



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

EN ROUTE VERS LA MODERNITÉ



ville.quebec.qc.ca/reseaustructurant



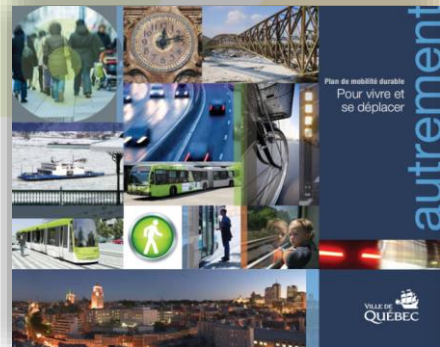
Une réflexion engagée depuis 10 ans

2011

2015

2017

2017



Études
d'avant-projet
SRB Québec-Lévis





Le réseau actuel

Carte du réseau
Printemps 2018



- Métrobus
- LeBus
- eXpress
- Terminus
- Parc-O-Bus

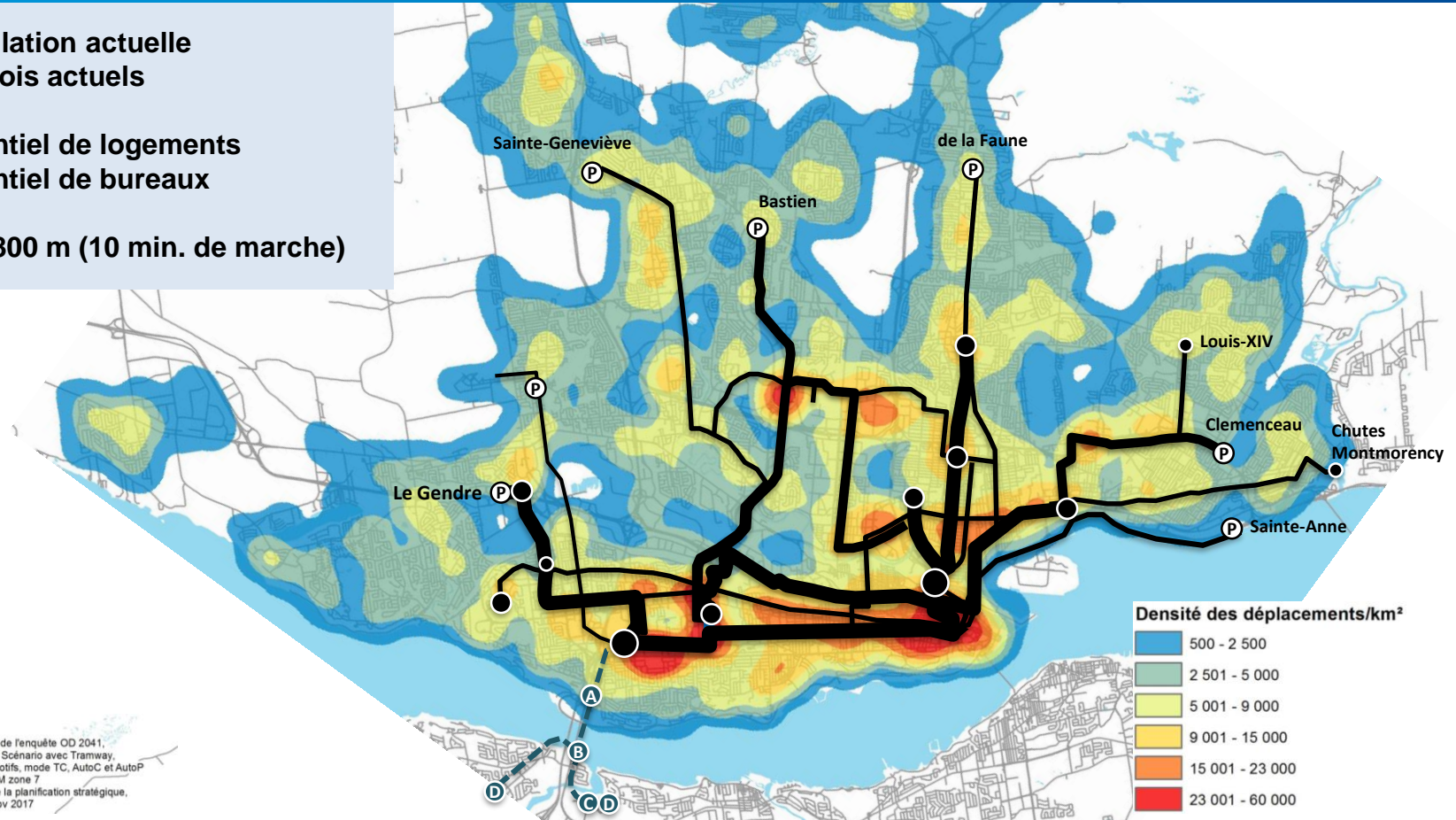
0 1 2 km





65 % population actuelle
80 % emplois actuels
+
62 % potentiel de logements
99 % potentiel de bureaux

