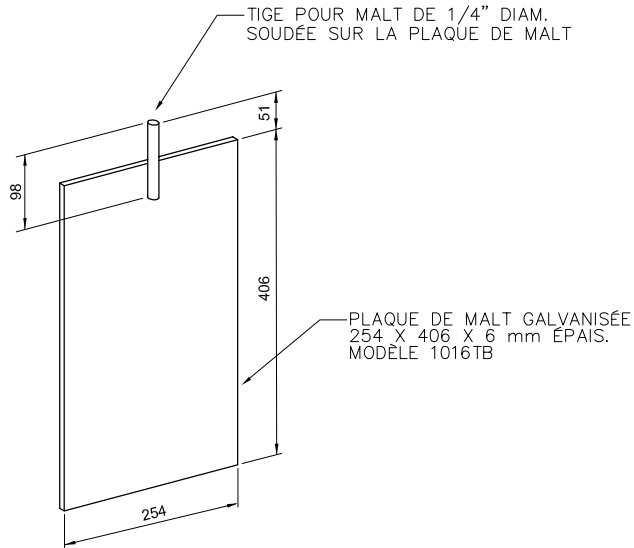


MISE À LA TERRE
VUE EN PLAN



DÉTAIL "A"

CARACTÉRISTIQUE DU BÉTON
RÉSISTANCE A 28 JOURS = 32 MPA
AIR OCCLUS = 5% A 7%
AGREGATS 15 mm MAXIMUM
AFFAISSEMENT = 50mm – 100mm

PRÉVOIR UN COUSSIN DE 150mm DE PIERRE NETTE DE 19mm

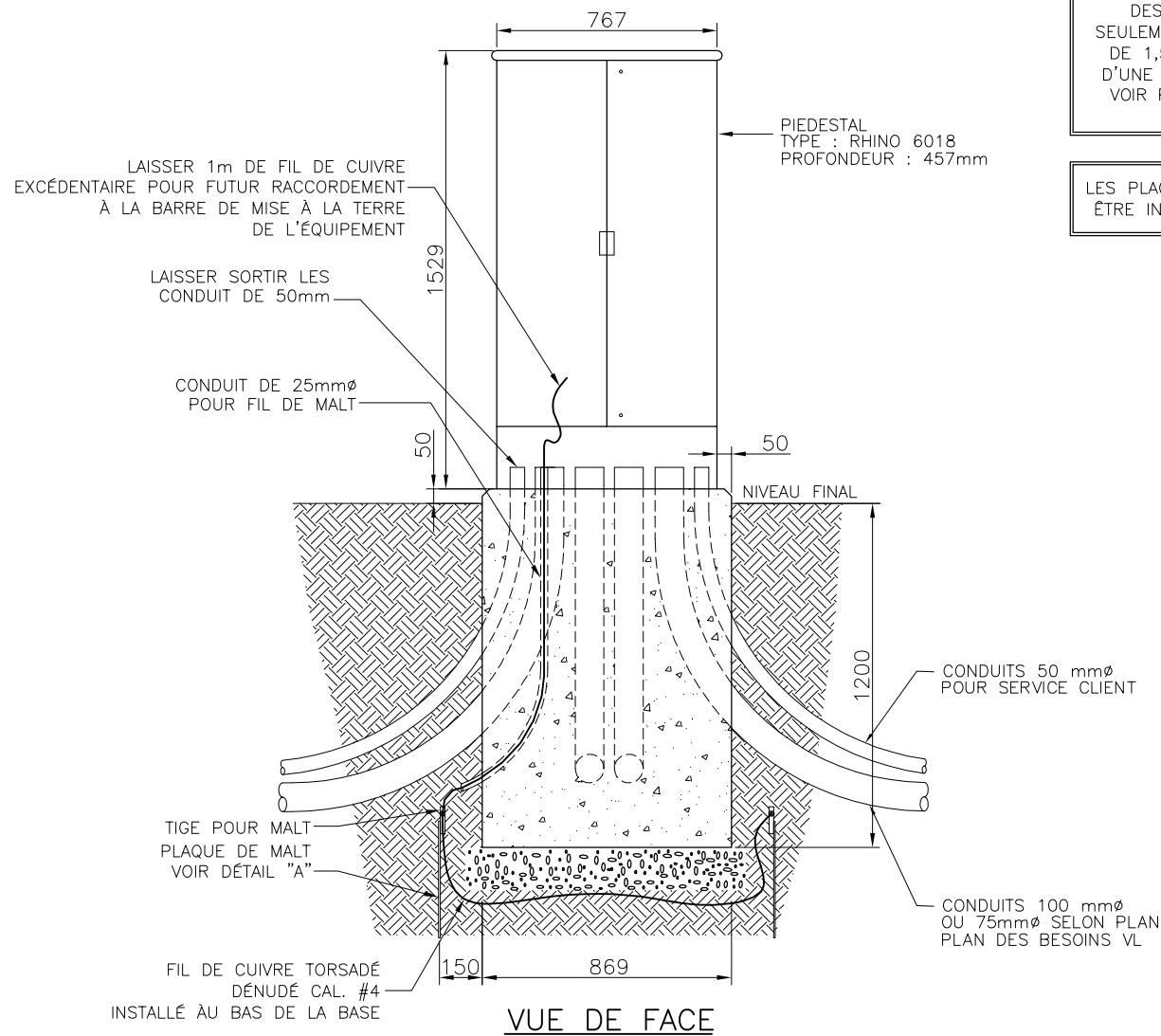
L'EXCAVATION ET LE REMBLAYAGE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ SELON
LES NORMES DES ORGANISATIONS MUNICIPALES ET GOUVERNEMENTALES
EN VIGUEUR.

