

SYSTÈME DE TRANSPORT INTÉGRÉ EN OUTAOUAIS RURAL



CONGRÈS INFRA 2018

MISSION, VALEURS ET ÉNONCÉ DE VISION

MISSION

TRANSCOLLINES A POUR MISSION D'ASSURER LA MOBILITÉ DURABLE DES PERSONNES SUR LE TERRITOIRE DE LA MRC DES COLLINES-DE-L'OUTAOUAIS ET DE CONTRIBUER À SON DÉVELOPPEMENT EN OUTAOUAIS RURAL.

VALEURS

NOTRE MISSION S'ARTICULE AUTOUR DE DEUX GRANDES VALEURS :

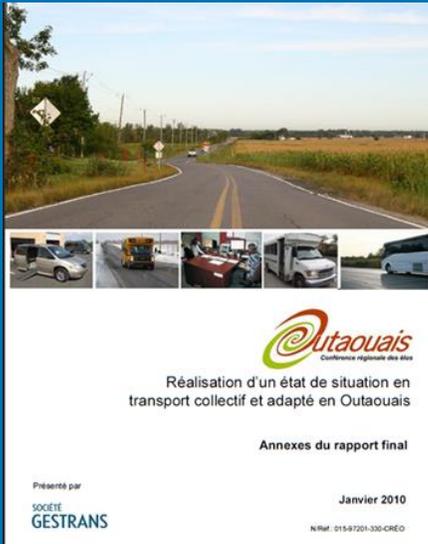
1 un service de qualité et de proximité, près des usagers et ancré dans son milieu.

2 la mobilité comme levier de développement durable des communautés locales.

VISION

En 2023, Transcollines aura assuré le développement d'un service de transport de personnes de qualité répondant aux besoins et attentes de ses usagers tout en valorisant de façon significative les autres formes de mobilité durable. Cela aura été fait sur l'ensemble de son territoire, en maintenant les usagers au centre de toutes ses décisions, en mobilisant ses partenaires et en consolidant sa capacité organisationnelle. Ce faisant, Transcollines aura contribué à l'amélioration de la qualité de vie et au développement des communautés de la région.





