Rues CONVIVIALES

Une approche intégrée de conception de rues pour améliorer la qualité de vie urbaine

19 novembre 2018

Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
Service de l'ingénierie

VILLE DE QUÉBEC
l'accent d'Amérique

NOTRE QUESTIONNEMENT :

Comment identifier, prioriser et concevoir des projets d'aménagement soutenant et améliorant la **qualité de vie urbaine** des citoyens?

NOTRE VISION
POUR UNE QUALITÉ DE VIE URBAINE :

Placer le bien-être du citoyen au centre du processus décisionnel relié à l'aménagement urbain.

MISE EN CONTEXTE

LES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE LA DÉMARCHE

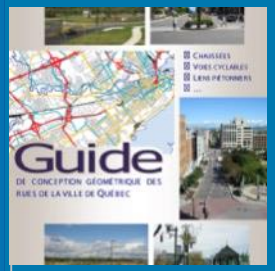
SOCIAL	*Améliorer la qualité des milieux de vie* *Favoriser le vivre ensemble*
SÉCURITÉ	*Augmenter le confort et le sentiment de sécurité*
SANTÉ	*Valoriser les déplacements actifs et multimodaux*
ENVIRONNEMENT	*Soutenir le développement durable*
ÉCONOMIQUE	*Optimiser les investissements*

MISE EN CONTEXTE

UNE COMPLÉMENTARITÉ D'OUTILS

Exemples de divers plans qui prônent la **qualité de vie** des citoyens produits dans les dernières années :

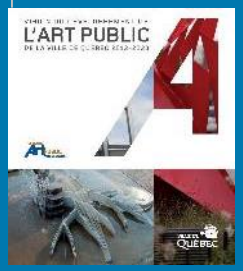
Géométrie des rues
(2008)



Accessibilité universelle
(2010)

Mobilité durable
(2011)

Art public
(2013)



Vélo
(2016)

Arbres
(2016)

SRB
(2016)

MISE EN CONTEXTE

PLAN DE MOBILITÉ DURABLE (2011)

« Le groupe de travail sur la mobilité durable recommande aux villes de Québec et de Lévis de s'inspirer des nouvelles normes en matière de construction des rues afin de permettre un partage optimal et sécuritaire de la rue entre les automobilistes, les cyclistes et les piétons. »

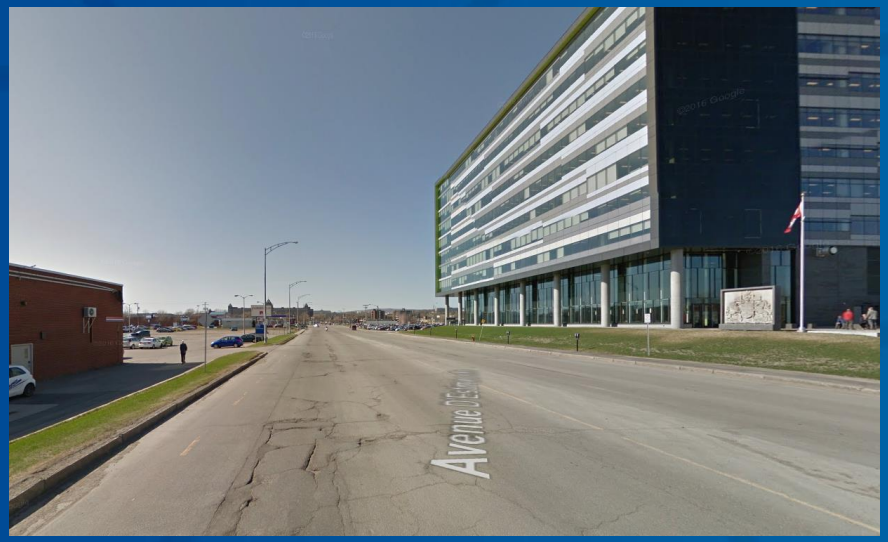
Objectifs PMD			
2006	10 %	15 %	71 %
2030	**20 %**	**17 %**	**57 %**

Statistique : Ville de Québec (2011) Plan de mobilité durable, pp. 37-38, selon l'Enquête Origine-Destination 2006

SOURCE D'INSPIRATION

PRIORISATION DES MODES DE TRANSPORT

Approche **conventionnelle**



Approche **« rue conviviale »**

Avenue d'Estimauville

Source : Google Street View.

