La signalisation routière au Québec: faut-il en rire ou en pleurer?

Michèle St-Jacques, ing.
École de technologie supérieure
Université du Québec, Canada

Le patrimoine urbain : un enjeu de gestion durable des actifs

Objectifs de la signalisation routière

Selon le Tome V des Normes des Ouvrages routiers (MTMDET), les objectifs de la signalisation routière sont de :

- **rendre plus sûre la circulation routière**;
- faciliter cette circulation;
- identifier, ou rappeler, la réglementation édictée par l'autorité investie du pouvoir réglementaire;

Objectifs de la signalisation routière (suite)

- signaler les dangers;
- **assurer la sécurité des travailleurs et des usagers de la route**;
- donner des indications ou des renseignements utiles aux usagers de la route.

La signalisation doit également:

- être uniforme et homogène;
- attirer l'attention;
- être parfaitement visible et lisible à distance;
- **être facile à comprendre**;
- **être bien adaptée aux dangers et aux particularités à signaler**.

But de la conférence

- Est-ce que ces objectifs et conditions sont toujours rencontrés sur le réseau routier québécois?
- Voici le résultat de 20 ans d'observations sur le réseau québécois.

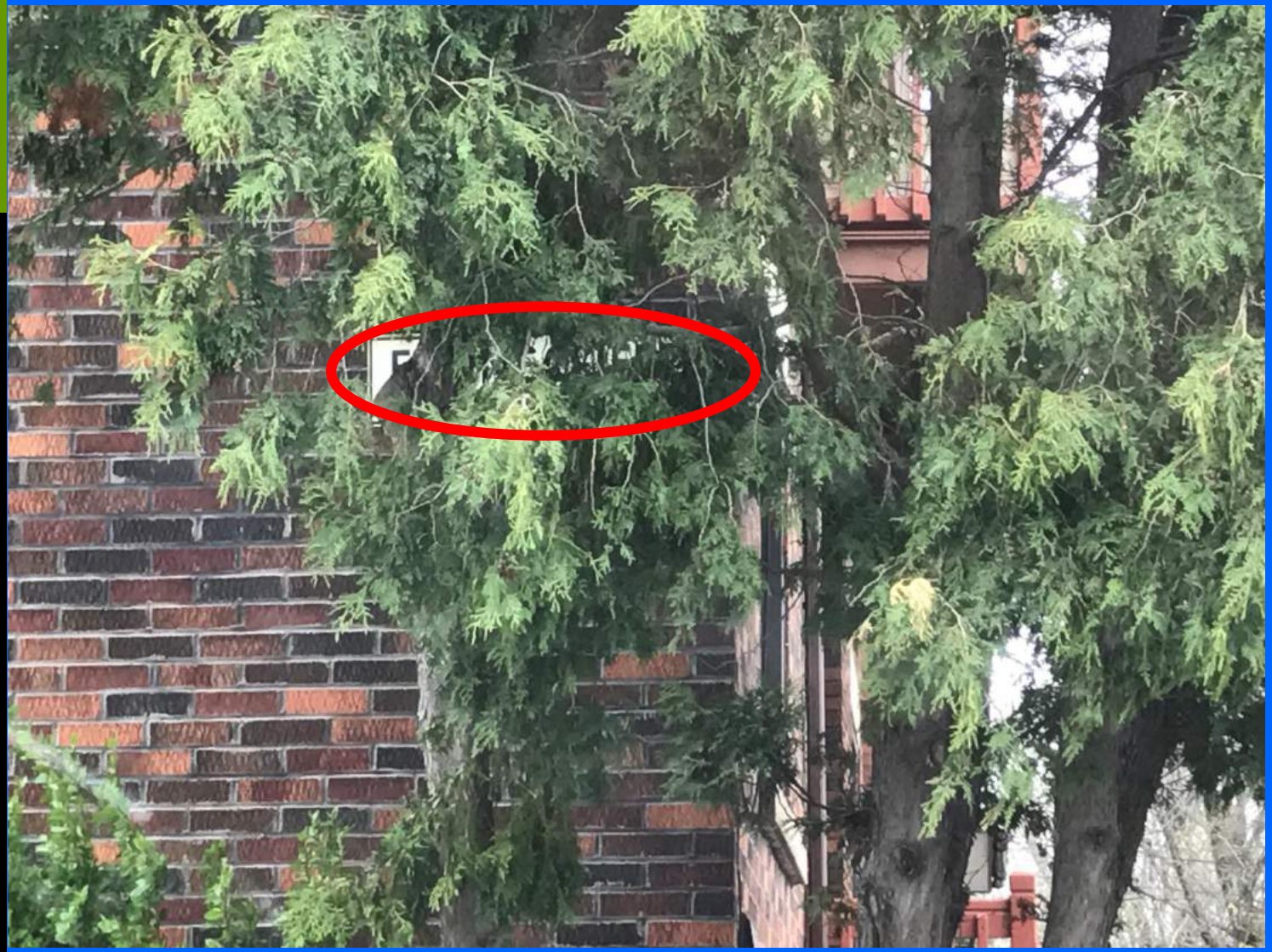
SIGNALISATION VERTICALE

SIGNALISATION CACHÉE OU NON RÉFLÉCHIE

Montréal (Snowdon), 2017

Photographie: Michèle St-Jacques

Montréal (Snowdon), 2017



Photographie: Michèle St-Jacques

Montréal (Snowdon), 2017

Photographie: Michèle St-Jacques

Montréal (Snowdon), 2017

Photographie: Michèle St-Jacques

Montréal (Côte Saint-Paul), 2017