2010



2011



2012



Retour sur les plans stratégiques précédents

Nombre d'usagers du transport en commun

● Objectifs ● Résultats



Plus d'heures et de fréquences en transport en commun

Nombre d'heures de service annuelles du transport en commun



Nombre de passages quotidiens du transport en commun



Retour sur les plans stratégiques précédents

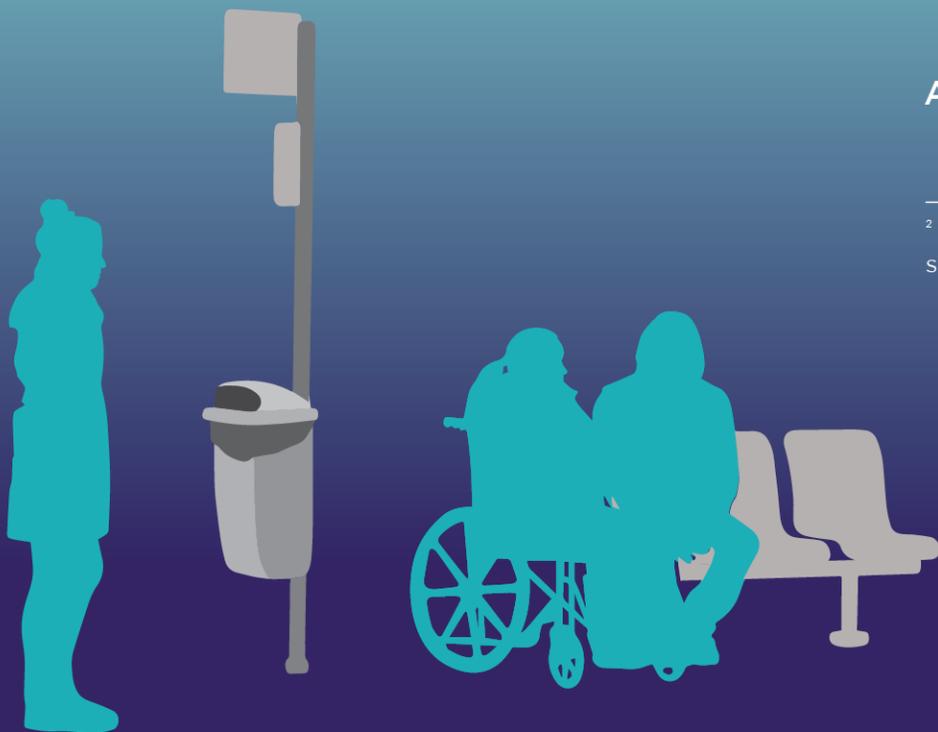
Meilleure couverture territoriale

Couverture du transport en commun avant et après l'arrivée de Transcollines

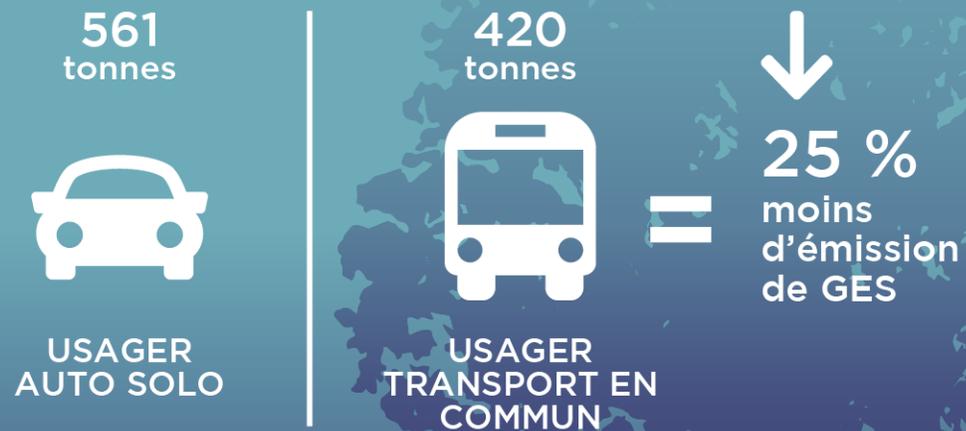


EN ADOPTANT LE TRANSPORT EN COMMUN, LES USAGERS DE TRANSCOLLINES RÉDUISENT DE **25% LEUR ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE ANNUELLEMENT.**

² CETTE RÉDUCTION ATTEINT LES 50% SUR LES LIGNES LES PLUS ACHALANDÉES.



ÉMISSION DE GES (EN TONNES DE CO₂ ÉQUIVALENT)



² Mesure d'impact confiée à une firme indépendante.

Source : MAILLON VERT, 2018.





