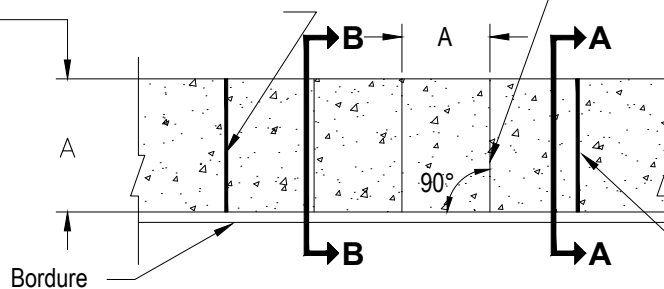


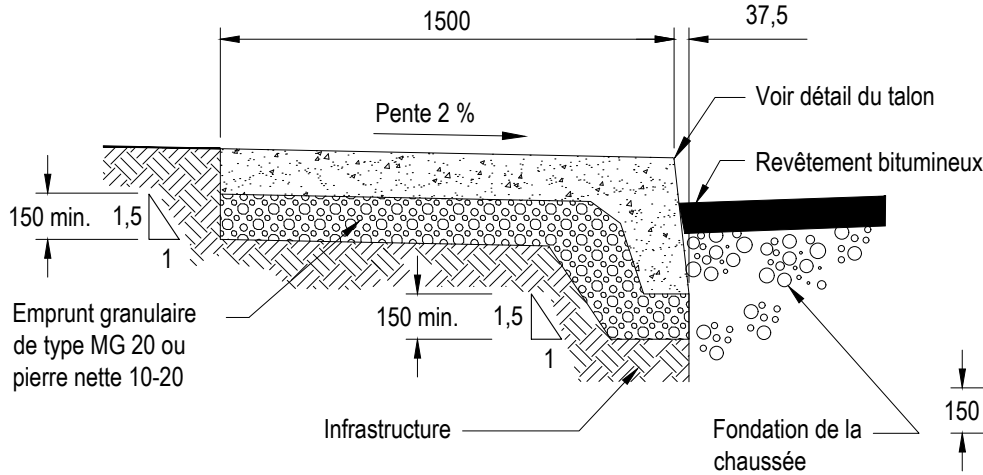
Joint de dilatation à 13,5 mètres c/c max.

Joint d'esthétique à 1500 c/c max. ou selon la largeur "A" du trottoir

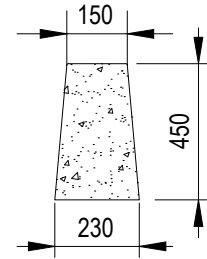


Joint de retrait-flexion à 4500 c/c

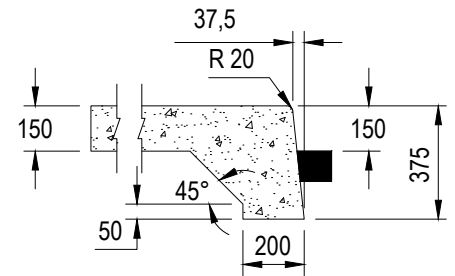
**Vue en plan**



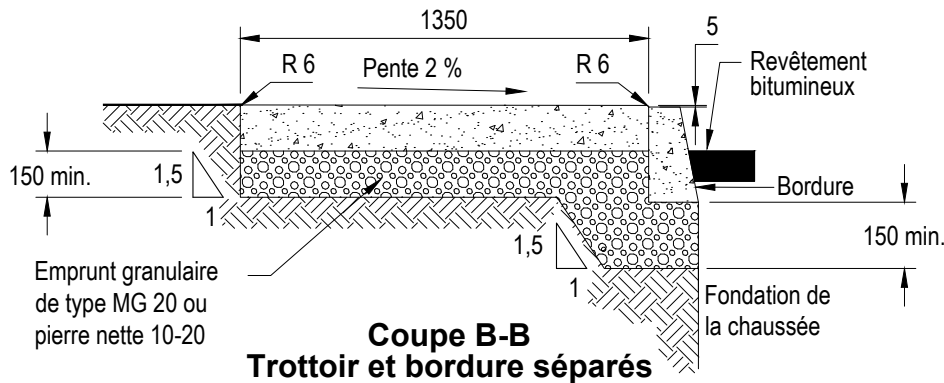
**Coupe A-A  
Trottoir et bordure monolithique**



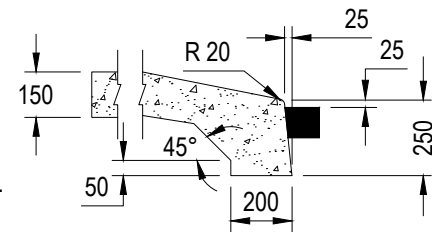
**Bordure**



**Trottoir**



**Coupe B-B  
Trottoir et bordure séparés**



**Entrée**

**Détail du talon**

Notes:

- Les exigences municipales prévalent sur la présente norme.
- La réfection derrière le trottoir doit être effectuée à l'aide de matériaux de même nature que ceux avoisinants.
- La largeur de trottoir à 1500 mm et l'épaisseur à 150 mm sont des valeurs courantes et recommandées. Celles-ci peuvent être différentes selon les exigences des tiers.