CAPUCHONNER LES CONDUITS À LA SURFACE DE LA BASE AVEC
DES BOUCHONS D'OBTURATION EN CAOUTCHOUC

PRÉVOIR UN CHANFREIN DE 25mm x 25mm SUR TOUT LE
CONTOUR DE LA BASE.

LE DESSUS DE LA BASE DEVRA ÊTRE AU NIVEAU

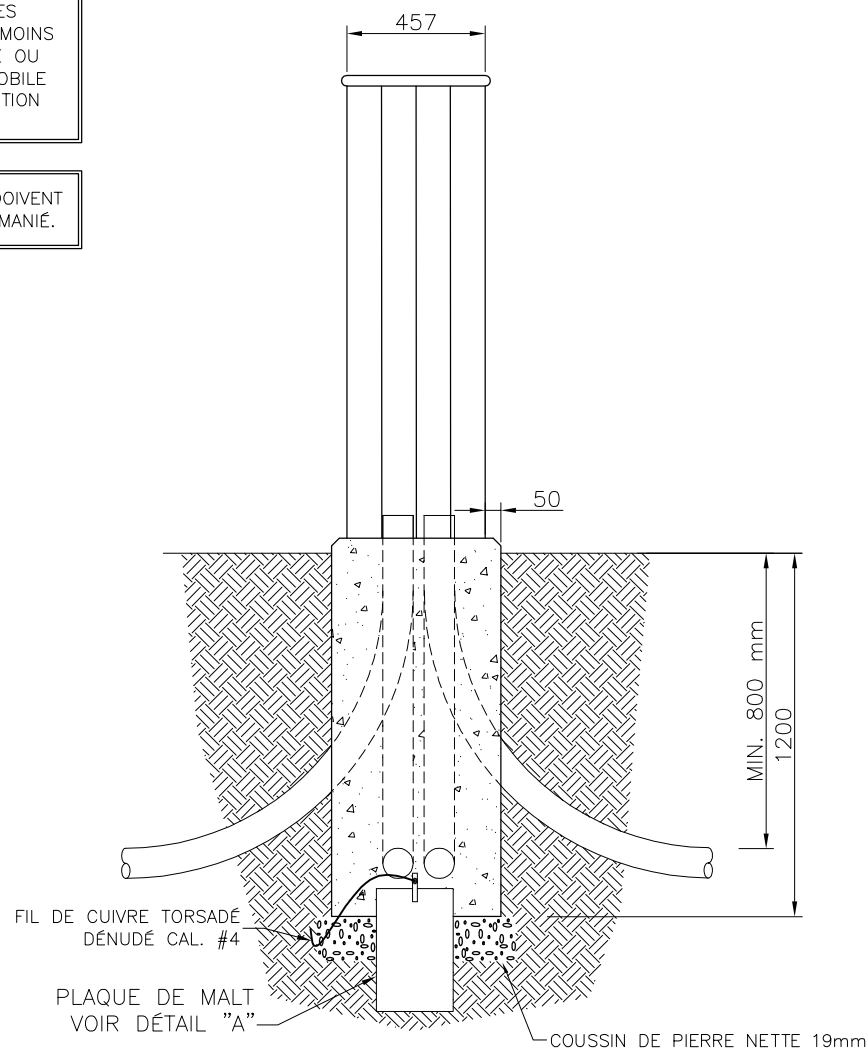
DÉGAGEMENT MINIMUM DE
1.0m AUTOUR



VUE DE FACE

DES BOLLARDS SONT NÉCESSAIRES
SEULEMENT SI LE PIEDESTAL EST À MOINS
DE 1,5m D'UNE ENTRÉE CHARTIÈRE OU
D'UNE VOIE DE CIRCULATION AUTOMOBILE
VOIR PLAN DU POTEAU DE PROTECTION
POUR SON IMPLANTATION

LES PLAQUES DE MISE À LA TERRE DOIVENT
ÊTRE INSÉRÉ DANS UN SOL NON REMANIÉ.



VUE DE PROFIL

NOTES D'INSTALLATION

- 1) LA ZONE DE CONSTRUCTION DEVRA ÊTRE REMISE À L'ÉTAT D'ORIGINE OU EN MEILLEURE CONDITION
- 2) LES TRAVAUX SERONT COORDONNÉS AVEC UN AVIS DE 48 HEURES AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX, ENTRE LES SERVICES PUBLIC IMPLIQUÉ ET AVEC LA MUNICIPALITÉ.
- 3) POSER IDENTIFICATEUR DE CÂBLE SOUTERRAIN AUX POTEAUX