Photographie: Michèle St-Jacques

Montréal (LaSalle), 2012

Photographie: Sophy Chea

Montréal (Villeray), 1999

Photographie: Martin Dugas

Montréal (LaSalle), 2006

Photographie: Valérie Simard

Montréal Ouest, 2000

Photographie: Michèle St-Jacques

ABERRATIONS

Montréal (St-Laurent), 2012

Photographie: Misa Yan

Témiscouata-sur-le-lac, 2012

Photographies: Damien Gagnon

Vieux-Montréal, 2012

Photographie: Romain Dufros

Saint-Ferdinand (MRC de l'Érable), 2012

Photographie: Jean-Félix Lajoie

Saint-Sauveur des Monts, 2017

Photographie: Michèle St-Jacques

Vaudreuil-Dorion, 2006

Photographie: Simon Loiselle

Westmount, 2003

Photographie: Sébastien Guay

La Presse+, 2017

SIGNALISATION NON CONFORME

Westmount, 2006

Photographie: Gumy Pierre

Notre-Dame de l'Ile Perrot, 2012

Photographie: Bruno Alexandre d'Anjou

Montréal, 2008

Photographies: Hélène Lévesque, 2008

Montréal (St-Léonard), 2008

Photographies: Rony Valentin, 2003

Joliette, 1999

SIGNALISATION AMBIGUE

Témiscouata-sur-le-lac, 2012

Photographie: Damien Gagnon

Boucherville, 2012

Photographie: Christophe Sauvé-Bouchard

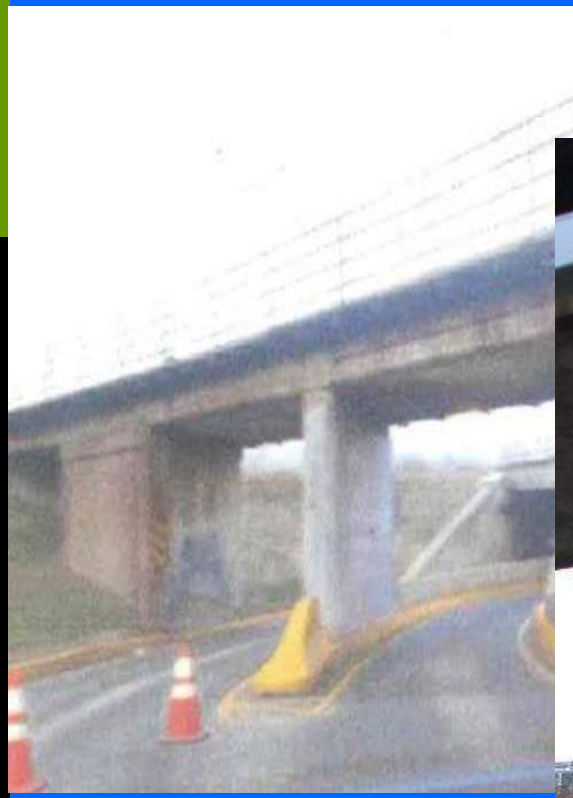
Senneville, 2006

Photographie: Benoit Renaud

Montebello, 2012

Photographie: Jean-Philippe Guertin

Montréal (Accès au Pont Victoria), 2006 - 2013



Mille-Isles (MRC d'Argenteuil), 2012

Photographie: Raphaël Lauzon

Montréal (Ile des Sœurs), 2017

Photographies: Michèle St-Jacques

Montréal (Ahuntsic-Cartierville), 2012

Photographie: Misa Yan

Longueuil (Saint-Hubert), 2015

Québec, 1999

Photographie: Michèle St-Jacques

SIGNALISATION HORIZONTALE (MARQUAGE)