Moins de 800 m (10 min. de marche)





Le défi : intercepter les grands flux de déplacements



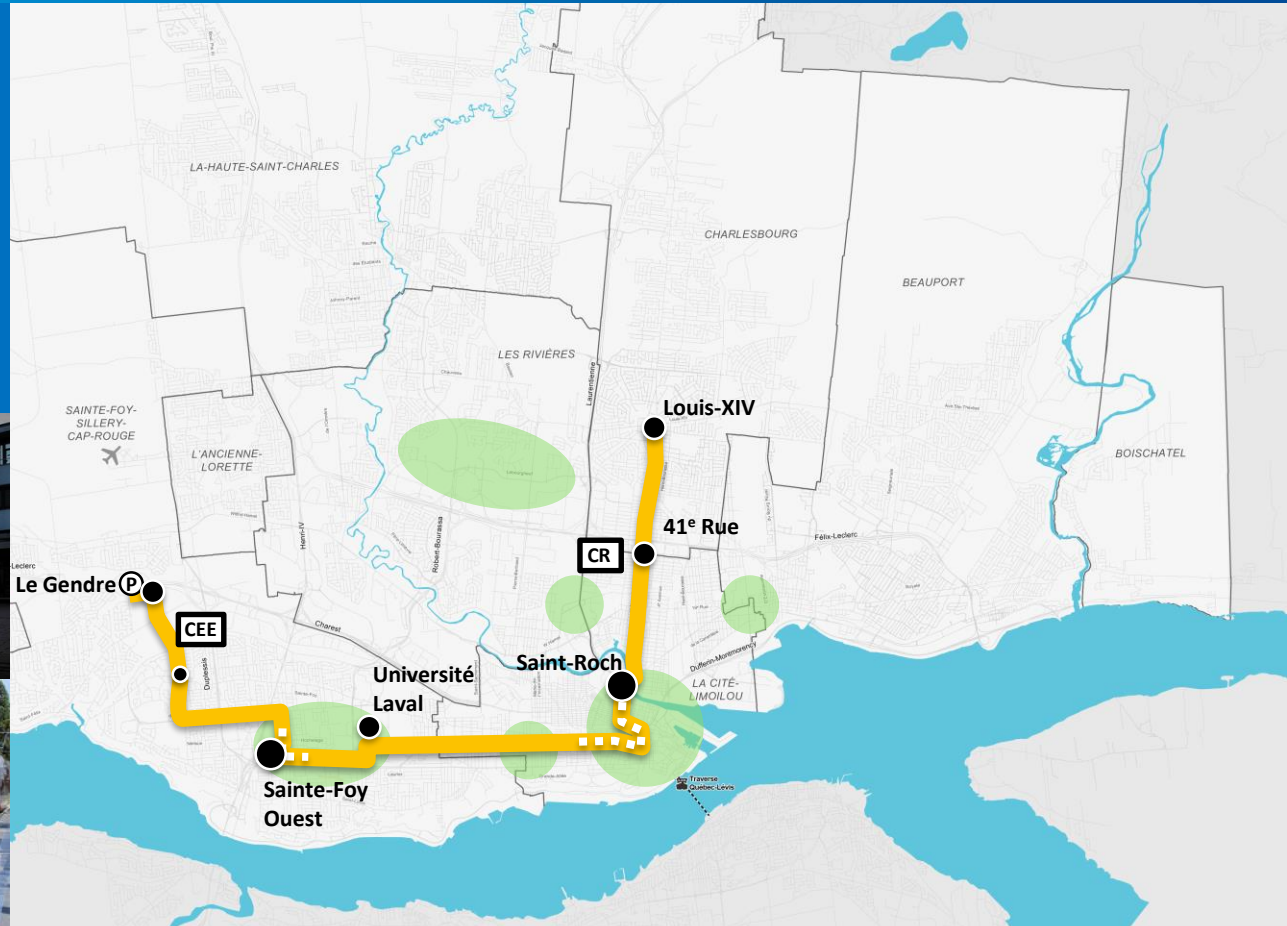
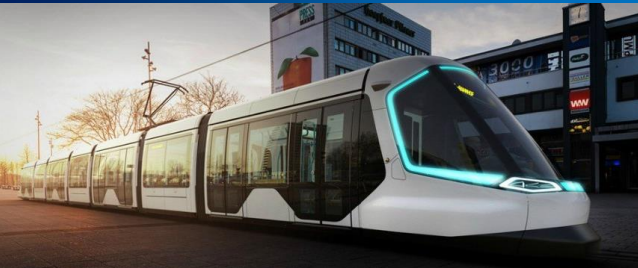
Données OD-2011
MÀJ en fonction des comptages MTMDET 2016
Déplacements 6 h à 9 h