Élaboration :  
Carole Bessette, ing.

Ingénieur :

*C. Bessette, ing.*  
2020-02-19

Carole Bessette, ing.  
Permis OIQ #105141

**TROTTOIRS ET BORDURES  
DE RÉFÉRENCE**

N° :

**104-0201-01**

Volume :

**B.41.21**

Date :

**2020-03**

Révision :

**00**

Page :

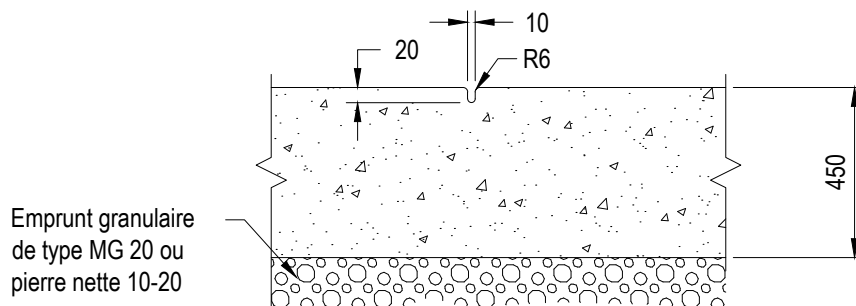
**1 de 4**

**NORME**

GÉNÉRALITÉS

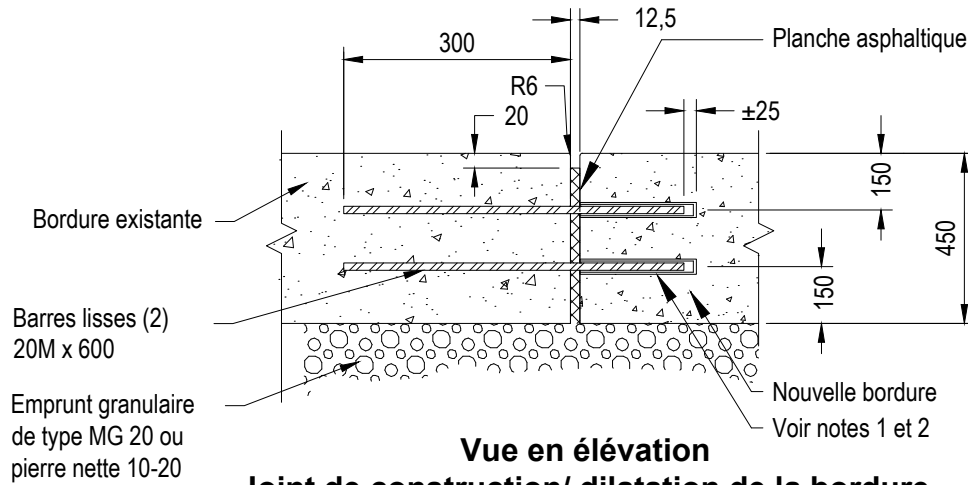
TRAVAUX CIVILS CONNEXES

Échelle :  
1:25



Emprunt granulaire de type MG 20 ou pierre nette 10-20

**Vue en élévation**  
**Joint d'esthétique de la bordure**



Bordure existante

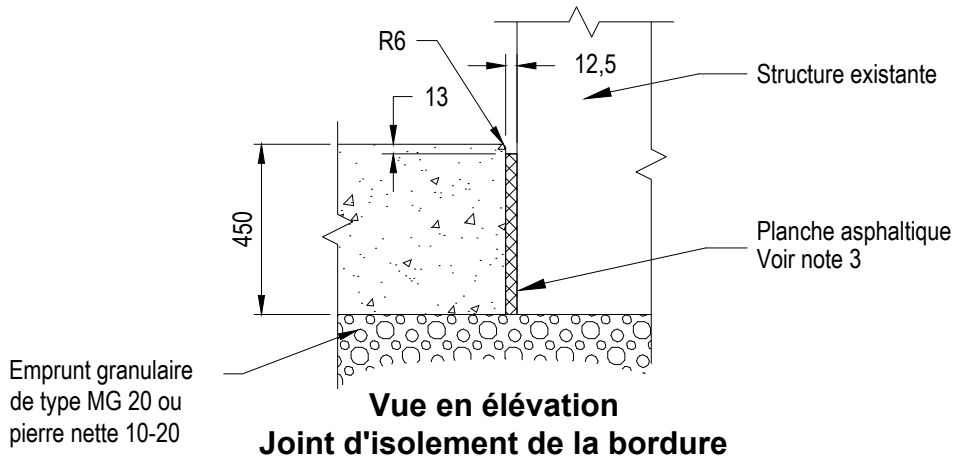
Barres lisses (2)  
20M x 600

Emprunt granulaire de type MG 20 ou pierre nette 10-20

Planche asphaltique

Nouvelle bordure  
Voir notes 1 et 2

**Vue en élévation**  
**Joint de construction/ dilatation de la bordure**



Emprunt granulaire de type MG 20 ou pierre nette 10-20

Structure existante

Planche asphaltique  
Voir note 3

**Vue en élévation**  
**Joint d'isolement de la bordure**

Notes :

- 1- Insérer la moitié de la tige dans un manchon pour une nouvelle bordure ou dans un trou perforé de 22 mm pour une bordure existante.
- 2- Le joint de dilatation/construction doit être réalisé tous les 13,5 mètres et au raccordement d'une bordure existante.
- 3- Le joint d'isolement doit être utilisé pour isoler les ouvrages existants de la bordure : borne-fontaine, poteau, édifice, etc.



Élaboration :  
Carole Bessette, ing.

Ingénieur :

*C. Bessette, ing.*  
2020-02-19

Carole Bessette, ing.  
Permis OIQ #105141

**TROTTOIRS ET BORDURES  
DE RÉFÉRENCE**

N° :

**104-0201-01**

Volume :

**B.41.21**

Date :

**2020-03**

Révision :

**00**

Page :

