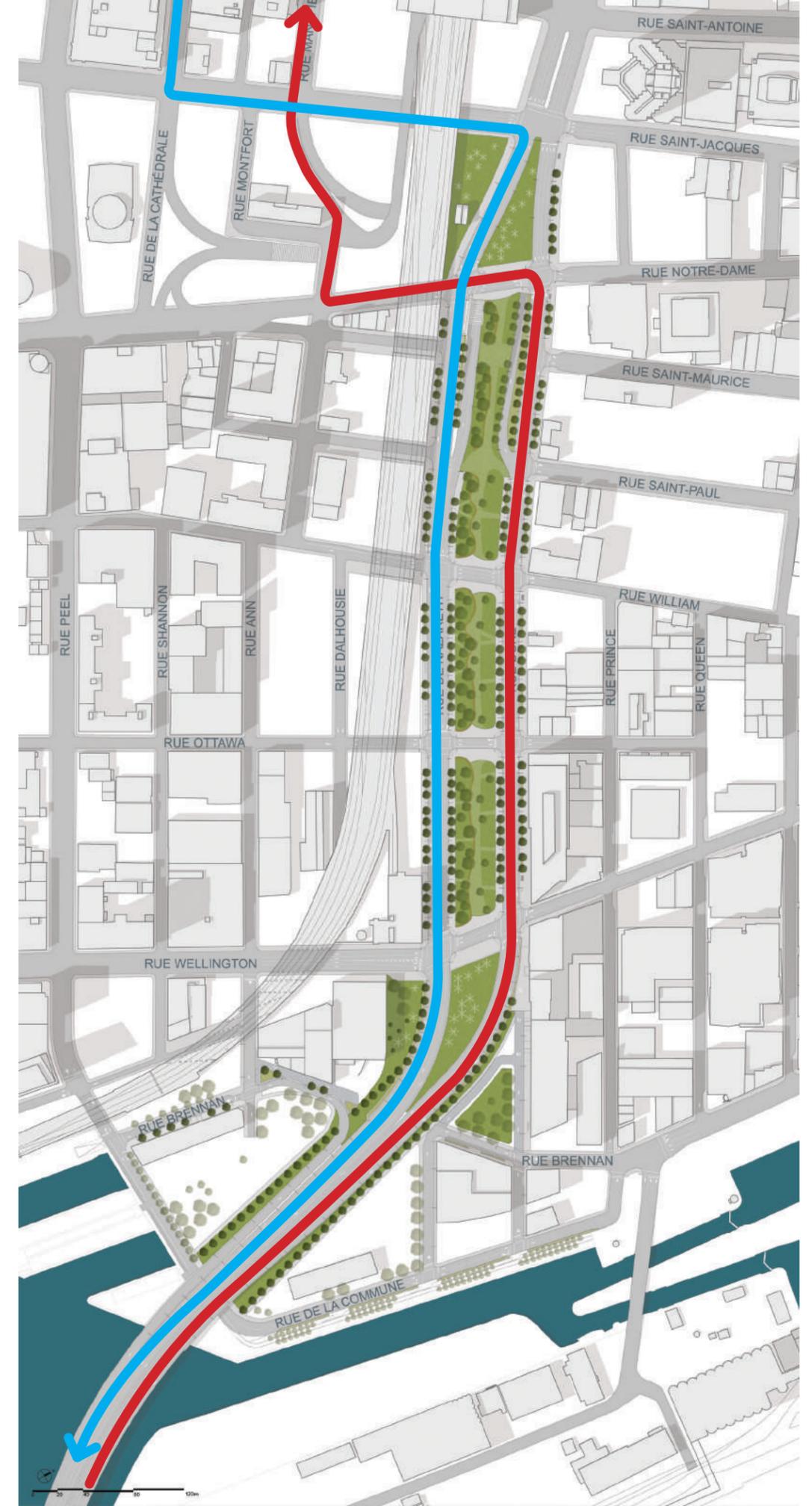
A2. LE PROJET | MOBILITÉ



A2. MOBILITÉ

TRANSPORT COLLECTIF :

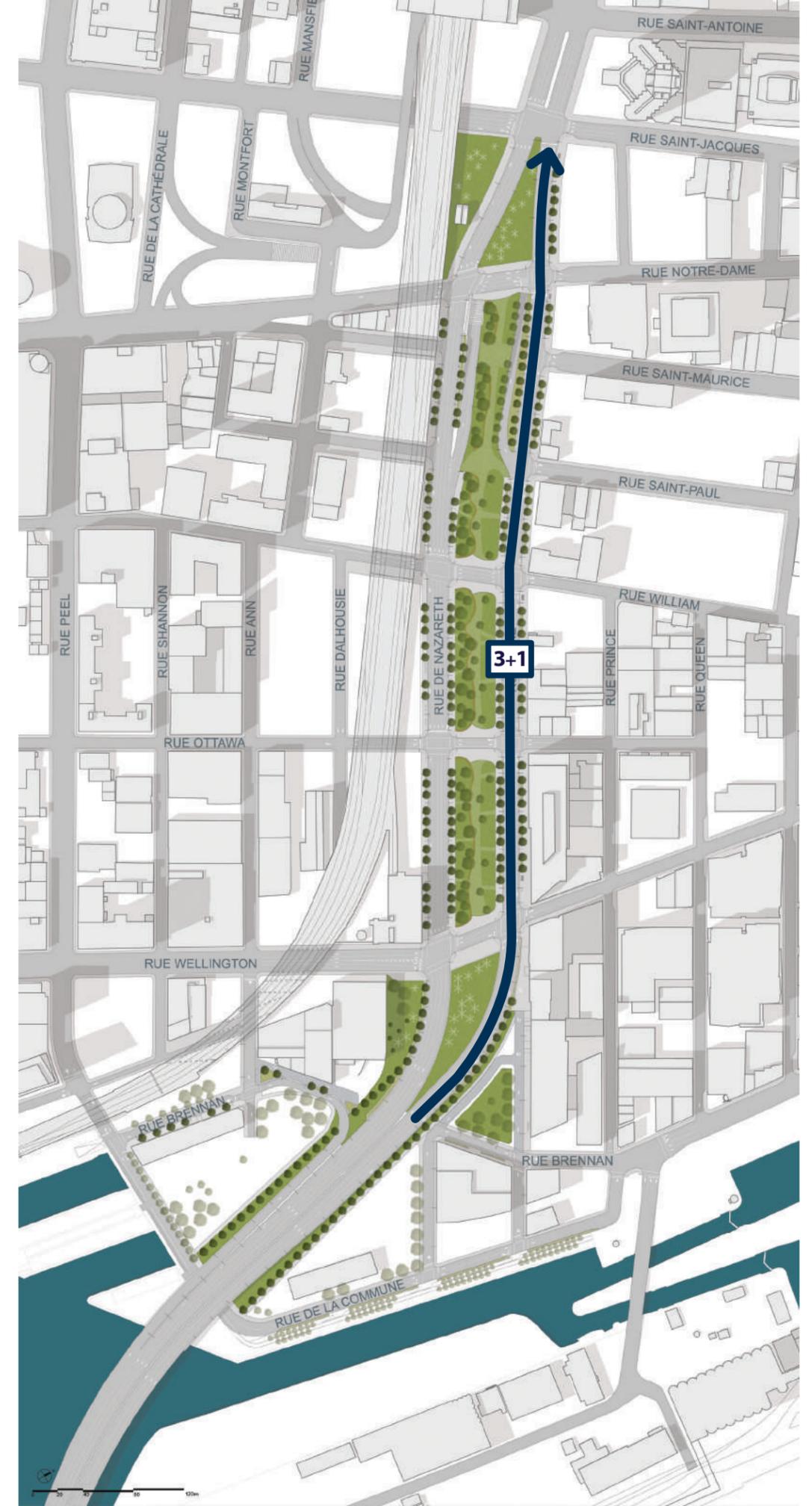
- VOIE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS EN DIRECTION DU CENTRE-VILLE
- VOIE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS EN DIRECTION DE LA RIVE-SUD



A2. MOBILITÉ

CIRCULATION AUTOMOBILE :

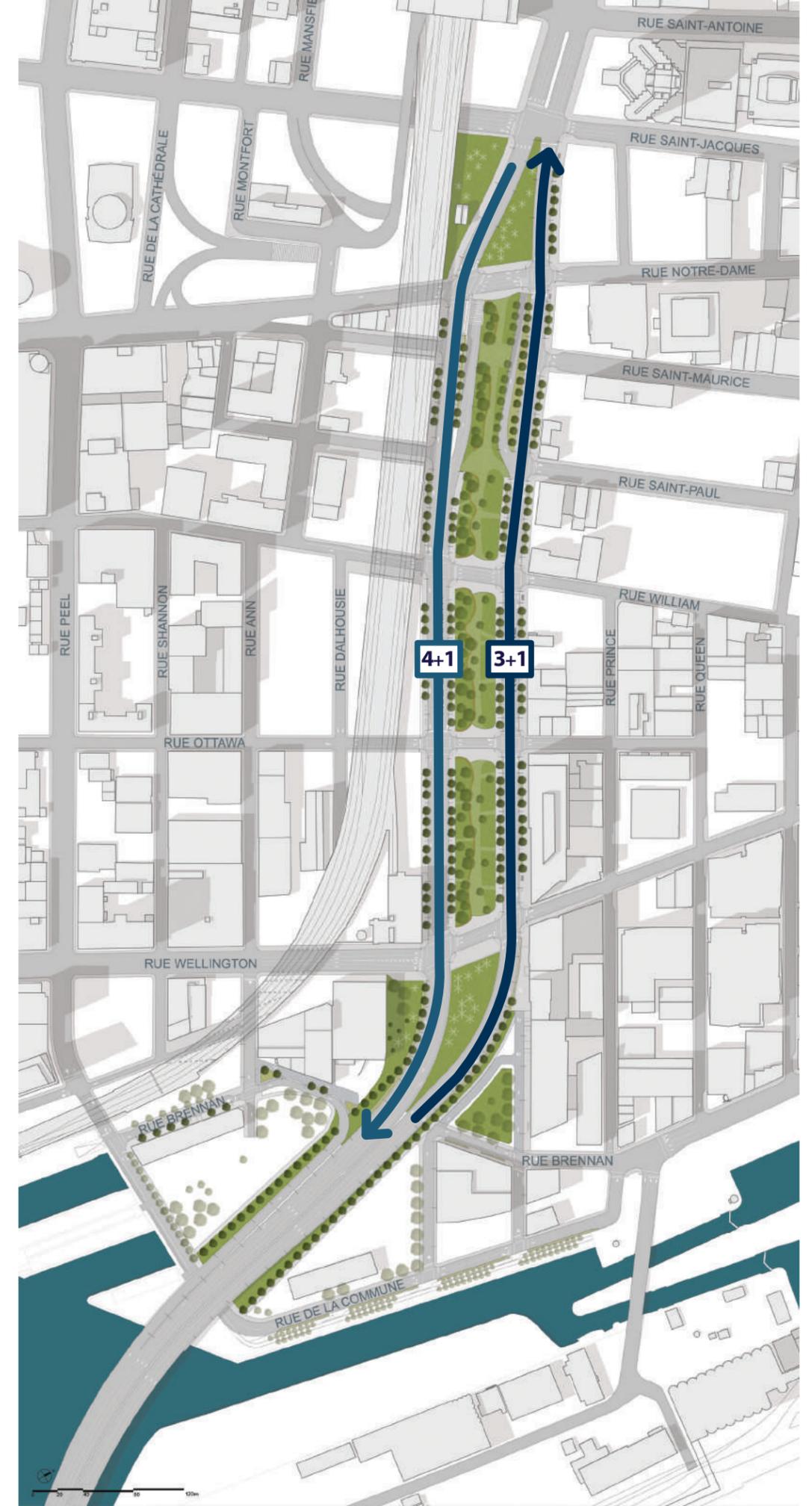
- 3 VOIES VERS LE NORD + LA VOIE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS



A2. MOBILITÉ

CIRCULATION AUTOMOBILE :

- 3 VOIES VERS LE NORD + LA VOIE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS
- 4 VOIES VERS LE SUD + LA VOIE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS

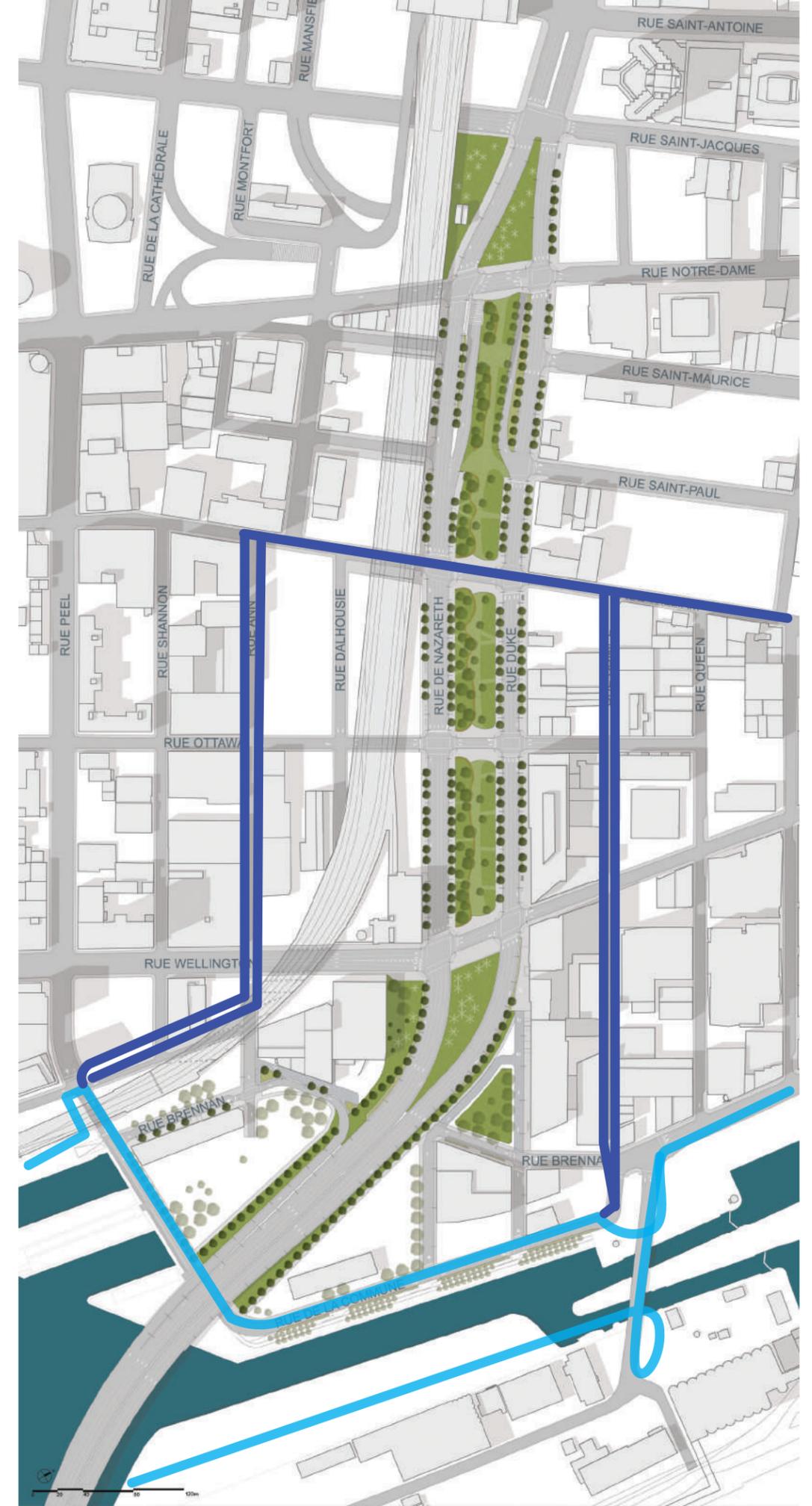


A2. MOBILITÉ

CIRCULATION À VÉLO :

● AMÉNAGEMENTS PRÉALABLES

● AMÉNAGEMENTS AJOUTÉS



A2. MOBILITÉ

CIRCULATION PIÉTONNE EN 2011:

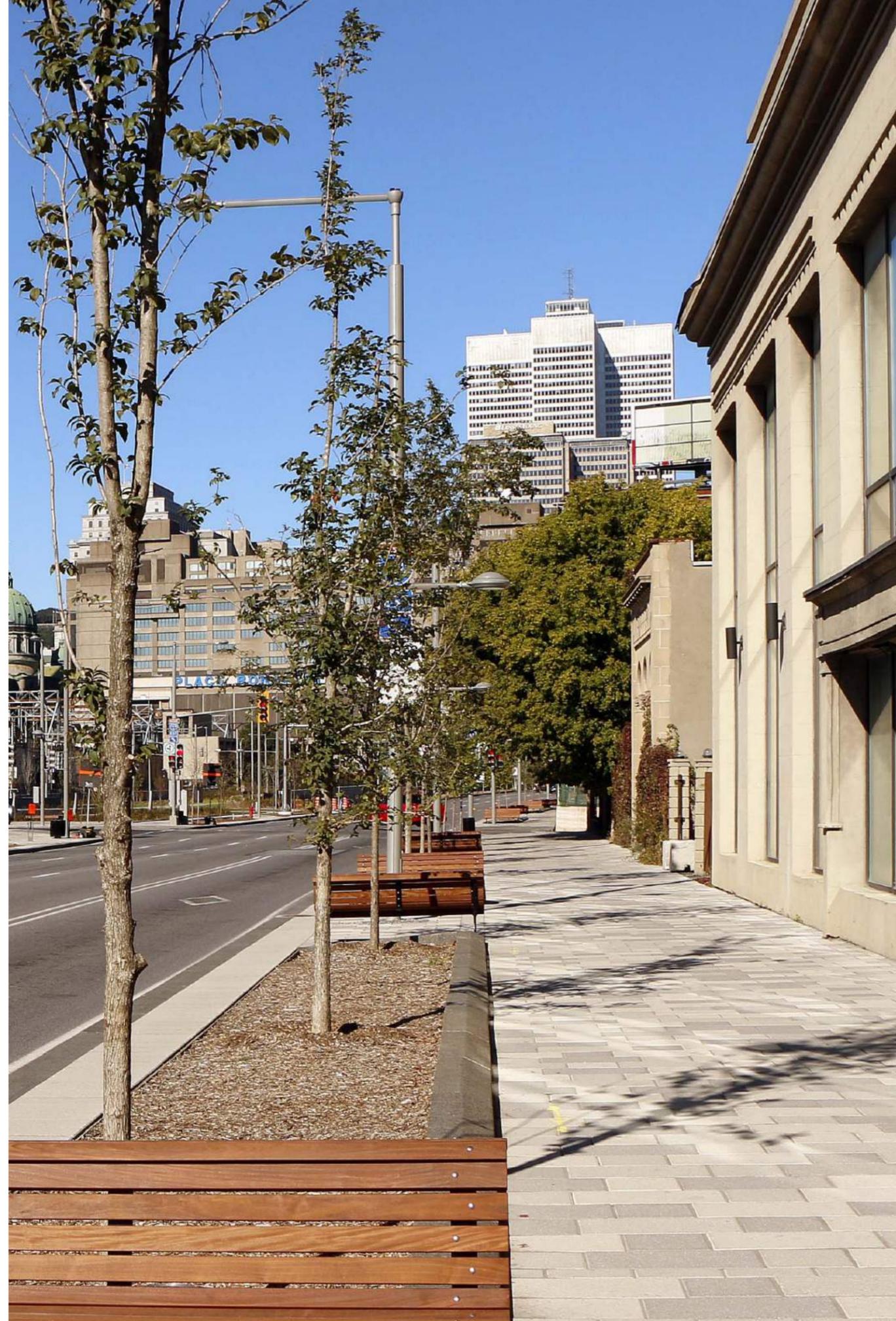
**TROTTOIRS DE LARGEUR VARIABLE
(de 1,5m à 3m)**



