



JAKARTA

CARTOGRAPHIE HD

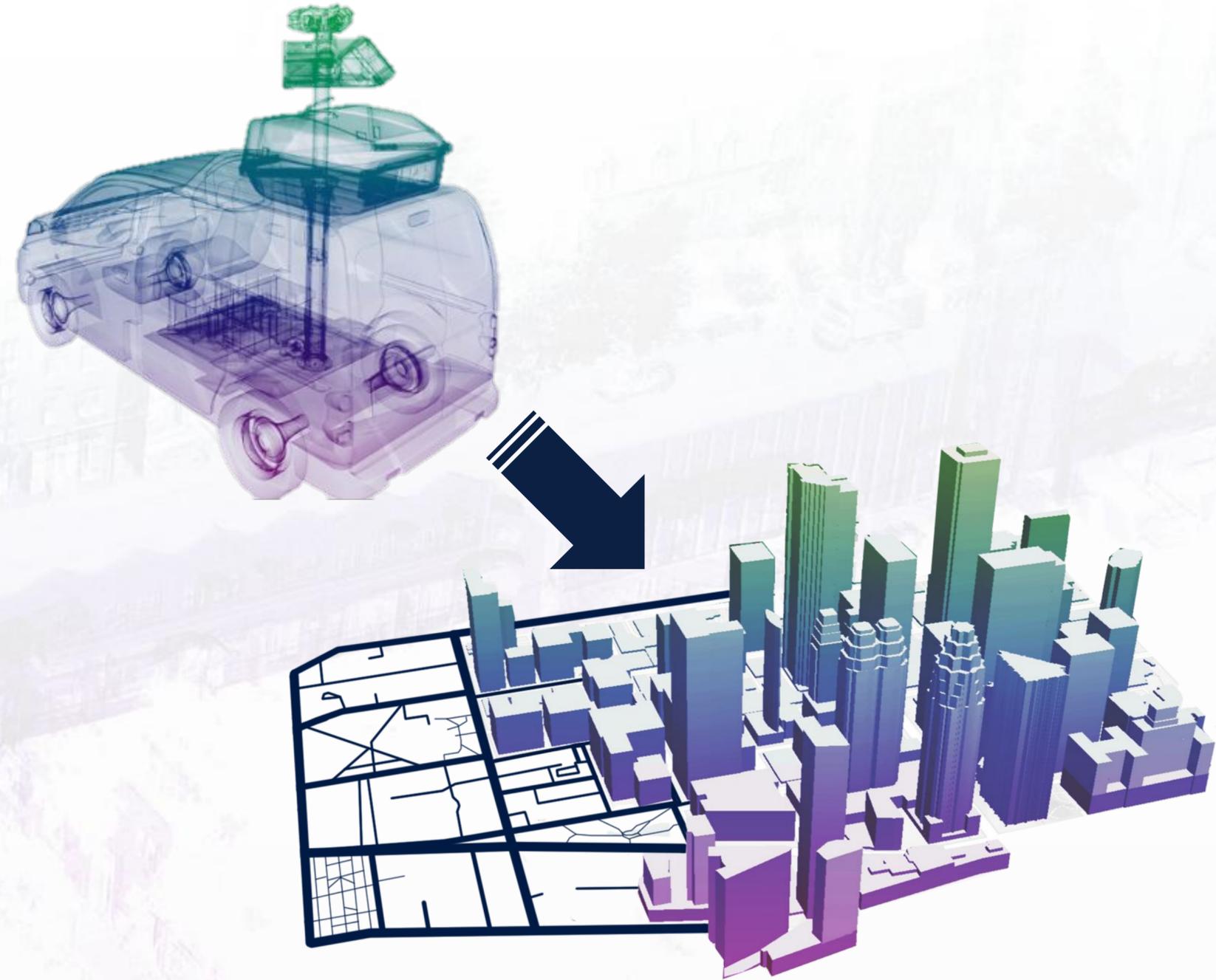
Que fait Jakarto ?

Nous numérisons les villes afin de créer leurs jumeaux numériques

Dans laquelle vous pouvez...

Explorer, visualiser, collecter, analyser et mesurer n'importe quel objet

Créer l'inventaire de mobilier urbain rapidement grâce à nos algorithmes IA à la demande



Nos unités de capture : 3 sur la route!



PHOTO ÉDOUARD PLANTE-FRÉCHETTE, LA PRESSE



- 5 Camera 4k
- Centrale Inertielle
- GNSS
- 2 LIDAR haute précision
(précision de la mesure à 10m moins de 1mm,
précision de la mesure à 50m moins de 3mm)



2 000 000

Points captés
par seconde



2 cm

Position du véhicule
précise à 2 cm près



150 000 km

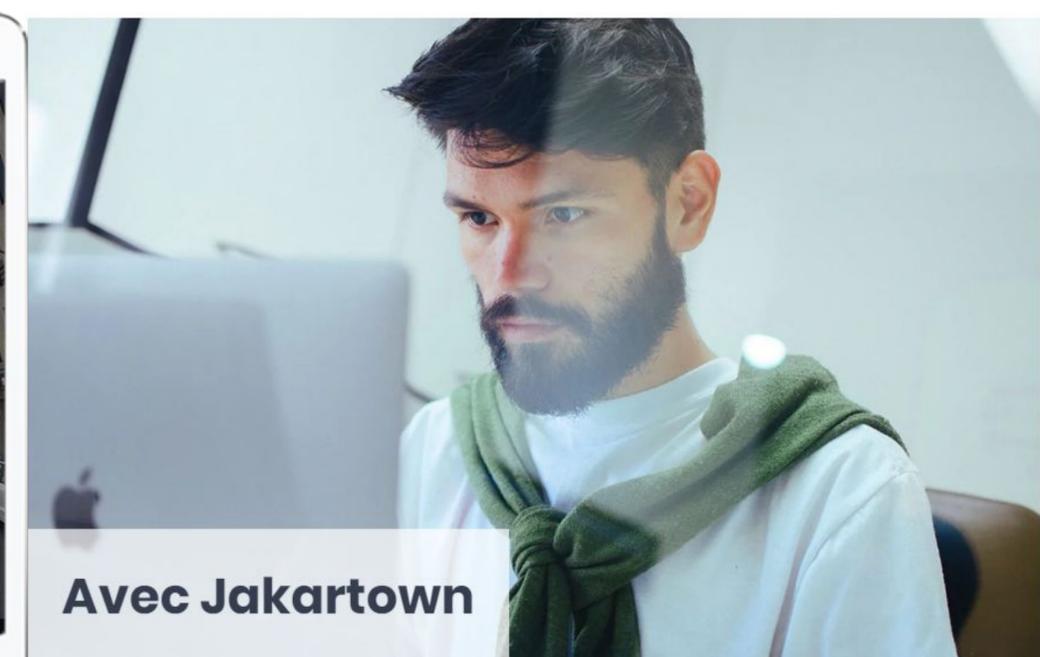
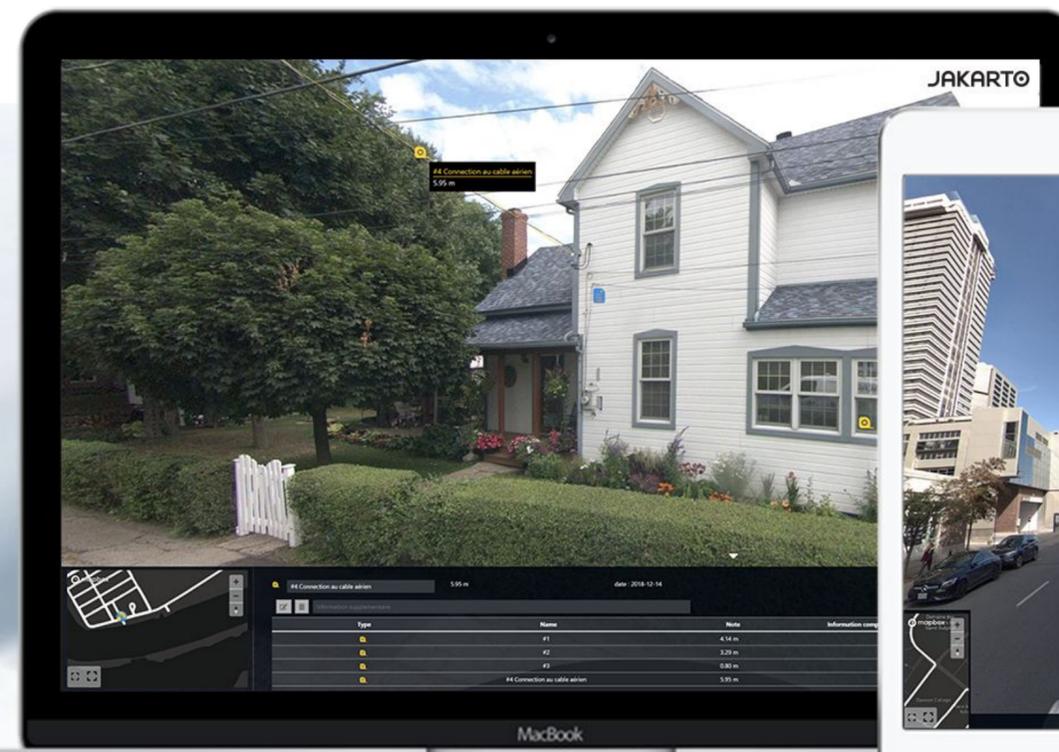
Capacité de capture
annuelle



4

saisons où nous
pouvons capter

JAKARTOWNS – Comme si vous y étiez!