POUR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE À QUÉBEC

NOS PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT

- ***Misons sur la marchabilité et l'échelle humaine pour stimuler l'intermodalité et le transport collectif.***
- ***Valorisons l'activité physique pour une ville en santé.***

POUR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE À QUÉBEC

NOS PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT

- ***Priorisons des interventions écoresponsables par la bonification de la canopée.***
- ***Assurer la qualité de l'air et de l'eau de façon durable.***

POUR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE À QUÉBEC

NOS PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT

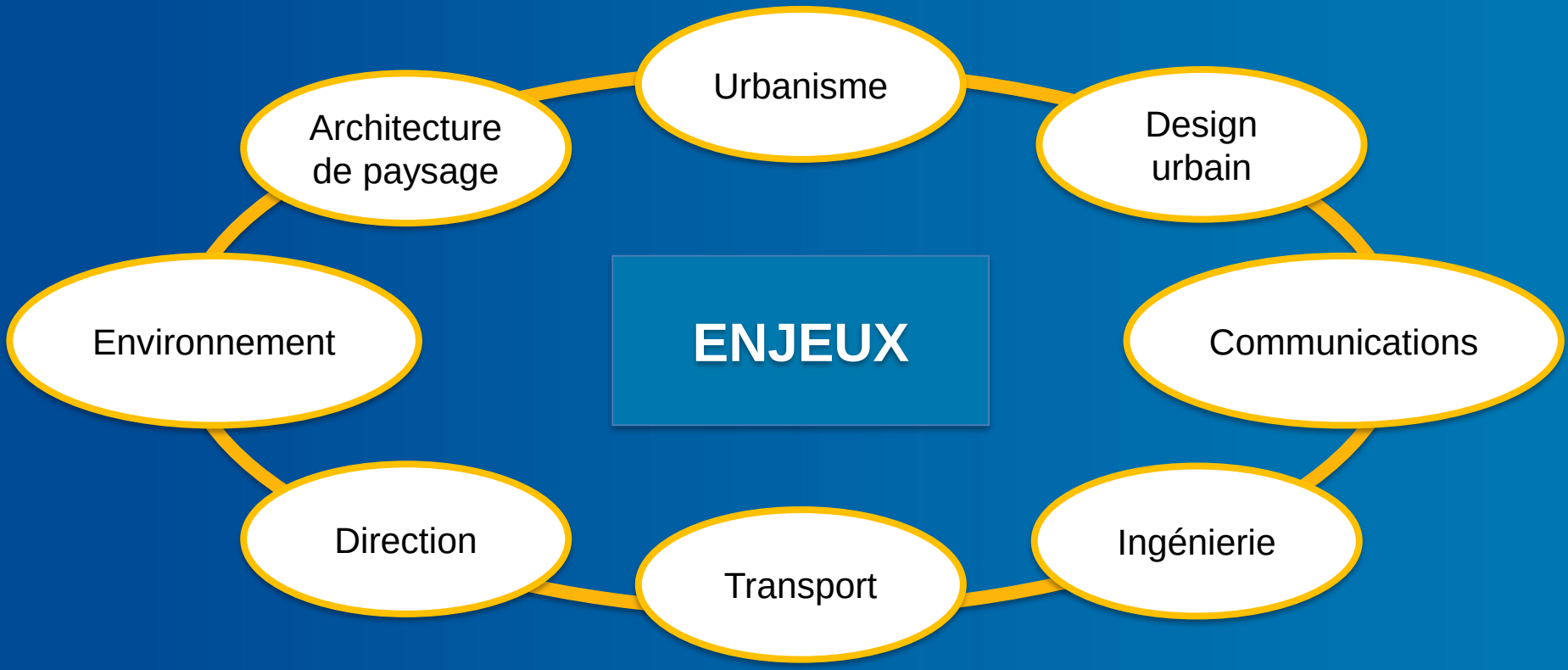
> ***Demeurons actifs à l'année, en toute sécurité.***

> ***Profitons de notre hiver comme moteur d'activités et vivre notre ville à son plein potentiel.***

MISE EN ŒUVRE

Analyse multicritère cartographiée : un outil d'aide à la décision

Identification des enjeux pour **hiérarchiser les rues** selon leur importance dans l'atteinte des objectifs des *rues conviviales.*