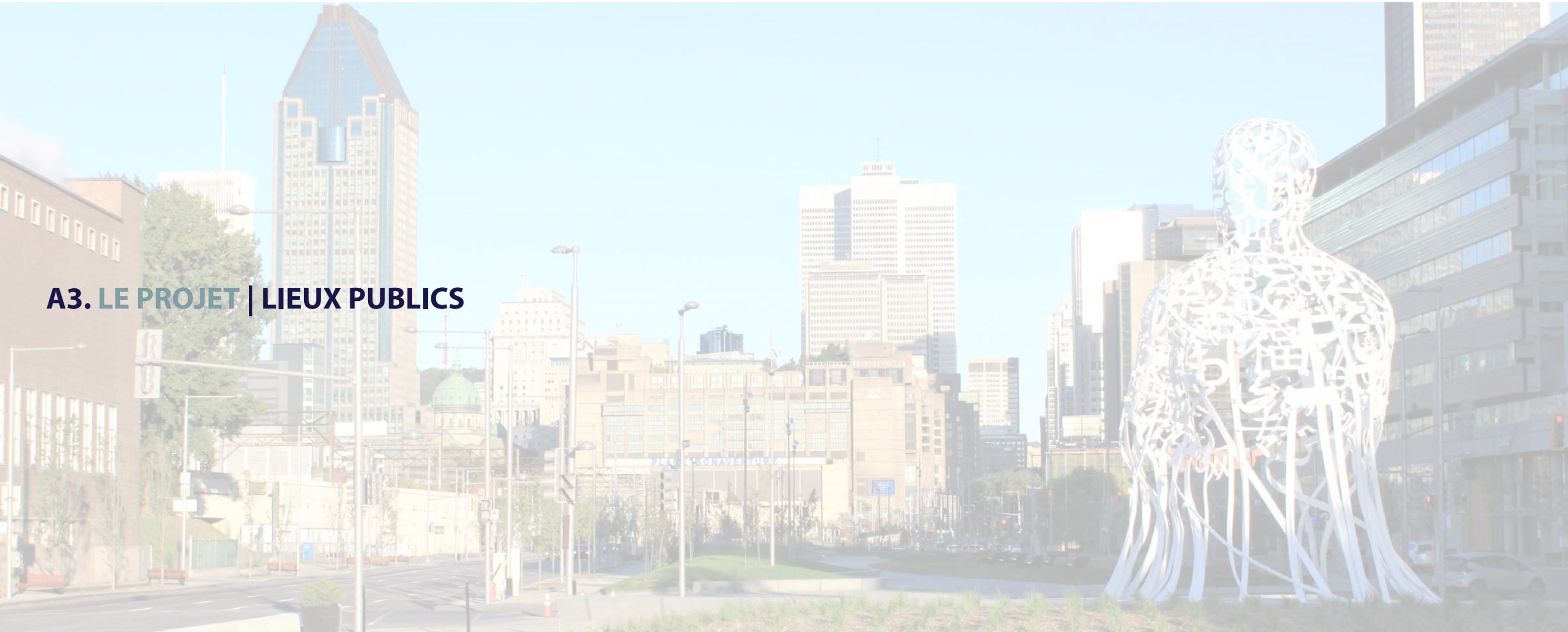
A2. MOBILITÉ

CIRCULATION PIÉTONNE EN 2017:

TROTTOIRS PLANTÉS DE 6M



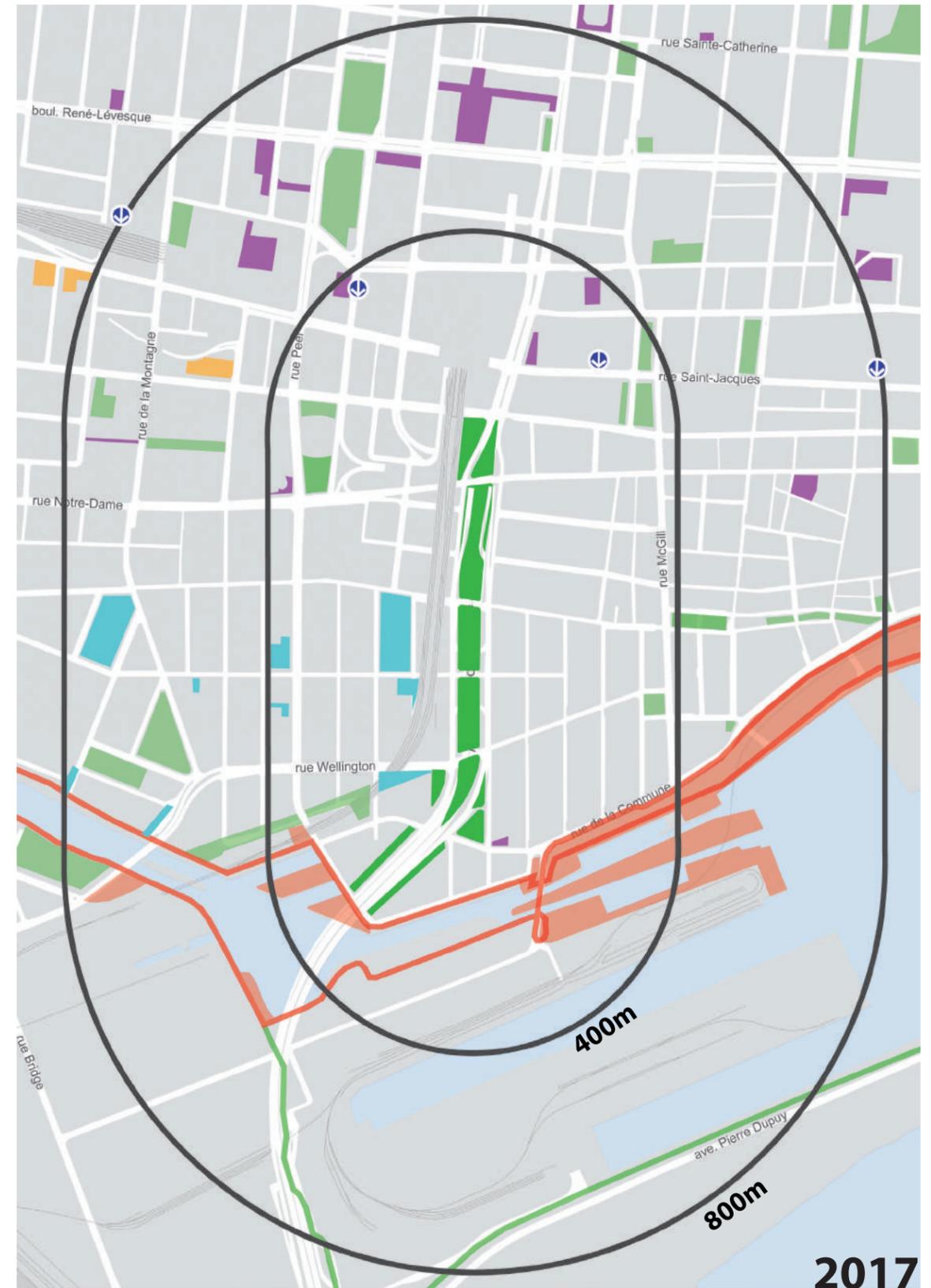
A3. LE PROJET | LIEUX PUBLICS



A3. LIEUX PUBLICS

LIEUX PUBLICS - 2017

- AJOUT DE 20 000 m²

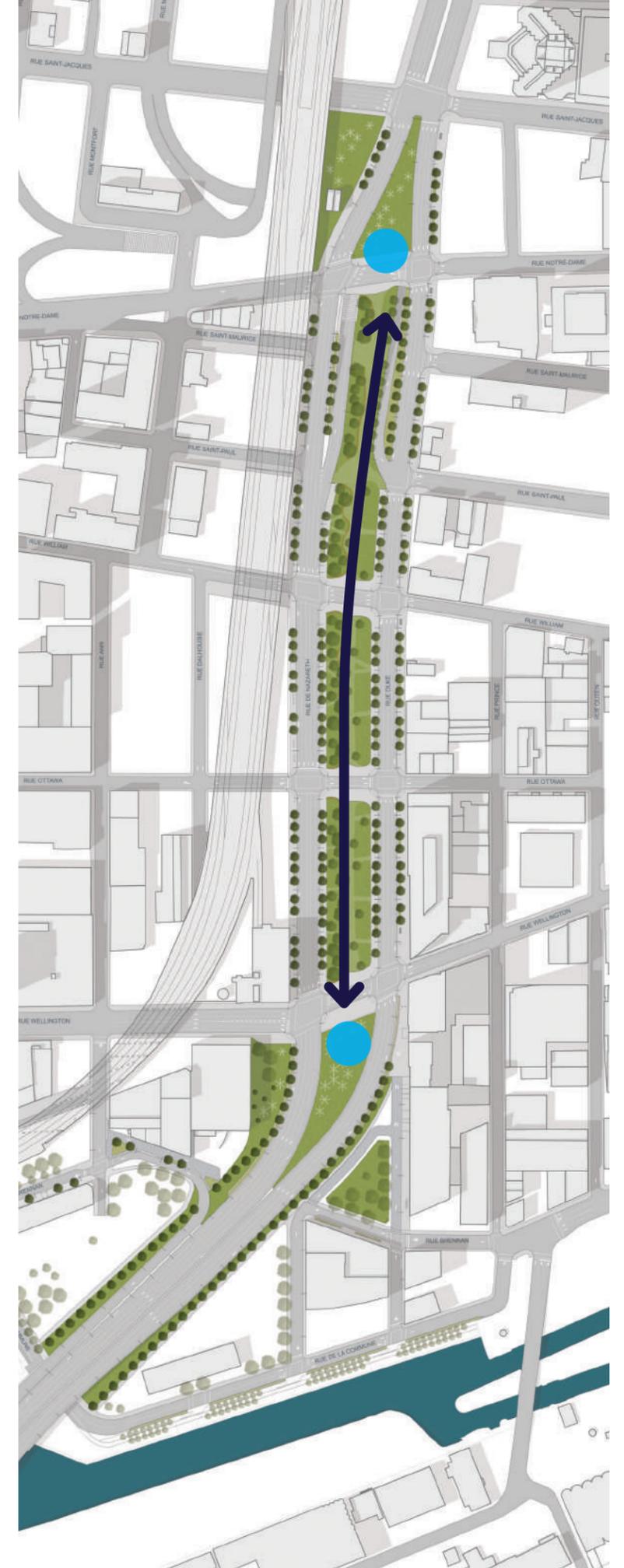


A3. LIEUX PUBLICS

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT

● LES SEUILS

↔ L'AXE CENTRAL

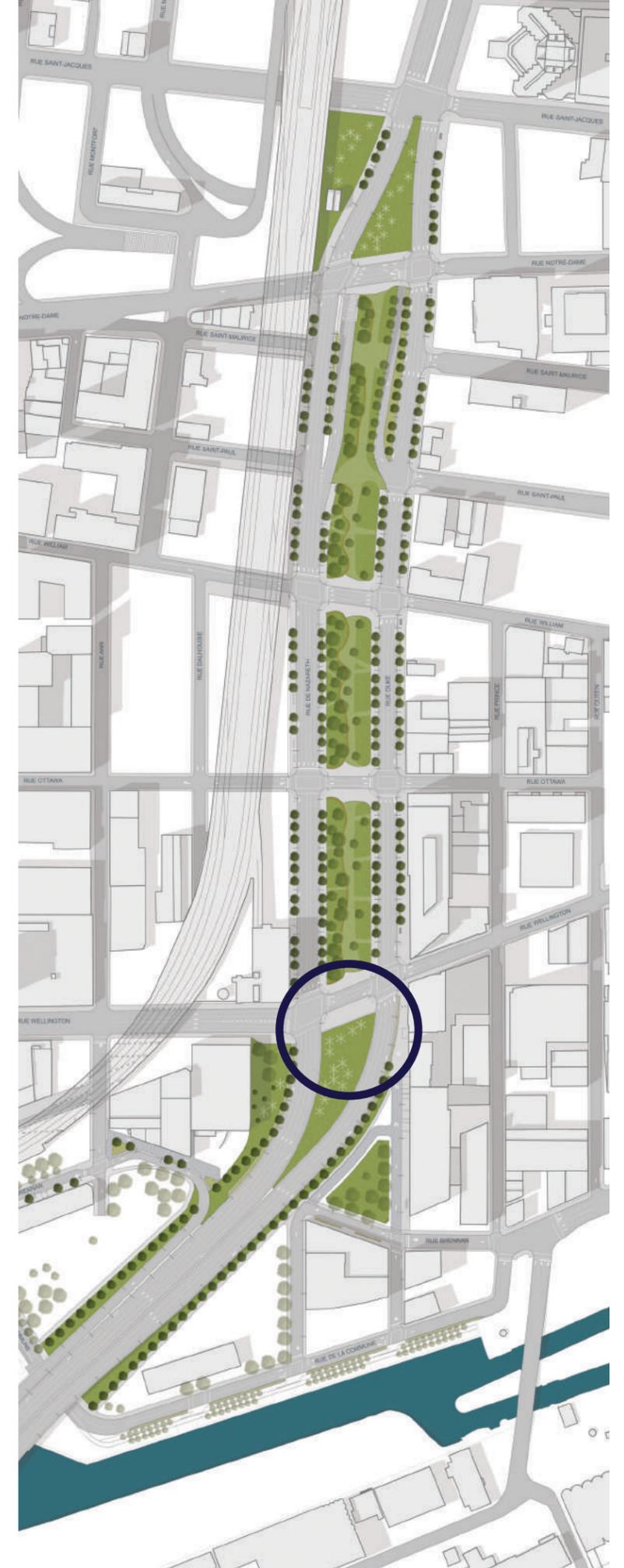


A3. LIEUX PUBLICS

LE SEUIL SUD



