

Tous piétons: intégrer les besoins des piétons dans l'aménagement de la rue

Présentation dans le cadre congrès INFRA 2021



TOUS |||||
||| **PIÉTONS!**

PIÉTONS



Katia Lesiack, chargée de projets

www.pietons.quebec

TOUS |||||
||| **PIÉTONS!**

Contexte



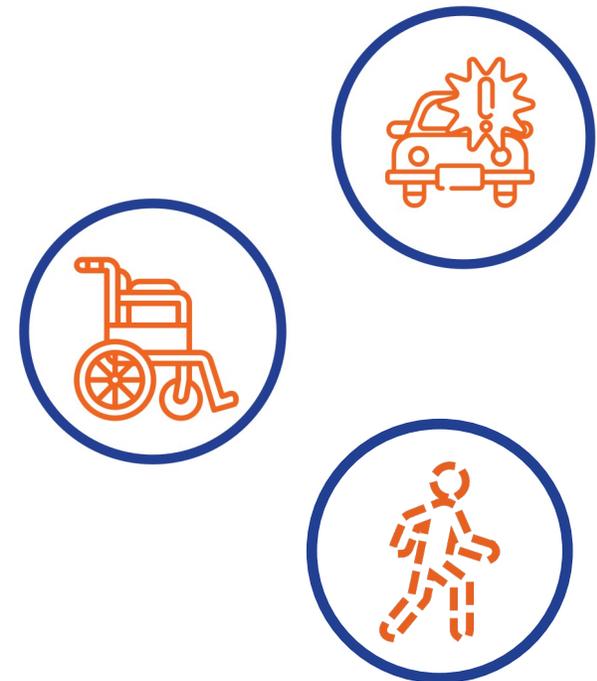
8 piétons victimes d'une collision/jour



5 blessés graves /semaine



1 piéton décédé tous les 6 jours



Tous piétons! 2020-2021



#DangerousByDesign

Image courtesy of Complete Streets Coalition

**À PIED,
NOUS N'AVONS
PAS D'ARMURE**

**TOUSIIIIIIII
IIIIPIÉTONS!**
— Campagne 2020-2021 —

**PIÉTONS
QUÉBEC** avec le soutien financier de **Québec**

www.pietons.quebec   

**AU VOLANT,
SOYONS
PRUDENTS**

1. Obstacles à la marche

Les piétons sont souvent oubliés dans un univers aménagé pour l'auto :

- Étalement urbain et «tout à l'auto»
- Absence, insuffisance et discontinuité des infrastructures piétonnes
- Vitesse et banalisation des excès de vitesse

Étalement urbain et «tout à l'auto»



Crédits: Google Maps

Obstacles à la marche

Absence, insuffisance et discontinuité des infrastructures



Obstacles à la marche

Vitesse et banalisation des excès de vitesse



Crédits: Google Maps

Obstacles à la marche

2. Pistes de solutions

Rééquilibrer l'espace public et placer la sécurité au premier plan :

- Adopter l'approche vision zéro
- Gestion de la vitesse et apaisement de la circulation
- Sécuriser la traversée de la rue
- Penser à l'hiver
- Agir ensemble

Boîte à outils : www.pietons.quebec



2. Pistes de solutions

Adopter l'approche vision zéro

Évolution des stratégies en sécurité routière

Chaque usager est responsable de sa propre sécurité

- La conception suppose un comportement humain parfait et irréprochable

L'éducation est la clé.



Le risque de collision avec blessés et décès est inévitable, il fait partie de l'équation sur la route.

- La conception suppose un comportement humain parfait et irréprochable
- Interventions ponctuelles priorisant les lieux accidentogènes

Analyses coût-bénéfices

APPROCHE TRADITIONNELLE



Inacceptable de mourir ou être blessés gravement en se déplaçant

- Les collisions graves et mortelles sont évitables
- Les êtres humains font des erreurs, la conception du réseau doit pardonner ces erreurs
- Partage de la responsabilité entre concepteurs, gestionnaires et usagers

Mise en place d'une approche systémique pour agir sur l'ensemble du réseau routier

APPROCHE VISION ZÉRO

Adapté de Cloutier, MarieSoleil (2021, 28 janvier) Panel : État de la sécurité routière 2019 et Vision Zéro Montréal.

