

L'entretien hivernal des rues, des trottoirs et des autres voies à la Ville de Victoriaville

Le rouleau de déglacage

SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS

Michel Lachapelle

Directeur



Partage de notre expérience avec cette nouvelle technologie

En fonction depuis plus de cinq ans
à la Ville de Victoriaville...

1. Un climat changeant, des hivers en dents de scie

- ✓ Réchauffement climatique
- ✓ Beaucoup de périodes gel/dégel
- ✓ Moins de grandes chutes de neige
- ✓ Changements d'état de situation en période de précipitations
- ✓ De grands écarts de température: plus de redoux, suivis de temps très froid
- ✓ Beaucoup plus de surfaces glacées (rues, trottoirs, stationnements)

Nos enjeux des dernières années

2. Gestion environnementale des sels de voirie

- ✓ Contrôle des quantités de sel épandu
- ✓ Diminution de l'utilisation de fondant
- ✓ Apparition de plus en plus de quartiers blancs
- ✓ Chaussées de rues résidentielles et trottoirs sur fond de neige
- ✓ Augmentation des secteurs glacés et épaisseur de glace souvent plus importante

3. Des citoyens bien informés et exigeant un service de plus en plus rapide

Nos enjeux des dernières années

Méthodes employées

Fondant coûteux et souvent moins efficace dans les quartiers résidentiels, laissant le bord de la chaussée glacé

Niveleuses avec des couteaux dentelés (coûts d'installation, temps d'intervention, vitesse d'exécution)

Rouleaux dentelés (dont il est question dans cette présentation)

Les caractéristiques du brise-glace

**S'installe
rapidement**



Avec une attache-rapide sur plusieurs types de véhicules (chargeur, rétrocaveuse, tracteur, véhicule à trottoirs) ou sur un camion de type «pick up» avec un rouleau remorqué

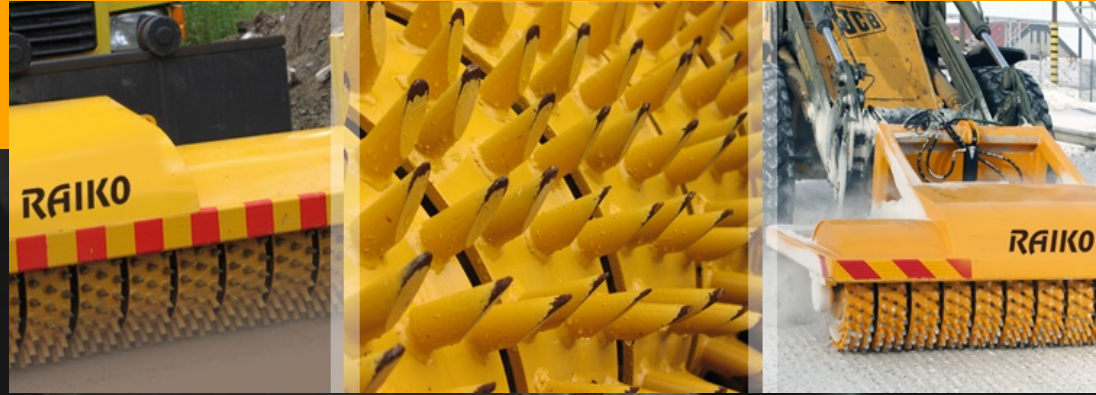
Les caractéristiques du brise-glace

Conception
en spirale et
en angle



Avec 7 dents qui portent
en même temps aux demi-pouces
pour éviter de marquer le sol
(pour nos modèles, mais plusieurs autres
modèles sur le marché)

Les caractéristiques du brise-glace



- ✓ **Roulement sur amortisseurs de caoutchouc** pour absorption des chocs
- ✓ **Fonctionne par inertie**, s'adapte automatiquement au nivellement du sol, avec jeu latéral
- ✓ **Des pièces d'usures résistantes**, en acier de très haute qualité, interchangeables et boulonnées par section

Les avantages observés

Diminution des Bris

- ✓ Ne brise pas et ne graffie pas les surfaces
- ✓ Moins de retard dans les opérations (Aucun temps de changement des couteaux à prévoir)
- ✓ Diminution des coûts de maintenance (Coûts des couteaux de remplacement)
- ✓ Changement des dents (pièces d'usures) estimé aux 5 ans (???)



Les avantages observés



Vitesse d'exécution

- ✓ 2 fois plus rapide qu'une niveleuse
- ✓ Concasse jusqu'à 2 pouces d'épaisseur

Les avantages observés

Facilité d'utilisation

- ✓ Plus facile à opérer qu'une niveleuse
- ✓ Permet d'utiliser les machines ou véhicules qui normalement sont moins utilisés en période hivernale (rétrocaveuse – tracteur)
- ✓ Un opérateur concentré sur la route (plus sécuritaire)



Les avantages observés

Sécuritaire

- ✓ Un opérateur plus attentif à la route, comparativement à l'opérateur de la niveleuse qui doit constamment surveiller la pression de sa lame pour effectuer un bon déglacage
- ✓ Sans danger de frapper et briser les accessoires sur la rue de même que les équipements, et plus sécuritaire pour l'opérateur car il roule sur ceux-ci



Les avantages observés

Diminution des abrasifs

- ✓ Glace concassée (frasil)
- ✓ Idéal pour nos quartiers blancs et près des cours d'eau (développement durable)
- ✓ Efficace même par temps froid comparativement aux abrasifs (brise la surface de la glace, donc moins glissant, même avec un seul passage si plus de 2 pouces de glace, car le fond devient rugueux).



Les avantages observés



Flexibilité

- ✓ Plus flexible qu'une niveleuse
- ✓ Meilleure manoeuvrabilité

Diminution du bruit

- ✓ Aucun frottement ou « grafignage » de la surface

Les faiblesses observées



LES DIFFÉRENTES LARGEURS DE ROULEAUX NE PERMETTENT PAS DE DÉGLACER LA RUE DANS SA PLEINE LARGEUR (PLUSIEURS PASSAGES SONT NÉCESSAIRES).



DOIT SUIVRE AVEC UNE GRATTE.



DOIT NETTOYER LES ENTRÉES DE COUR CAR ELLES SE RETROUVENT PLEINES DE GLACE SI LA RUE EST OUVERTE À PLEINE LARGEUR ET QUE LA GLACE EST ÉPAISSE.

Les faiblesses observées



MOINS EFFICACE À BASSE
TEMPÉRATURE SI LA GLACE EST DURE



PLUS DIFFICILE À MANOEUVRER SUR
RÉTROCAVEUSE

En vidéo...



En conclusion



Plusieurs avantages à différents niveaux selon vos besoins et vos méthodes.



Outil durable qui nous apporte des gains environnementaux et qui cadre très bien avec notre créneau de développement durable.

Des questions ?

Remerciements