Projet d'intégration en Outaouais rural

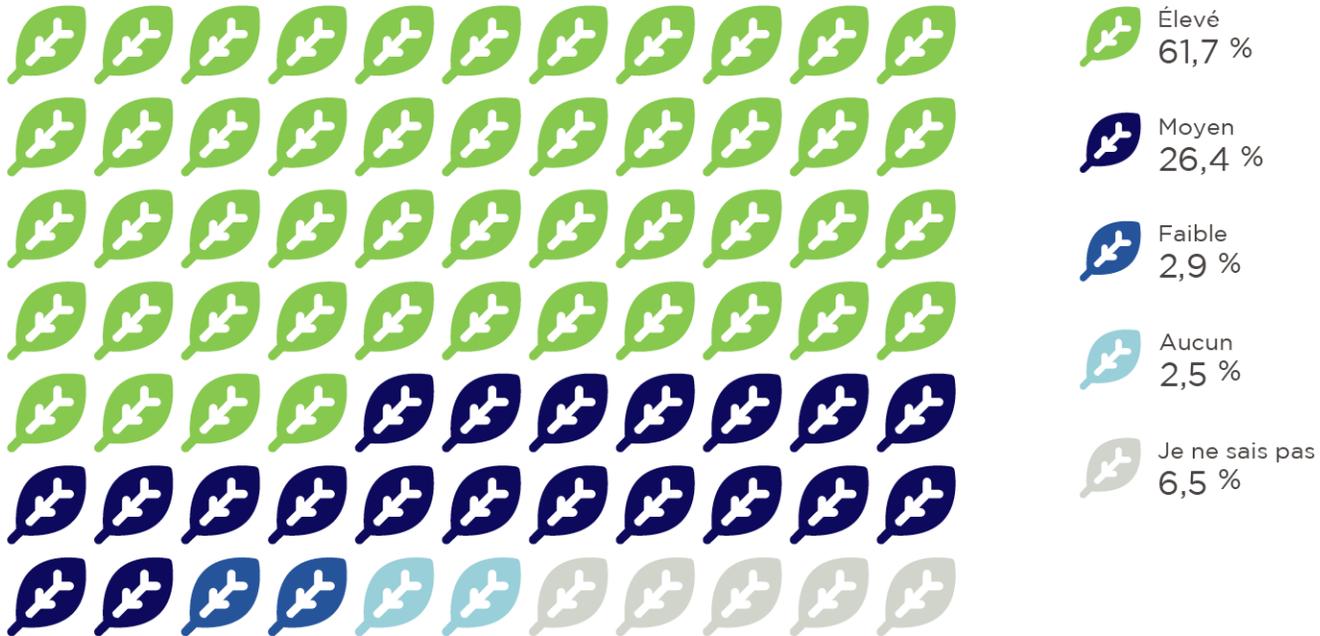


OBJECTIFS GÉNÉRAUX

- Rehausser le niveau de service en offrant du transport en commun sur l'ensemble du territoire de la région;
- Assurer un service local et interrégional;
- Assurer l'arrimage et l'interconnexion des services de transport entre territoire, entre le milieu rural et urbain, et entre les rives de la région d'Ottawa-Gatineau;
- Profiter de l'expertise locale et des modèles de collaboration existants sur le territoire;
- Innover en développant des solutions de transport flexibles et adaptées à la réalité des différents milieux de la région et respectueuses des structures et des acteurs en place;
- À terme, maximiser les sources de financement et optimiser les investissements du milieu;



Importance du développement durable pour sa PS



POUR 88% DES RÉPONDANTS, LE DÉVELOPPEMENT DURABLE DOIT OCCUPER UNE PLACE DANS LE DÉPLOIEMENT DE SERVICE D E TRANSCOLLINES ET 59% DANS LE CAS DES INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES.

AXES ET OBJECTIFS STRATÉGIQUES

AXE 1. Transcollines et la mobilité comme vecteur de développement durable