Tramway

(23 km dont 3,5 km en tunnel)

- Haute fréquence
 - 3 à 5 min. en pointe
 - 10 à 15 min. jour/fin de semaine
- Grande amplitude : 5 h à 1 h
- Site dédié exclusif
- Prioritaire
- Haute capacité (260 passagers/véhicule)
- Fiabilisé
- Électrique





Trambus (17 km)

- Haute fréquence
 - 3 à 5 min. en pointe
 - 10 à 15 min. jour/fin de semaine
- Grande amplitude : 5 h à 1 h
- Site dédié exclusif
- Prioritaire
- Haute capacité (150 passagers/véhicule)
- Propulsion électrique





Le réseau structurant | infrastructures dédiées au transport en commun

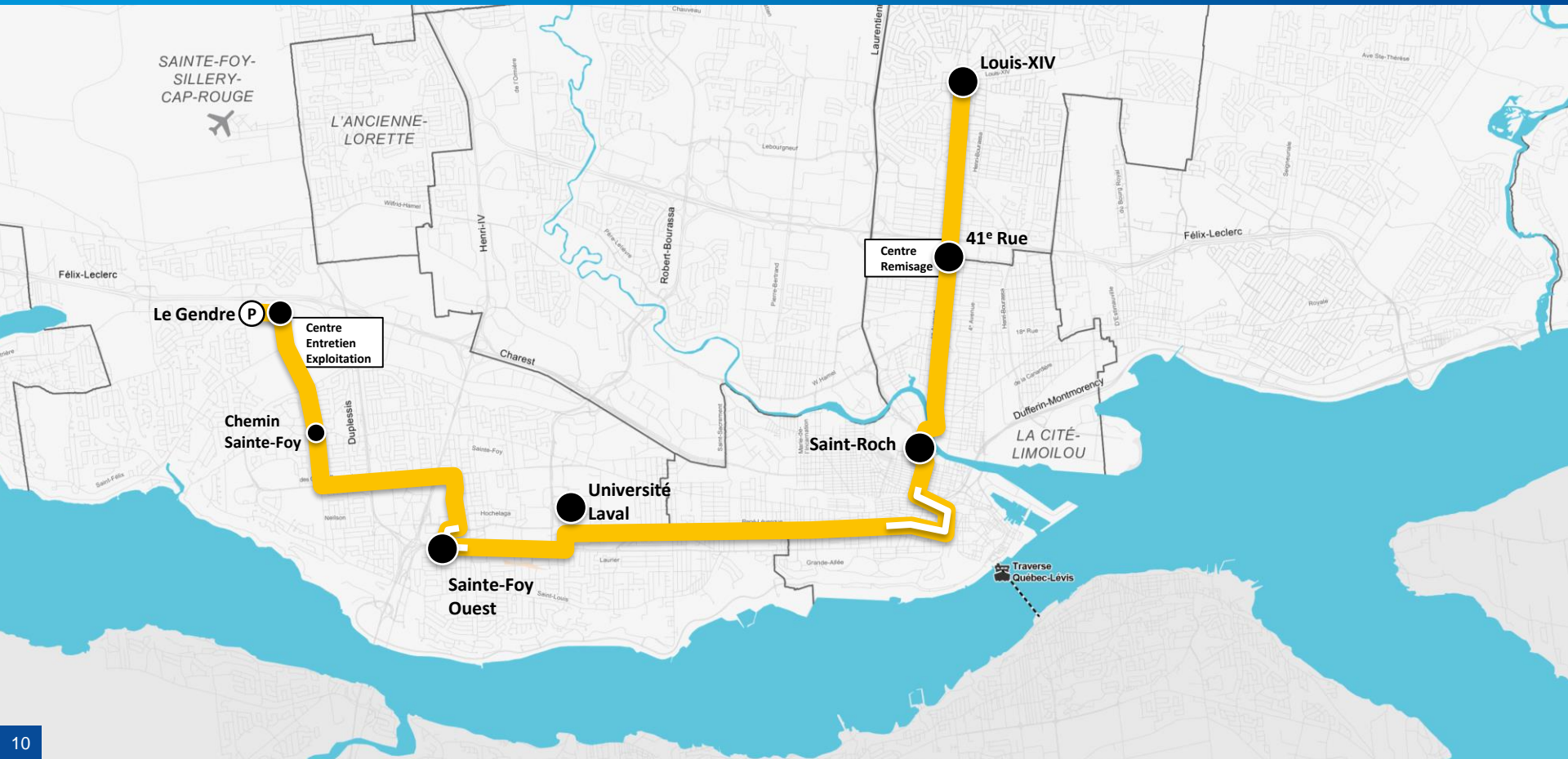
Infrastructures dédiées (16 km de nouvelles voies réservées)

