

Plan de protection contre les inondations et de revitalisation des terrains portuaires de Toronto

CERIU - Congrès Infra 2019

Le 3 décembre, 2019

Alain Grégoire, ing., P. Eng., PMP

Vice Président Infrastructure

Colliers Maîtres de projets

John A. McKee, P. Eng., P. Geo, PMP

Gestionnaire de programme

Équipe de gestion de programme - PLFP

Colliers Maîtres de projets



WATERFRONTToronto



Colliers
Maîtres de projets



Ordre du jour

1. La vision
2. Contexte
3. Livraison du programme et approche
4. Q&R



La vision

Vision pour les terrains portuaires

Le programme « Port Lands Flood Protection" (PLFP) est un projet de Waterfront Toronto financé par le gouvernement du Canada, la province de l'Ontario et la ville de Toronto. Les partenaires du projet comprennent Toronto and Region Conservation Authority (TRCA) et Ports Toronto.

Le programme PLFP peut être regroupés en quatre catégories:

- Parcs
- Routes et infrastructures municipals
- Ponts
- Travaux de terrassement et protection contre les inondations

Les terrains portuaires en 2024





Waterfront Toronto

- Livraison du programme de protection contre les inondations des terrains portuaires

Toronto's Port Lands

The next big step in waterfront revitalization.