Incarner un modèle de développement durable visant l'amélioration du cadre et de la qualité de vie des communautés locales

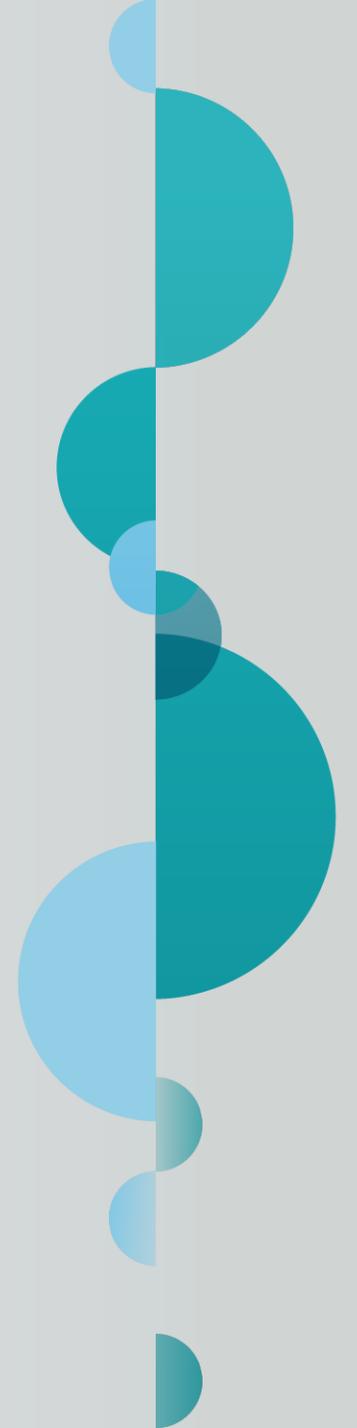
- 1.1. Développer les communautés locales, en contribuant :**
 - 1.1.1** À la lutte aux inégalités sociales et à briser l'isolement;
 - 1.1.2** Au développement social du territoire;
 - 1.1.3** Au dynamisme de l'économie locale et à l'accès aux services de proximité;
 - 1.1.4** À la consolidation et au développement des périmètres d'urbanisation et à la création d'environnements favorables aux saines habitudes de vie;



AXE 2. Développement et niveau de service

Rehausser le niveau de service et contribuer à la création d'un guichet de service de transport en commun intégré pour l'ensemble de l'Outaouais rural

- 2.5** Développer des façons innovantes d'opérer en milieu peu dense;
- 2.6** Intégrer davantage les volets de transport d'appoint et interurbain à l'ensemble du service;
- 2.7** Valoriser la mobilité intra-territoriale à l'intérieur et à destination des Collines et de l'Outaouais rural;



AXE 3. Communication et expérience client

Contribuer au positionnement du transport en commun comme solution de déplacement attrayante