INCOMPRÉHENSIONS

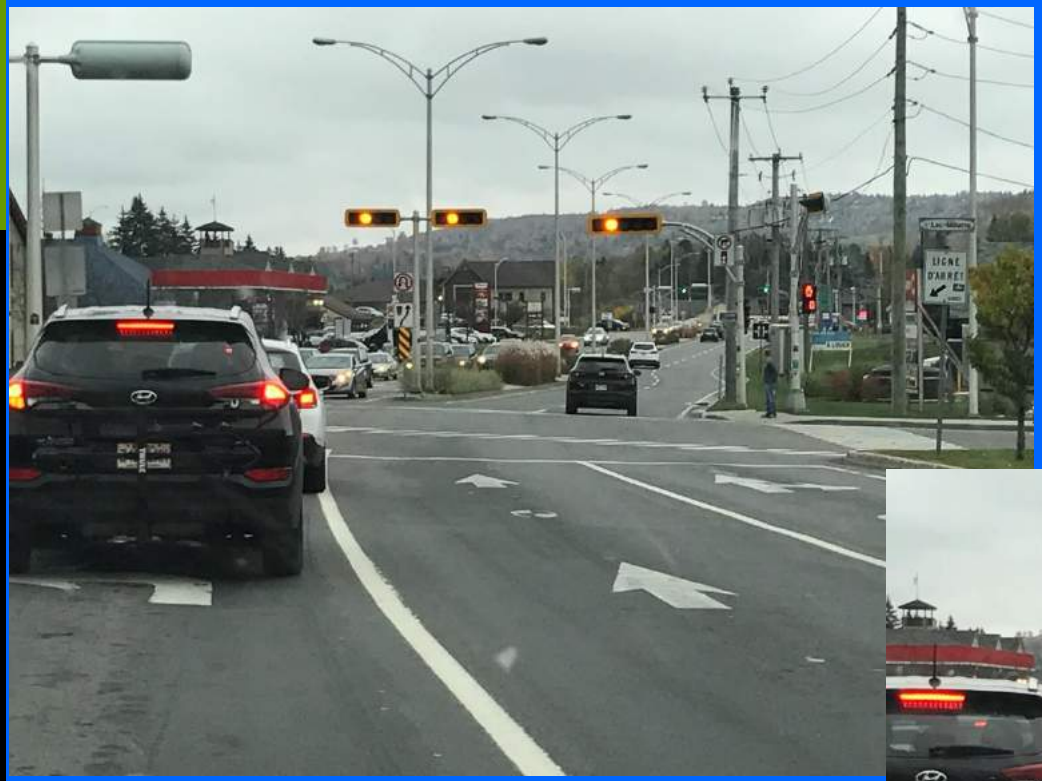
Saint-Sauveur des Monts, 2017

Photographie: Michèle St-Jacques

Montréal (Mercier- Hochelaga-Maisonneuve), 2012

Photographie: Rémi Brabant-Blaquière

Saint-Sauveur des Monts, 2017



Photographies: Michèle St-Jacques

Gatineau, 2000

Saint-Eustache, 2012

Photographie: Jean-Sébastien Girard-Cartier

PETITS PROBLÈMES

Saint-Jovite, 1998

Photographies: Michèle St-Jacques

La Malbaie (Charlevoix), 1999

La solution facile ...

La Presse, 2000

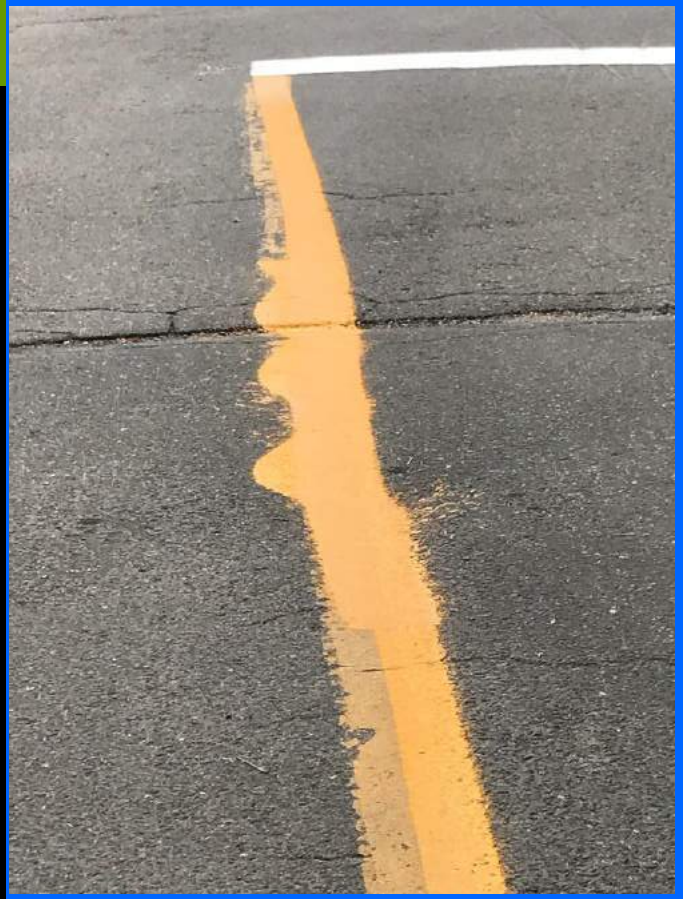
PHOTO LANNOVITCH, *collaboration spéciale*

Le raton en jaune

Près de la sortie du pont Le Gardeur, reliant Repentigny et Pointe-aux Trembles, [illegible]s l'est de la ville, [illegible] laveur mort a goûté à la peinture de cols bleus, vraisemblablement trop occupés à tracer les lignes jaunes sur la chaussée pour l'apercevoir...