- Haute fréquence
- Site « ouvert »
- Prioritaire
- Bonne capacité
- Propulsion hybride/électrique





Le réseau structurant | Tramway



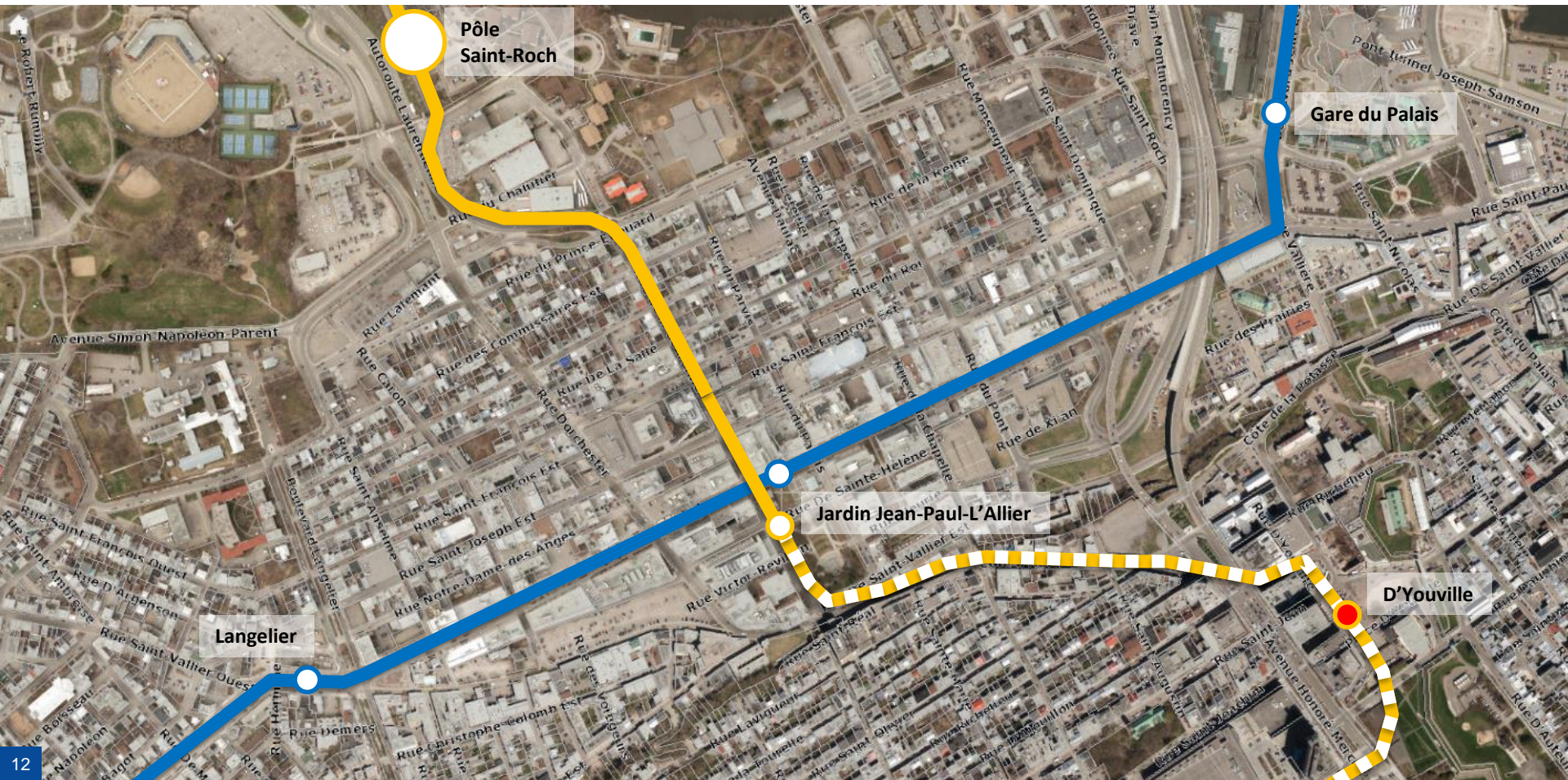


Le réseau structurant | Tramway | secteur Charlesbourg





Le réseau structurant | Tramway | Secteur Saint-Roch à D'Youville



Pôle