Analyser

Planifiez vos tâches et travaux sans vous déplacer



Mesurer

Prenez des mesures « certifiée arpentage » précises au centimètre près

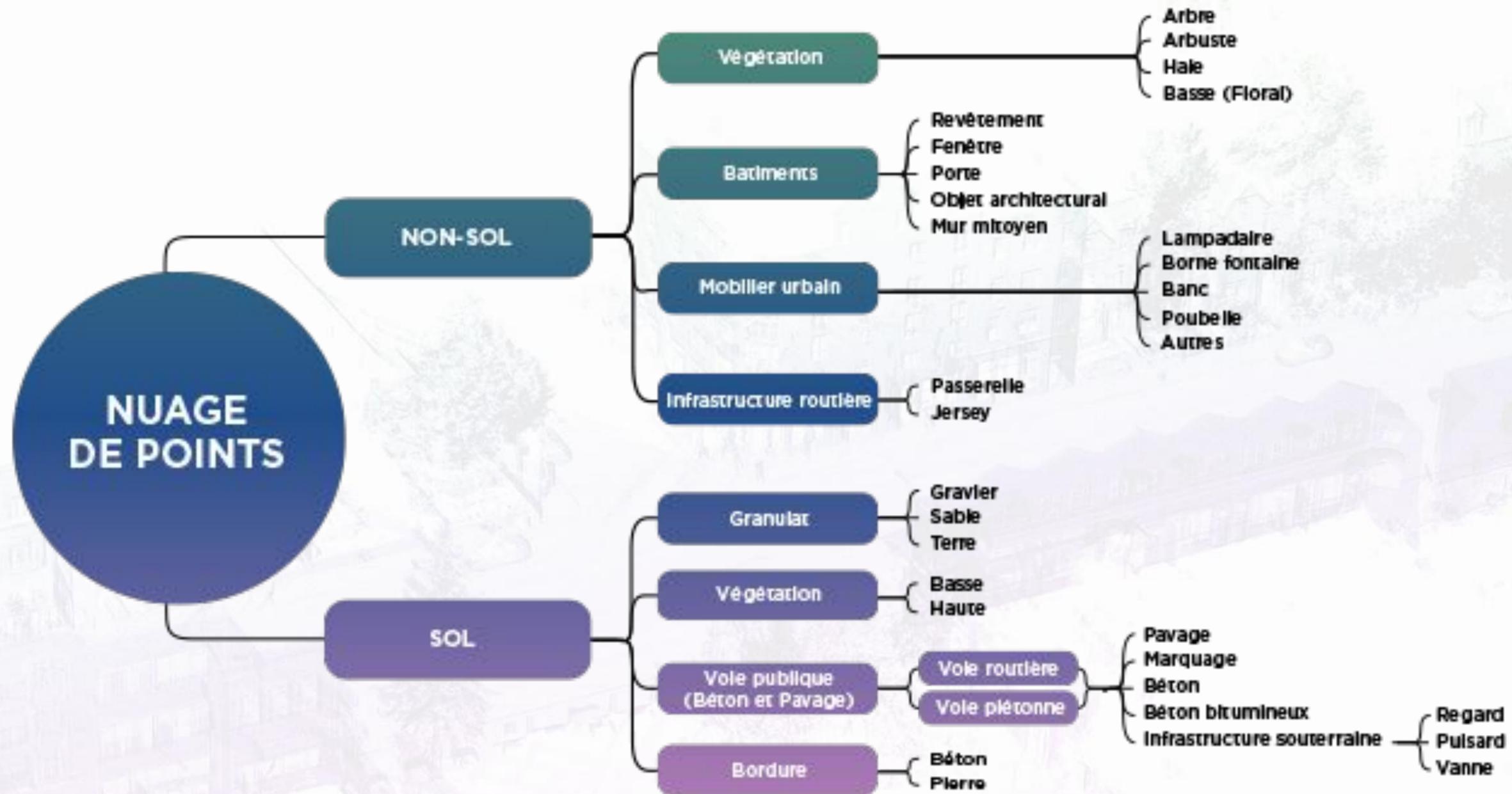


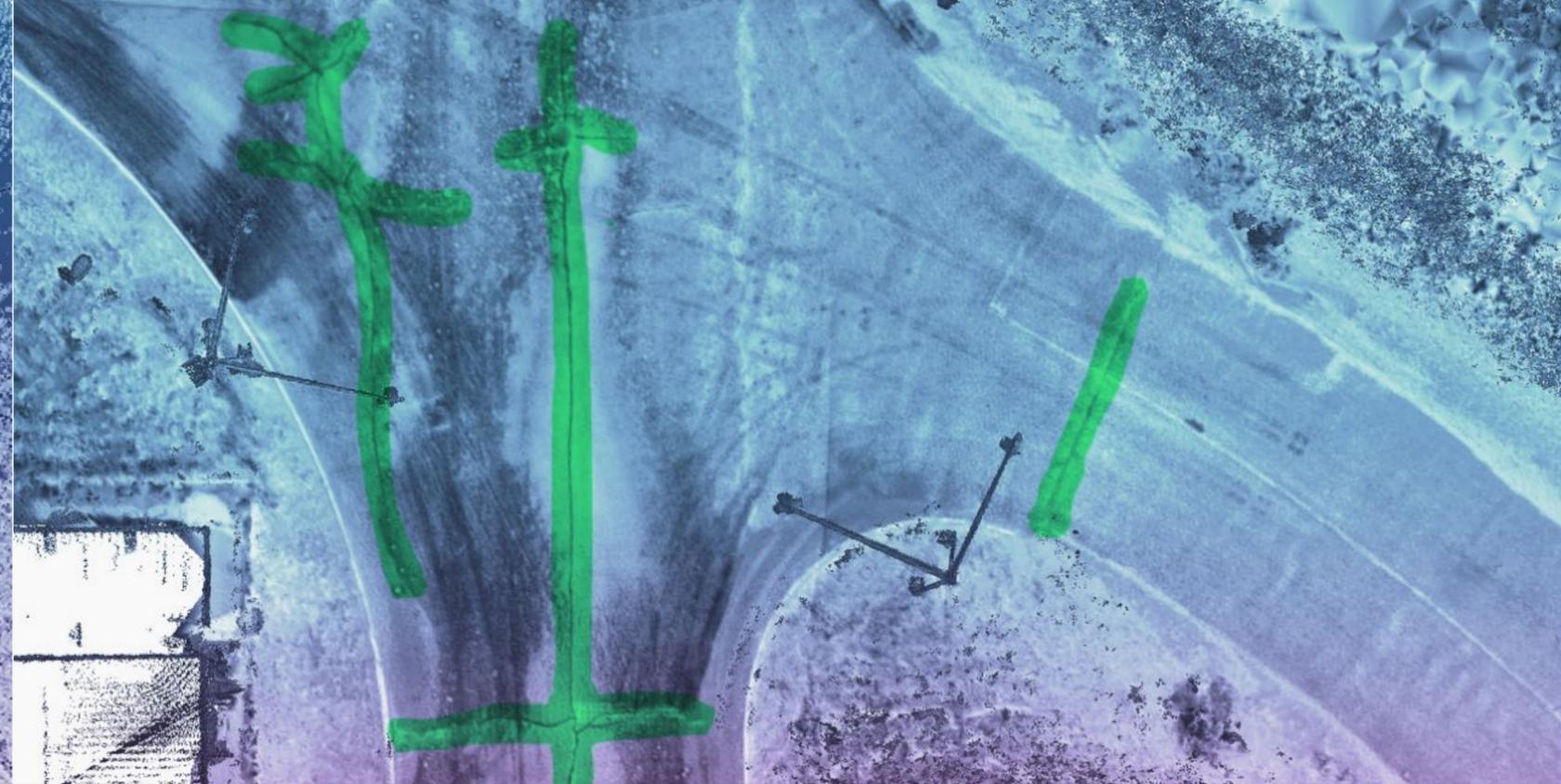
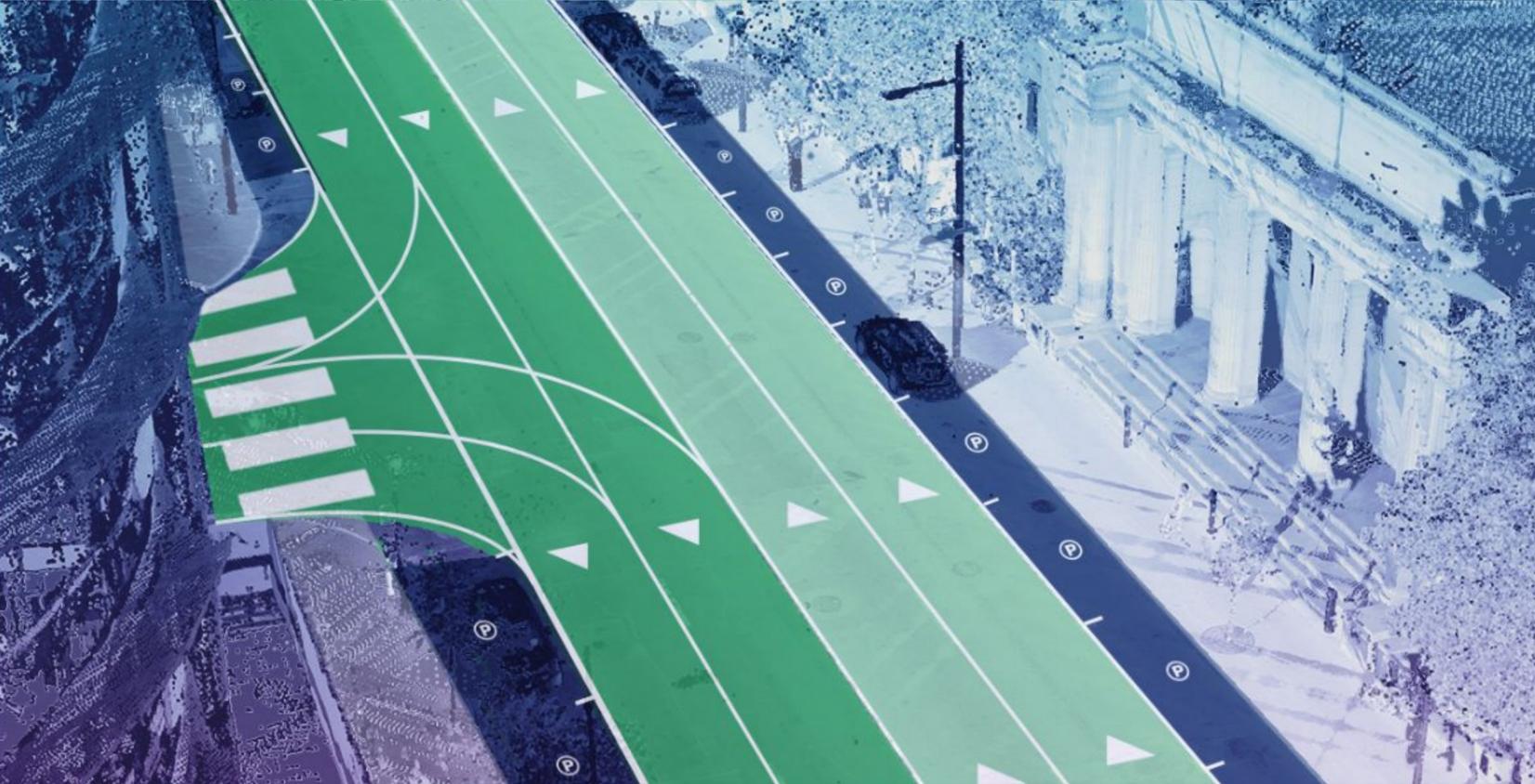
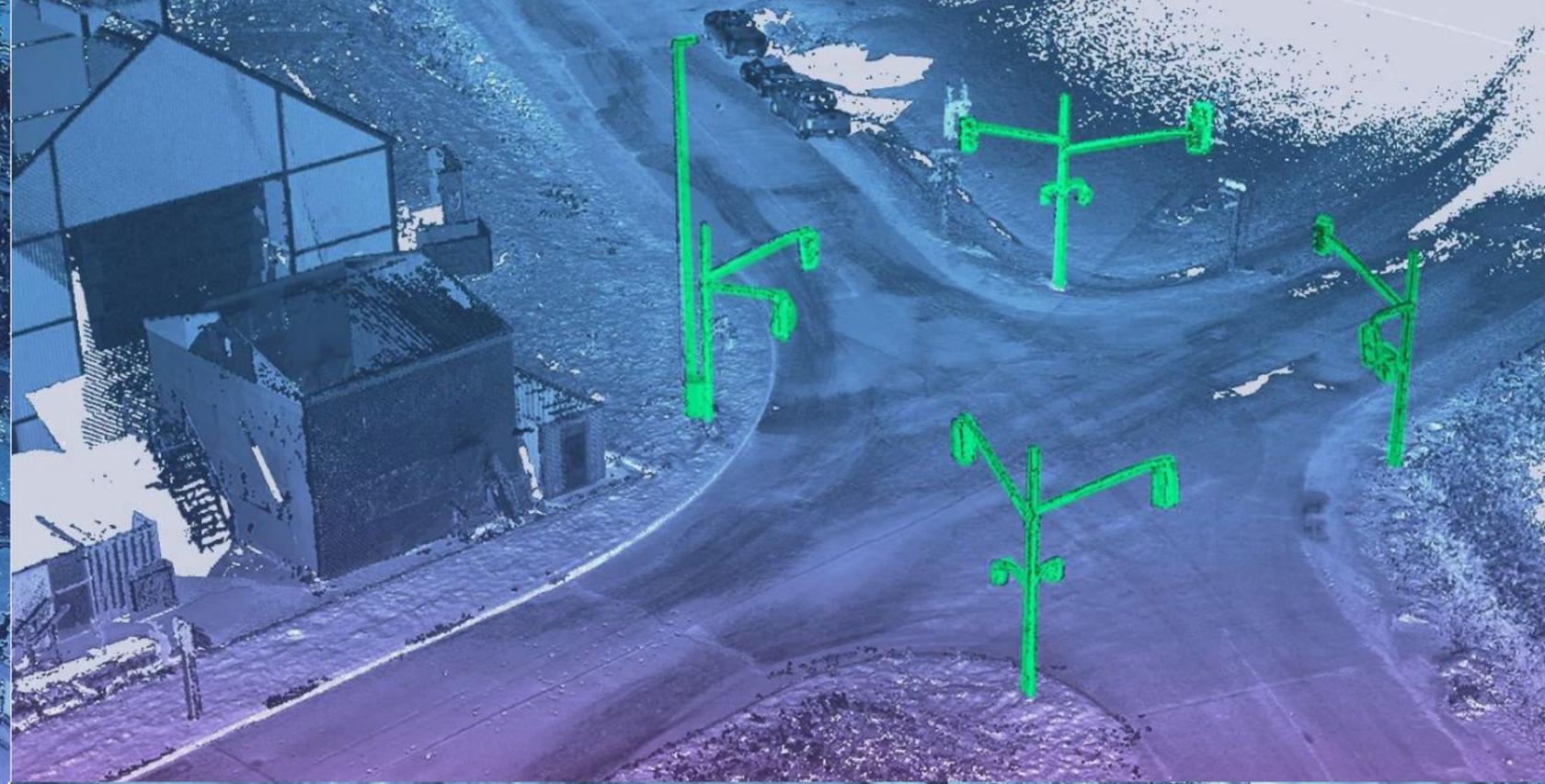