- 4) TOUT CONDUIT SERA MANDRINÉ ET MUNI D'UNE CORDE DE TIRAGE (POLYPROPYLENE DIA. 6MM.)
- 5) TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN MM SAUF INDICATION CONTRAIRE
- 6) TOUT CONDUIT SOUS VOIE CARROSSABLE AINSI QUE TOUT COUDE, SERONT ENROBÉS DE BÉTON.
– À MOINS DE 500mm DE TOUT COUDE VERTICAL TIERS OU D'UN Puits HQ
– À MOINS DE 1500mm D'UNE VOIE CARROSSABLE, D'UN TROTTOIR, D'UNE PISTE CYCLABLE OU D'UN TRANSFORMATEUR HQ.
– À MOINS DE 2000mm D'UNE BORNE D'INCENDIE
- 8) TOUTES SOUDURES SUR TIGE DE MALT DEVRONT ÊTRE DE TYPE CALDWELD
- 9) LA MALT DOIT ÊTRE COMMUNE À CELLE DE HQ SI LE SOCLE EST À MOINS DE 3m D'UNE MALT DE HQ
- 10) UN RUBAN SIGNALÉTIQUE DEVRA ÊTRE INSTALLÉ AU DESSUS DES CONDUITS
- 11) LE SOCLE CONSTRUIT SUR UNE SURFACE AUTRE QUE GAZONNÉE (EX: PAVÉ-UNI, PIERRE CONCASSÉE, ETC.) DEVRA EXCÉDER LE NIVEAU FINAL DE 152mm (6")
- 12) DES COPIES DE CE PLAN DEVRONT OBLIGATOIREMENT ÊTRE REMISES À L'ENTREPRENEUR QUI RÉALISERA LES TRAVAUX

LE PRÉSENT PLAN CONSTITUE LES EXIGENCES
DE VIDÉOTRON LTÉE.