Source - Jaume Plensa

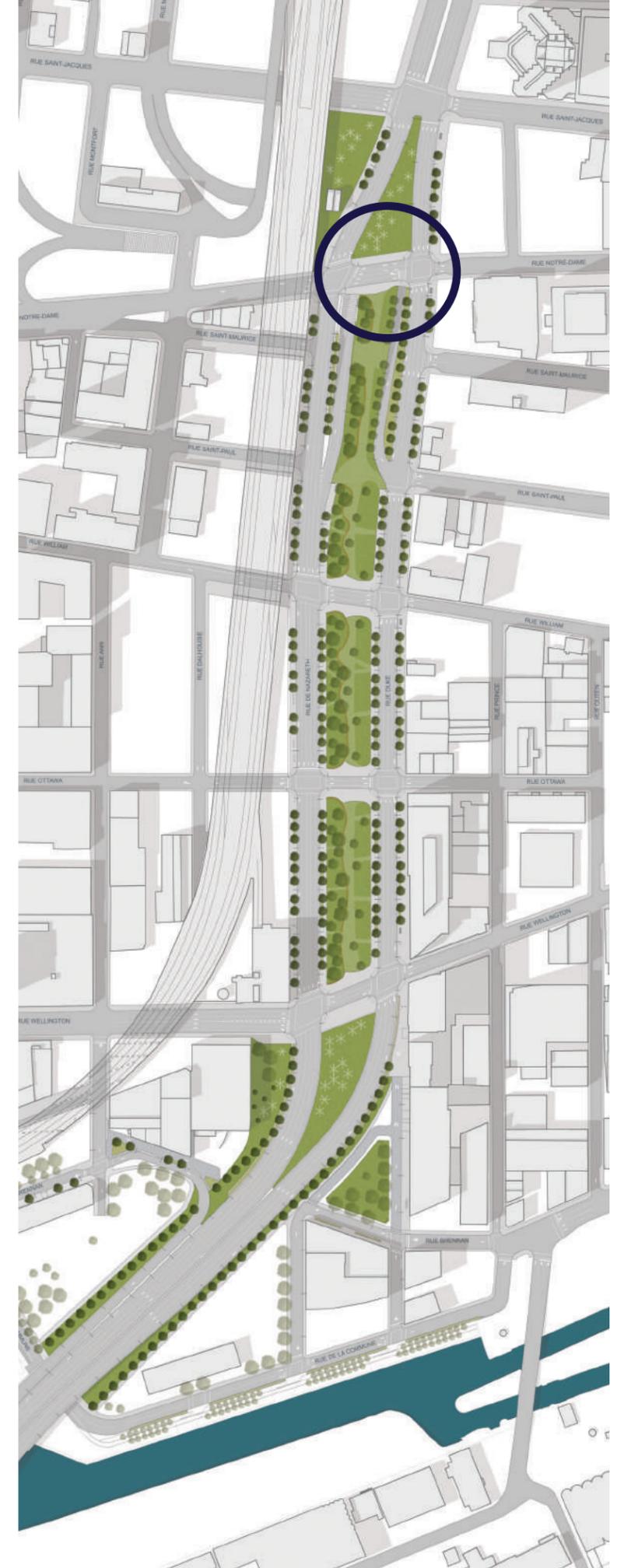


A3. LIEUX PUBLICS

LE SEUIL NORD

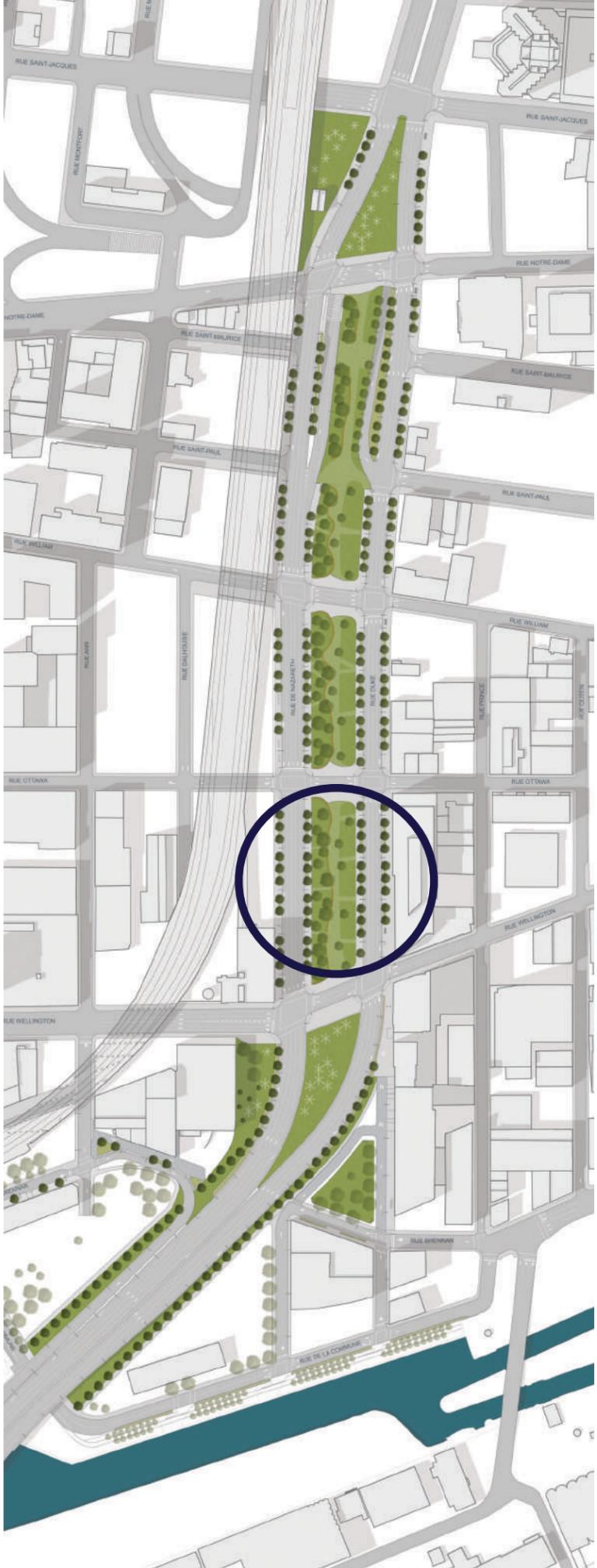


Dendrites - Michel de Broin



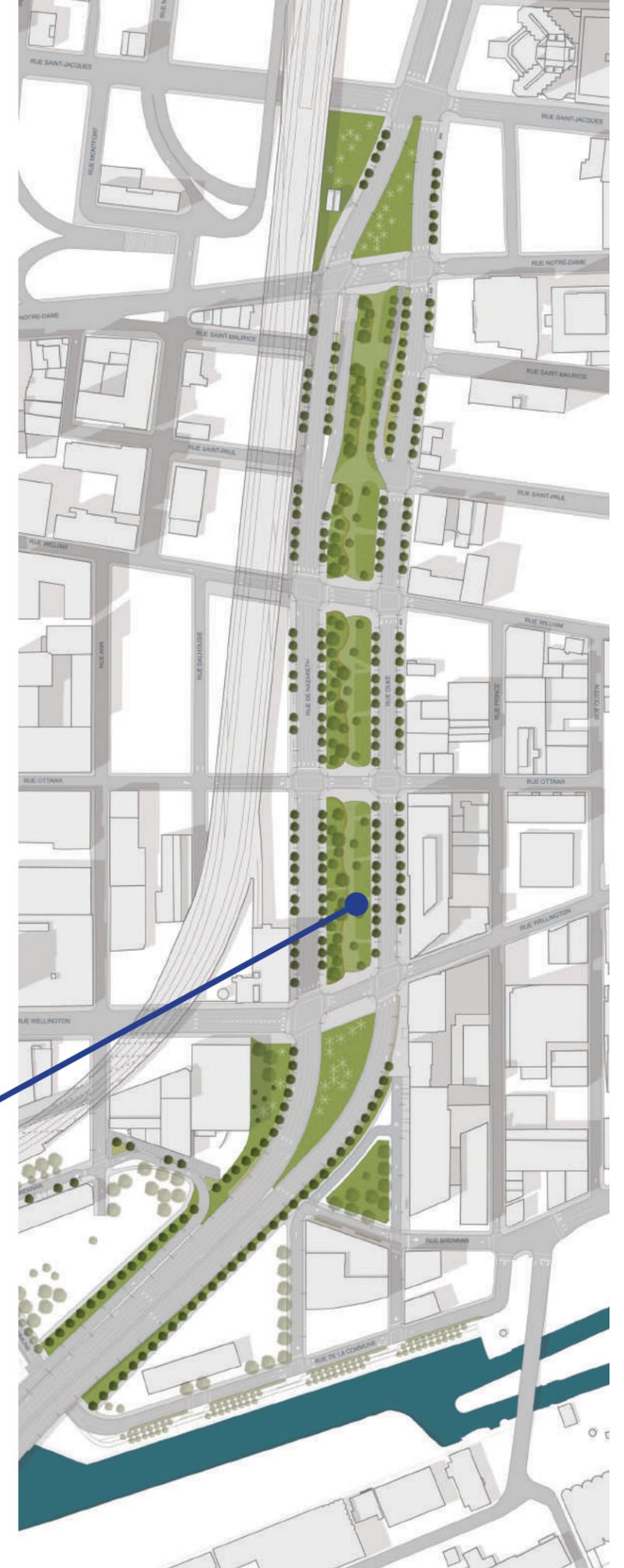
A3. LIEUX PUBLICS

L'AXE CENTRAL



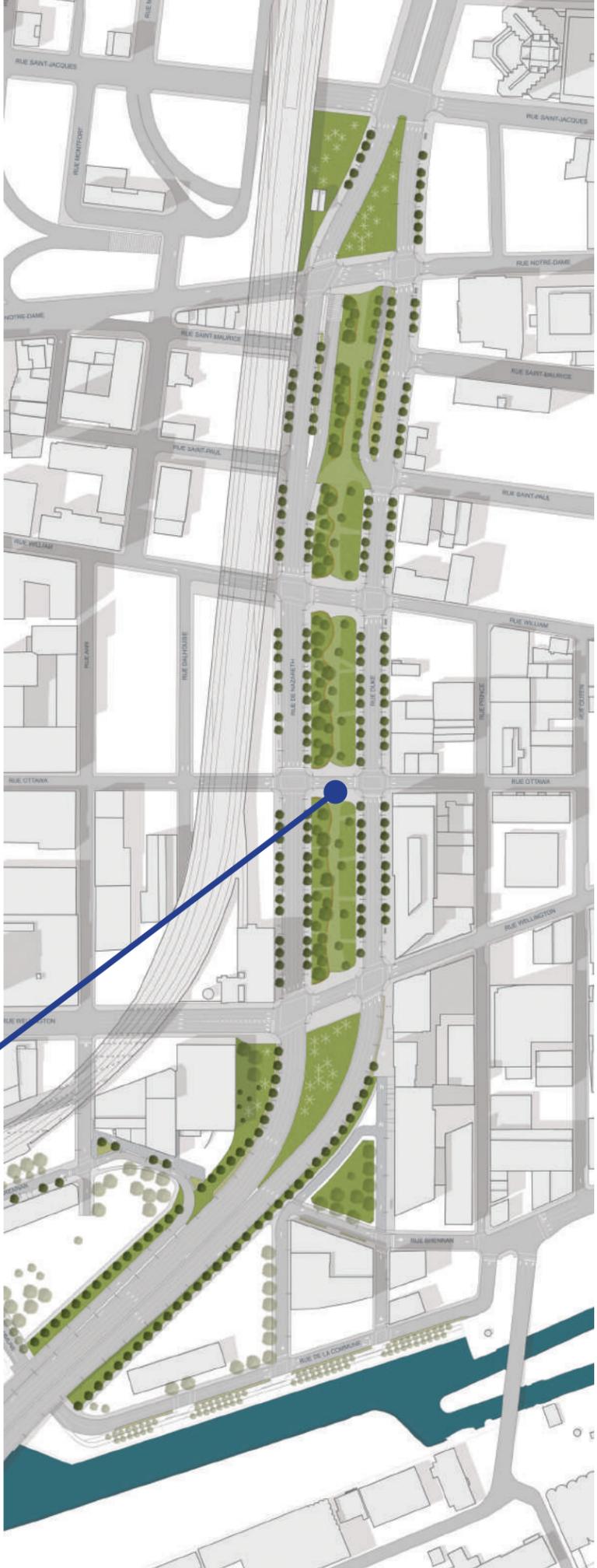
A3. LIEUX PUBLICS

CHAISES LONGUES



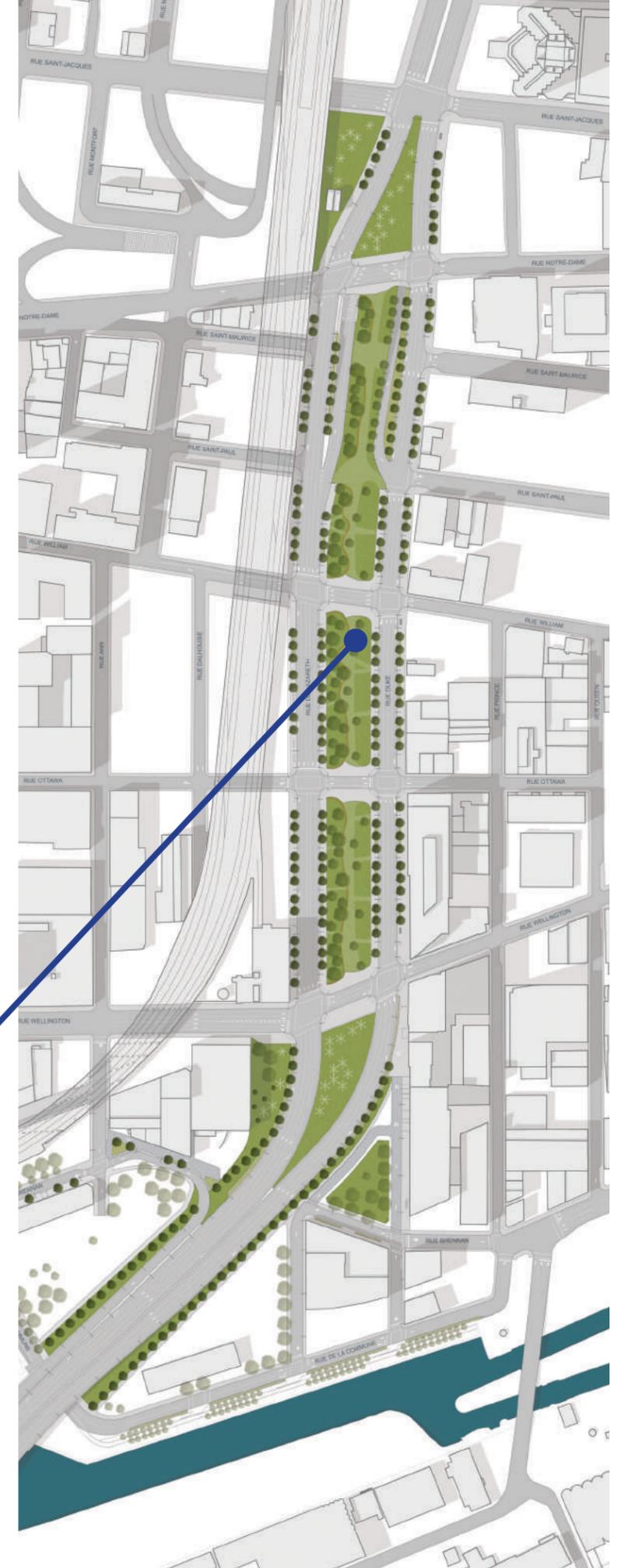
A3. LIEUX PUBLICS

« FOOD TRUCKS »



