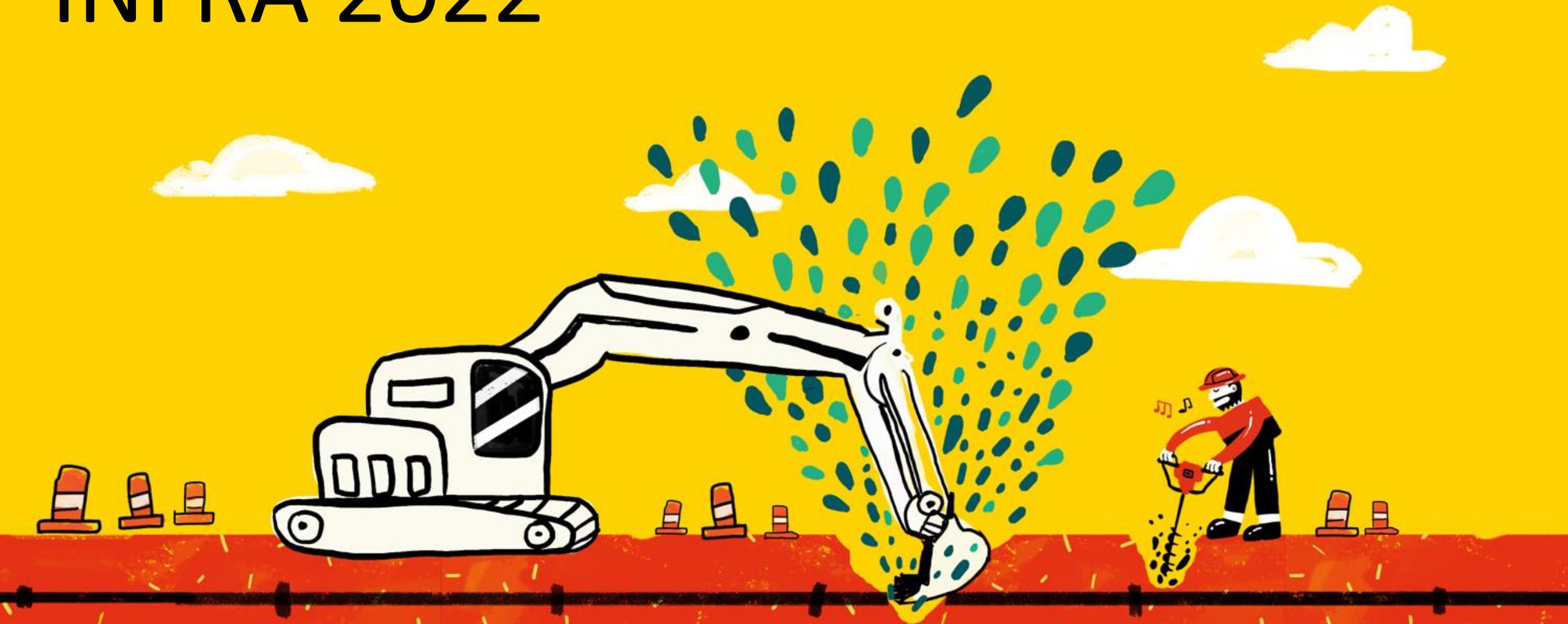


INFRA 2022



info
excavation

30 ANS

S'en passer,
ça serait **dommage**.



Historique d'Info-Excavation

- **Organisation à but non-lucratif** créée en 1992 par 11 propriétaires d'infrastructures souterraines.
- Chaque dollar généré est réinvesti dans notre mission de prévention des dommages.
- En tant que centre de prévention des dommages, Info-Excavation offre des services **gratuits, disponibles 24/7**, à toutes personnes ou compagnies qui prévoient d'effectuer des travaux d'excavation, en plus d'offrir un éventail de services et d'outils dédiés à la prévention.
- Certifié ISO 9001 depuis 1999 et audité annuellement par une firme externe.

Données des derniers 12 mois au Québec:

- 274 membres (au 1 nov. 2022):
 - 123 propriétaires d'infrastructures
 - 100 municipalités
 - 51 partenaires en prévention
- Volume des demandes de localisation: 400,000
 - Électronique (Web + application): 96%
 - Par téléphone: 4%



L'importance des infrastructures souterraines

Au Québec, il y a plus de :

- 98 000 km de réseaux d'aqueduc et d'égouts enfouis (la totalité des municipalités, selon MAMH)

En plus, des réseaux enfouis de nos membres :

- 100 000 km de câbles de télécommunications
- 25 000 km de conduites de gaz naturel et d'hydrocarbures
- 16 000 km de réseaux électriques
- 1 200 km de divers réseaux

Près de 250 000 km de réseaux enfouis connus!