-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	CORRECTION	10-02-10
-	CORRECTION	09-12-07
-	POUR APPROBATION FINALE	09-02-05
NO	RÉVISION	DATE

NORME D'INSTALLATION D'UN PIEDESTAL

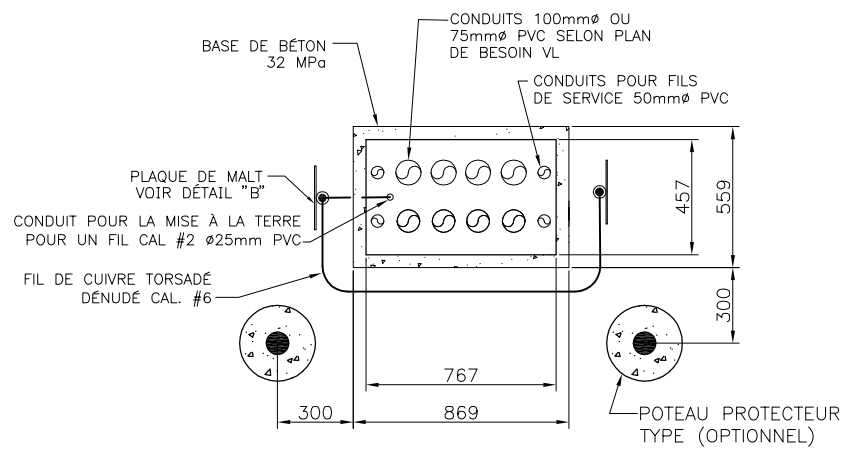
TITRE:
**INSTALLATION TYPE D'UN
PIEDESTAL RHINO-6018 SUR SOCLE
DE BÉTON AVEC PLAQUE DE MALT**

PROJETÉ PAR: VIDÉOTRON LTÉE

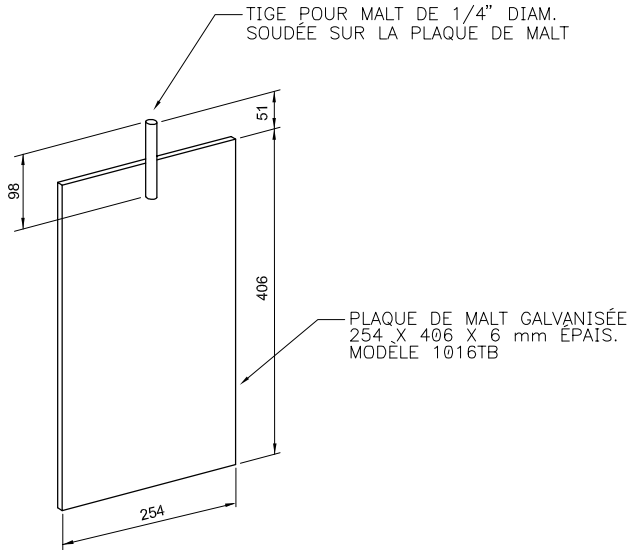
DESS. PAR: S.MARTIN

APP. PAR: M.CHARBONNEAU / É.SAUVÉ

PROJET NO	1 DE 1
DATE: 2009-02-05	ÉCHELLE: AUCUNE
	DESSIN NO



MISE À LA TERRE ET POTEAUX PROTECTEURS
VUE EN PLAN



DÉTAIL "A"

CARACTÉRISTIQUE DU BÉTON
RÉSISTANCE A 28 JOURS = 32 MPA
AIR OCCLUS = 5% A 7%
AGREGATS 15 mm MAXIMUM
AFFAISSEMENT = 50mm - 100mm