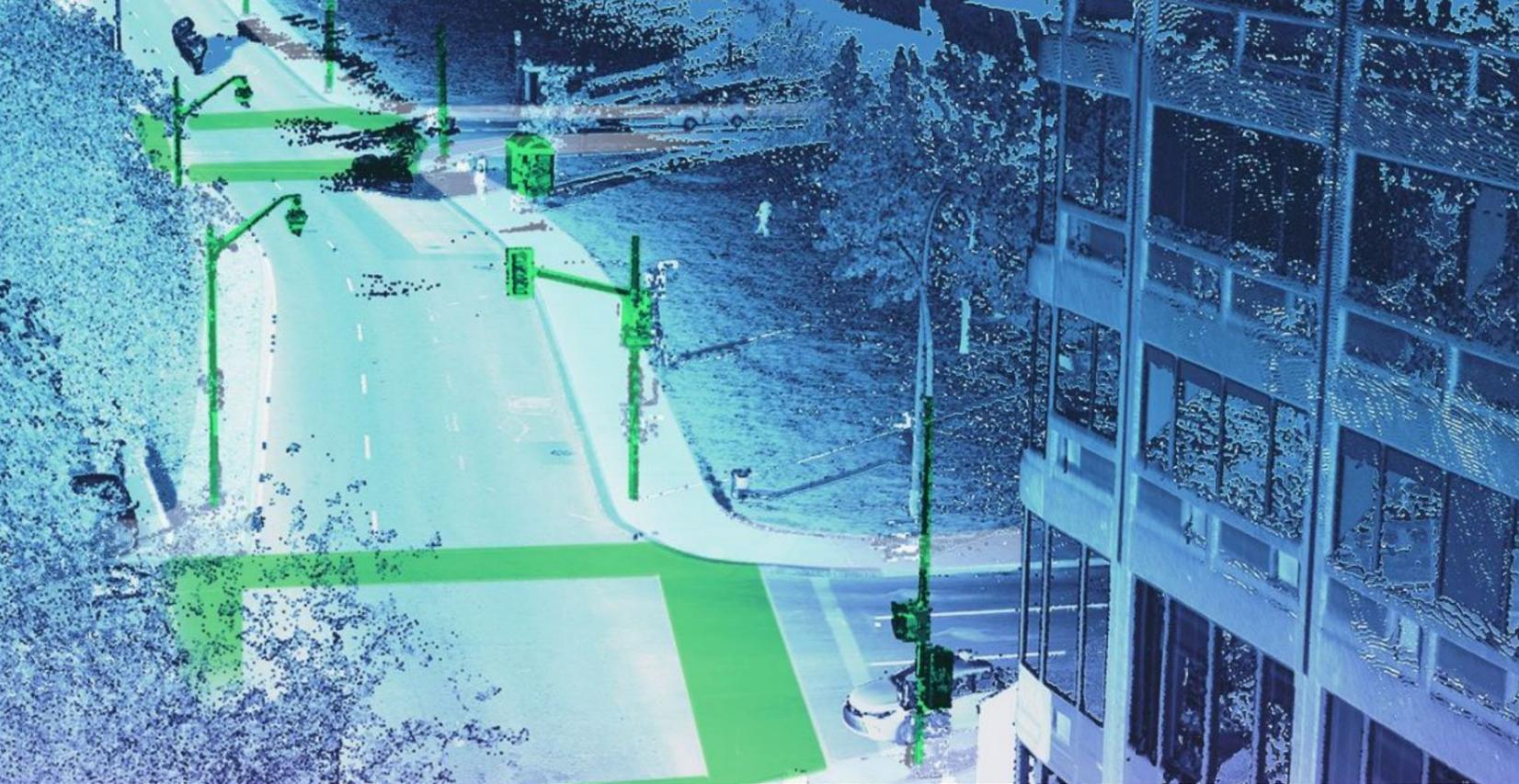
Inventorier

Faites l'inventaire des divers équipements et bâtiments situés sur votre territoire et obtenez leur positionnement

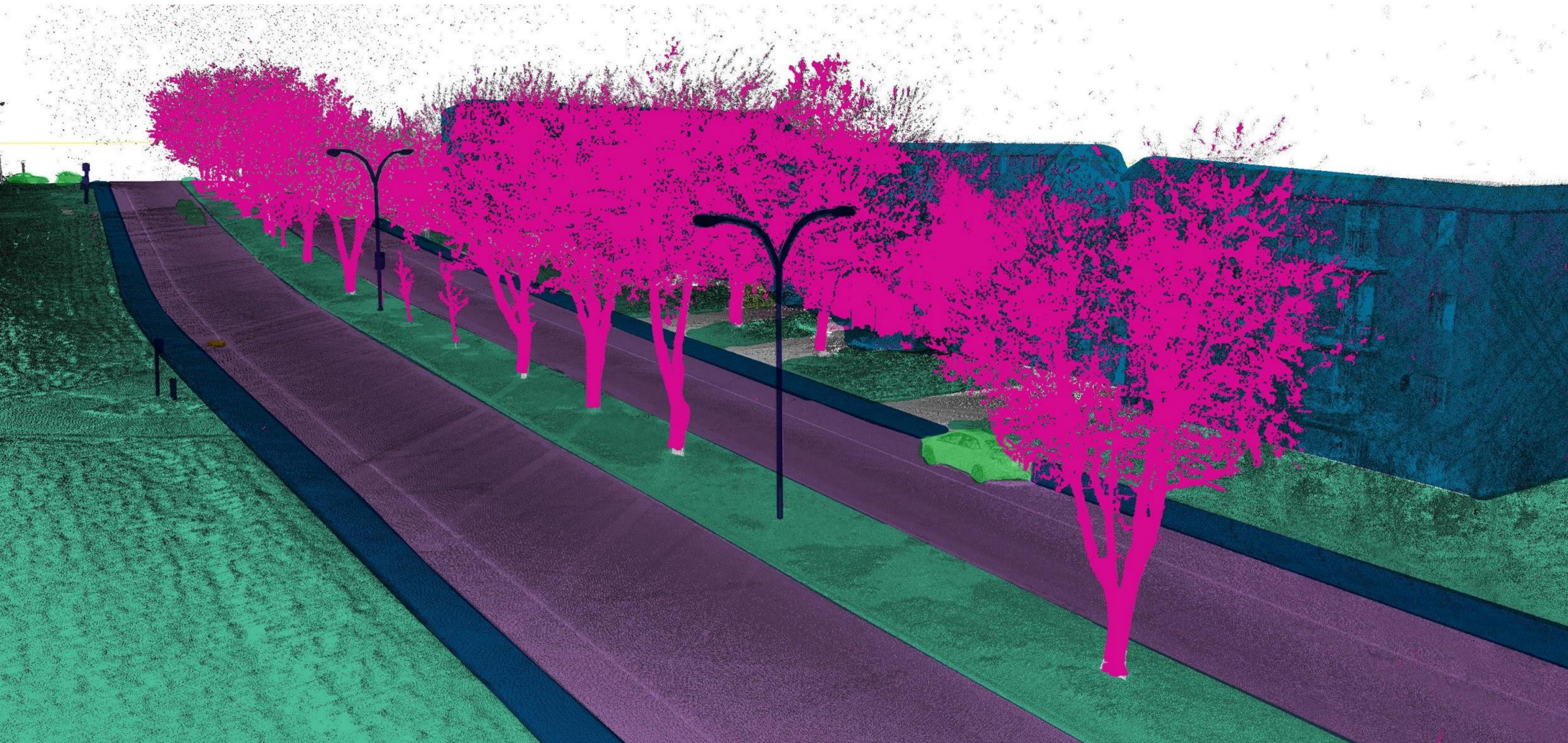
Le but

Inventorier et qualifier tous les objets composants la ville visible de la voie publique