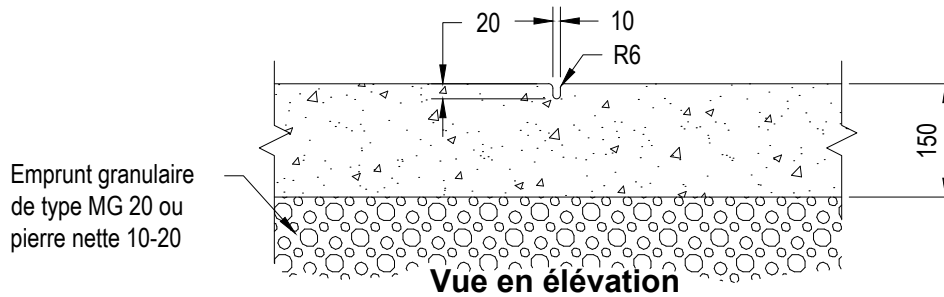
**2 de 4**

**NORME**

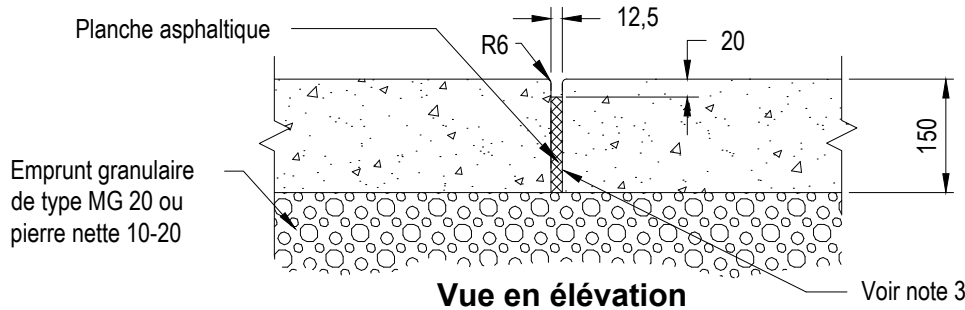
GÉNÉRALITÉS

TRAVAUX CIVILS CONNEXES

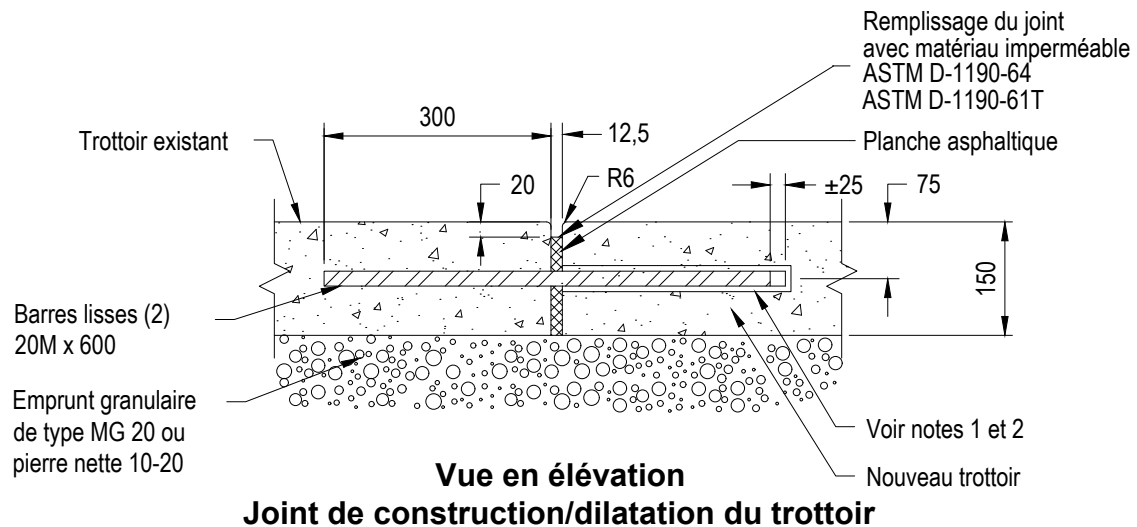
Échelle :  
1:10



**Vue en élévation**  
**Joint d'esthétique du trottoir**



**Vue en élévation**  
**Joint de retrait-flexion du trottoir**

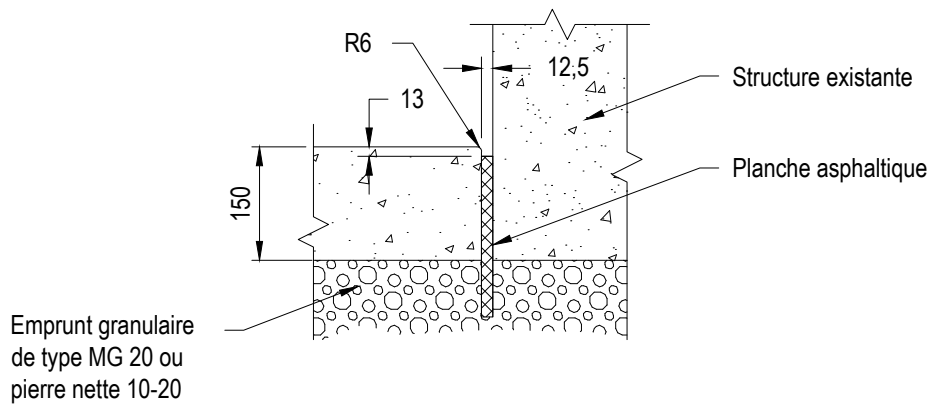


**Vue en élévation**  
**Joint de construction/dilatation du trottoir**

**Notes:**

- 1- Le joint de construction/dilatation doit être réalisé à tous les 13,5 m c/c du trottoir et au raccordement du trottoir existant.
- 2- Insérer la moitié de la tige dans un manchon pour un nouveau trottoir ou dans un trou perforé de 22 mm pour un trottoir existant.
- 3- Le joint de retrait-flexion doit être réalisé:
  - tous les 4500 mm c/c du trottoir;
  - de chaque côté de la partie basse des entrées;
  - à chaque extrémité des rayons;