Saint-Roch

Gare du Palais

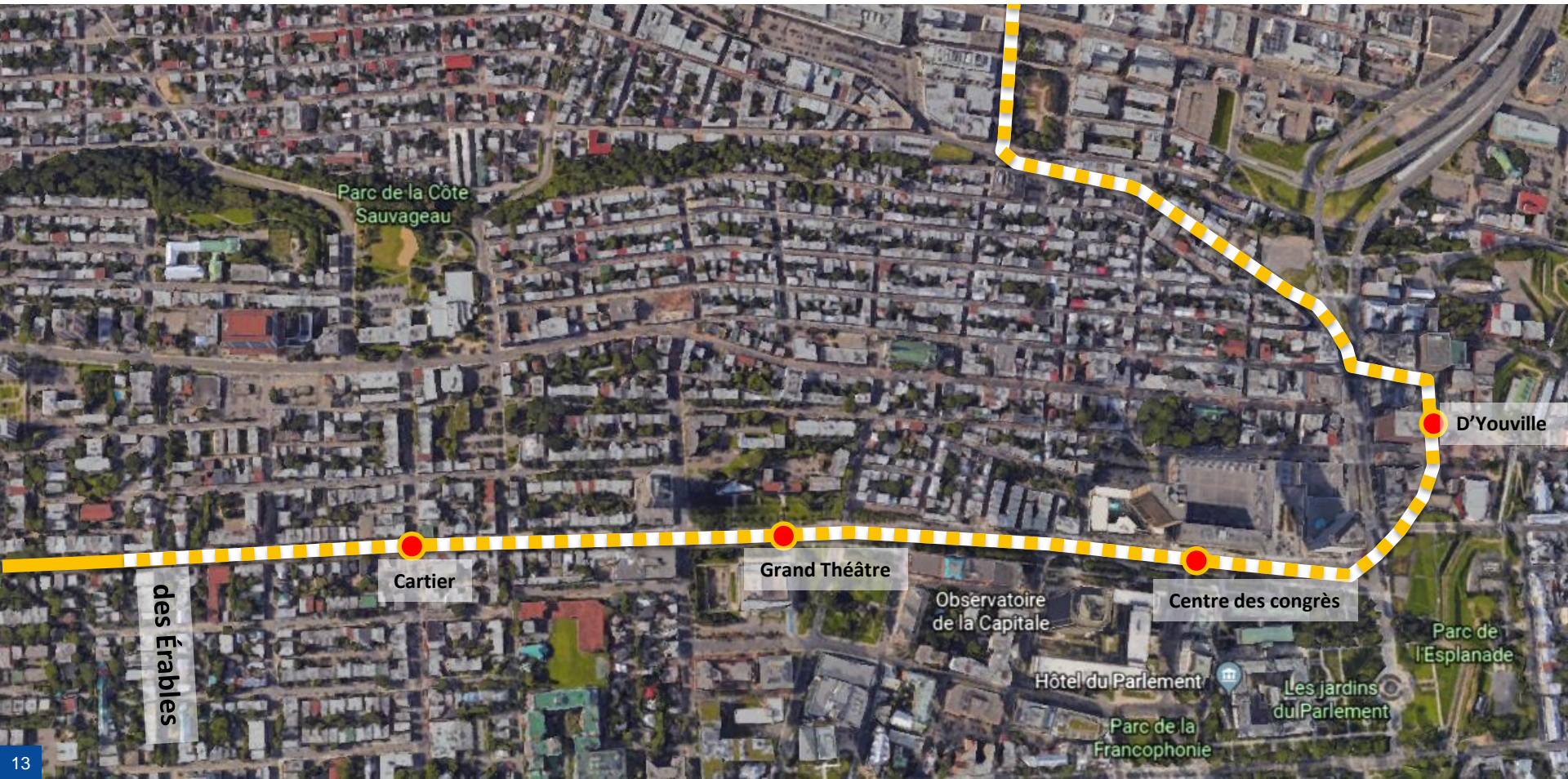
Jardin Jean-Paul-L'Allier

Langelier

D'Youville



Le réseau structurant | Tramway | Secteur René-Lévesque Est



des Érables

Cartier

Grand Théâtre

Observatoire
de la Capitale

Centre des congrès

Hôtel du Parlement

Parc de la
Francophonie

Les jardins