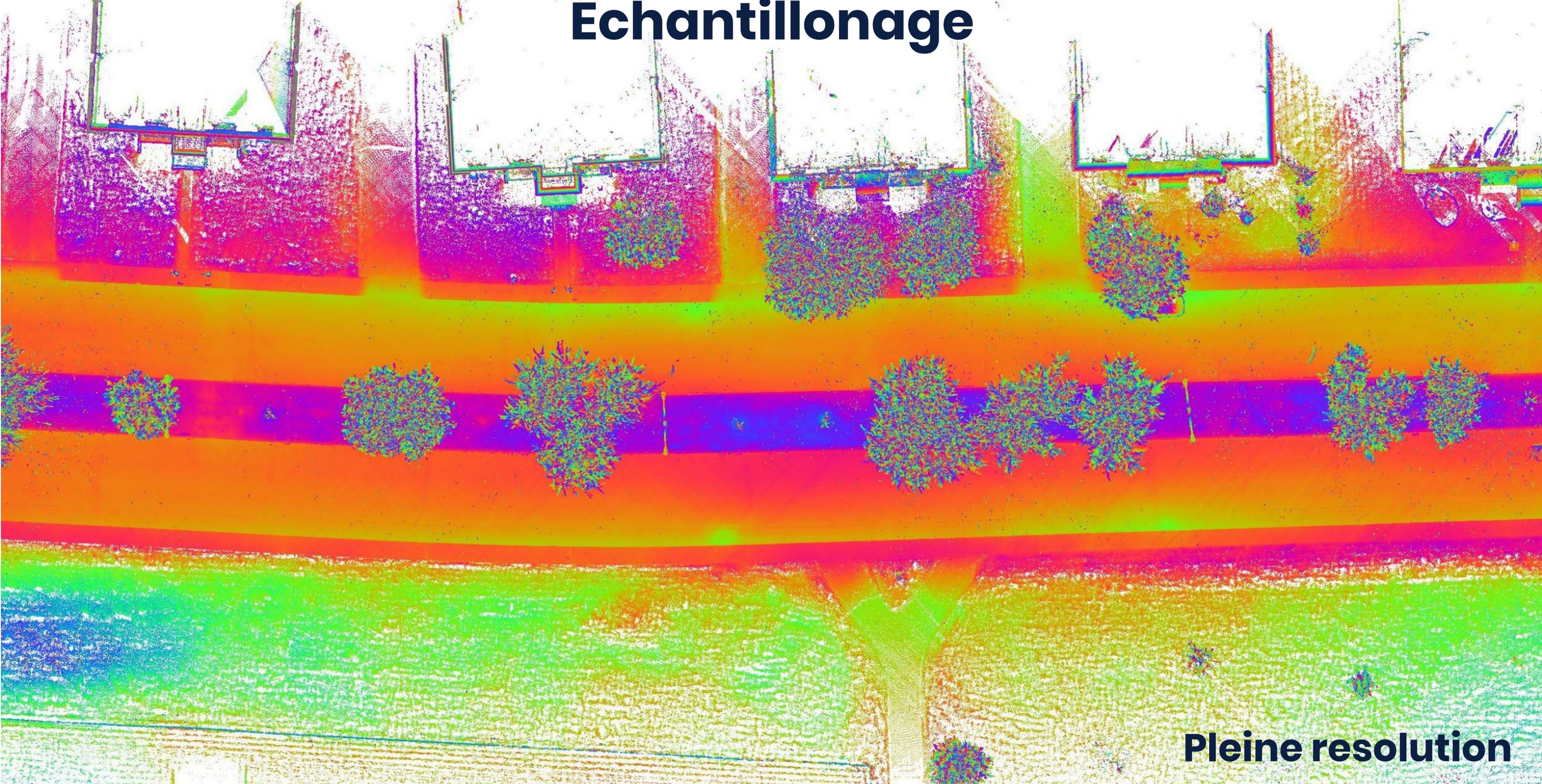




Classification Nuages de points

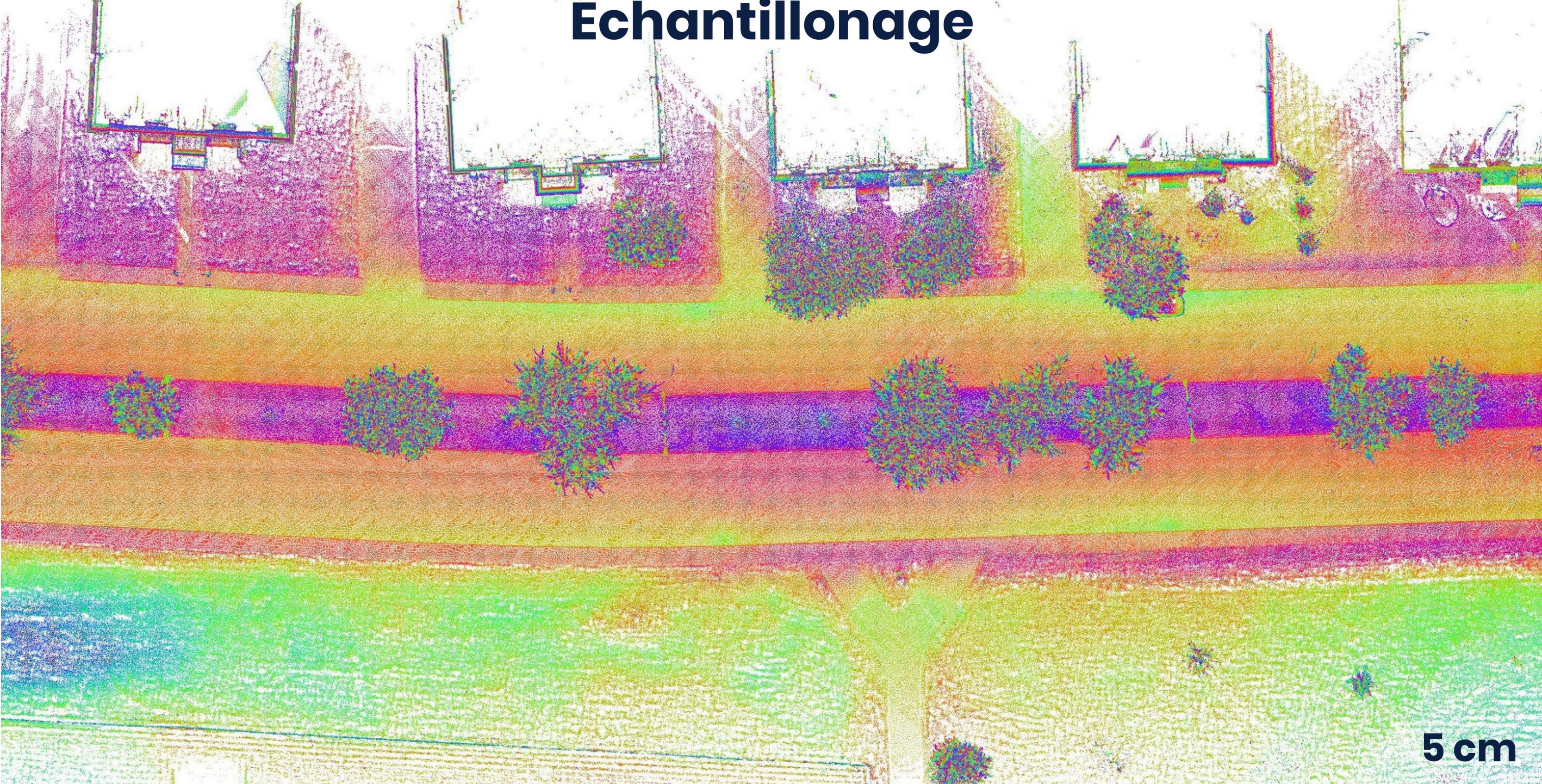


Echantillonnage



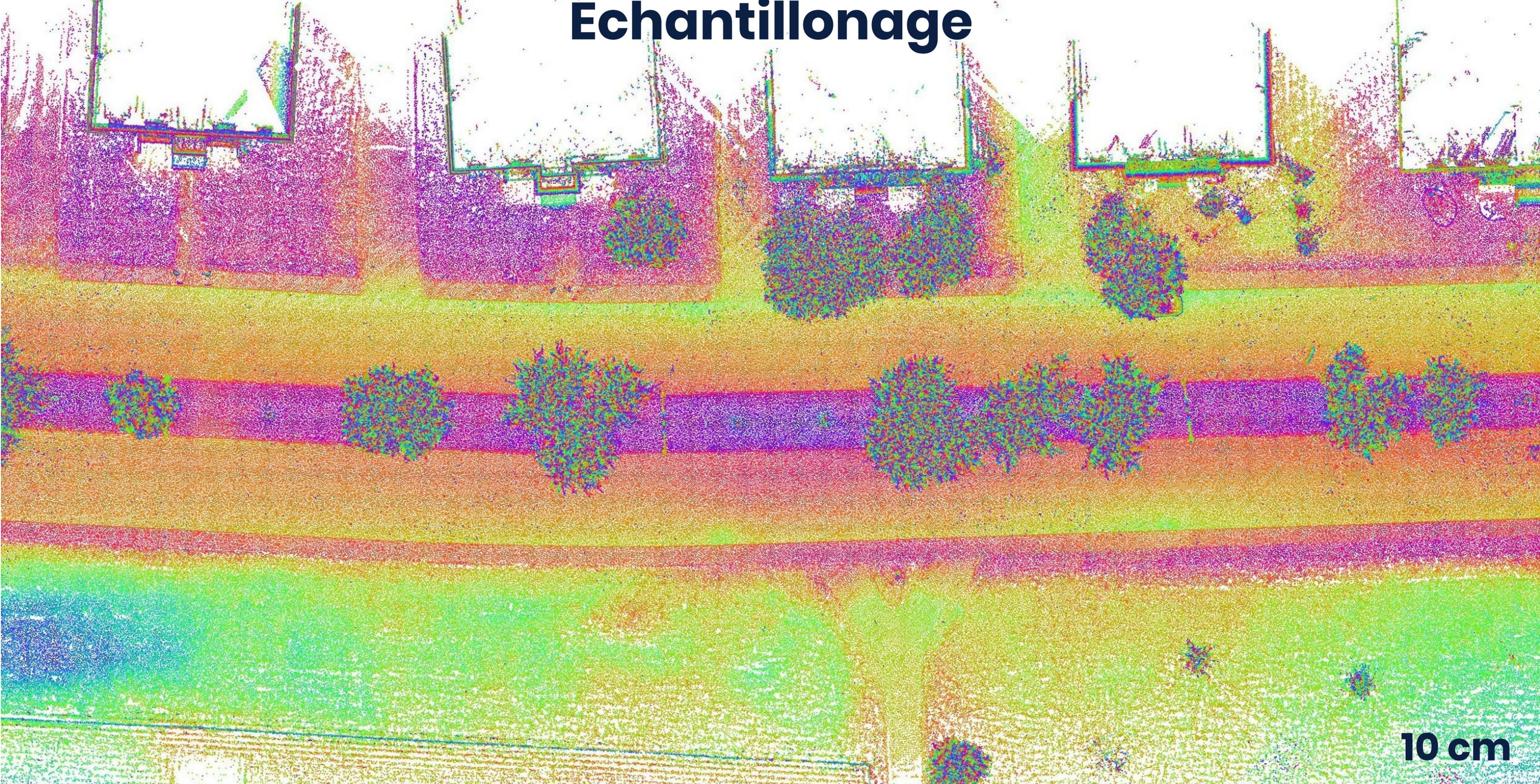
Pleine resolution

Echantillonnage