  - lorsque la largeur de bande de trottoir excède 2400 mm.


	Élaboration : Carole Bessette, ing.	<b>TROTTOIRS ET BORDURES DE RÉFÉRENCE</b>	N° : <b>104-0201-01</b>	
	Ingénieur : <i>C. Bessette, ing.</i> <small>2020-02-19</small>		Volume : <b>B.41.21</b>	
<b>NORME</b>	Carole Bessette, ing. Permis OIQ #105141	GÉNÉRALITÉS	Date : 2020-03	Révision : 00
	Échelle : 1:10	TRAVAUX CIVILS CONNEXES	Page : 3 de 4	



**Vue en élévation  
Joint d'isolement du trottoir**

Note:

- Le joint d'isolement doit être utilisé pour isoler les ouvrages existants de la bordure : borne-fontaine, poteau, édifice, etc.

	Élaboration : Carole Bessette, ing.	<b>TROTTOIRS ET BORDURES DE RÉFÉRENCE</b>	N° : <b>104-0201-01</b>	
	Ingénieur : <i>C. Bessette, ing.</i> <small>2020-02-19</small>		Volume : <b>B.41.21</b>	
<b>NORME</b>	Carole Bessette, ing. Permis OIQ #105141	GÉNÉRALITÉS	Date : <b>2020-03</b>	Révision : <b>00</b>
Échelle : 1:10		TRAVAUX CIVILS CONNEXES	Page : <b>4 de 4</b>	