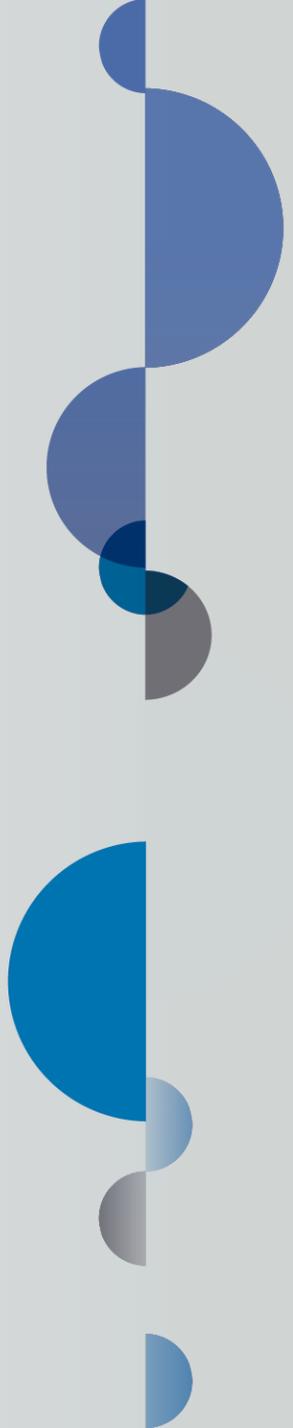
- 3.3 Planifier et implanter des infrastructures favorisant l'accès à un service efficace, sécuritaire et interopérable;**
- 3.4 Valoriser l'intermodalité des déplacements entre transport en commun et transport actif;**



AXE 4. Partenariats

Maintenir une culture de développement intégré de la mobilité suivant les principes de l'action locale concertée avec les acteurs du territoire

- 4.1 Développer et consolider les mécanismes de concertation et de planification intégrée de la mobilité des personnes sur le territoire, notamment avec :**
- 4.2 Assurer l'arrimage entre la planification du transport en commun et celle de l'occupation et l'aménagement du territoire;**
- 4.3 Valoriser le partenariat d'intégration existant avec la Société de transport de l'Outaouais;**
- 4.6 Prévoir les infrastructures nécessaires à l'opération d'un service efficace, sécuritaire et interopérable sur le territoire de Gatineau, en partenariat avec les MRC, les municipalités, la STO et le MTMDET.**



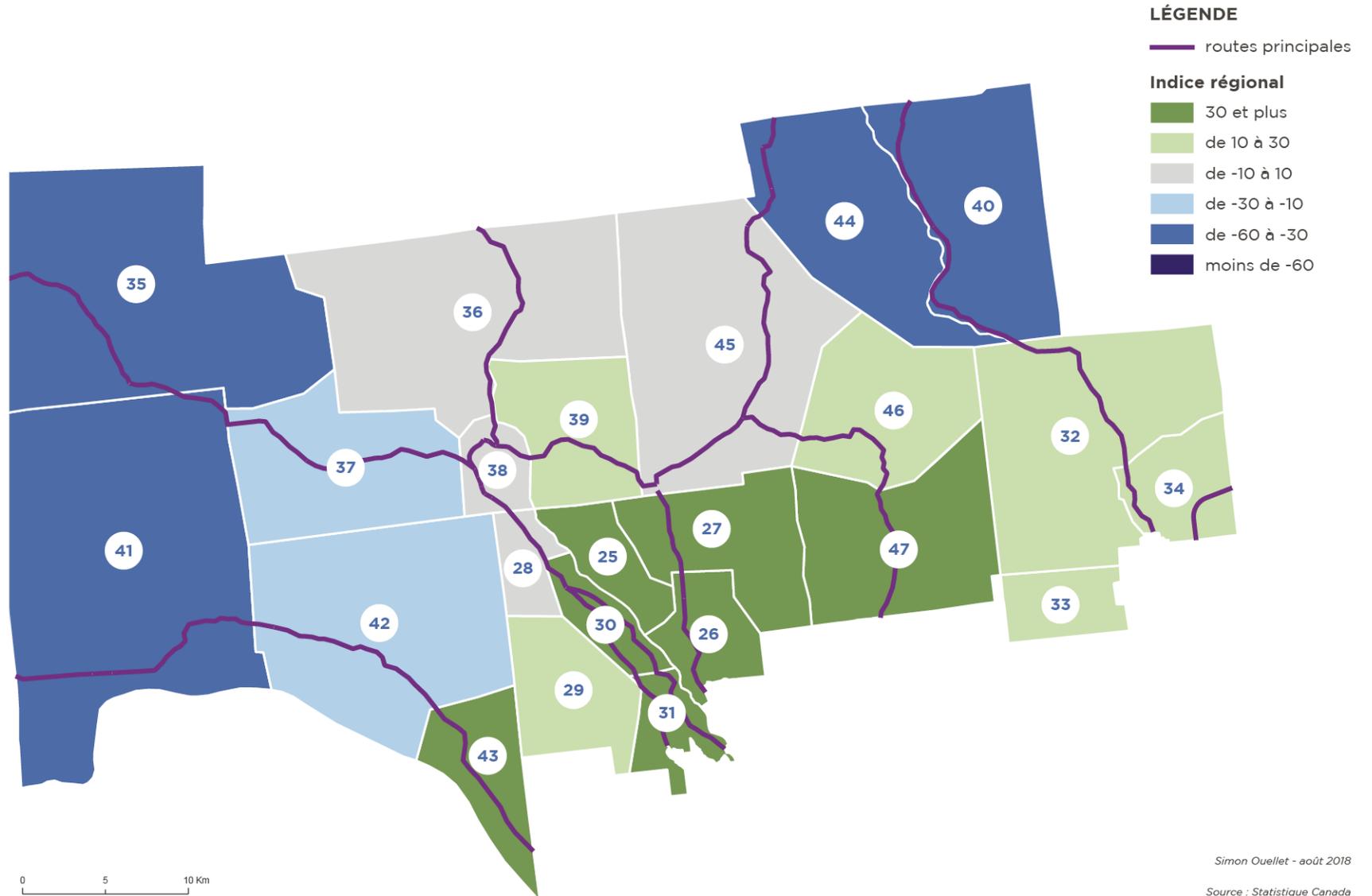
AXE 5. Ressources et consolidation interne