PRÉVOIR UN COUSSIN DE 150mm DE PIERRE NETTE DE 19mm

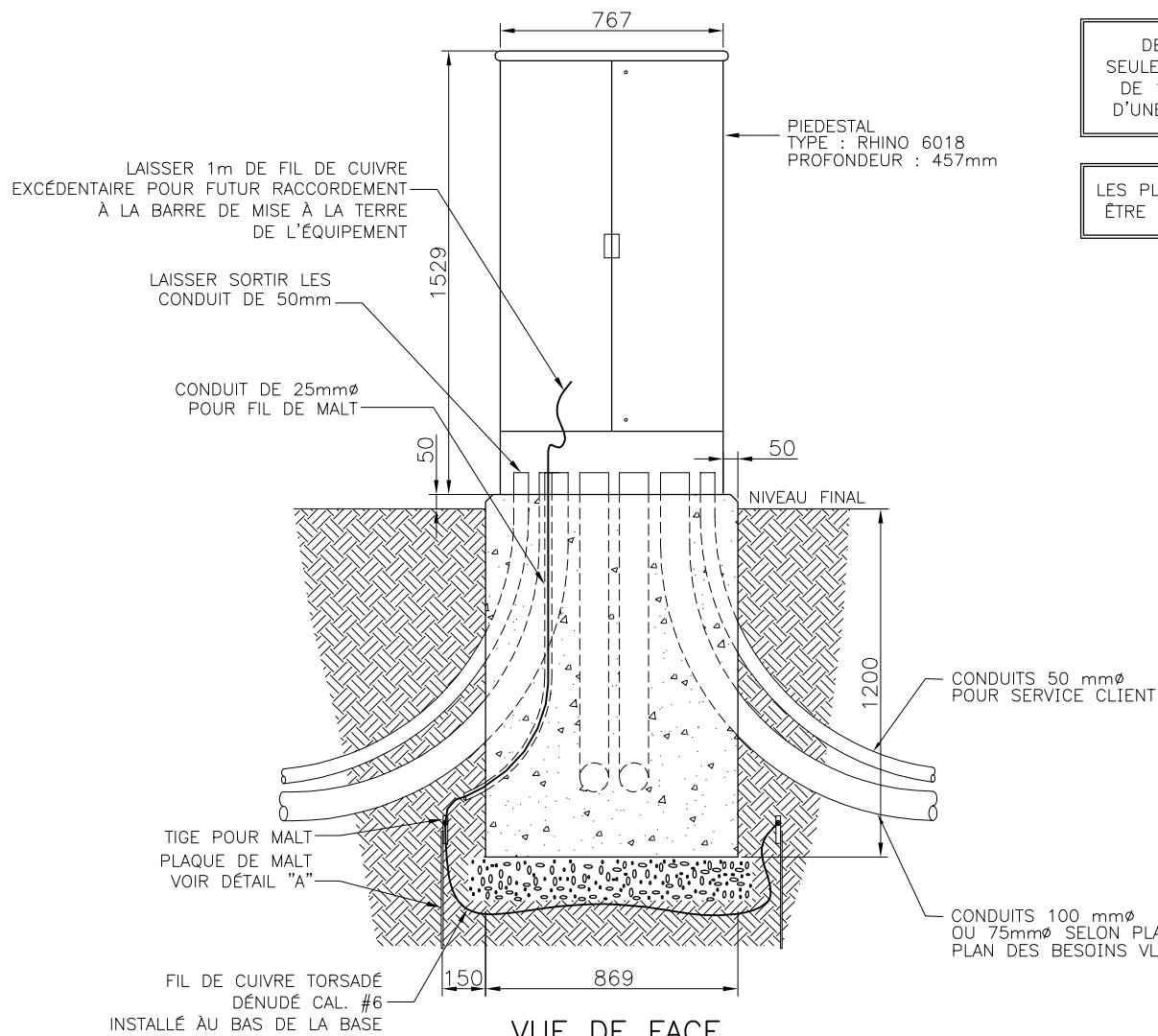
L'EXCAVATION ET LE REMBLAYAGE DOIT ÊTRE ÉFFECTUÉ SELON LES NORMES DES ORGANISATIONS MUNICIPALES ET GOUVERNEMENTALES EN VIGUEUR.