du Parlement

Parc de
l'Esplanade

D'Youville

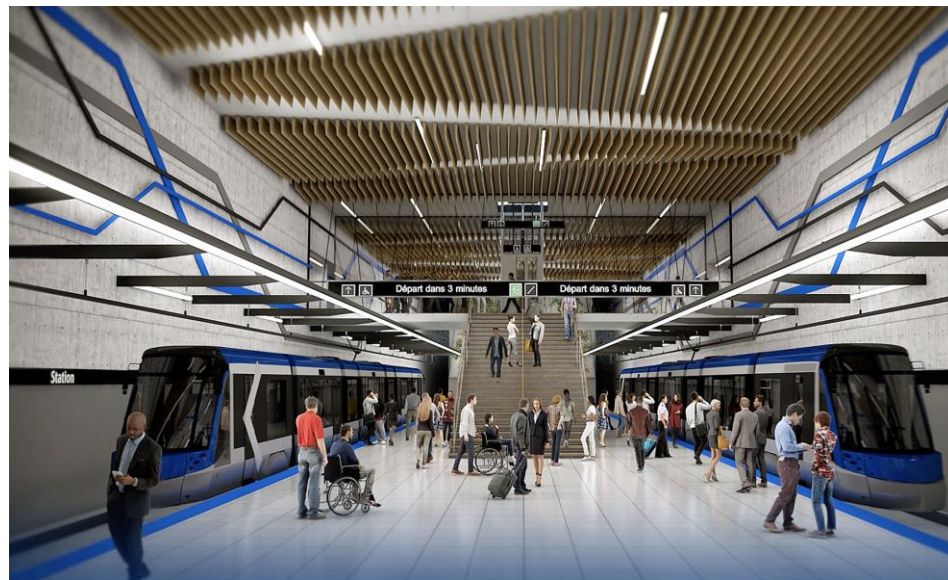


Le réseau structurant | Tramway | Tunnel et stations souterraines

Exemple de sortie de tunnel



Exemple de station souterraine





Le réseau structurant | Tramway | Boulevard Laurier



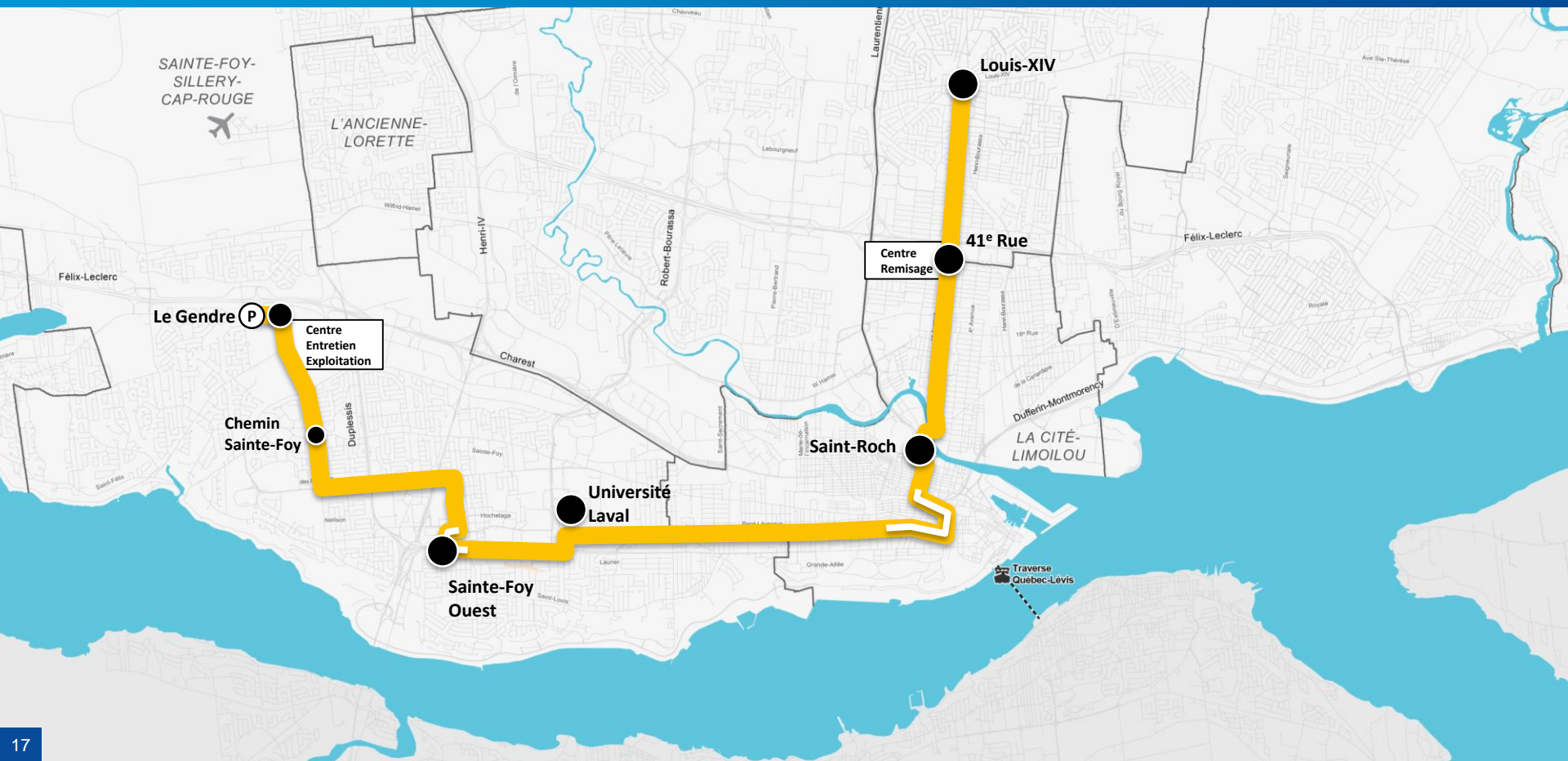