Gérer la croissance, le développement et les ressources de façon à garantir le succès d'un déploiement ambitieux et réaliste

- 5.5 Assurer l'évolution du modèle de gouvernance en fonction du développement de l'organisation.**



INDICE DE DÉVELOPPEMENT MRC DES COLLINES-DE-L'OUTAOUAIS

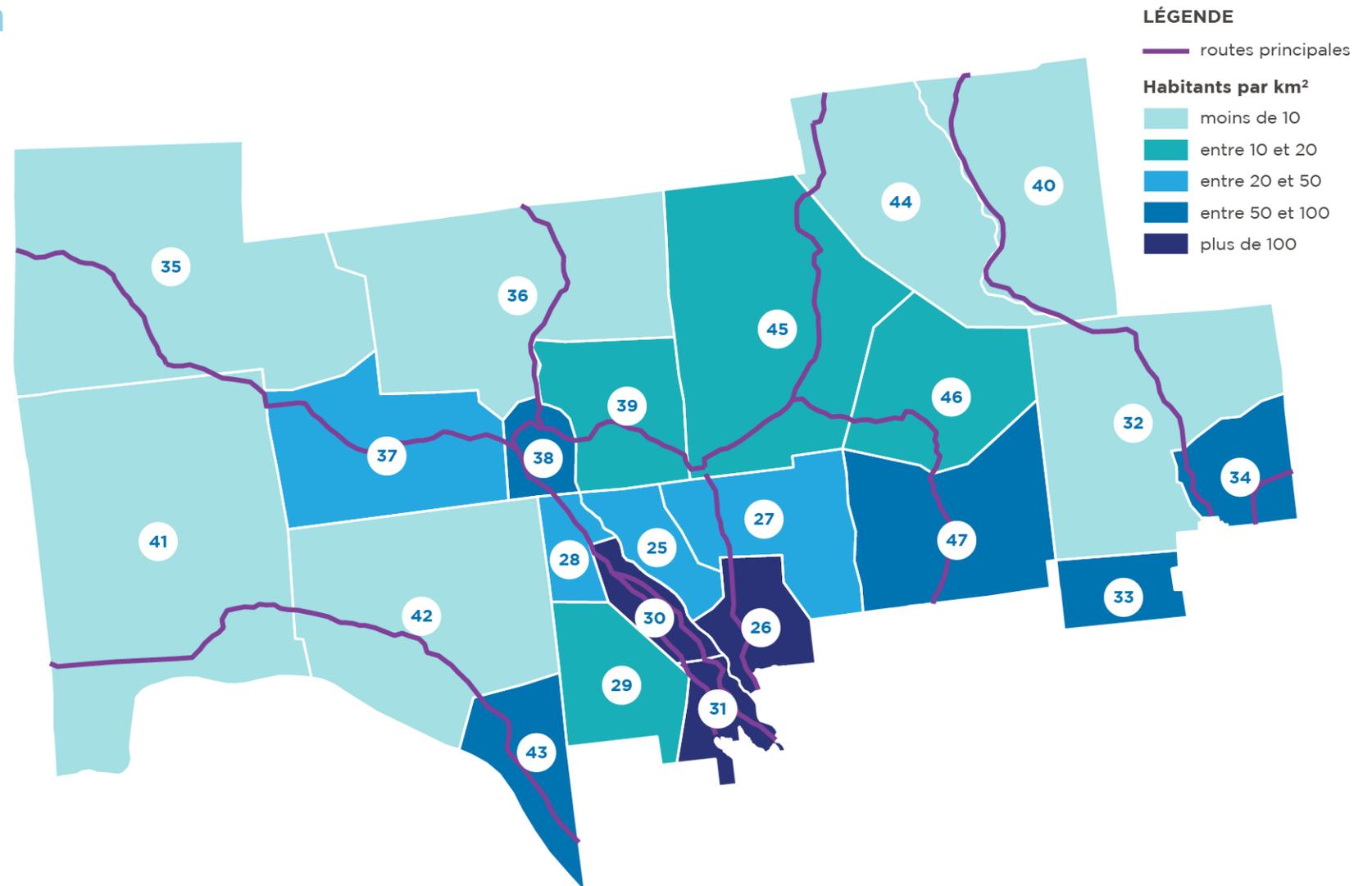


Densité de population

TERRITOIRES	POPULATION 2016	TAUX DE CROISSANCE	SUPERFICIE HORS TNO (km ²)	POIDS DÉMOGRAPHIQUE	POIDS TERRITORIAL	DENSITÉ 2016 (HAB./km ²)	POIDS TERRITORIAL
		2006-2016	2006	2006	2016		
MRC de Pontiac	14 062	- 5%	4 008	4,3%	3,6%	3,6	31%
MRC de La Vallée-de-la-Gatineau	20 607	- 2%	3 360	6,1%	6,1%	6,1	26%
MRC de Papineau	23 356	6%	2961	6,4%	6%	7,7	23%
MRC des Collines-de-l'Outaouais	49 722	15%	2088	12,3%	12,8%	21,8	16%
Ville de Gatineau	281 392	13%	314	70,9%	72,3%	830,6	2%
Région de l'Outaouais	389 139	11%	12 731	100%	100%	11,1	100%