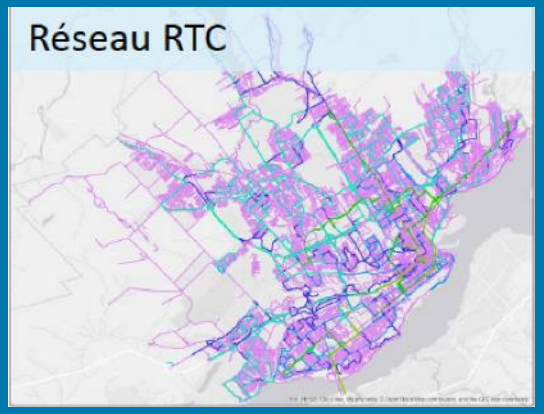
MISE EN ŒUVRE

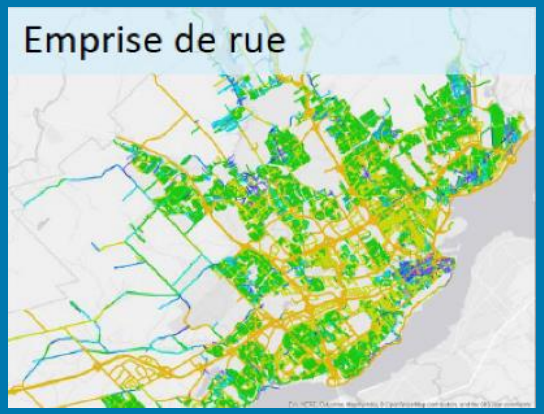
Analyse multicritère cartographiée : un outil d'aide à la décision

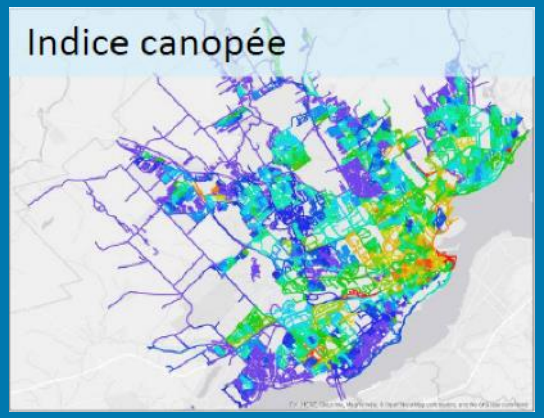
CRITÈRES UTILISÉS

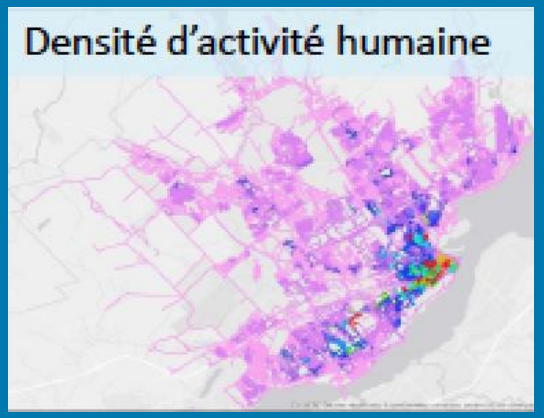
Connectivité
Considération citoyenne
Débit piétons
Densité d'activité humaine
Emprise de rue
Indice canopée
Indice de défavorisation
Planification urbaine
Réseau cyclable
Réseau RTC
Sécurité
Équipement d'éducation

