

LES ENJEUX D'EXPLOITATION ET LES SOLUTIONS RETENUES DE LA VOIE RÉSERVÉE CENTRALE DU BOULEVARD LE CORBUSIER À LAVAL

Congrès INFRA 2019

Centre d'expertise et de recherche en
infrastructures urbaines
(CERIU)

par : Claudia Gil-Da Rocha (Ville de Laval)
Martin Derome (STL)

4 décembre 2019



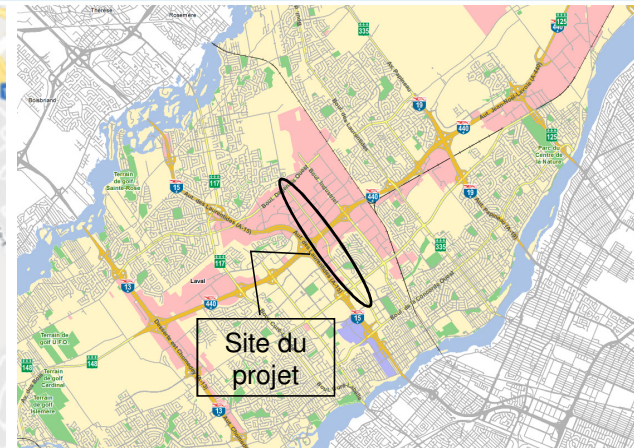
Laval. Une île d'exceptions.

Plan de la présentation

1. Mise en contexte
2. Problématiques et enjeux existants
3. Ajustements pour le prolongement de la voie réservée



Localisation des phases du projet



Boulevard Le Corbusier (secteur sud)



Source : Google StreetView (2014)



Source : Google StreetView (2019)

Têtes de feux pour autobus

Avant la mise en service



Têtes de feux pour autobus

Ajout des têtes de type tramway



Source : Google StreetView (2019)

Marquage au sol lorsqu'il neige Confusion des automobilistes



Source : Google StreetView (2019)

Marquage au sol lorsqu'il neige

Confusion des automobilistes



Insertion des véhicules dans la voie réservée

Ajout de signalisation latérale et aérienne



Source : Google StreetView (2019)

Source : Google StreetView (2019)

Insertion des véhicules dans la voie réservée

Ajout de cloches de béton



AVANT

Source : Google StreetView (2019)



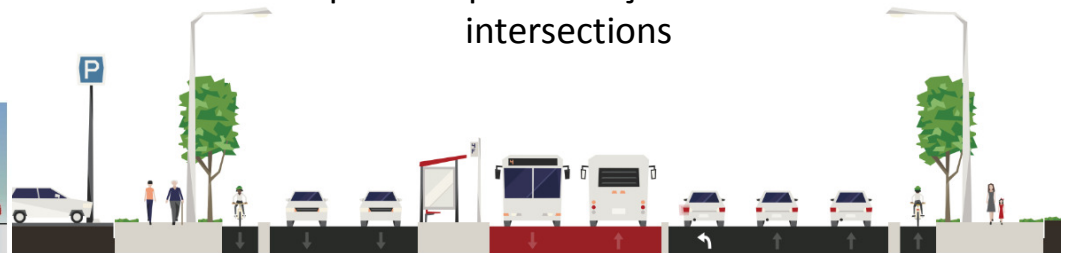
APRÈS

Aménagement proposé

Existant tronçon Sud aux intersections



Proposition pour tronçon Centre aux intersections



Existant tronçon Sud en section courante



Proposition pour tronçon Centre en section courante



Accessibilité universelle



Source : Google StreetView (2019)

Travaux sur la chaussée

Travaux de stabilisation de la structure de chaussée uniquement

Orniérage prématuré dû aux charges élevées

Proposition pour le tronçon Centre :

- Reconstruction complète de la structure de chaussée ;
- Ajout d'une dalle de béton face aux abribus ;
- Chaussée souple recommandée.

Voie réservée centrale de 900m

6 stations de 30m



Intersection type

Cheminement des piétons



Ajout de bollards

Sécurité de la clientèle

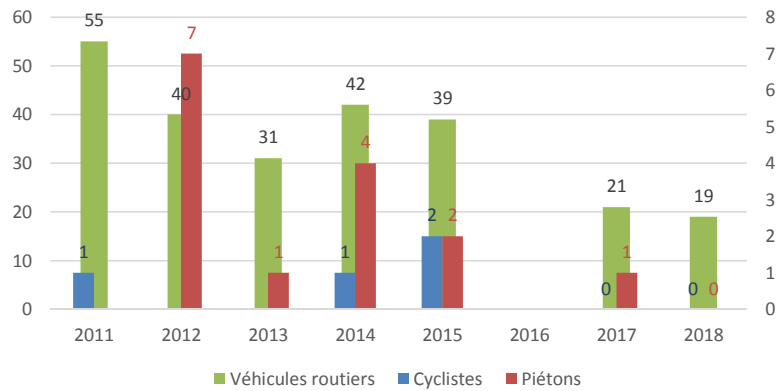


Ajout de pictogrammes

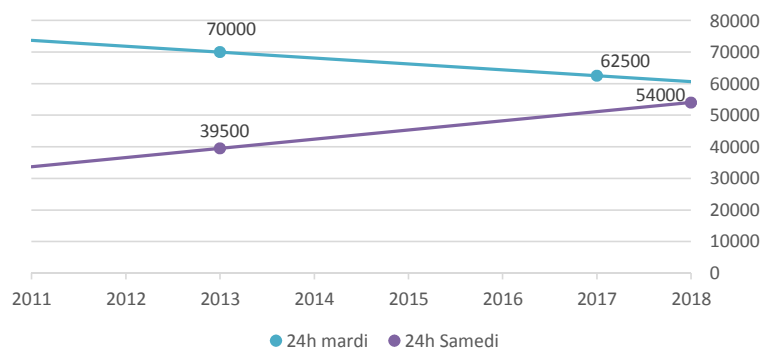


Données d'accidents

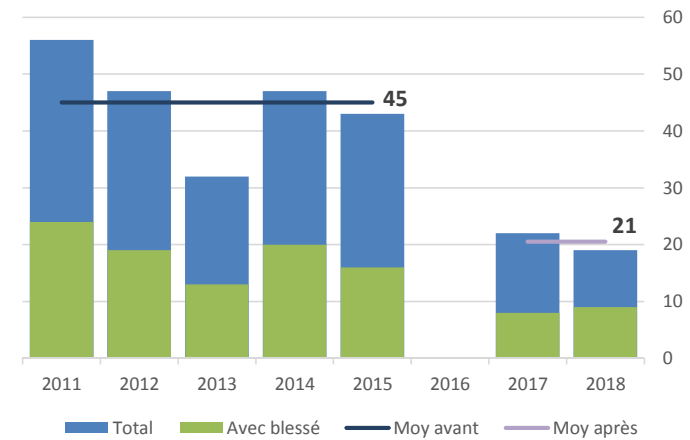
Collisions selon le genre



Débits journaliers relevés



Collisions selon la gravité



Boulevard
Le Corbusier

MERCI!



Crédit photo : Vincent Girard (2017)