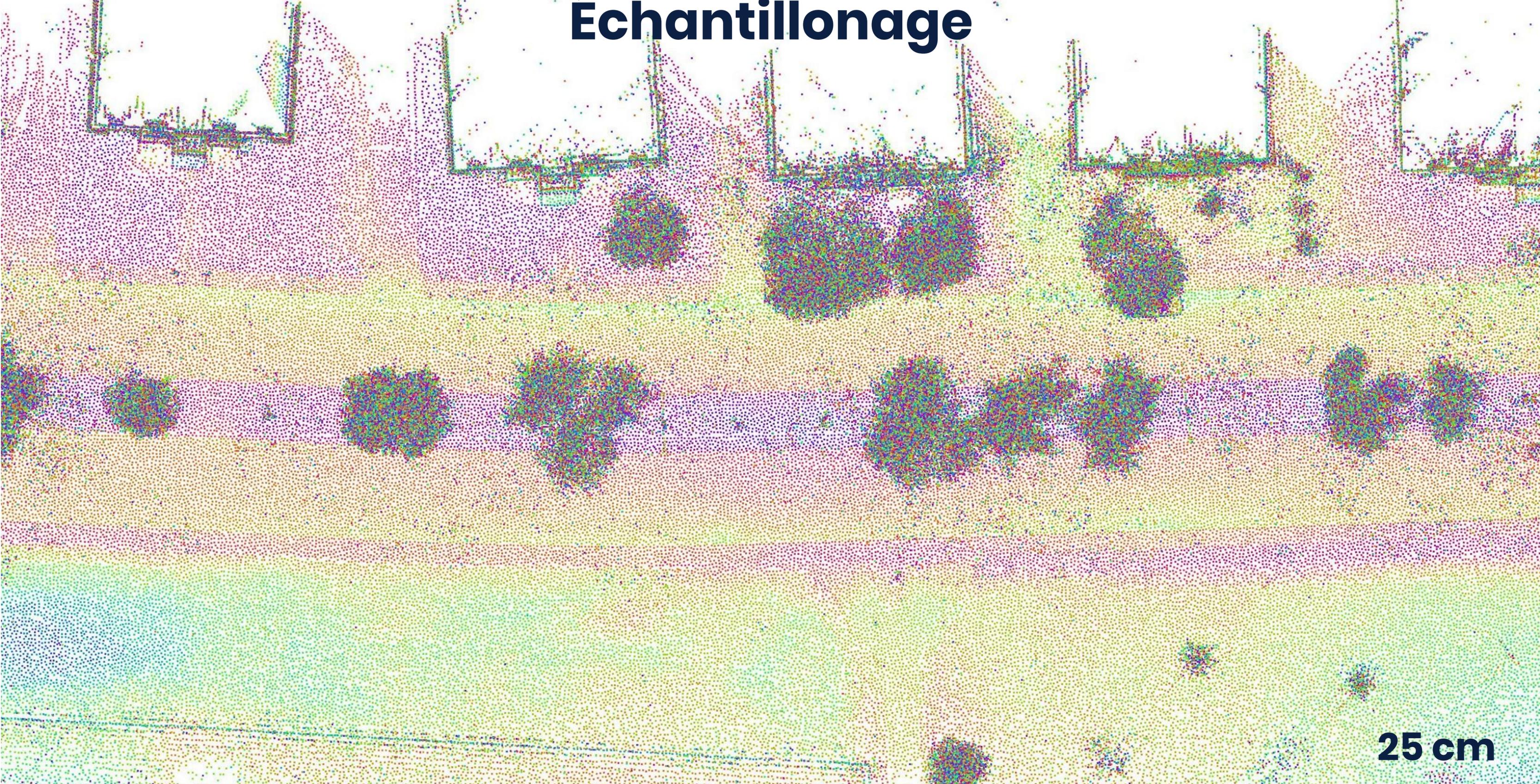
5 cm

Echantillonnage



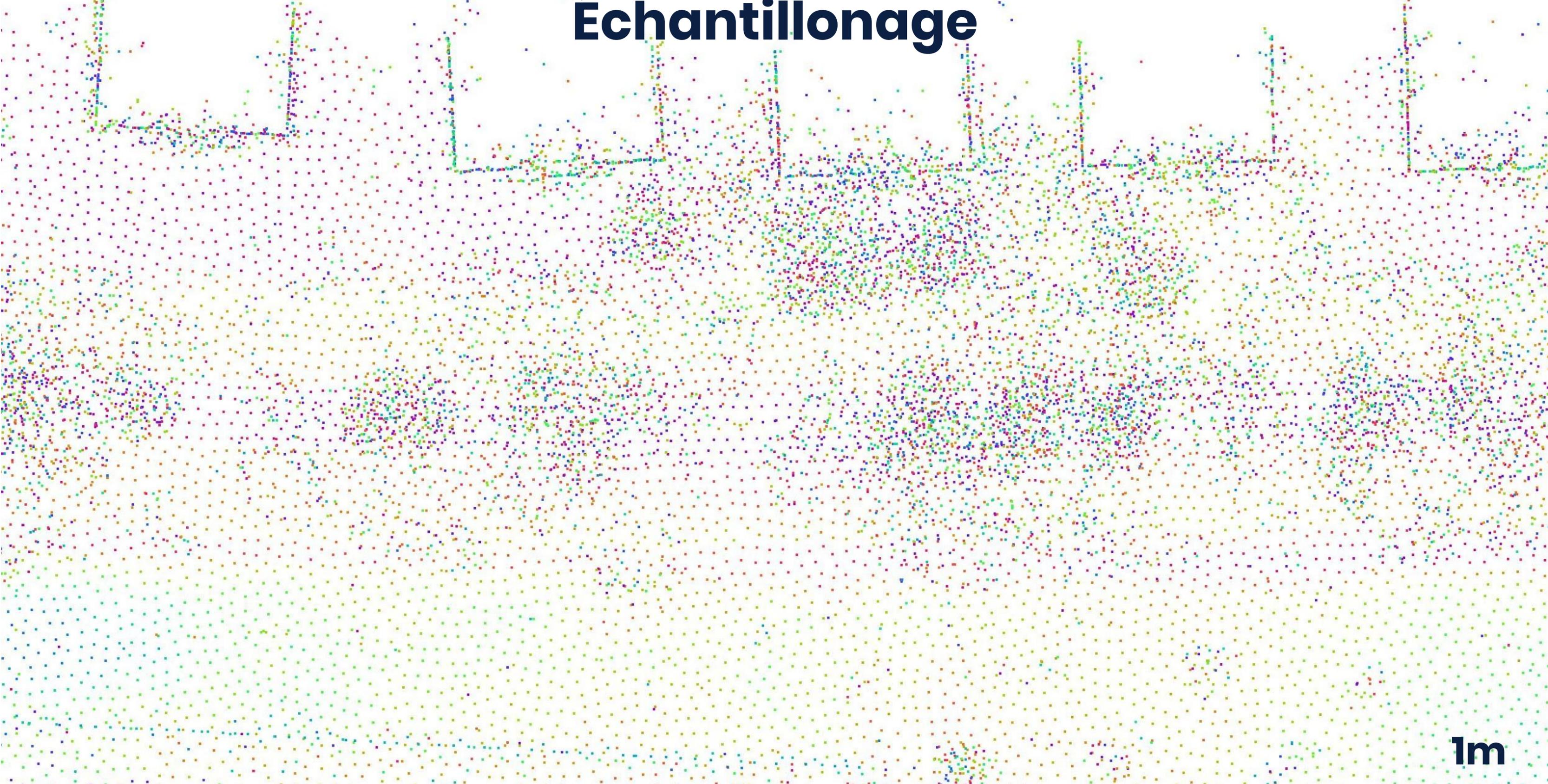
10 cm

Echantillonnage



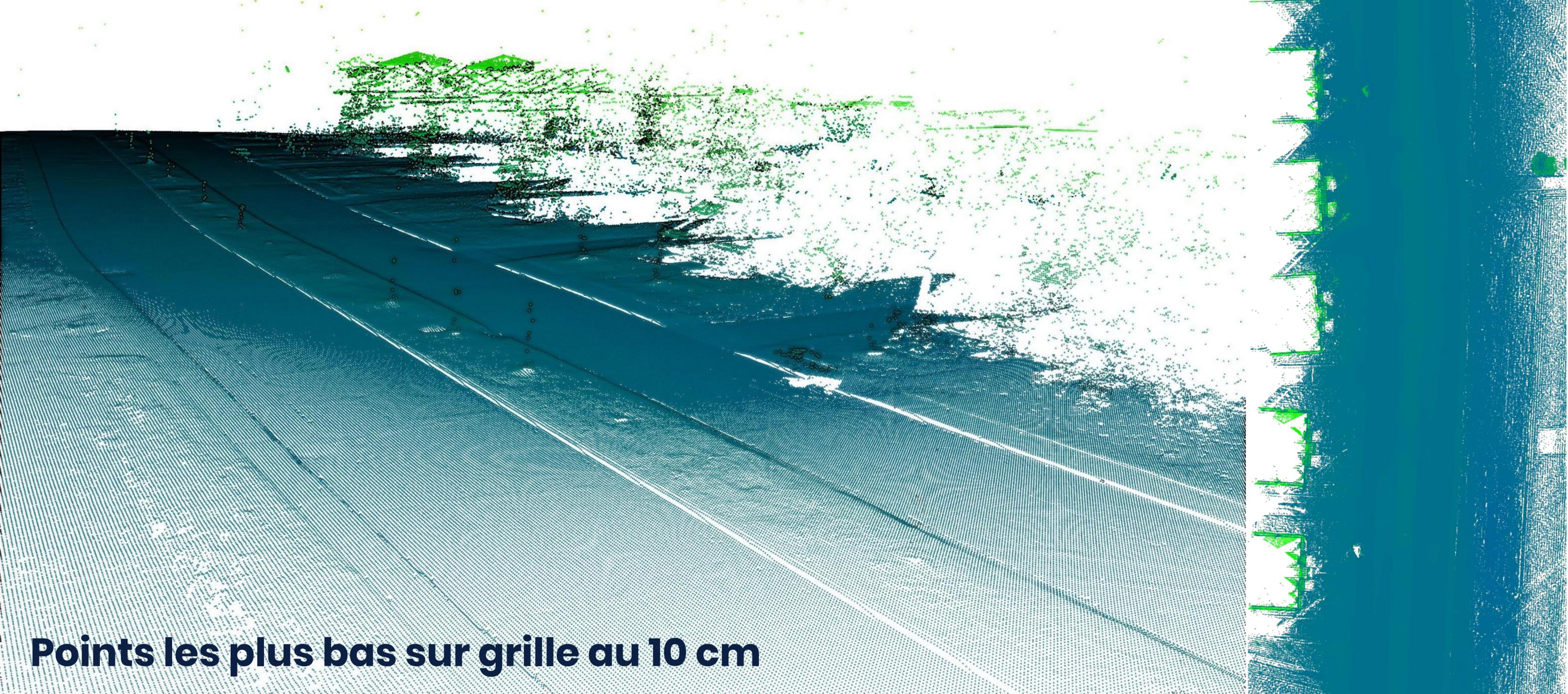
25 cm

Echantillonnage



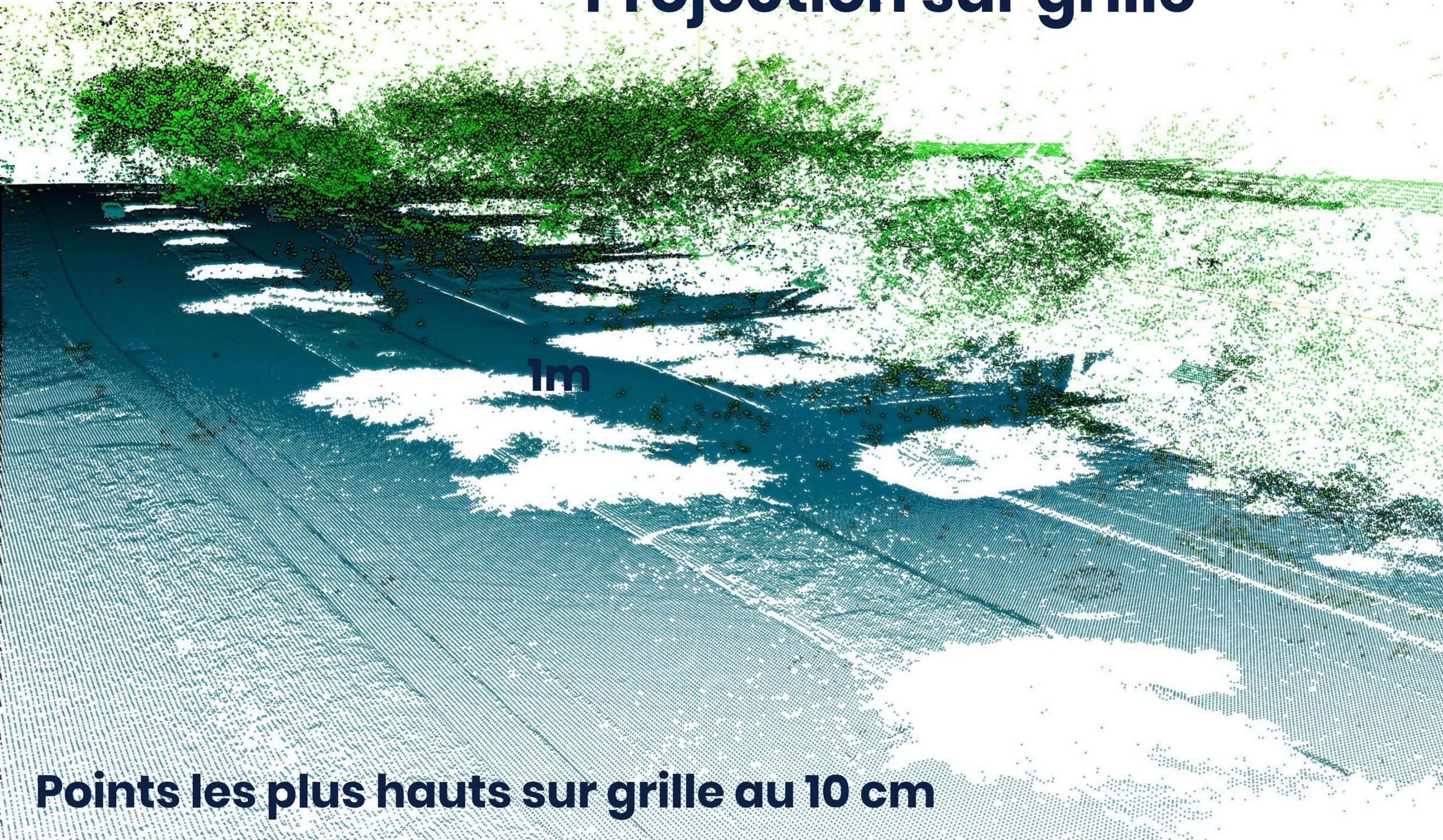