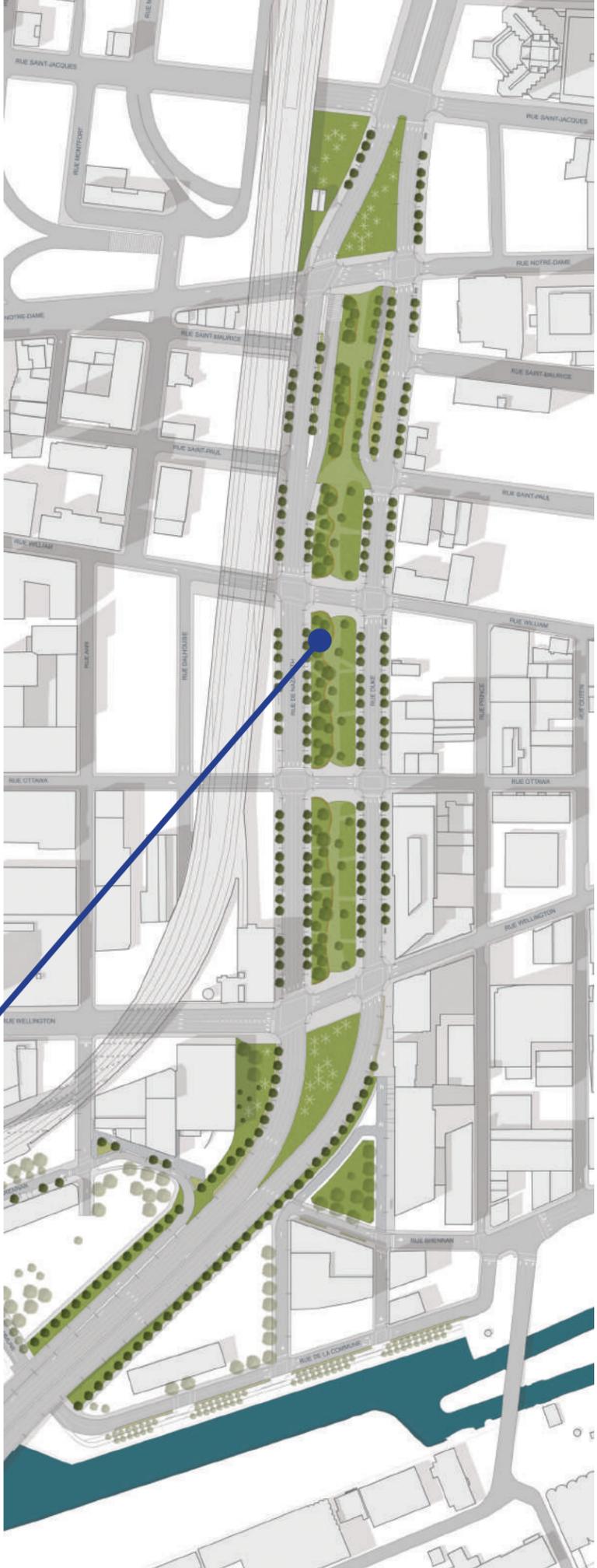
A3. LIEUX PUBLICS

ÉQUIPEMENTS D'EXERCICE



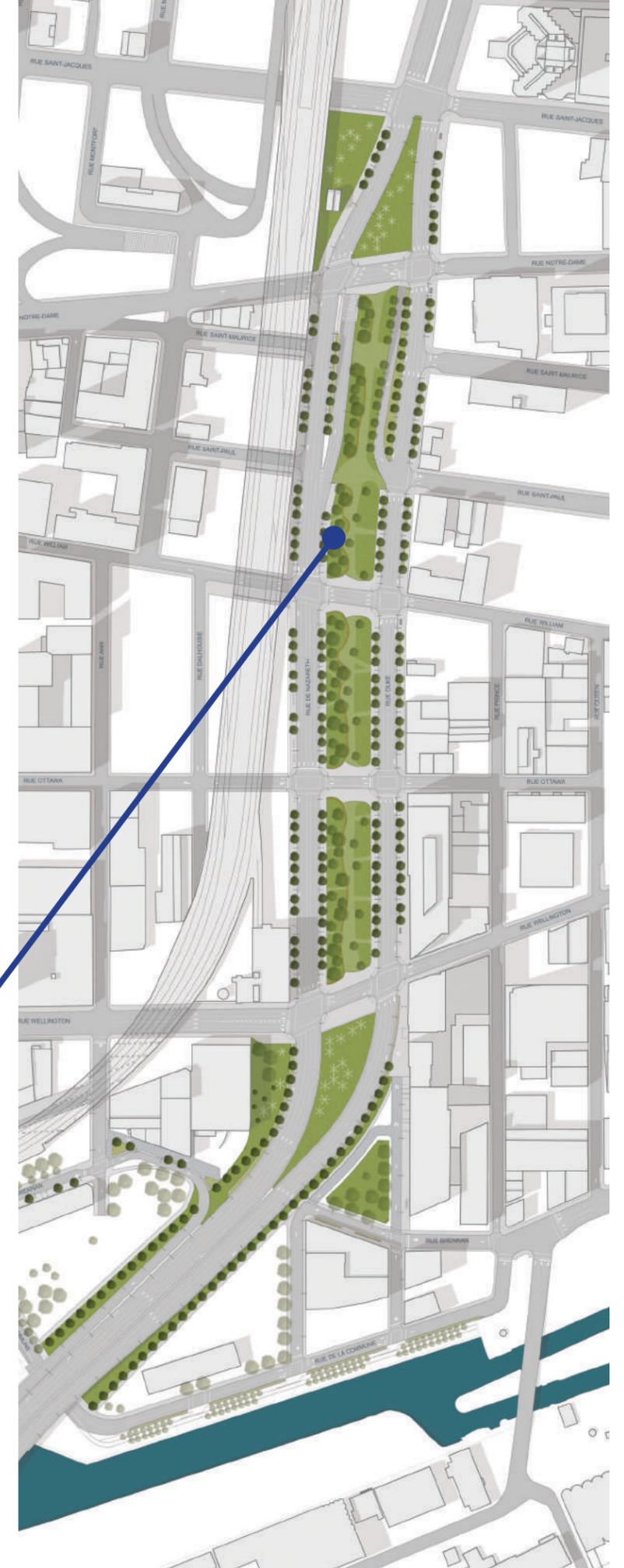
A3. LIEUX PUBLICS

TABLES DE PING PONG



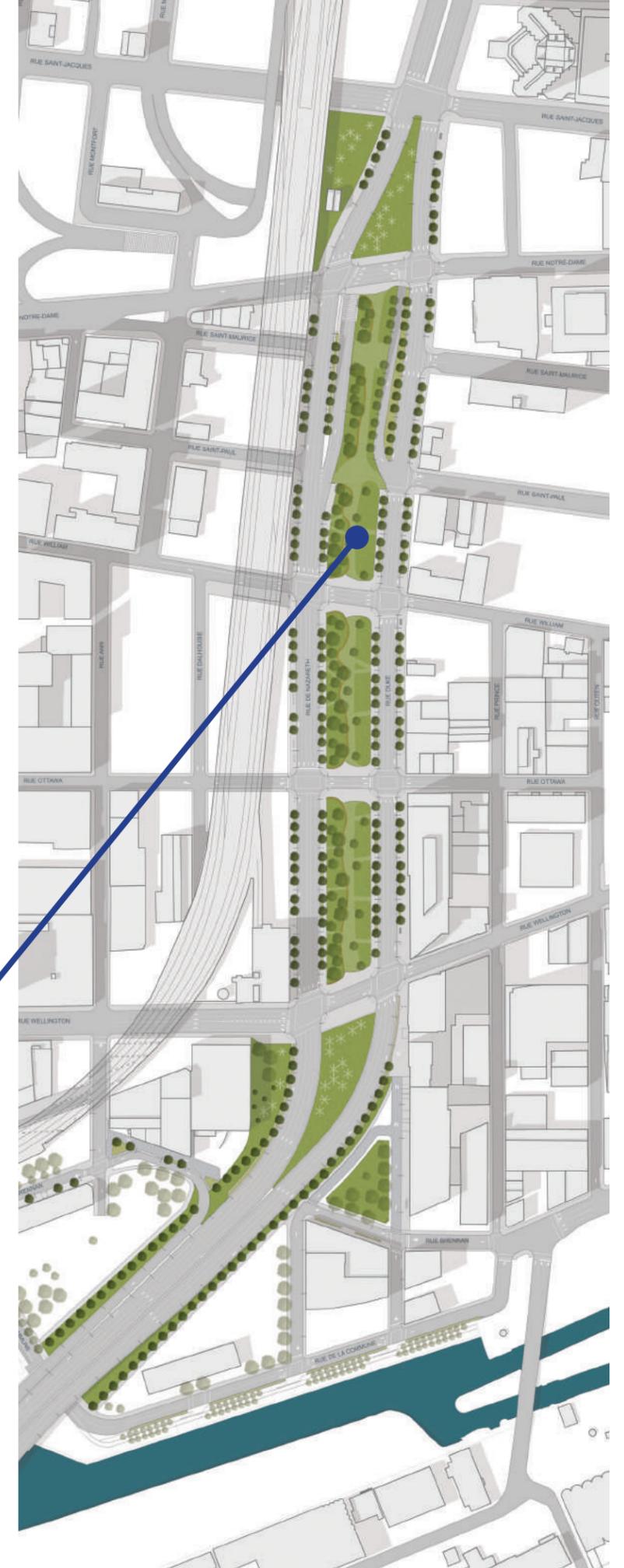
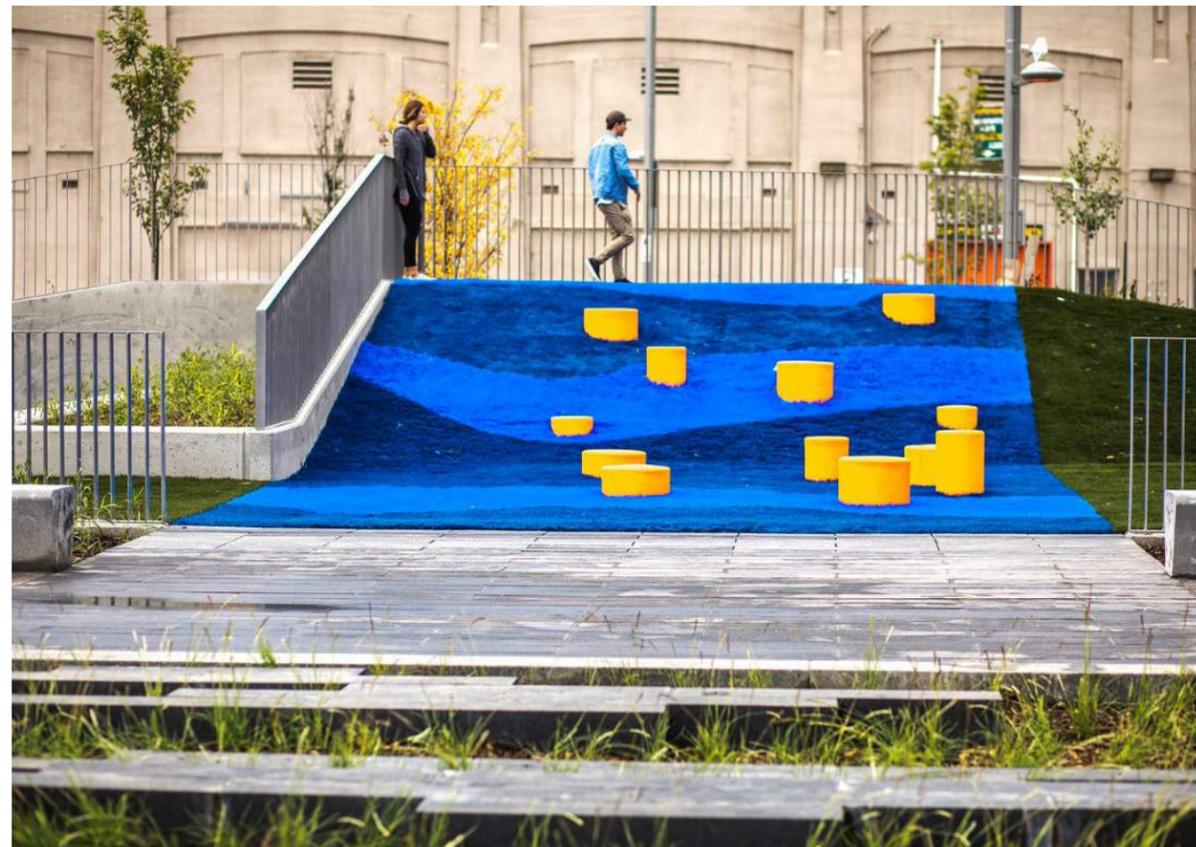
A3. LIEUX PUBLICS