Le réseau structurant | Tramway | Pôle Sainte-Foy Ouest





Le réseau structurant | Tramway



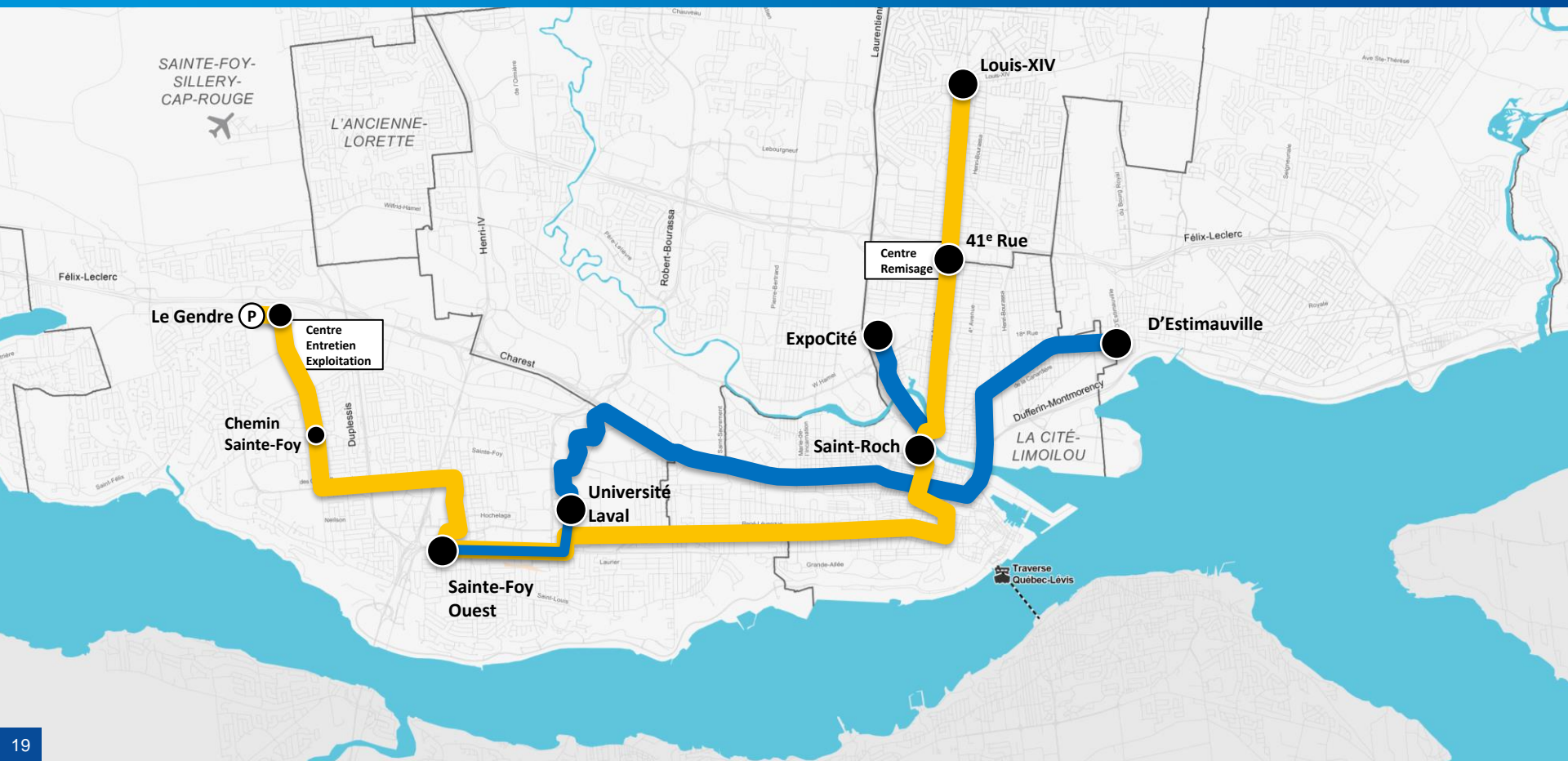


Le réseau structurant | Tramway | Secteur Quatre-Bourgeois/Le Gendre





Le réseau structurant | Trambus





Le réseau structurant | Pôle d'échanges D'Estimauville (concept)