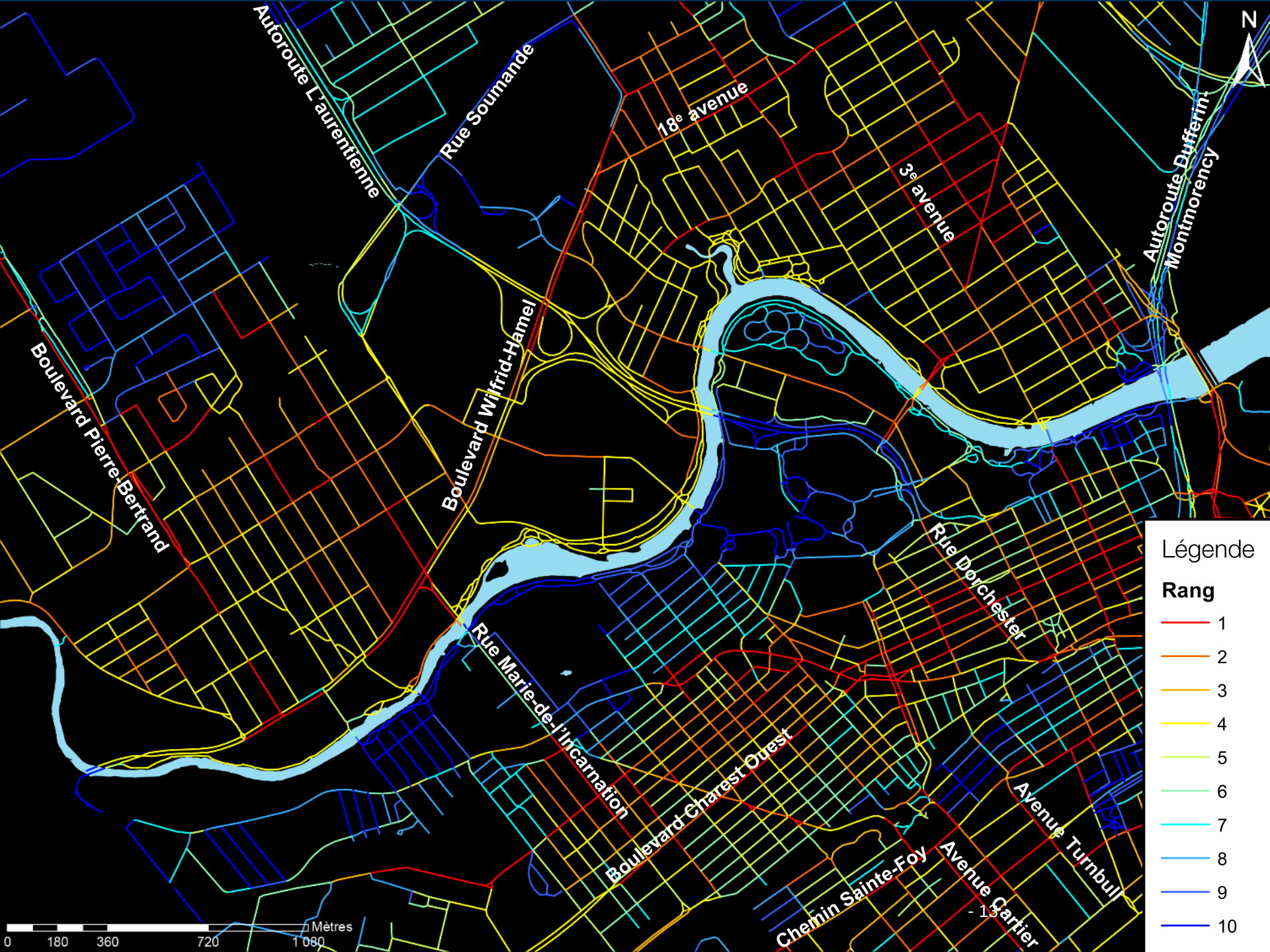
EXEMPLE DE CARTOGRAPHIE










N
Autoroute L'aurentienne
Rue Soumande
18e avenue
3e avenue
Autoroute Dufferin-Montmorency
Boulevard Pierre-Bertrand
Boulevard Wilfrid-Hamel
Rue Dorchester
Rue Marie-de-l'Incarnation
Boulevard Charest Ouest
Chemin Sainte-Foy
Avenue Cartier
Avenue Turnbull
Légende
Rang
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
Mètres
0
180
360
720
1 080

POUR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE À QUÉBEC

UNE APPROCHE ORIGINALE

ANALYSE MULTICRITÈRE CARTOGRAPHIÉE

\+

SANTÉ DURABLE

Première ville en Amérique du Nord à utiliser cette méthode pour évaluer le potentiel des rues à réaménager selon les principes de rues conviviales.

Selon le *National Complete Streets Coalition*, Washington, et l'*Unité mixte de recherche en science urbaine*, Québec.