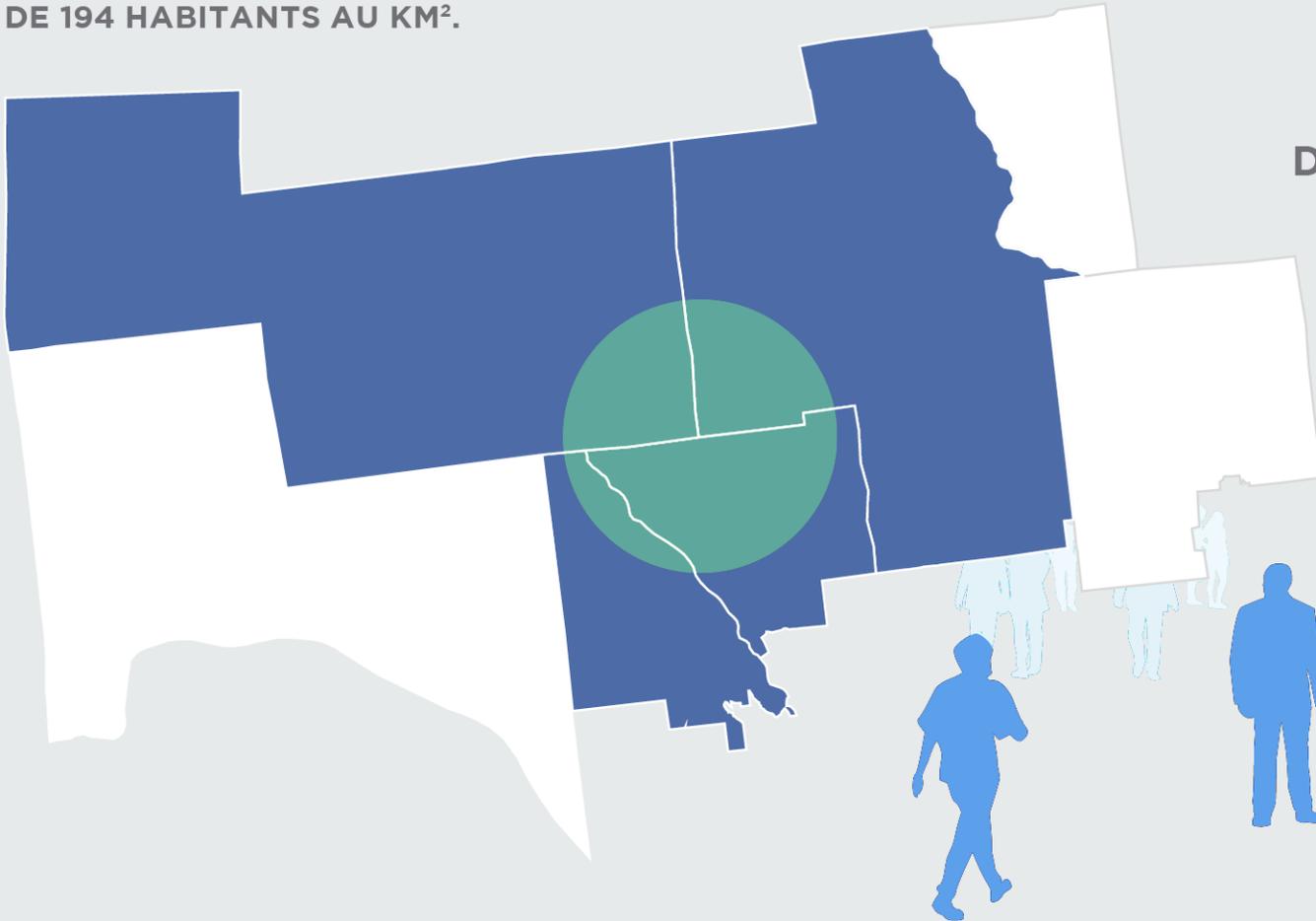
Densité de population

DENSITÉ DE POPULATION MRC DES COLLINES-DE-L'OUTAOUAIS



Densité de population

SUPERFICIE DE TERRITOIRE NÉCESSAIRE POUR CONTENIR LA POPULATION DES 4 (QUATRE) MUNICIPALITÉS DESSERVIES EN TRANSPORT EN COMMUN AVEC UNE DENSITÉ DE 194 HABITANTS AU KM².



Transcollines	30 i/km ²
50 000 et -	194 i/km ²
50 000 - 150 000	805 i/km ²
150 001 - 400 000	1 109 i/km ²
400 001 - 2 000 000	1 408 i/km ²
2 000 000 et +	2 539 i/km ²

LA MOYENNE DES VILLES CANADIENNES REGROUPÉES PAR DENSITÉ DE POPULATION (HABITANTS PAR KM²)



La mobilité durable dans le schéma d'aménagement et de développement de la MRC des Collines-de-l'Outaouais

Cinquième grande orientation : Assurer une desserte efficiente en matière de transport dans la MRC

OBJECTIFS :

- Consolider et développer un réseau de transport en commun fiable, efficace et attrayant pour l'ensemble du territoire de la MRC;
- Capturer en transport durable une part significative de la croissance des déplacements et doubler la part modale du transport en commun;
- Contribuer au déploiement de la mobilité active sur le territoire de la MRC et en assurer l'intermodalité avec le transport en commun et les autres formes de mobilité durable;
- Planifier de façon intégrée le transport de personnes et de l'aménagement du territoire.



La mobilité durable dans le schéma d'aménagement et de développement de la MRC des Collines-de-l'Outaouais

Moyens de mise en œuvre :

LA MISE EN PLACE D'ÉQUIPEMENTS ET D'INFRASTRUCTURES LIÉS AU DÉPLOIEMENT DU TRANSPORT EN COMMUN SUR LE TERRITOIRE, NOTAMMENT :

- d'un réseau de stationnement incitatif;
- d'un réseau d'infrastructures favorables à la mobilité active et son intégration au transport en commun;
- en assurant, en collaboration avec MTMDET, la fluidité du transport en commun sur les axes stratégiques des routes 148, 105, 307 et 366 grâce à des mesures prioritaires et un réseau de voies réservées;

La mobilité durable dans le schéma d'aménagement et de développement de la MRC des Collines-de-l'Outaouais