Le réseau structurant | Trambus Pôle d'échanges Université Laval (concept)





Le réseau structurant | Trambus Pôle d'échanges Université Laval (concept)



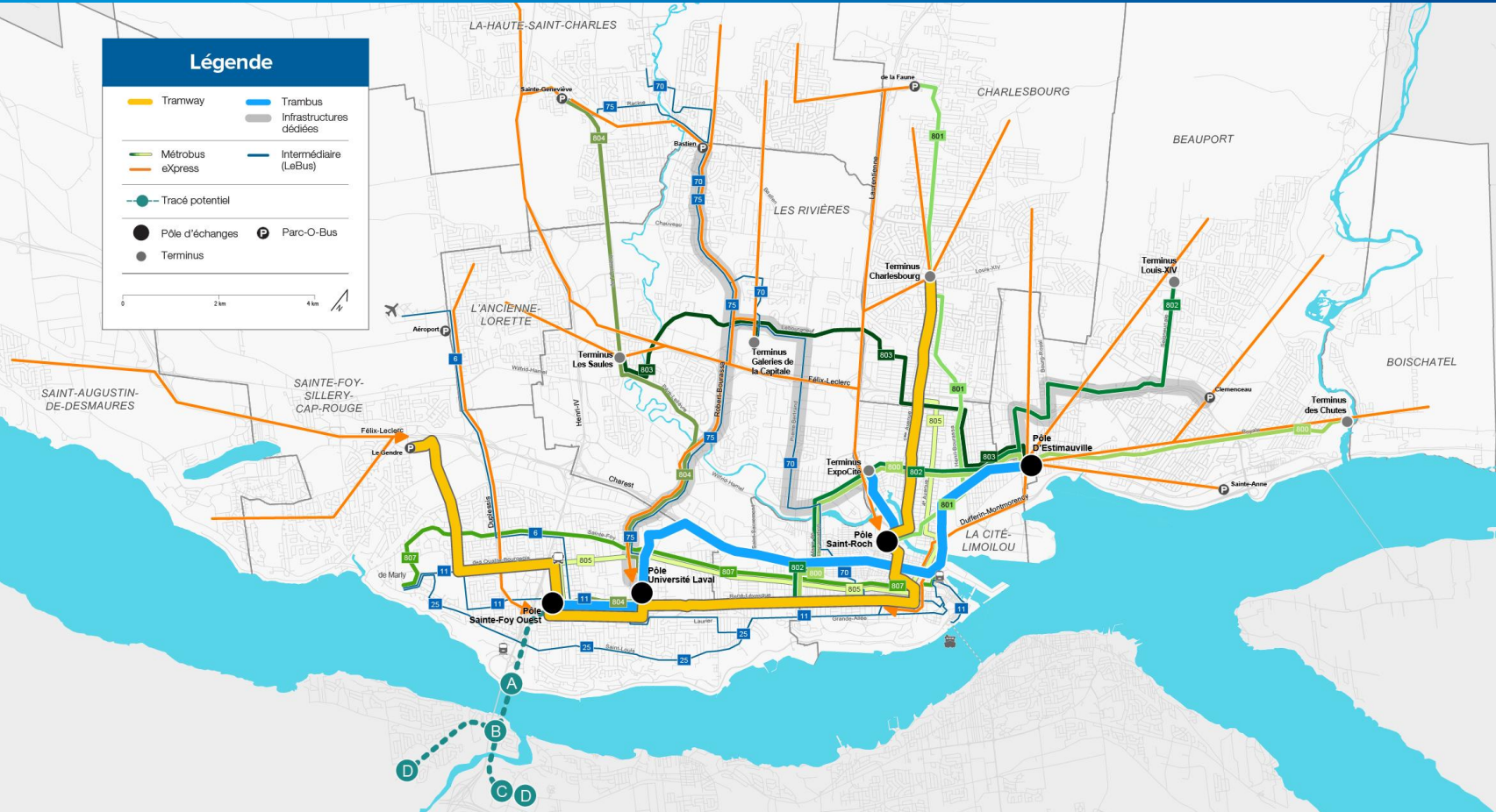


Le réseau structurant

Légende

- Tramway
- Tramibus
- Infrastructures dédiées
- Métrobus
- eXpress
- Intermédiaire (LeBus)
- Tracé potentiel
- Pôle d'échanges
- Parc-O-Bus
- Terminus

0 2 km 4 km





Le réseau structurant | L'espace urbain optimisé





Ajouter au réseau actuel

+ autobus



+ coûts

- efficacité

Implanter le réseau structurant

- véhicules



- coûts

+ efficacité