La solution compliquée…

Piedmont, 2017



Photographies: Michèle St-Jacques

Brossard, 2017

Photographies: Michèle St-Jacques

Montréal (Centre-ville), 2007

Photographie: Pierre-Luc Drolet

Gatineau, 2013

Photographie: Jason Smith

Laval (Centropolis), 2007

Photographie: Jean-Benoit Maréchal

lapresse.ca, 2017

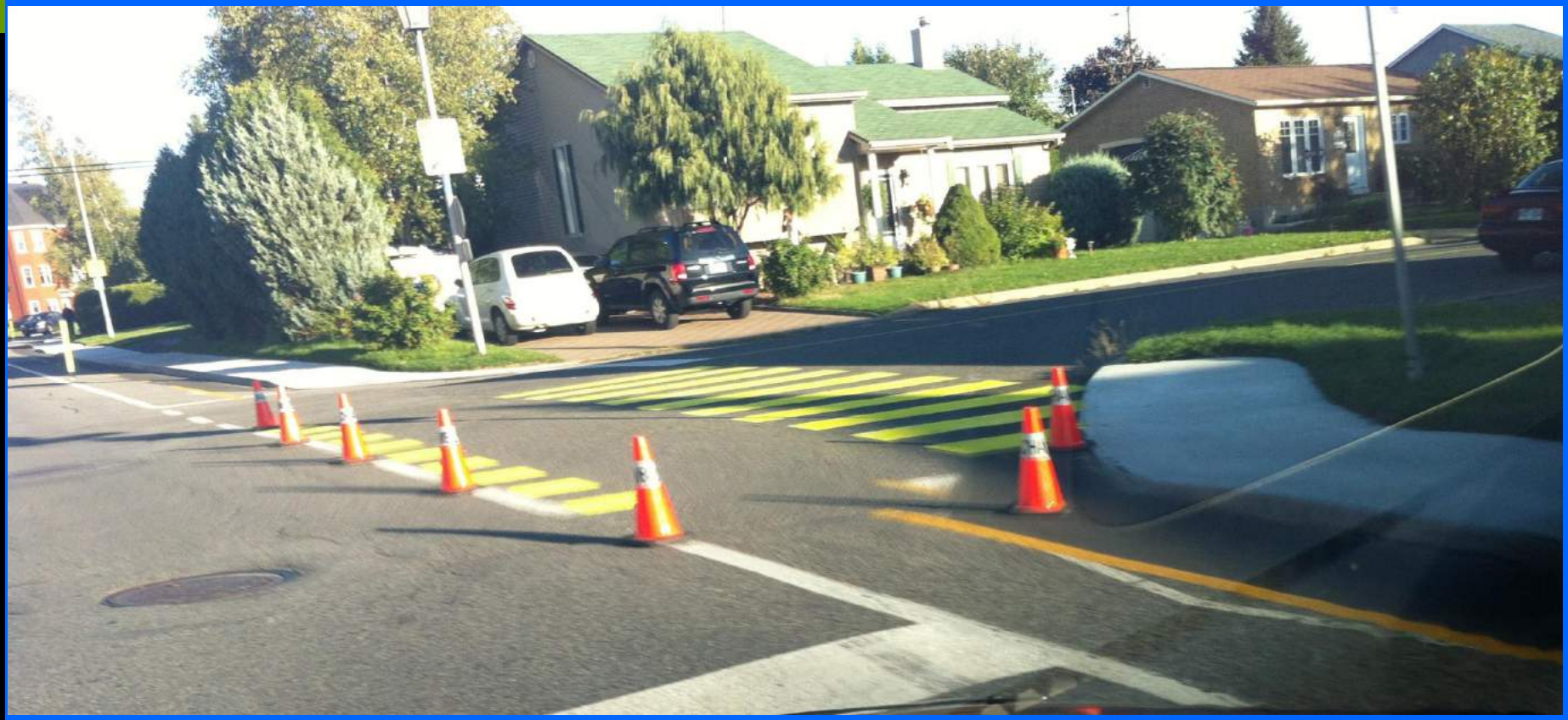
Une erreur de voirie fait rigoler à Québec | Guillaume Piedboeuf | Insolite