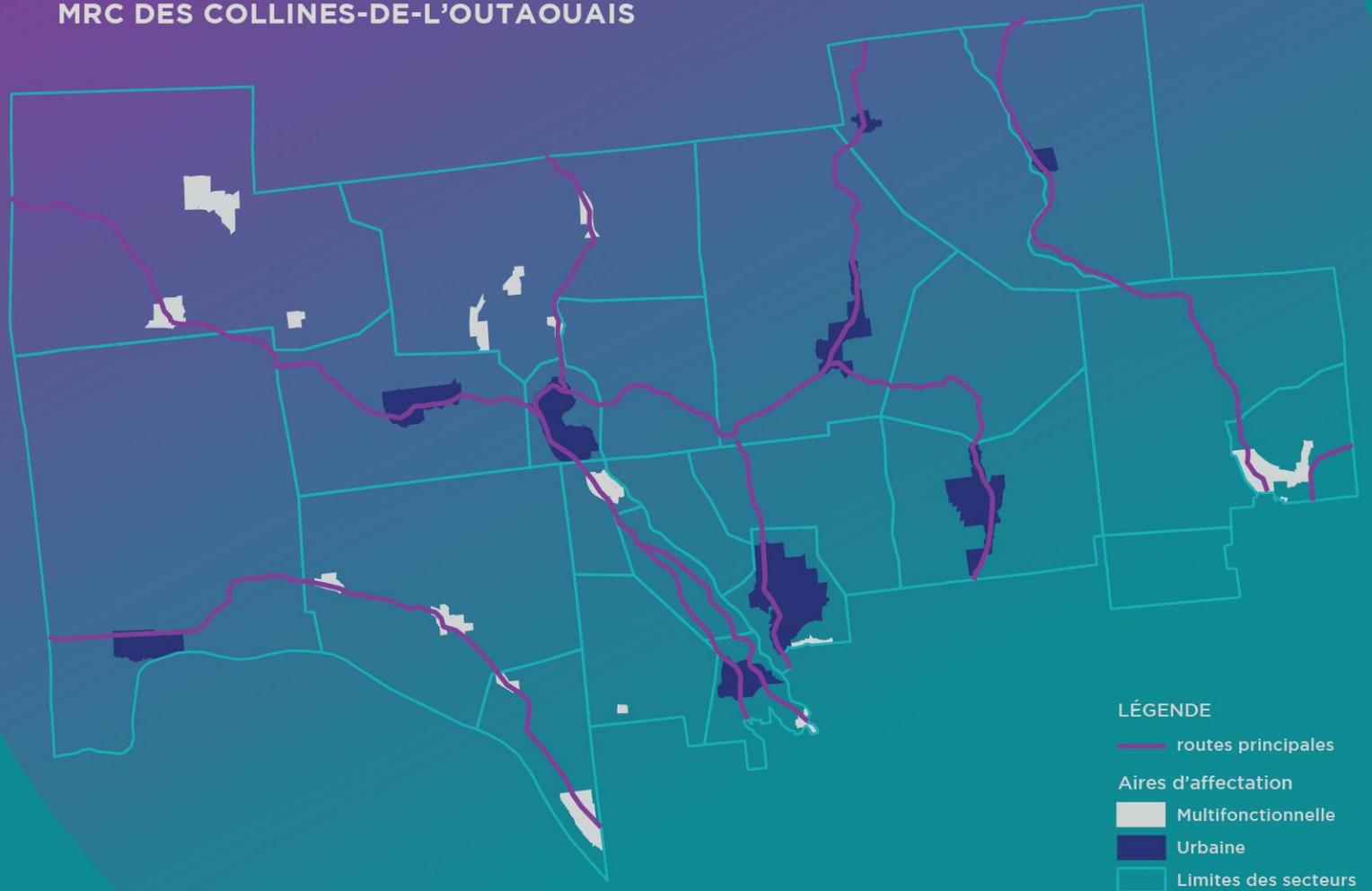
Moyens de mise en œuvre (suite) :

- Le développement de sentiers récréatifs locaux et régionaux (cyclables et pédestres) visant à favoriser la mobilité active;
- Le soutien donné à Transcollines pour la réalisation de ses visées de développement énoncées dans ses documents-cadres de planification, notamment en termes d'élargissement de la couverture territoriale et de rehaussement du niveau de fréquences ;
- La réalisation d'un plan de développement de la mobilité durable à l'échelle du territoire de la MRC.

« Consolider les périmètres d'urbanisation existants en favorisant le contrôle de l'expansion urbaine hors de ces derniers ».

SAD MRC des Collines-de-l'Outaouais

AIRES URBAINES ET MULTIFONCTIONNELLES MRC DES COLLINES-DE-L'OUTAOUAIS



Corridors et niveau de service

AXES DE TRANSPORT EN COMMUN DE TRANSCOLLINES





 **Transcollines.ca**

5, Principale Ouest, La Pêche, QUÉBEC JOX 2W0
819.456.1114 | 1.866.310.1114 (SANS FRAIS)