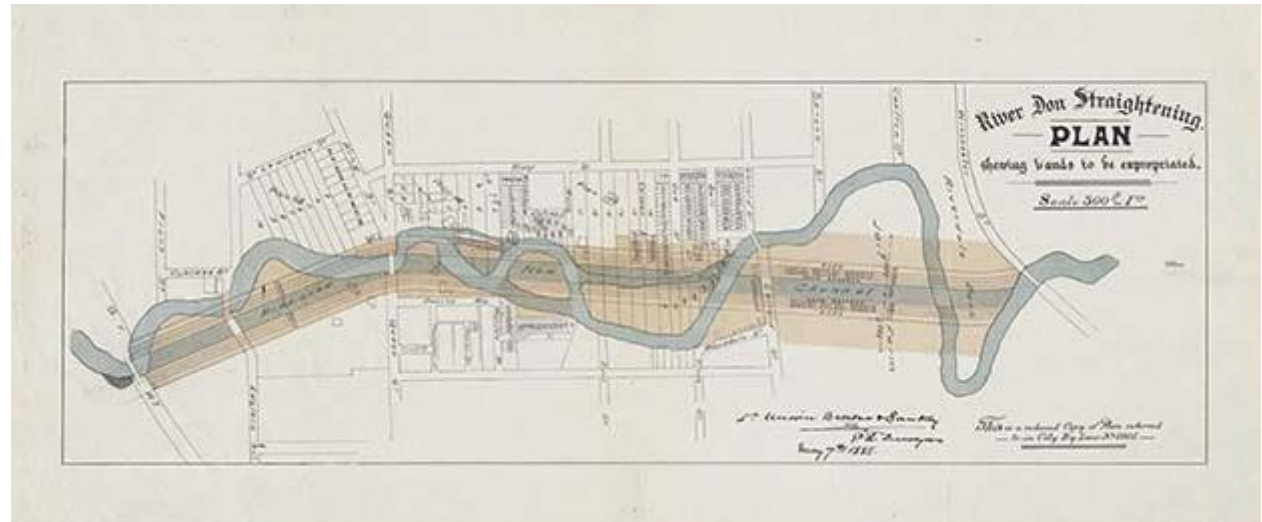




Contexte

Contexte

Le plan de
redressement de la
rivière Don dans les
années 1800



Contexte

Le canal Keating



Limite des travaux

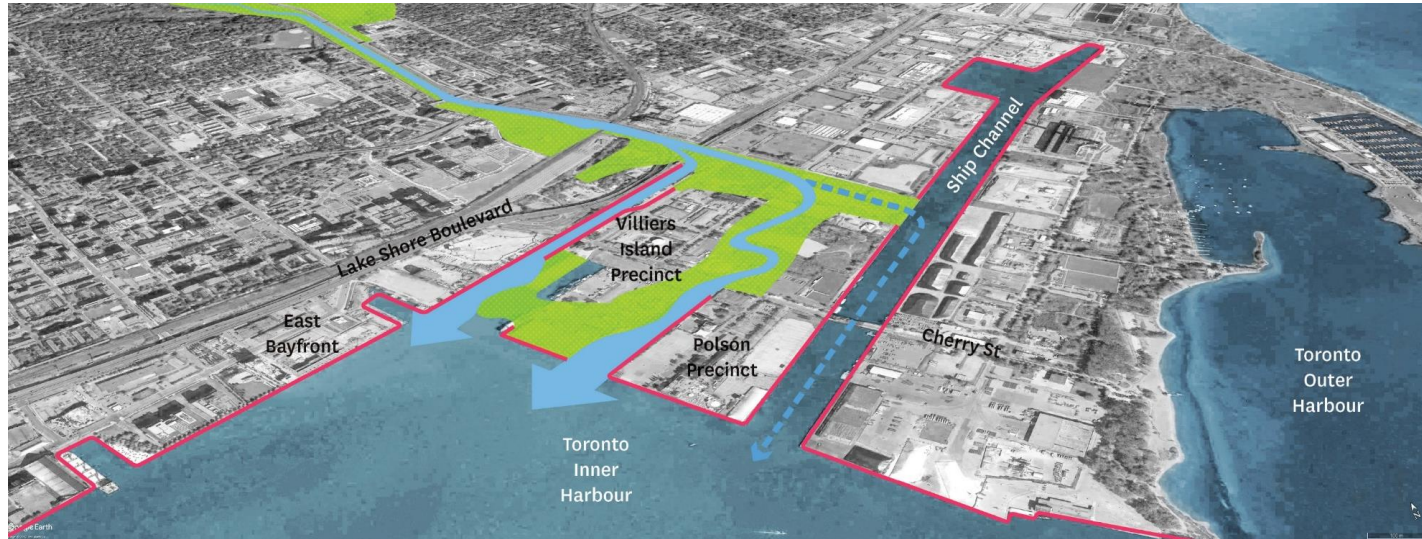


Zones inondables: Conditions actuelles

Le défi d'aujourd'hui :
Risque d'inondation