EXEMPLES DE RÉALISATION DE PROJETS

UNE APPROCHE SENSIBLE AU CONTEXTE

Rue Saint-Ambroise, 2017

avant

après

$ + 13 %

EXEMPLES DE RÉALISATION DE PROJETS

UNE APPROCHE SENSIBLE AU CONTEXTE

Avenue Ruel, 2016

avant

après

$ + 10 %

EXEMPLES DE RÉALISATION DE PROJETS

UNE APPROCHE SENSIBLE AU CONTEXTE

Rue du Pont, 2016

avant

après

$ + 0 %

- 17 -

EXEMPLES DE RÉALISATION DE PROJETS

UNE APPROCHE SENSIBLE AU CONTEXTE

Avenue du Chanoine-Morel, 2020

avant

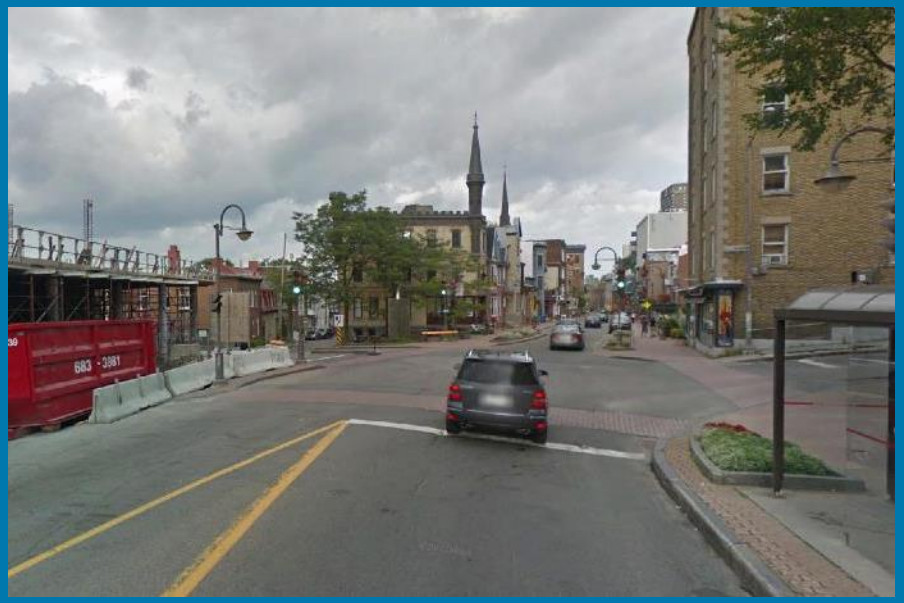
après

$ + 40 %

EXEMPLES DE RÉALISATION DE PROJETS

UNE APPROCHE SENSIBLE AU CONTEXTE

Rue Saint-Jean/Turnbull, 2017



avant

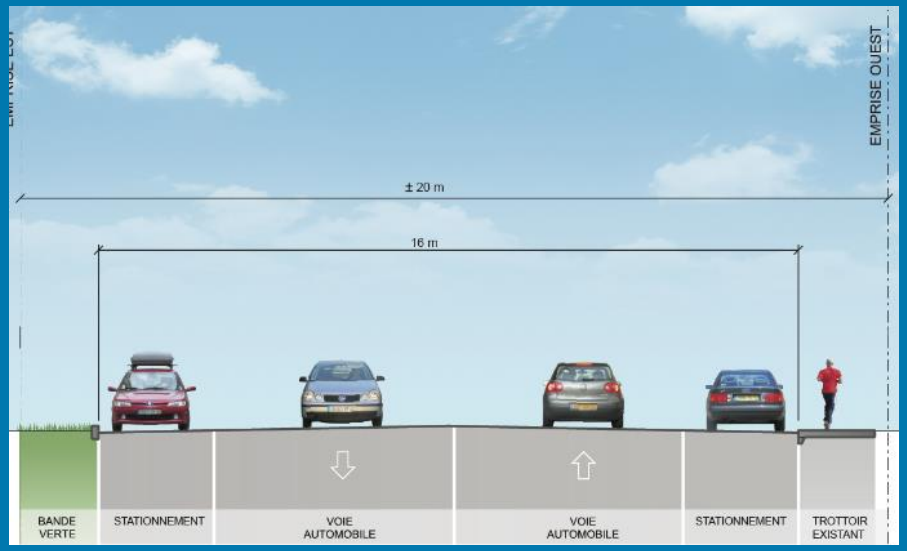
après

$ + 4 %

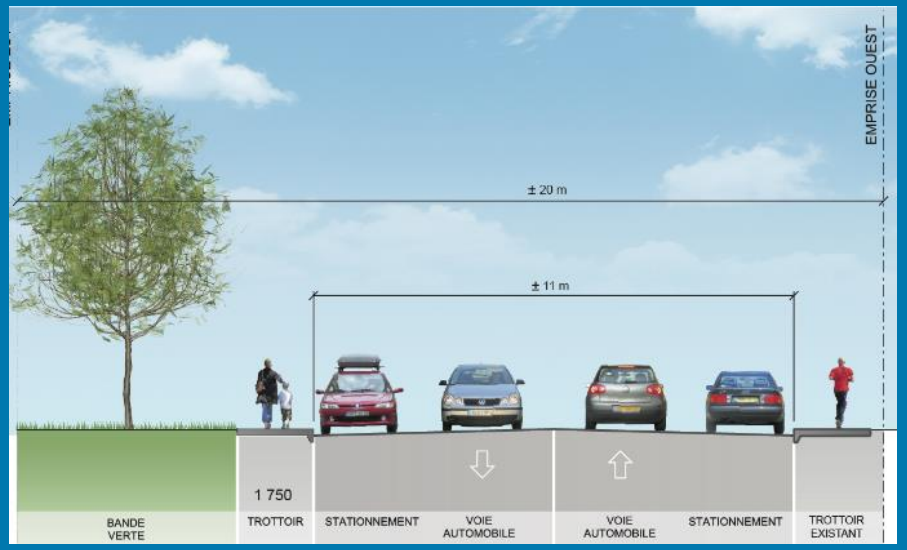
EXEMPLES DE RÉALISATION DE PROJETS

UNE APPROCHE SENSIBLE AU CONTEXTE

Avenue Ducharme et rue Émile-Fontaine, 2017



avant



après

$ + 15 %

EXEMPLES DE RÉALISATION DE PROJETS

UNE APPROCHE SENSIBLE AU CONTEXTE

Chemin de la Canardière, 2017

avant

après

$ + 39 %

EXEMPLES DE RÉALISATION DE PROJETS

UNE APPROCHE SENSIBLE AU CONTEXTE

Route de l'Église, 2019 - 20

avant

après

$ + 60 %

SOUTENIR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE PAR LES RUES CONVIVIALES