1m

Projection sur grille

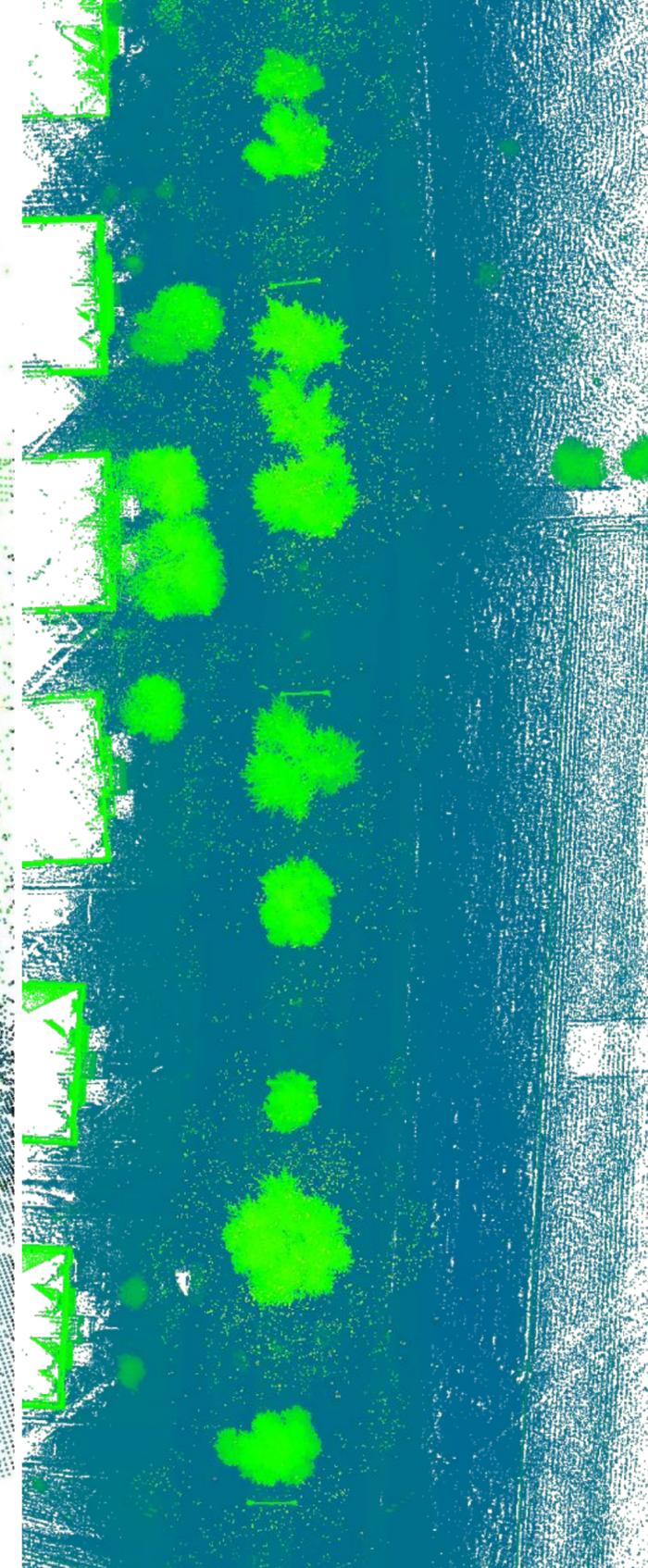


Points les plus bas sur grille au 10 cm

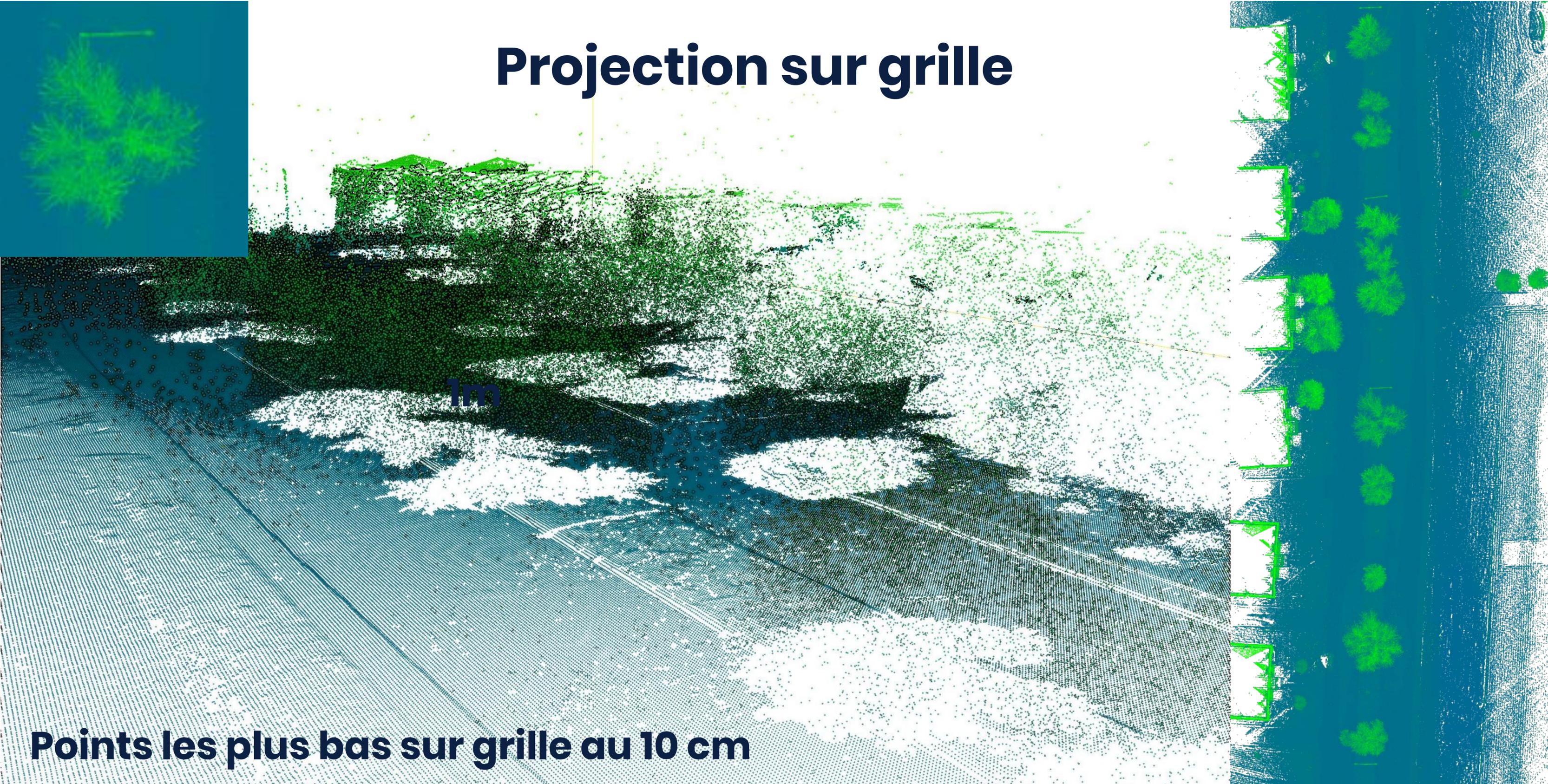
Projection sur grille



Points les plus hauts sur grille au 10 cm