Protection contre les inondations: La vision



Zones inondables: futures conditions





Livraison du projet et approche

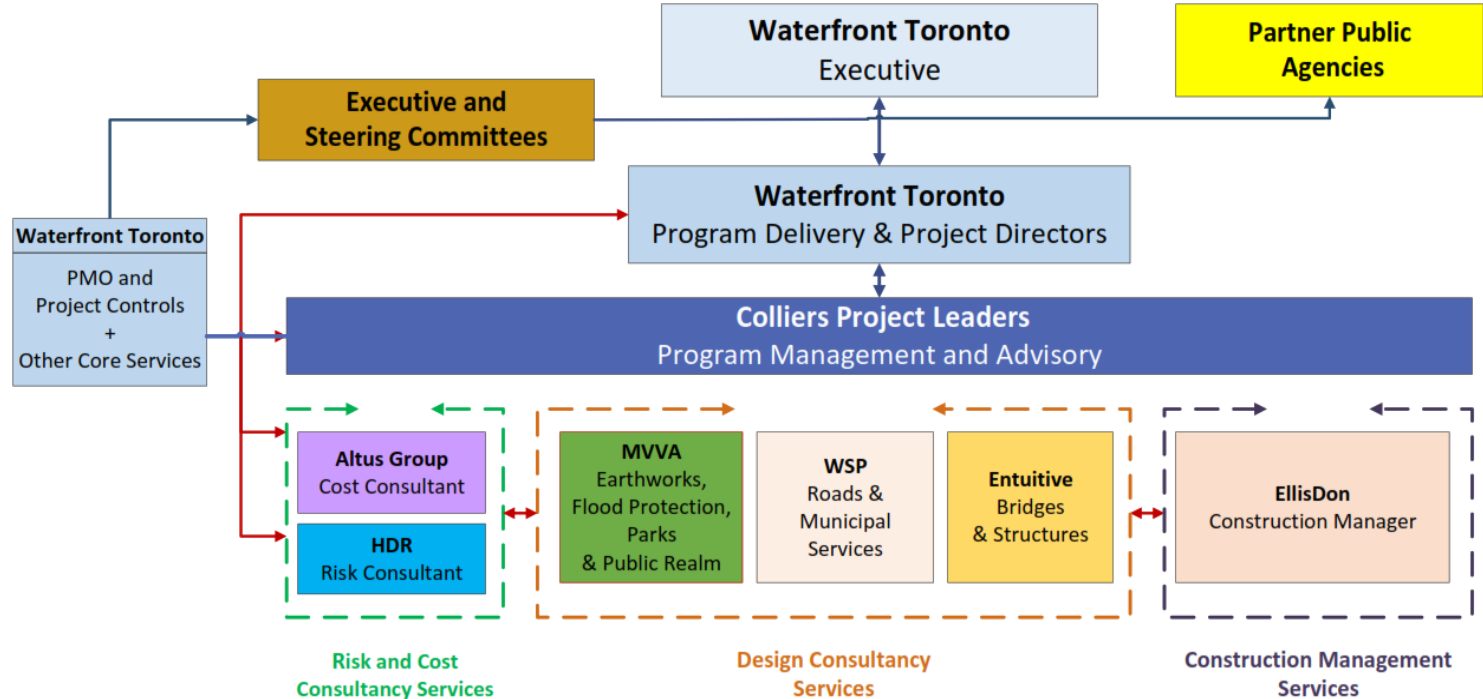


Livraison du programme

L'approche

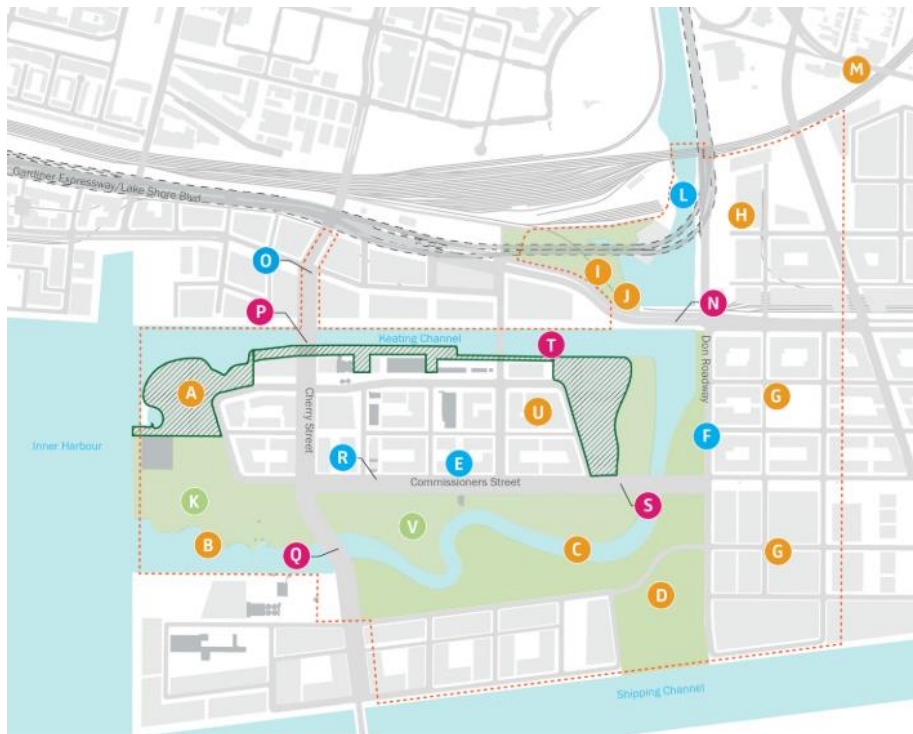
- L'équipe
- Les intervenants et les partenaires
- Les projets
- Les risques et les défis
- Les communications