Adopter l'approche vision zéro

- Conception qui pardonne les erreurs
- Gérer la vitesse
- Sensibiliser à la prudence
- Intervenir partout
- Colliger et partager les données

Exemples inspirants :

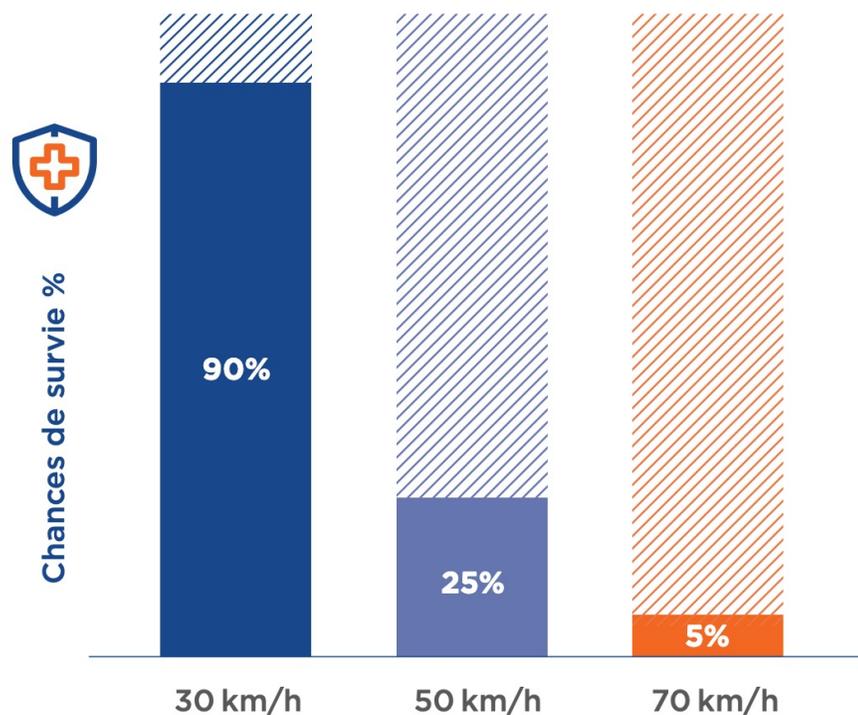
- Montréal [Plan d'action Vision zéro décès et blessé grave 2019-2021](#)
- Drummondville [Plan de mobilité durable 2020-2024](#)
- Edmonton [Safe mobility strategy 2021-2025](#)



2. Pistes de solutions

Gestion de la vitesse et apaisement de la circulation

Probabilité de survie des piétons selon la vitesse du véhicule lors de l'impact



- Conception du réseau routier
- Limiter l'espace de circulation
- Sécuriser la traversée de la rue

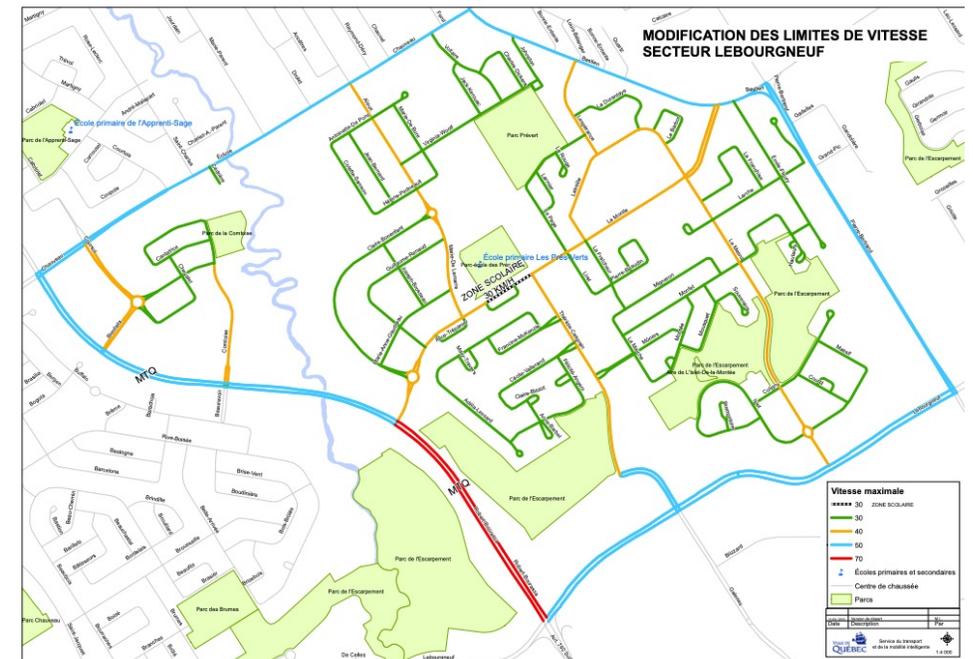
Vitesse du véhicule à l'impact



Gestion de la vitesse et apaisement de la circulation : conception du réseau routier

Élaborer une hiérarchisation du réseau

- Rues locales
 - vitesse basse, décourager la circulation de transit
- Rues collectrices
 - aménagements modérant la vitesse de circulation
- Rues artérielles
 - infrastructures piétonnes séparées (trottoirs)
 - passages piétons contrôlés sécurisant la traversée



Stratégie de sécurité routière, Ville de Québec

limiter l'espace de circulation



Saillie de trottoir

- Réduire la largeur de la chaussée
- Prolonger le trottoir
- Meilleure visibilité réciproque