lapresse.ca

Montréal (LaSalle), 2012

Photographie: Pierre-Étienne Maheu

Traverses pour enfants et pour adultes, 2012

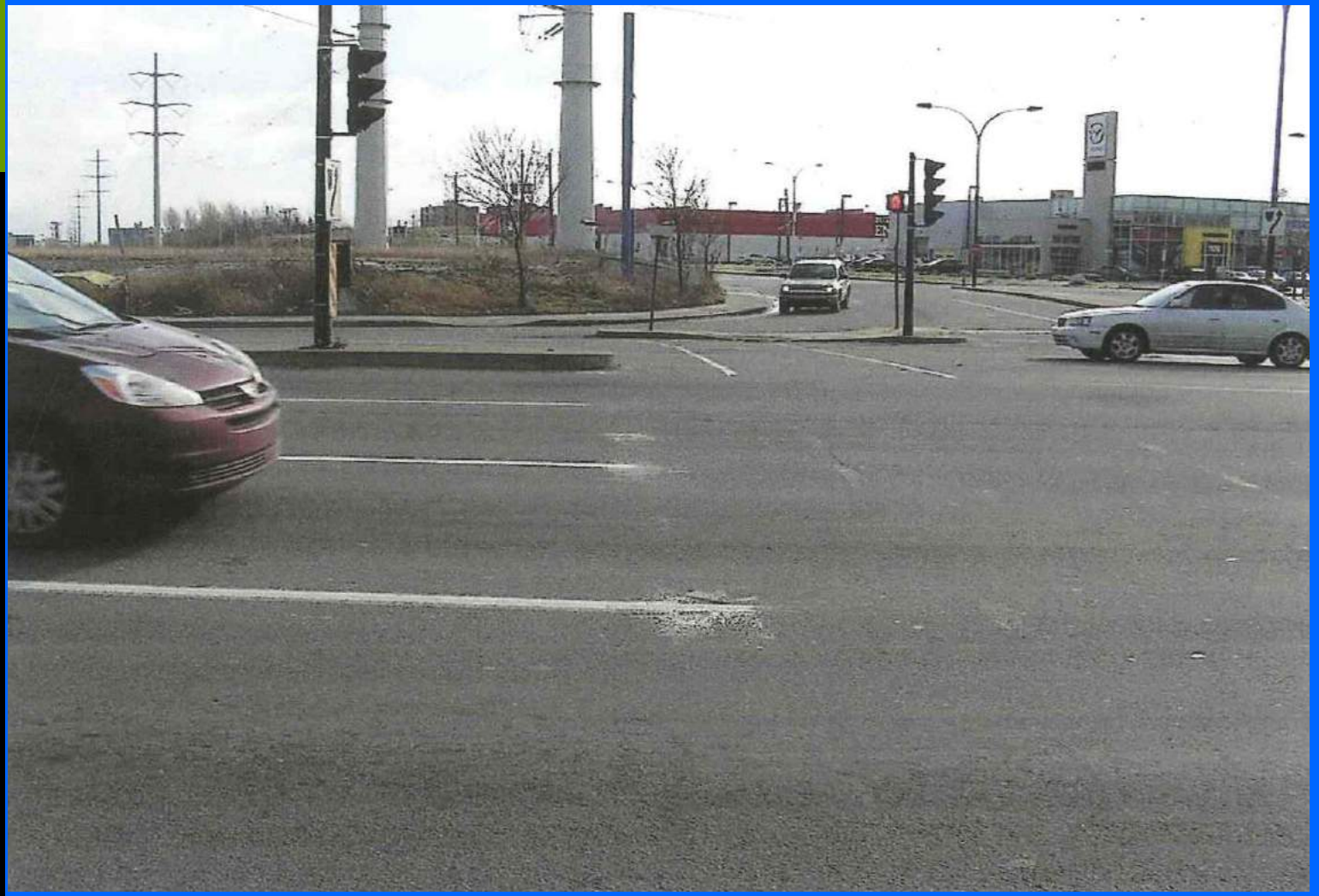


Photographie: Mathieu Coudé

Notre-Dame de l'Ile Perrot, 2012

Photographie: Bruno Alexandre d'Anjou

Montréal Nord, 2006



Photographie: Manuel Vasquez

GROS PROBLÈMES

2000

2013

France, 2006

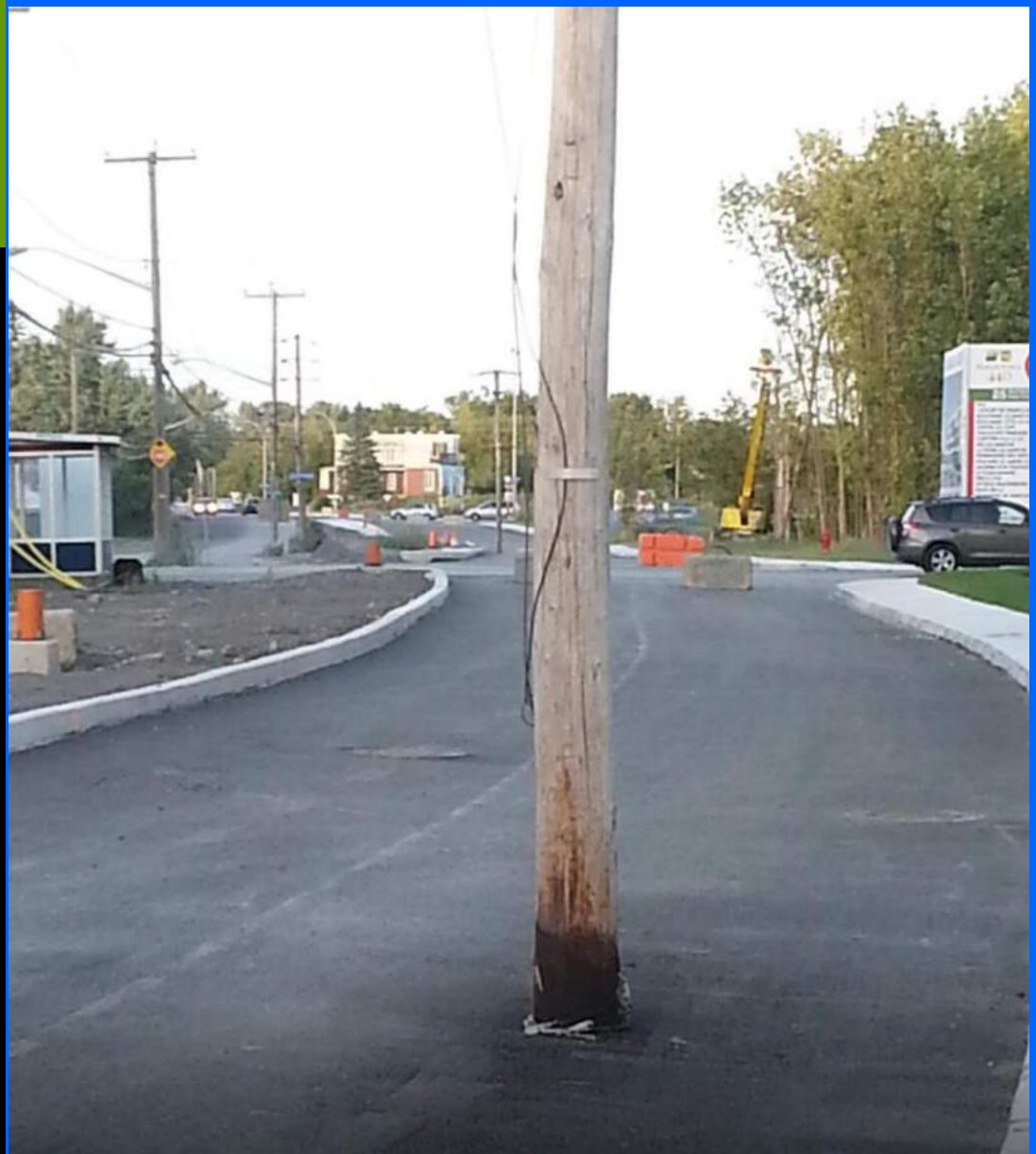
AUTRES BIZARRERIES

A20 – Ouest de l'Ile de Montréal, 2017

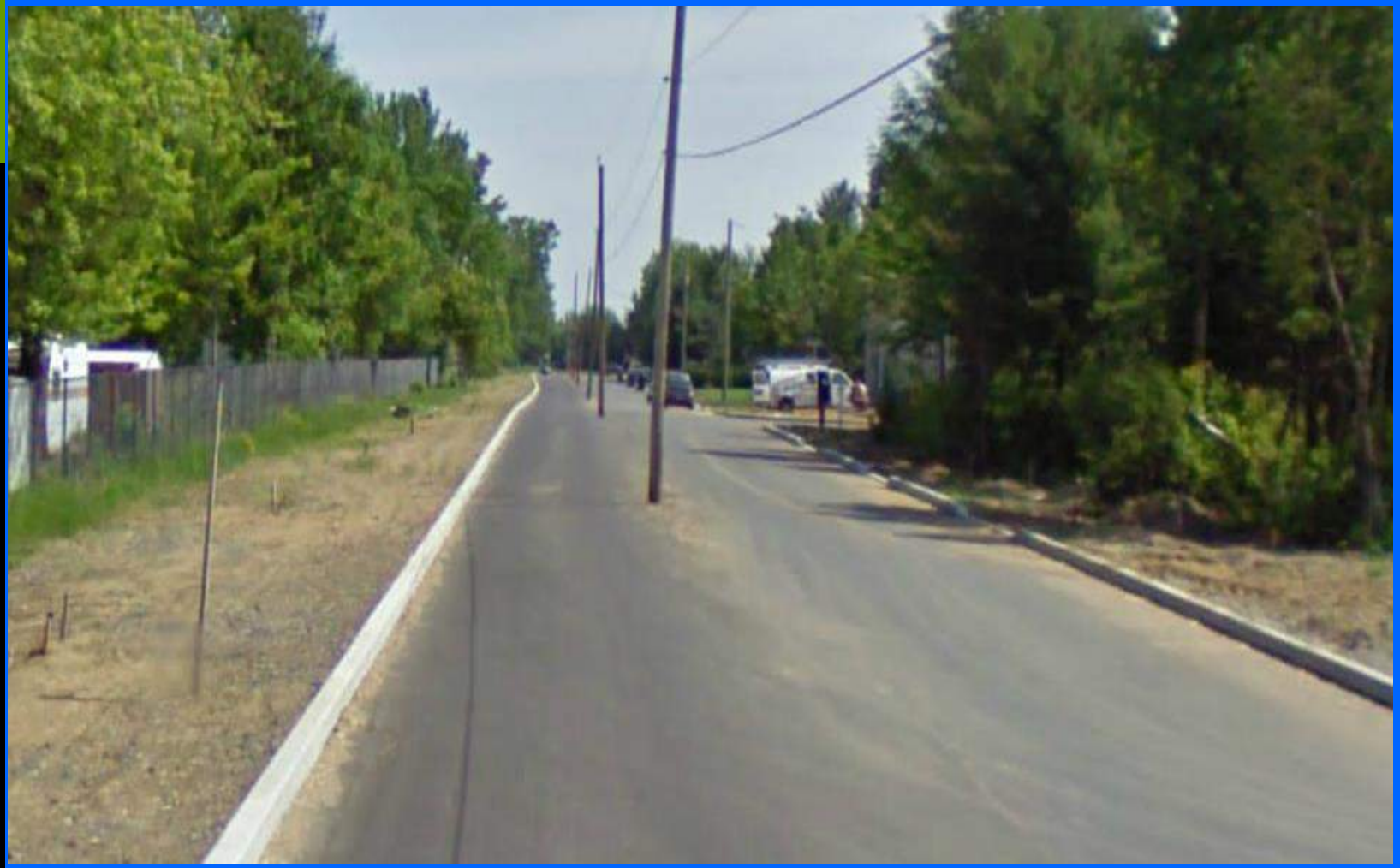
Photographies: Michèle St-Jacques

Journal de Montréal, 2013

Laval, 2013



Notre-Dame-des-Prairies, 2012



Photographie: Jean-François Gravel