CAPUCHONNER LES CONDUITS À LA SURFACE DE LA BASE AVEC DES BOUCHONS D'OBTURATION EN CAOUTCHOUC

PRÉVOIR UN CHANFREIN DE 25mm x 25mm SUR TOUT LE CONTOUR DE LA BASE.

LE DESSUS DE LA BASE DEVRA ÊTRE AU NIVEAU

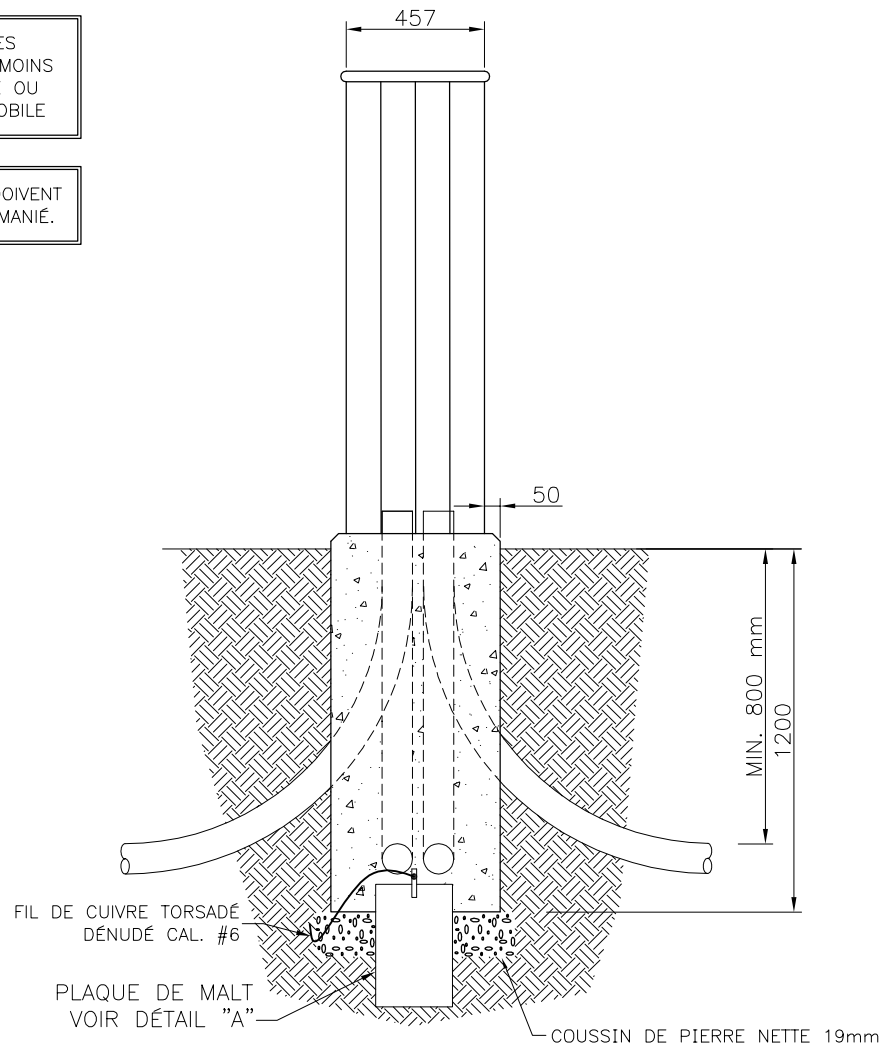
DÉGAGEMENT MINIMUM DE
1.0m AUTOUR



VUE DE FACE

DES BOLLARDS SONT NÉCESSAIRES SEULEMENT SI LE PIEDESTAL EST À MOINS DE 1,5m D'UNE ENTRÉE CHARTIÈRE OU D'UNE VOIE DE CIRCULATION AUTOMOBILE

LES PLAQUES DE MISE À LA TERRE DOIVENT ÊTRE INSÉRÉ DANS UN SOL NON REMANIÉ.