Saillie de trottoir, Longueuil

limiter l'espace de circulation



Chicane

Série d'obstacles des deux cotés de la chaussée

- Réduire la largeur de la chaussée
- Réduire le champ visuel du conducteur
- Inciter à ralentir



Chicane en marquage au sol,
Baie-Saint-Paul

limiter l'espace de circulation



Cure minceur

Réaménagement des voies de circulation pour en réduire leur nombre

- Rééquilibrer le partage de l'espace
- Réduction du risque de blessures graves et de décès

Chaque voie de circulation additionnelle = hausse de 75 % du nombre de piétons blessés

Rétrécissement de la chaussée avec terre-plein central, Salaberry-de-Valleyfield



Sécuriser la traversée des rues



Sécuriser la traversée des rues



Îlot refuge

- Îlot aménagé au centre de la chaussée
- Offre un refuge si profondeur $\geq 2\text{m}$
- Traverser la rue en deux temps



Îlot refuge sur une grande artère, Brossard

2. Pistes de solutions

Penser à l'hiver

→ Le maintien de la mobilité à pied en hiver, de l'accessibilité universelle et de la sécurité à l'année devrait aller de soi.



- Politique de déneigement
 - Edmonton [Winter design guidelines – Transforming Edmonton into a great winter city 2016](#)
- Entretien des réseaux piétonniers en hiver
 - Stockholm [SALAR Starter Kit for Sustainable Gender Equality](#)
- Concevoir des aménagements quatre saisons

Penser à l'hiver



Entrée charretière

- Suite de dénivelés abrupts
 - Frein à la mobilité active
 - Difficile à déneiger adéquatement
- Aménager le dénivelé des entrées charretières sur la rue ou sur une banquette



Exemple de banquette végétalisée, accueillant la pente de l'entrée charretière et permettant temporairement l'entreposage de la neige

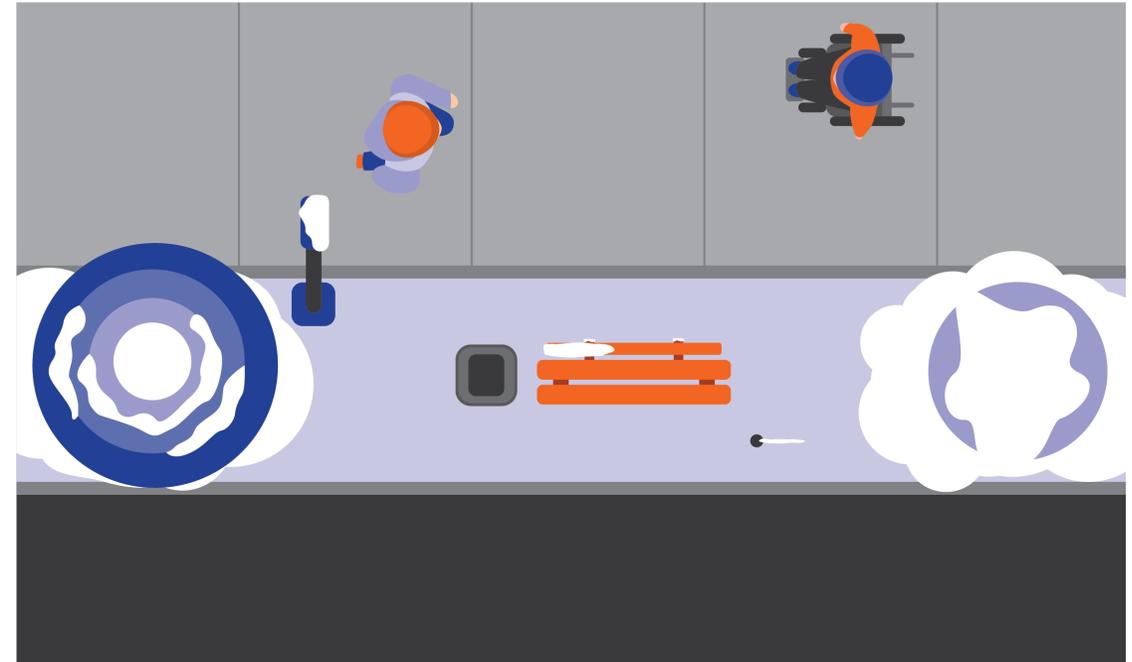
Exemple de corridor large pour les piétons, avec une banquette végétalisée et du mobilier urbain

- Entreposer la neige pour accélérer le déneigement
- Dégager le corridor de circulation
- Accueillir du mobilier urbain

Vue de profil



Vue d'en haut



2. Pistes de solutions

Agir ensemble

- Planification et politique
 - Vision globale et documents stratégiques
 - Cesser le cas par cas
- Briser les silos
- Implication citoyenne
- Acceptabilité sociale