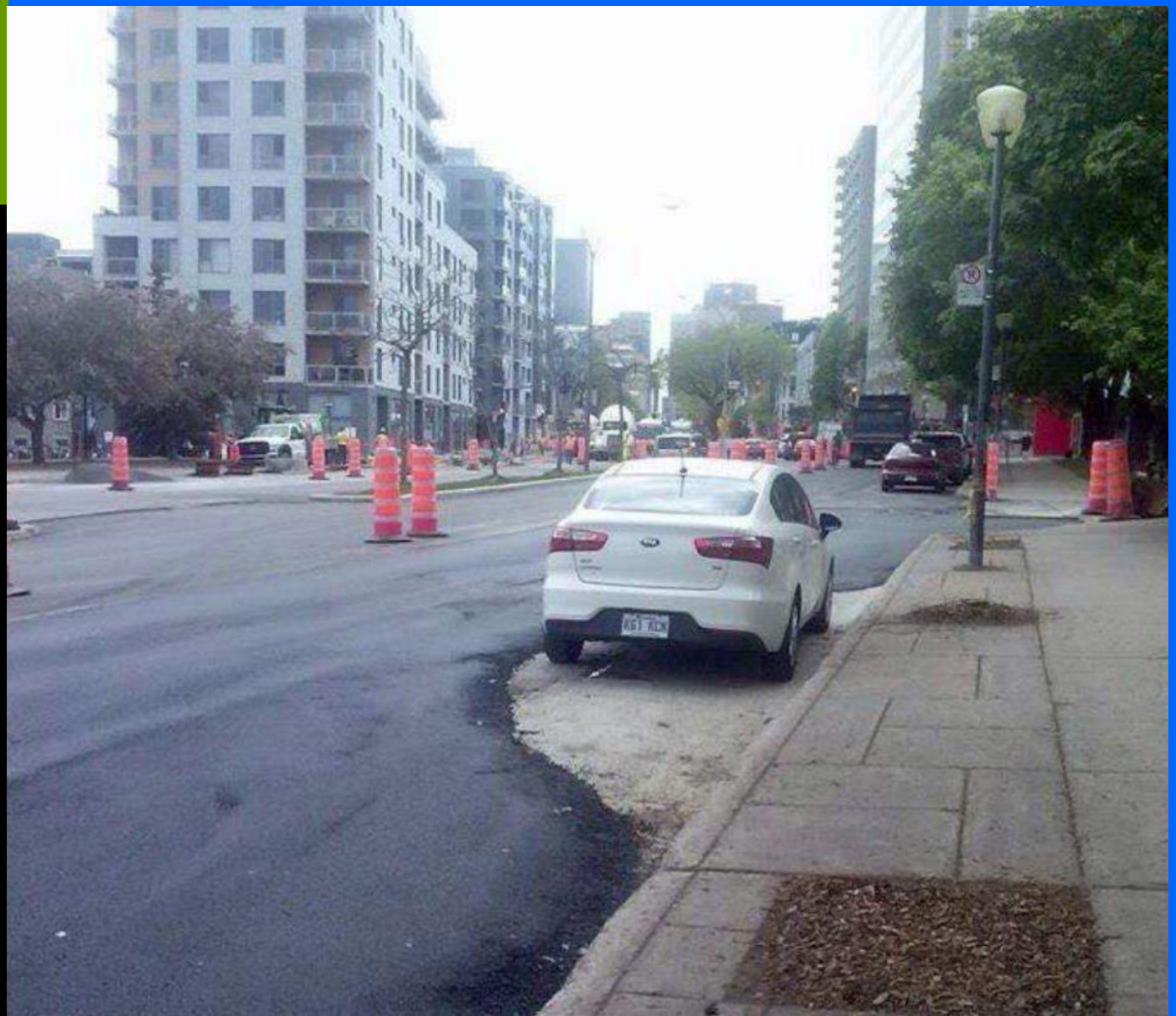
Gatineau, 2012

Photographie: Jean-Philippe Guertin

Montréal (Griffintown), 2012

Photographie: Peter Tawadros

Montréal, 2017



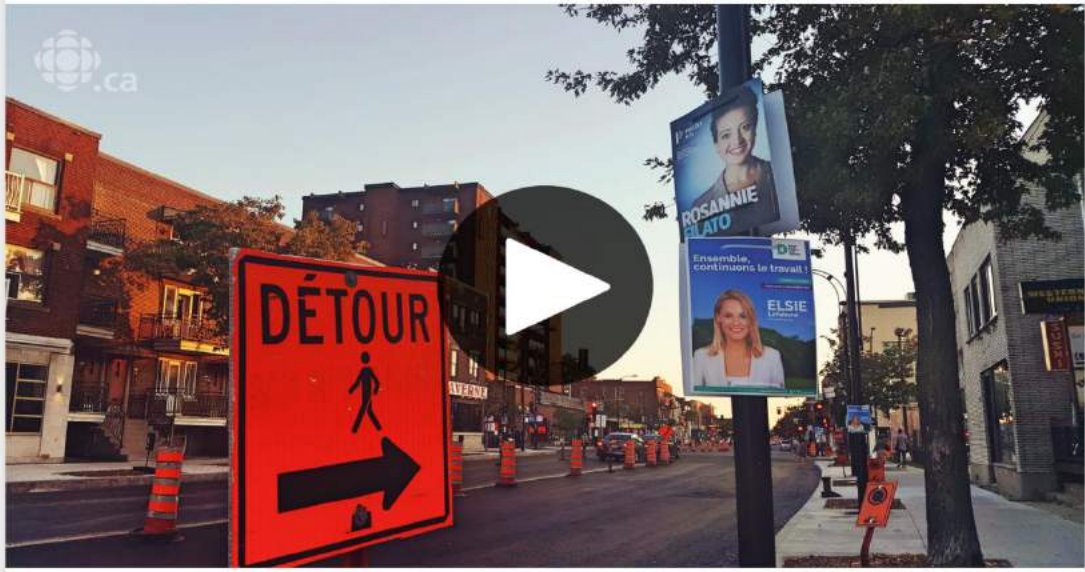
EN CONCLUSION

Radio-Canada 2017

Mail 09:42 89 %
ici.radio-canada.ca

Signalisation routière cachée, usée, confuse et critiquée à Montréal

PUBLIÉ LE JEUDI 12 OCTOBRE 2017



Le reportage de Jean-Sébastien Cloutier

4

La complexité de la signalisation routière et du stationnement a souvent été soulignée à Montréal, tellement que des mesures pour l'harmoniser et la simplifier ont été incluses dans une politique adoptée par la Ville en juin 2016. On trouve