VUE DE PROFIL

NOTES D'INSTALLATION

- 1) LA ZONE DE CONSTRUCTION DEVRA ÊTRE REMISE À L'ÉTAT D'ORIGINE OU EN MEILLEURE CONDITION
- 2) LES TRAVAUX SERONT COORDONNÉS AVEC UN AVIS DE 48 HEURES AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX, ENTRE LES SERVICES PUBLIC IMPLIQUÉ ET AVEC LA MUNICIPALITÉ.
- 3) POSER IDENTIFICATEUR DE CÂBLE SOUTERRAIN AUX POTEAUX
- 4) TOUT CONDUIT SERA MANDRINÉ ET MUNI D'UNE CORDE DE TIRAGE (POLYPROPYLENE DIA. 6MM.)
- 5) TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN MM SAUF INDICATION CONTRAIRE
- 6) TOUT CONDUIT SOUS VOIE CAROSSABLE AINSI QUE TOUT COUDE, SERONT ENROBÉS DE BÉTON.
- 7) AUCUN COUDE VERTICAL POUR PIEDESTAL, NE DEVRA ÊTRE INSTALLÉ ;
 - À MOINS DE 500mm DE TOUT COUDE VERTICAL TIERS OU D'UN Puits HQ
 - À MOINS DE 1500mm D'UNE VOIE CAROSSABLE, D'UN TROTTOIR, D'UNE PISTE CYCLABLE OU D'UN TRANSFORMATEUR HQ.
 - À MOINS DE 2000mm D'UNE BORNE D'INCENDIE
- 8) TOUTES SQUIDURES SUR TIGE DE MALT DEVRONT ÊTRE DE TYPE CALDWELD
- 9) LA MALT DOIT ÊTRE COMMUNE À CELLE DE HQ SI LE SOCLE EST À MOINS DE 3m D'UNE MALT DE HQ
- 10) UN RUBAN SIGNALÉTIQUE DEVRA ÊTRE INSTALLÉ AU DESSUS DES CONDUITS
- 11) LE SOCLE CONSTRUIT SUR UNE SURFACE AUTRE QUE GAZONNÉE (EX: PAVÉ-UNI, PIERRE CONCASSÉE, ETC.) DEVRA EXCÉDER LE NIVEAU FINAL DE 152mm (6")
- 12) DES COPIES DE CE PLAN DEVRONT OBLIGATOIREMENT ÊTRE REMISES À L'ENTREPRENEUR QUI RÉALISERA LES TRAVAUX

LE PRÉSENT PLAN CONSTITUE LES EXIGENCES DE VIDÉOTRON LTÉE.



UNE COMPAGNIE DE QUEBECOR MEDIA

·	·	·
·	·	·
·	·	·
·	·	·
·	·	·
·	·	·
·	POUR APPROBATION FINALE	09-02-05
NO	RÉVISION	DATE

NORME D'INSTALLATION D'UN PIEDESTAL

TITRE:
INSTALLATION TYPE D'UN
PIEDESTAL RHINO-6018 SUR SOCLE
DE BÉTON AVEC PLAQUE DE MALT

PROJETÉ PAR: VIDÉOTRON LTÉE

DESS. PAR: S.MARTIN

APP. PAR: M.CHARBONNEAU / É.SAUVÉ

PROJET NO	1 DE 1
DATE: 2009-02-05	ÉCHELLE: AUCUNE
DESSIN NO	