AIRE DE JEUX POUR ENFANTS

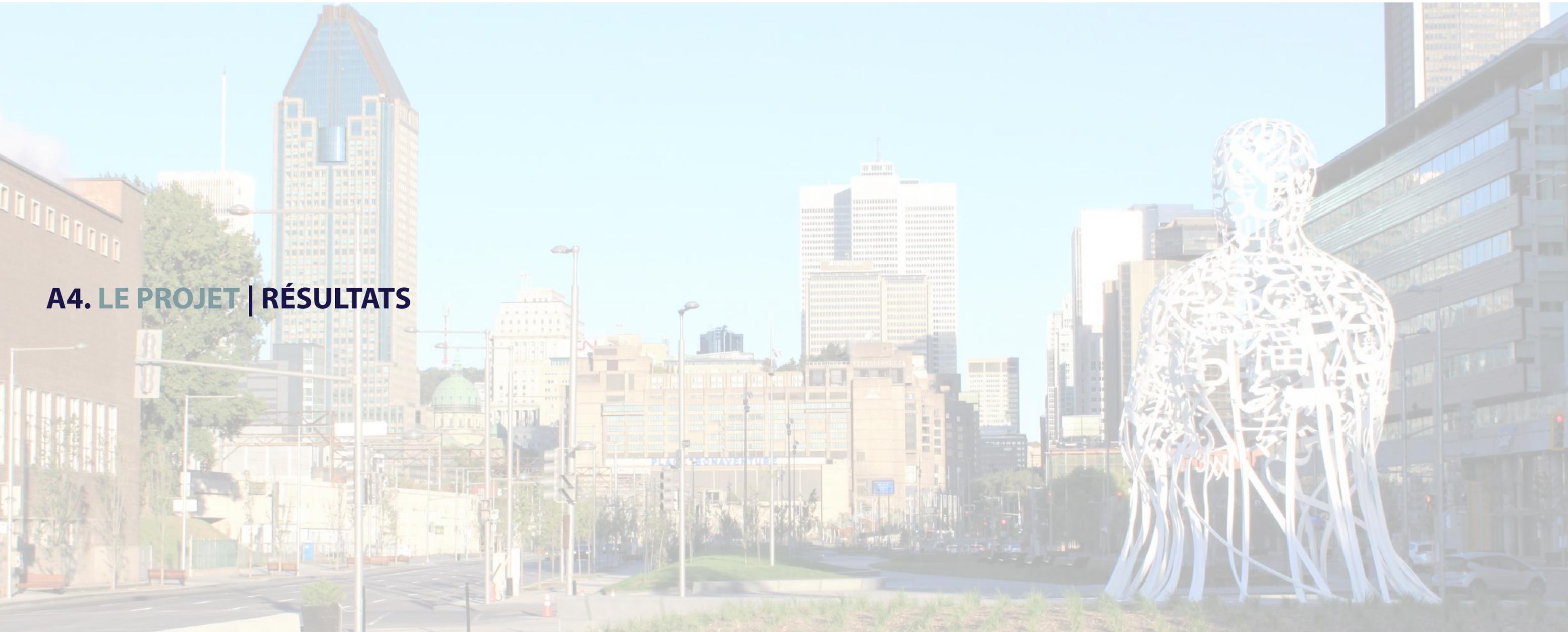


A3. LIEUX PUBLICS

RAPPEL HISTORIQUE



A4. LE PROJET | RÉSULTATS



1.A



2011: DEPUIS LA RUE OTTAWA VERS LE SUD

1.B



2017: DEPUIS LA RUE OTTAWA VERS LE SUD

2.A



2014: DEPUIS LA RUE DE NAZARETH VERS LE SUD

2.B



2017: DEPUIS LA RUE DE NAZARETH VERS LE SUD

3.A



2011: LA RAMPE DUKE

3.B



2017: LA RAMPE DUKE

4.A



2011: LA RUE DUKE VERS LE NORD

4.B

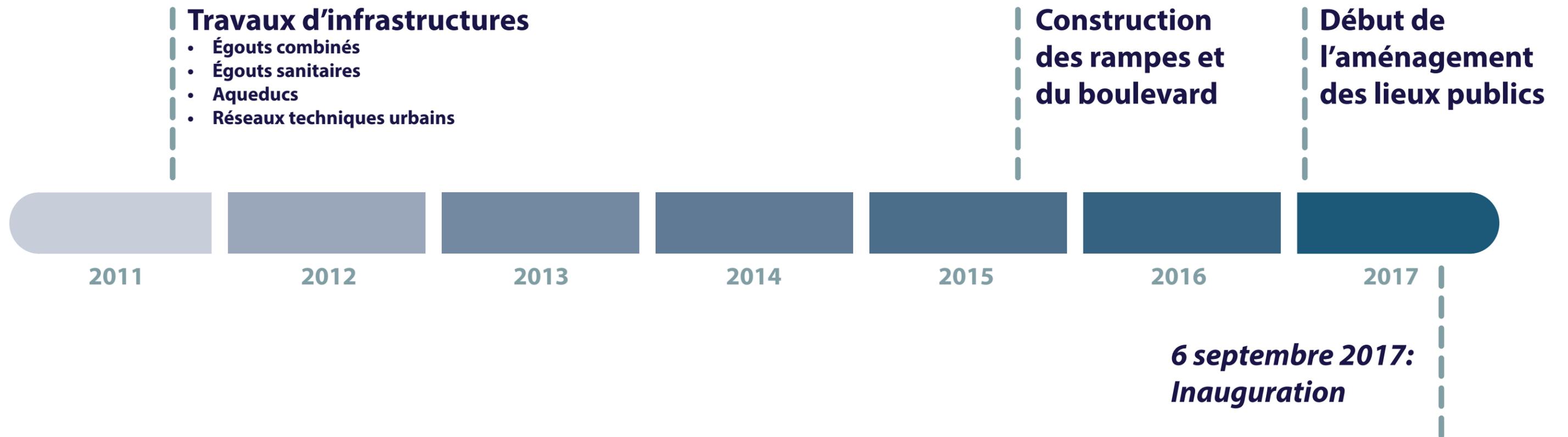


2017: LA RUE DUKE VERS LE NORD

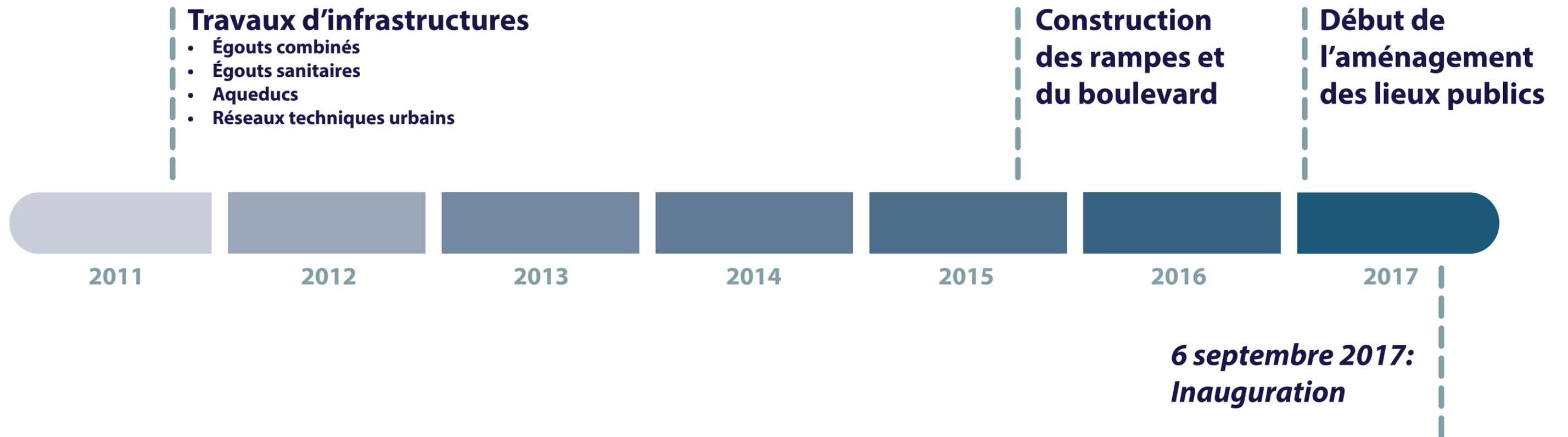
B. LES TRAVAUX



B1. SÉQUENCE



B1. SÉQUENCE



Budget de 141,7 M\$ respecté

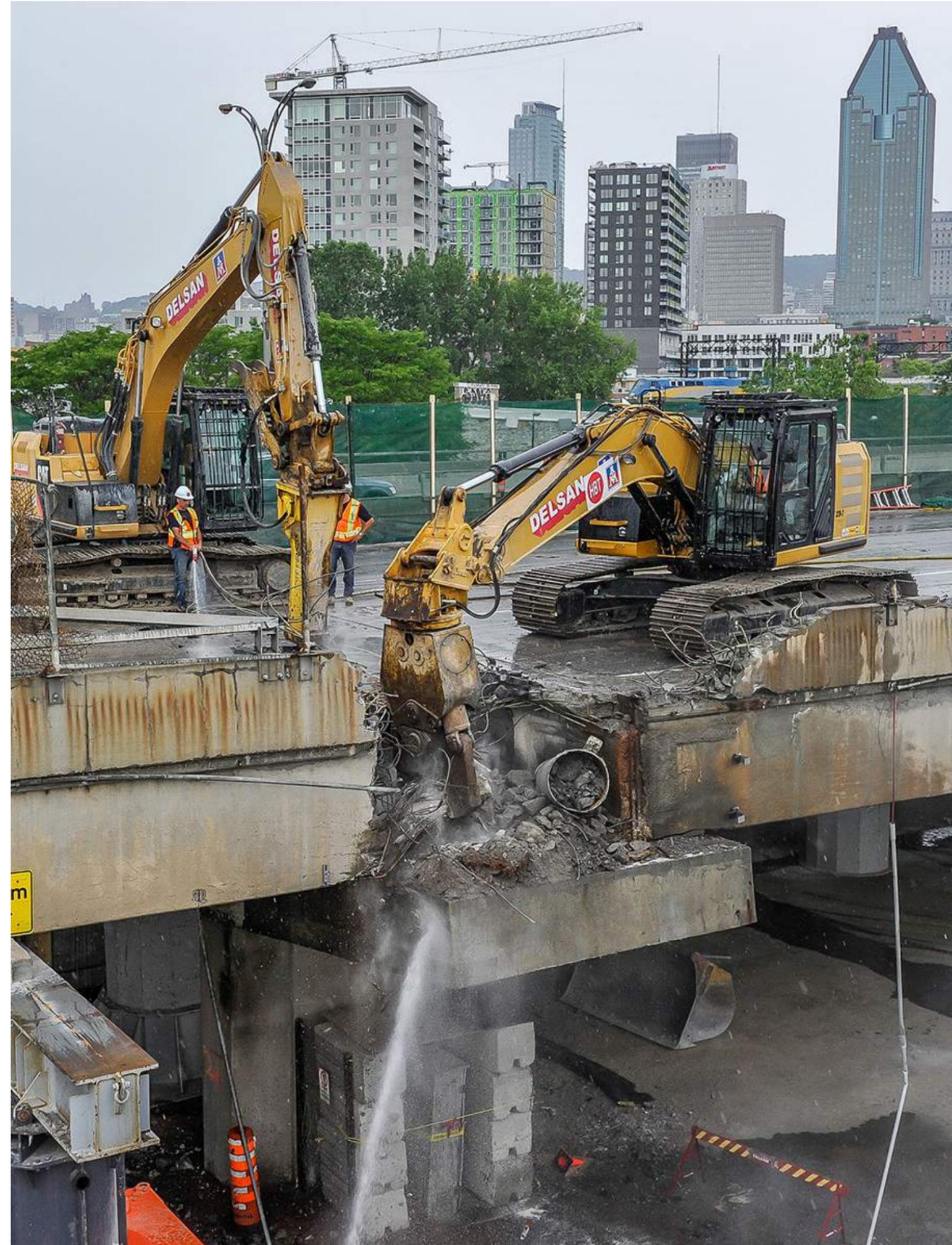
B2. LES TRAVAUX | RÉUTILISATION DES MATÉRIEAUX