encore plusieurs problèmes et anomalies, comme nous l'avons constaté en patrouillant les rues de la métropole.

Un reportage de **Jean-Sébastien Cloutier**

EN RAPPEL

Objectifs de la signalisation routière

Selon le Tome V des Normes des Ouvrages routiers (MTMDET), les objectifs de la signalisation routière sont de :

- **rendre plus sûre la circulation routière**;
- faciliter cette circulation;
- identifier, ou rappeler, la réglementation édictée par l'autorité investie du pouvoir réglementaire;

Objectifs de la signalisation routière (suite)

- signaler les dangers;
- **assurer la sécurité des travailleurs et des usagers de la route**;
- donner des indications ou des renseignements utiles aux usagers de la route.

La signalisation doit également:

- être uniforme et homogène;
- attirer l'attention;
- être parfaitement visible et lisible à distance;
- **être facile à comprendre**;
- **être bien adaptée aux dangers et aux particularités à signaler**.

Après 20 ans d'observations sur le réseau routier québécois

- Ces objectifs et conditions de la signalisation routière ne sont pas toujours rencontrés.
- Faut-il en rire ou en pleurer? À vous de juger.
- Mais ces erreurs ternissent l'image de ceux qui travaillent dans ce domaine en plus de parfois mettre la sécurité des usagers de la route en péril.