BÉNÉFICES POUR LES CITOYENS

- Qualité de vie au centre des préoccupations
- Création de milieux de vie sensibles aux particularités locales
- Approche inclusive et équitable
- Santé, sécurité et confort des différents usagers

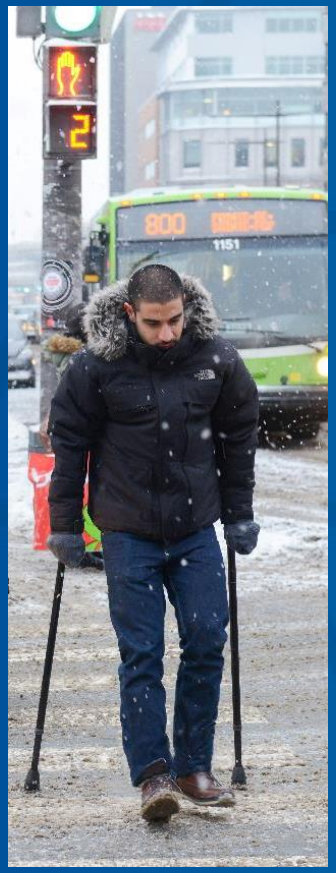
SOUTENIR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE PAR LES RUES CONVIVIALES

BÉNÉFICES À PLUSIEURS NIVEAUX

- Un processus de conception intégrant les besoins des citoyens et des intervenants municipaux.
- Des priorités d'aménagement et de bonification de l'espace public connues, documentées, chiffrées et justifiées.
- Une approche adaptée, autant aux quartiers centraux qu'aux quartiers des banlieues, qui donne une tribune aux résidants.
- Arrimage des besoins techniques avec des objectifs d'aménagement pour bien aménager la ville.

SOUTENIR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE PAR LES RUES CONVIVIALES

Des pratiques durables, conviviales, concertées et adaptées à chaque milieu!



Rues CONVIVIALES

Une approche intégrée de conception de rues pour améliorer la qualité de vie urbaine

MERCI !

19 novembre 2018

Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
Service de l'ingénierie

VILLE DE QUÉBEC
l'accent d'Amérique