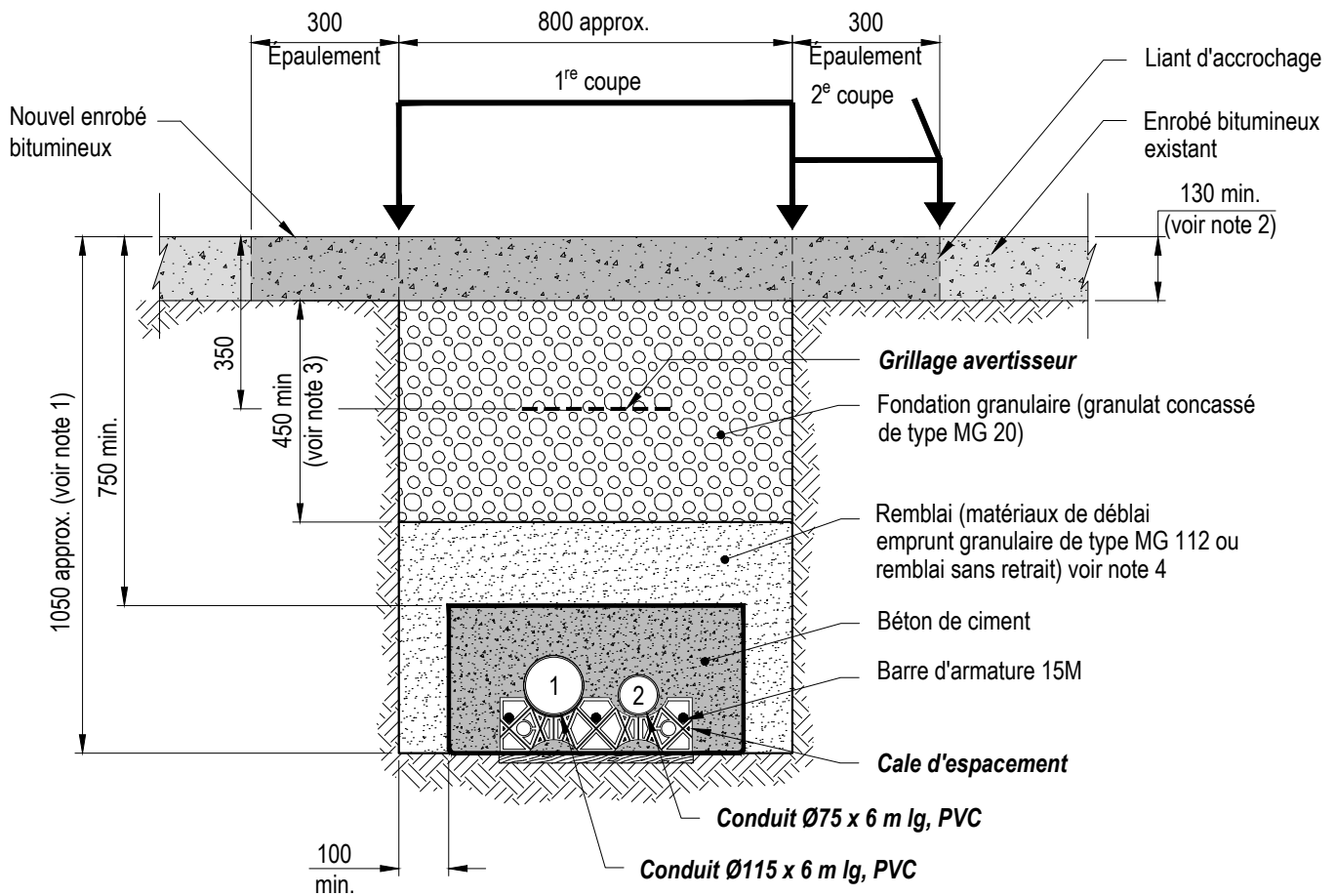


**Vue en élévation  
Rue résidentielle  
(sans parcours d'autobus ou sans réseau de camionnage)**

**Notes :**

- 1- Prendre en considération les exigences de la Loi sur la santé et sécurité du travail pour les profondeurs d'excavation supérieures à 1,2 mètre et les conditions de sol en place n'offrant pas la stabilité nécessaire à des parois verticales.
- 2- Le nouvel enrobé bitumineux doit avoir la même épaisseur que l'enrobé existant. Son épaisseur ne doit pas être inférieure à 100 mm.
- 3- La nouvelle fondation granulaire doit avoir la même épaisseur que la fondation existante. Son épaisseur ne doit pas être inférieure à 300 mm.
- 4- Si les matériaux de déblai sont réutilisables, ils doivent être privilégiés par rapport au MG 112 et au remblai sans retrait. En présence de sols gélifs, si les matériaux de déblai ne sont pas réutilisables, des pentes de transition entre le sol gélif et les matériaux de remblayage doivent être envisagées.

	Élaboration : Yanick Martin, ing.	<b>COUPE TYPE D'UNE TRANCHEE CHAUSSEE FLEXIBLE</b>	N° : <b>101-1120-01</b>	
	Ingénieur : <i>Yanick Martin, ing.</i> 2020-03-16		Volume : <b>B.41.21</b>	
<b>NORME</b>	Yanick Martin, ing. Permis OIQ #123626	CANALISATIONS BÉTONNÉES	Date : 2020-03	Révision : 00
	Échelle : 1:15	CANALISATIONS SOUTERRAINES	Page : 1 de 2	



**Vue en élévation**  
**Artère principale ou secondaire**  
**(avec parcours d'autobus ou avec réseau de camionnage)**

Notes :

- 1- Prendre en considération les exigences de la Loi sur la santé et sécurité du travail pour les profondeurs d'excavation supérieures à 1,2 mètre et les conditions de sol en place n'offrant pas la stabilité nécessaire à des parois verticales.
- 2- Le nouvel enrobé bitumineux doit avoir la même épaisseur que l'enrobé existant. Son épaisseur ne doit pas être inférieure à 130 mm.
- 3- La nouvelle fondation granulaire doit avoir la même épaisseur que la fondation existante. Son épaisseur ne doit pas être inférieure à 450 mm.
- 4- Si les matériaux de déblai sont réutilisables, ils doivent être privilégiés par rapport au MG 112 et au remblai sans retrait. En présence de sols gélifs, si les matériaux de déblai ne sont pas réutilisables, des pentes de transition entre le sol gélif et les matériaux de remblayage doivent être envisagées.

	Élaboration : Yanick Martin, ing.	<b>COUPE TYPE D'UNE TRANCHEE          CHAUSSÉE FLEXIBLE</b>	N° : <b>101-1120-01</b>	
	Ingénieur :  2020-03-16		Volume : <b>B.41.21</b>	
<b>NORME</b>	Yanick Martin, ing. Permis OIQ #123626	CANALISATIONS BÉTONNÉES	Date : <b>2020-03</b>	Révision : <b>00</b>
	Échelle : 1:15	CANALISATIONS SOUTERRAINES	Page : <b>2 de 2</b>	