Intervenants et partenaires



Les projets de PLFP

-  Limite des travaux
-  Travaux de terrassement et protection contre les inondations
-  Parcs
-  Ponts et structures
-  Routes et infrastructures municipales



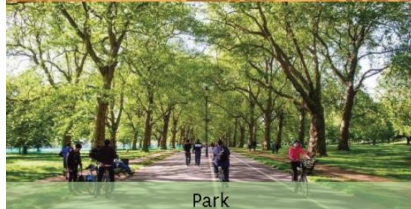


Risques et défis

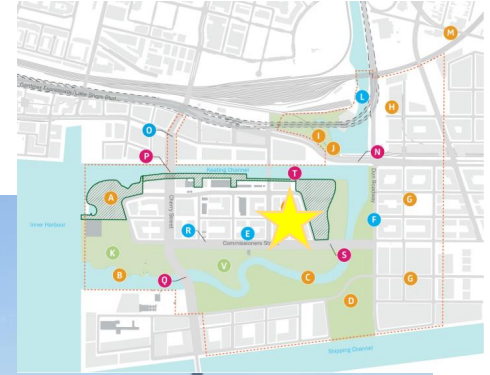
Livraison et construction

- Conditions géologiques et hydrogéologiques
- Gestion du trafic
- Maintien à l'accès aux activités existantes et aux services durant les travaux
- Coordination des projets existants
- Risques majeurs et facteurs de coûts
 - Conditions du site : sable coulant, tourbe compressible
 - Aucun processus d'approbation réglementaire établi pour la création d'une rivière dans une friche industrielle

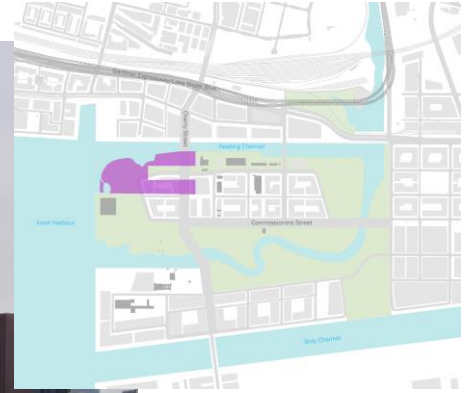
Trois nouvelles routes



Construction en cours : Vallée de la rivière



Remplissage du lac est terminé



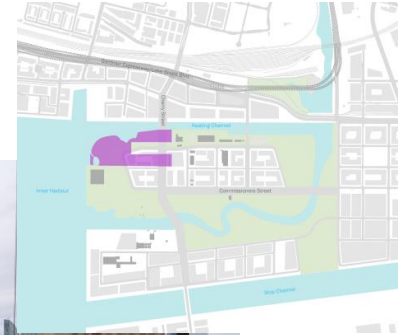
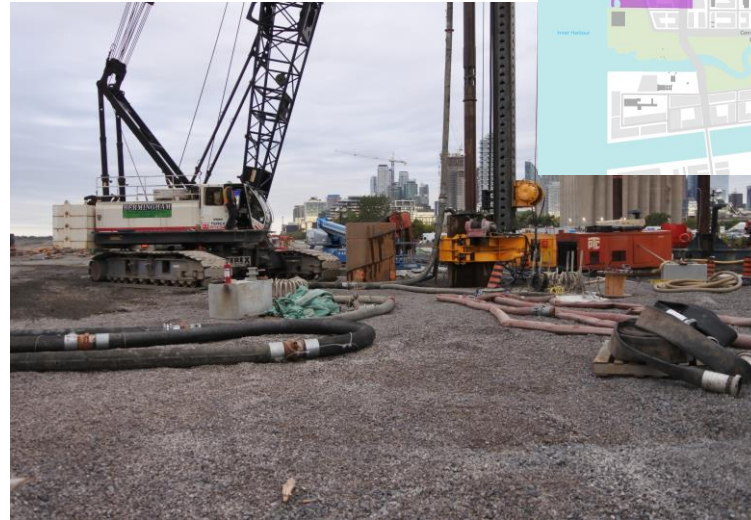
Concept proposé: Parc au sud la vallée de la rivière