B2. RÉUTILISATION DES MATÉRIAUX

DÉMOLITION

- DÉMOLITION DE 850M D'AUTOROUTE



B2. RÉUTILISATION DES MATÉRIAUX

TRIAGE DES MATÉRIAUX

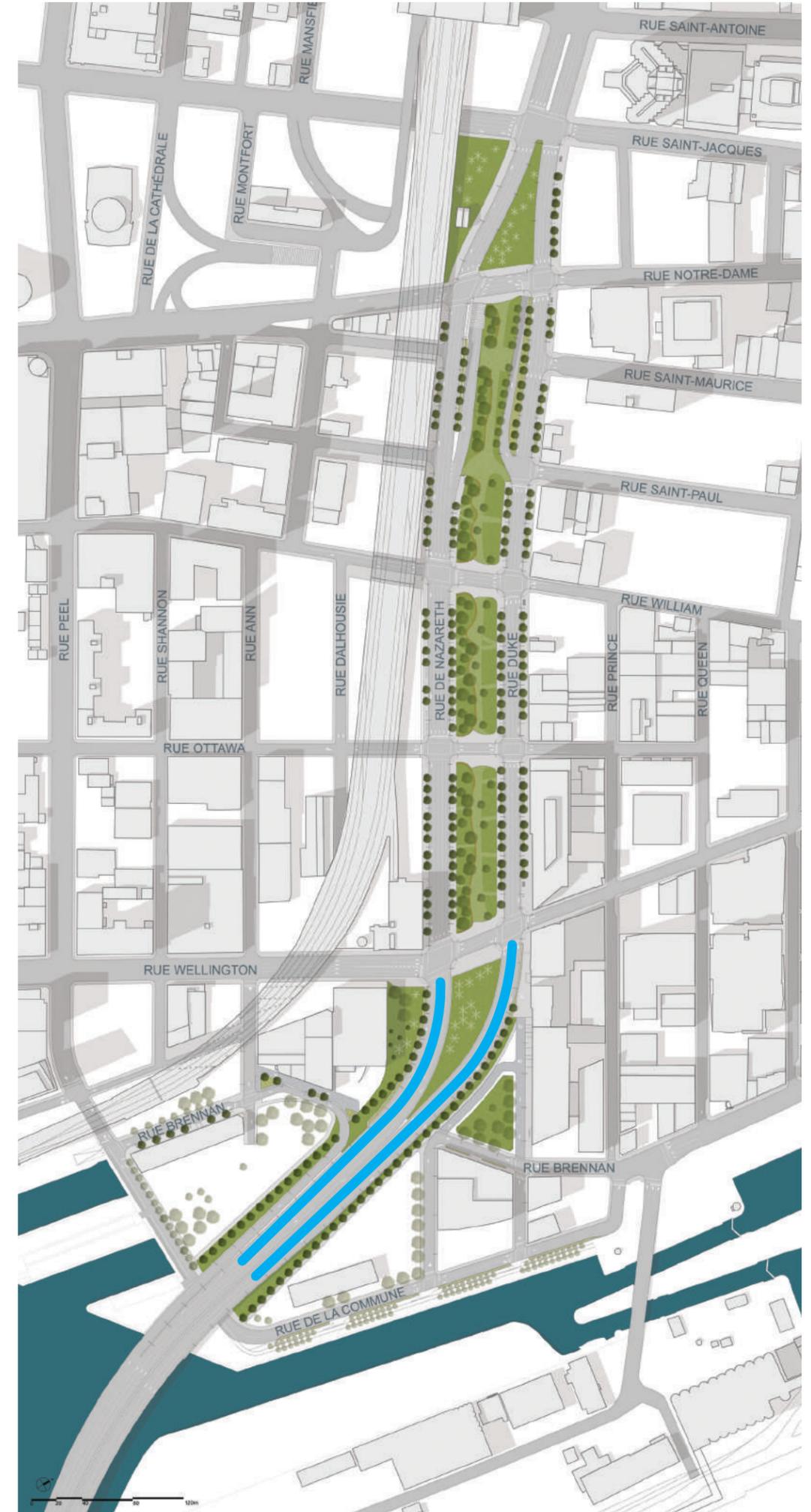
- 47 000 TONNES DE BÉTON CONCASSÉ SUR PLACE



B2. RÉUTILISATION DES MATÉRIAUX

TRIAGE DES MATÉRIAUX

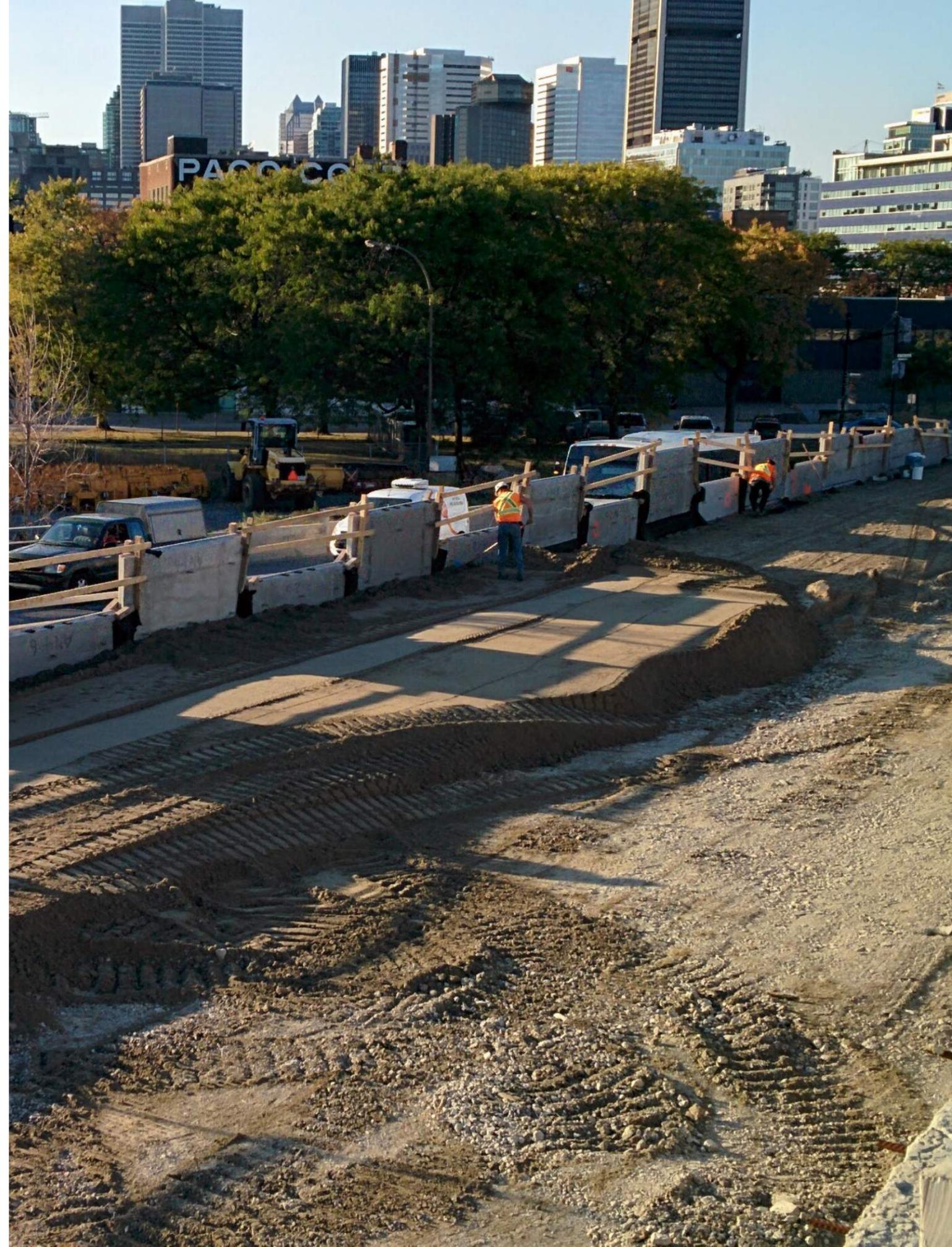
- 47 000 TONNES DE BÉTON CONCASSÉ SUR PLACE
- **95% RÉUTILISÉ IN SITU COMME REMBLAI**
- **5% RÉUTILISÉ DANS LE PROJET TURCOT**



B2. RÉUTILISATION DES MATÉRIAUX

RÉUTILISATION DES MATÉRIAUX

- ÉCONOMIES DE 450 000\$



A photograph of a modern building under construction. In the foreground, there is a playground structure with a large, rust-colored slide and a metal walkway with railings. Two people are standing on the walkway, looking towards the building. A large blue crane is positioned behind the building. The building has a complex, multi-level structure with many windows and balconies. The sky is clear and blue. The text "PROJETBONAVENTURE.CA" is overlaid in the center of the image.

PROJETBONAVENTURE.CA