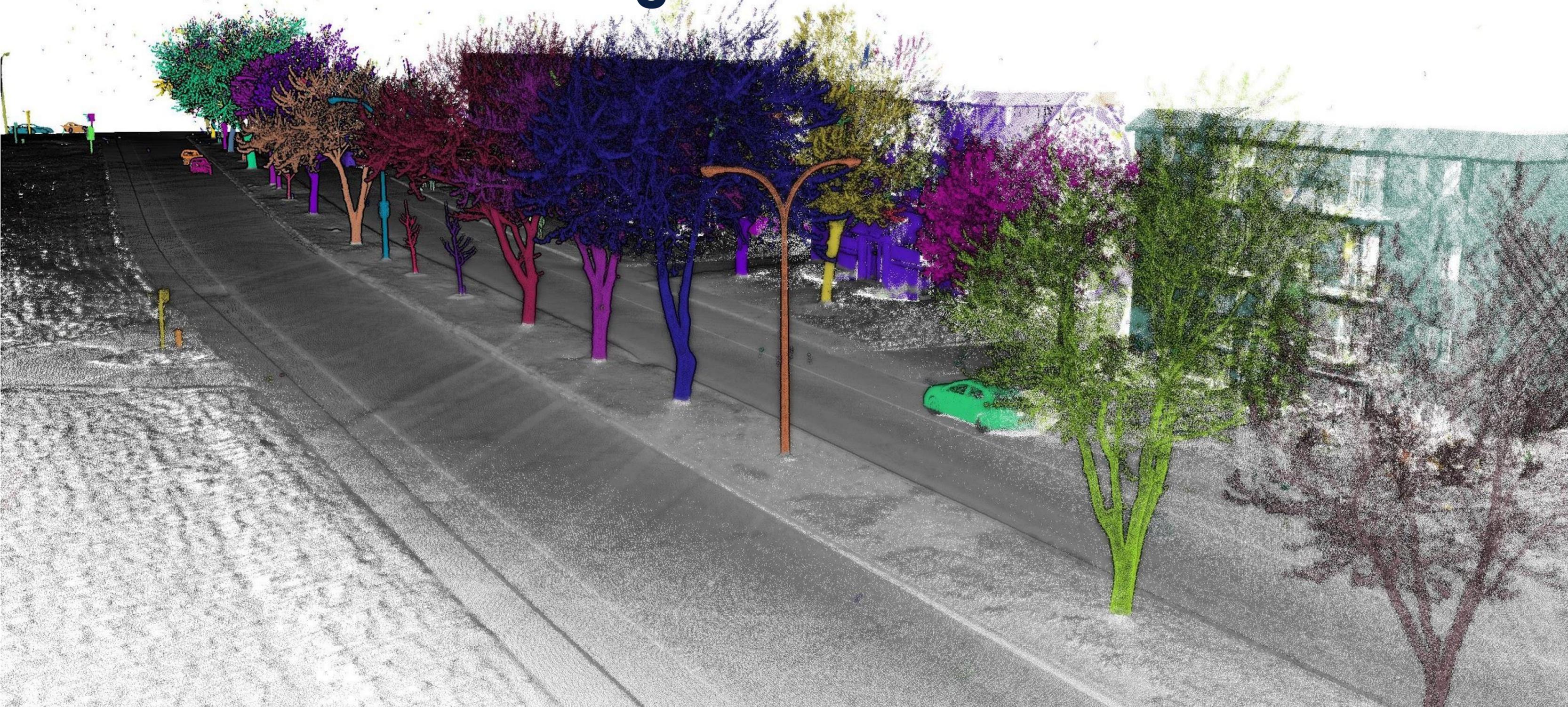


Projection sur grille



Points les plus bas sur grille au 10 cm

Segmentation



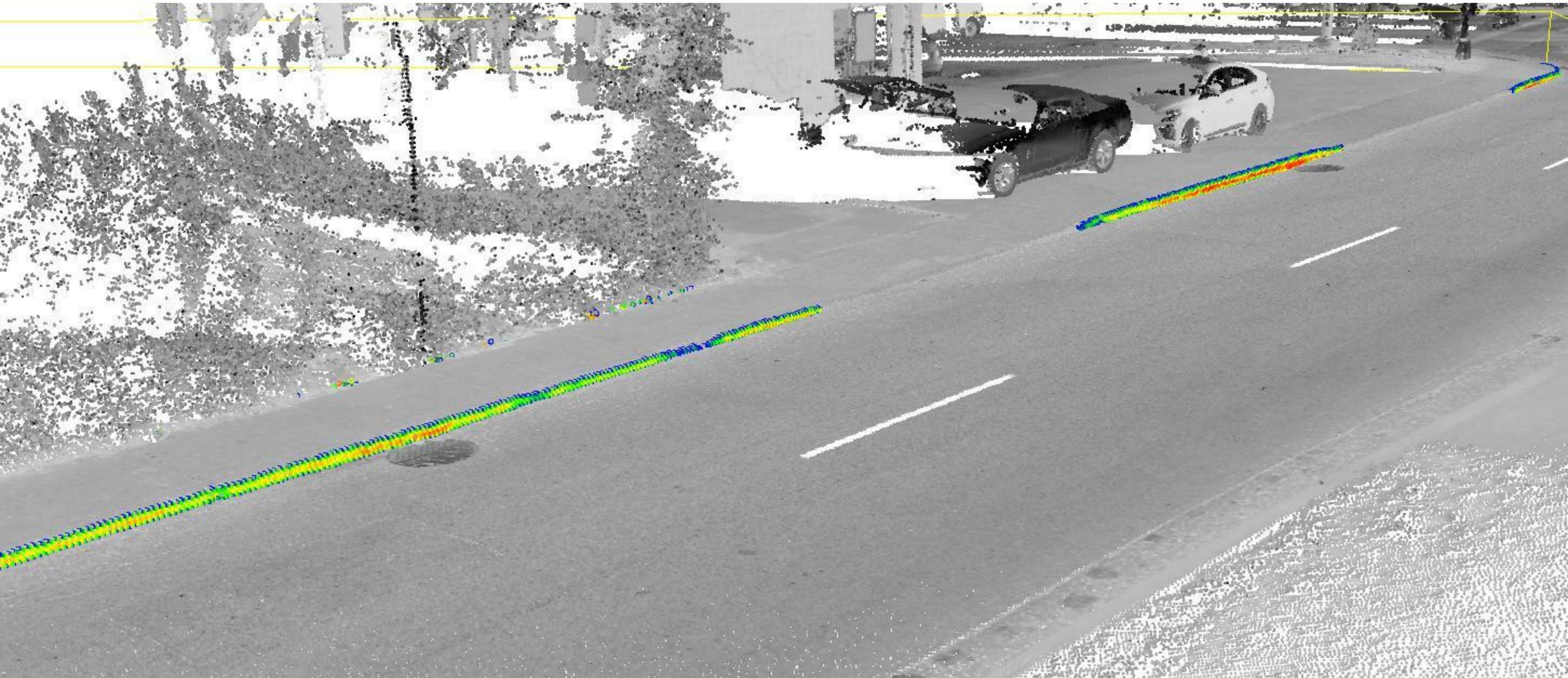
Extraction automatisée d'entités géométriques