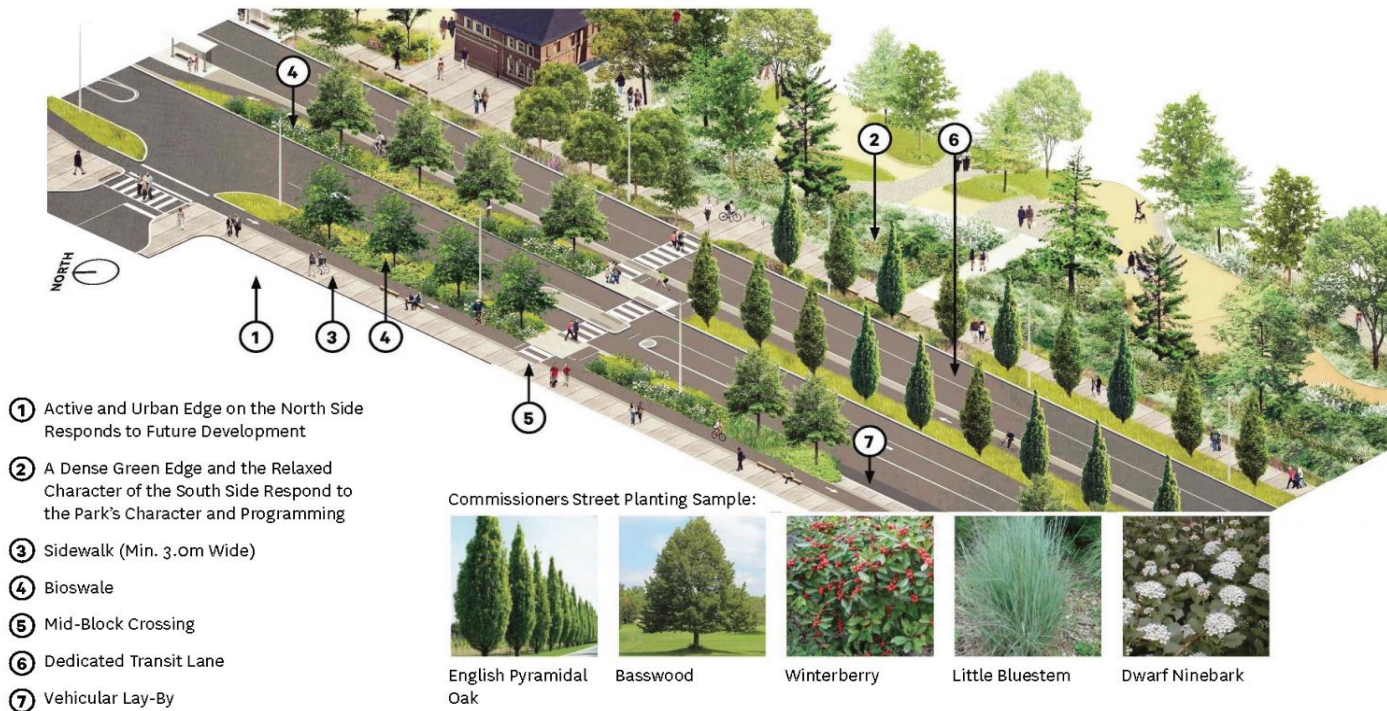
Concept proposé: Pont dans la section nord de la rue Cherry



Construction en cours: Pont (nord) sur la rue Cherry



Rue Commissioners: Extension du parc



Rendez-vous en 2024





Merci!

Alain Grégoire, ing., P. Eng., PMP

Vice Président Infrastructure

alain.gregoire@colliersprojectleaders.com

John A. McKee, P. Eng., P. Geo., PMP

Gestionnaire de programme,

Équipe de gestion de programme - PLFP

john.mckee@colliersprojectleaders.com



Colliers
Maîtres de projets |