Extraction automatisée d'entités géométriques



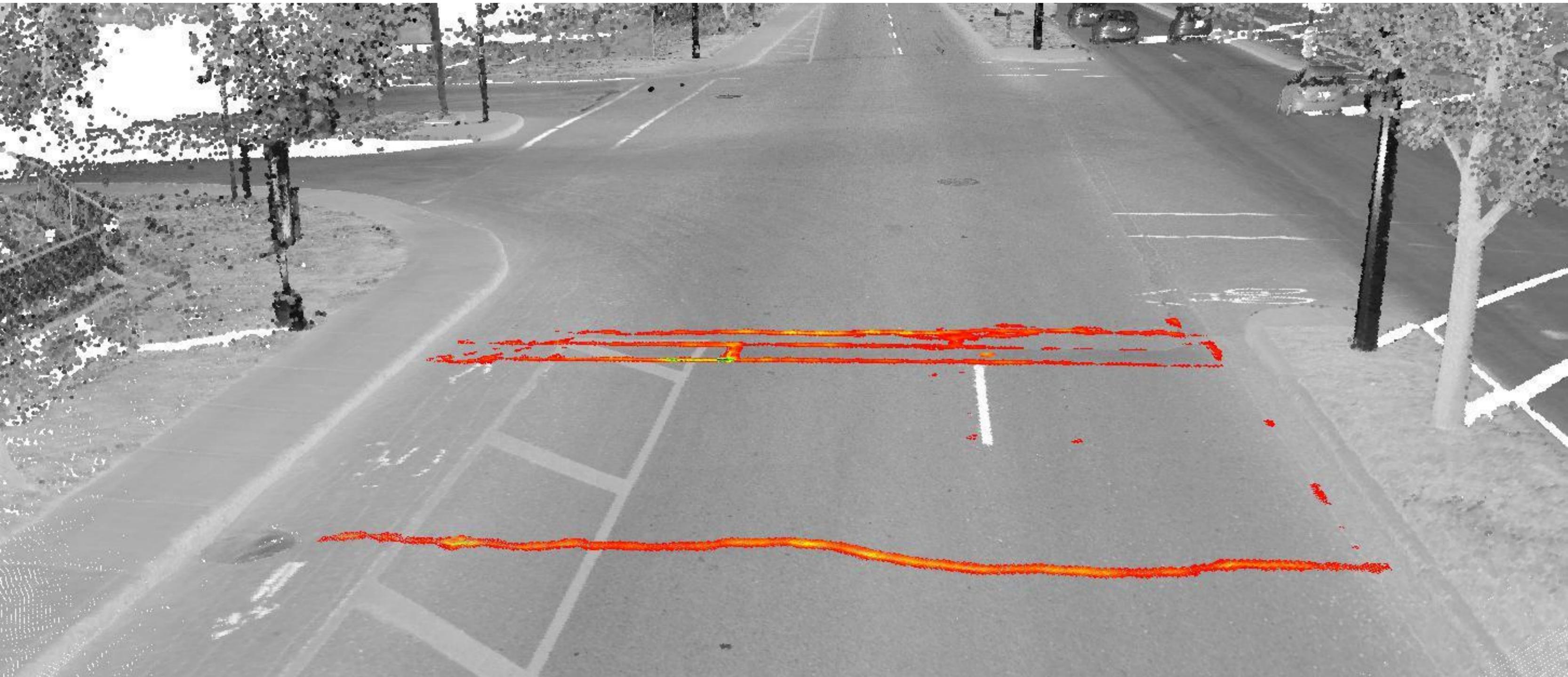
Extraction automatisée + auscultation



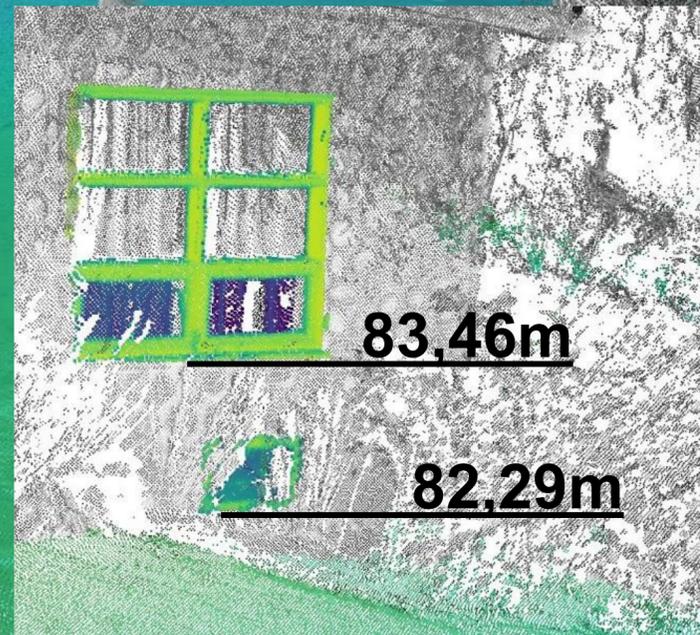
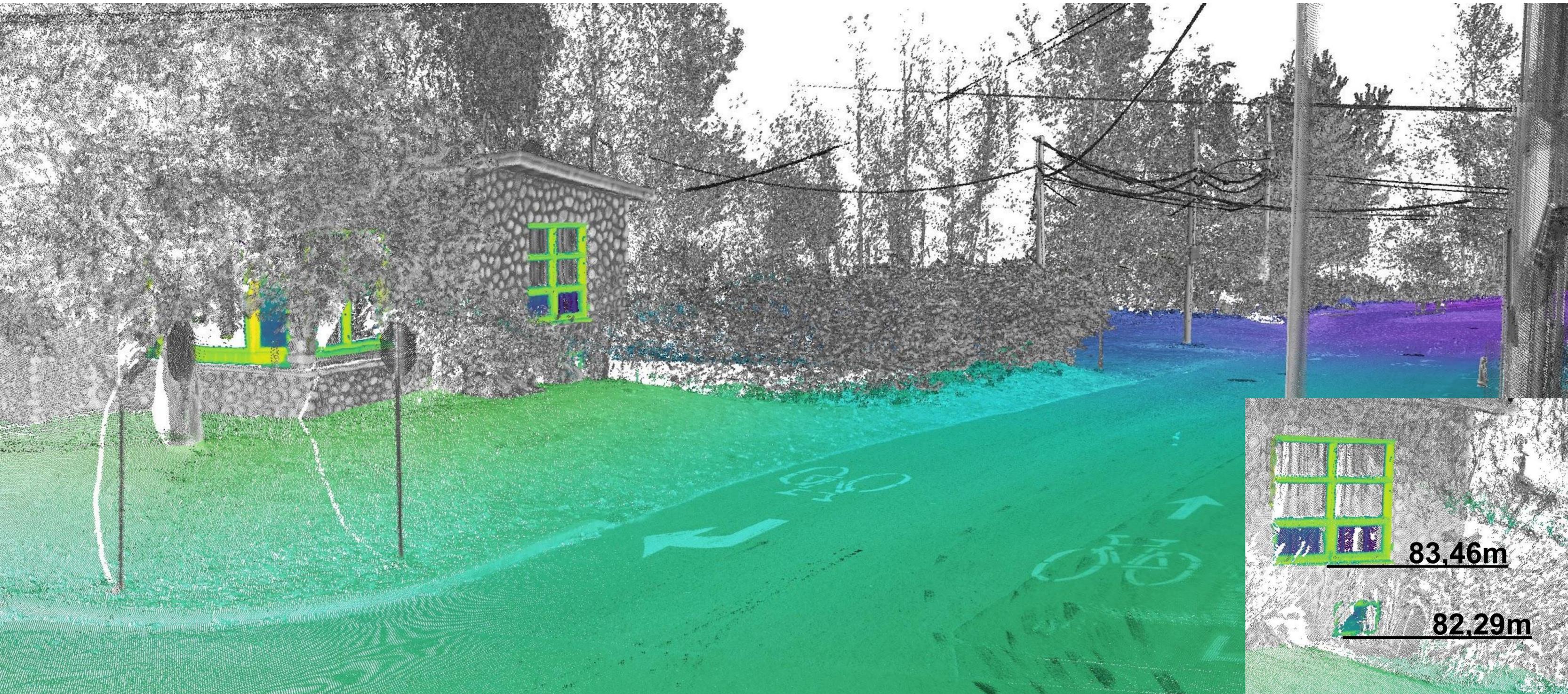
Extraction automatisée + auscultation



Extraction automatisée + auscultation



Segmentation des portes et fenêtres + élévation



Implantation 5G



Le projet **ENCQOR** est un partenariat entre le Canada, le Québec et l'Ontario axé sur la recherche et l'innovation dans le secteur des technologies de rupture 5G ainsi que sur les initiatives d'adoption et les utilisations du système.



ENCQOR est financé par:



L'équipe

Fondée en 2017

Actionnaires: FSTQ – W Investments – Eclo Capital – 6 individus



Félix Laroche
PRÉSIDENT

Après avoir passé plus de 20 ans au sein de JLR Solution foncières, dont 7 à titre de président, Félix est maintenant impliqué à 100% dans son nouveau projet Jakarta.



Cedric Pelletier
DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT

Suite à des études collégiales en graphisme, puis en géomatique, il a cumulé les expériences riches en apprentissage et en développement chez XYZ Civitas, Consortech, ainsi que chez Topo 3D.



Thierry Baulu
EXPERT EN GÉOMATIQUE

Titulaire d'une maîtrise en télédétection de l'Université de Sherbrooke, Thierry cumule près de 20 années d'expérience en géomatique dont 10 passés chez JLR avant de se joindre à Jakarta.



Jonathan Lepage
EXPERT EN GÉOMATIQUE

Expert Géomatique et développeur, Jonathan se passionne pour les données LiDAR depuis plusieurs années et travail à l'amélioration continue des systèmes.



Loïc Messal
EXPERT EN GEO AI

Titulaire d'une maîtrise en génie géomatique, Loïc Messal est un développeur spécialisé dans le traitement de données géospatiales.



Antoine Chaux
DÉVELOPPEUR

Titulaire d'un Master en Cryptographie et Sécurité Informatique de l'Université de Bordeaux, Antoine a eu l'occasion de mettre ses compétences au service d'entreprises reconnues telles que NXP ou Morgan Stanley.



Sandro Ferraro
CHEF CHAUFFEUR

Sandro œuvre sur le projet de Jakarta à titre de Chef Conducteur. Si vous voyez un de nos camions sur la route il se peut que ce soit Sandro au volant!



Gregory Ogden
CHAUFFEUR

Originaire de France, et installé à Montreal depuis 8 ans, Grégory a parcouru les rues de la ville en tant que taxi, avant de devenir chauffeur pour Jakarta.

Notre écosystème





JAKARTA

CARTOGRAPHIE HD