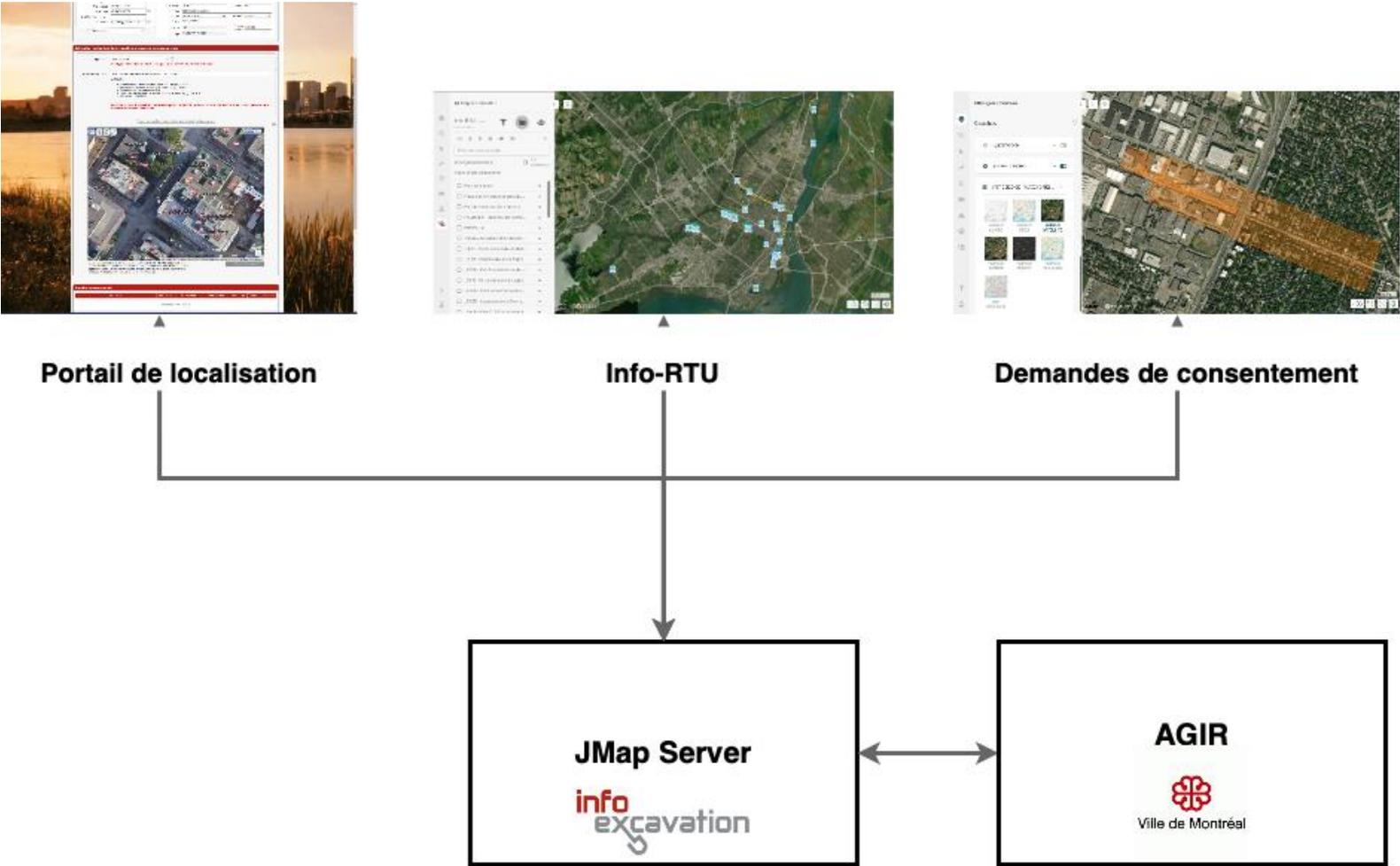
Le moteur cartographique JMap

- Présence dans plus de 350 municipalités au Québec
- Utilisé à l'origine de Info-RTU
- Déployé dans toutes les applications de Info-Excavation
 - Portail Info-Excavation
 - Info-RTU
 - Consentements municipaux

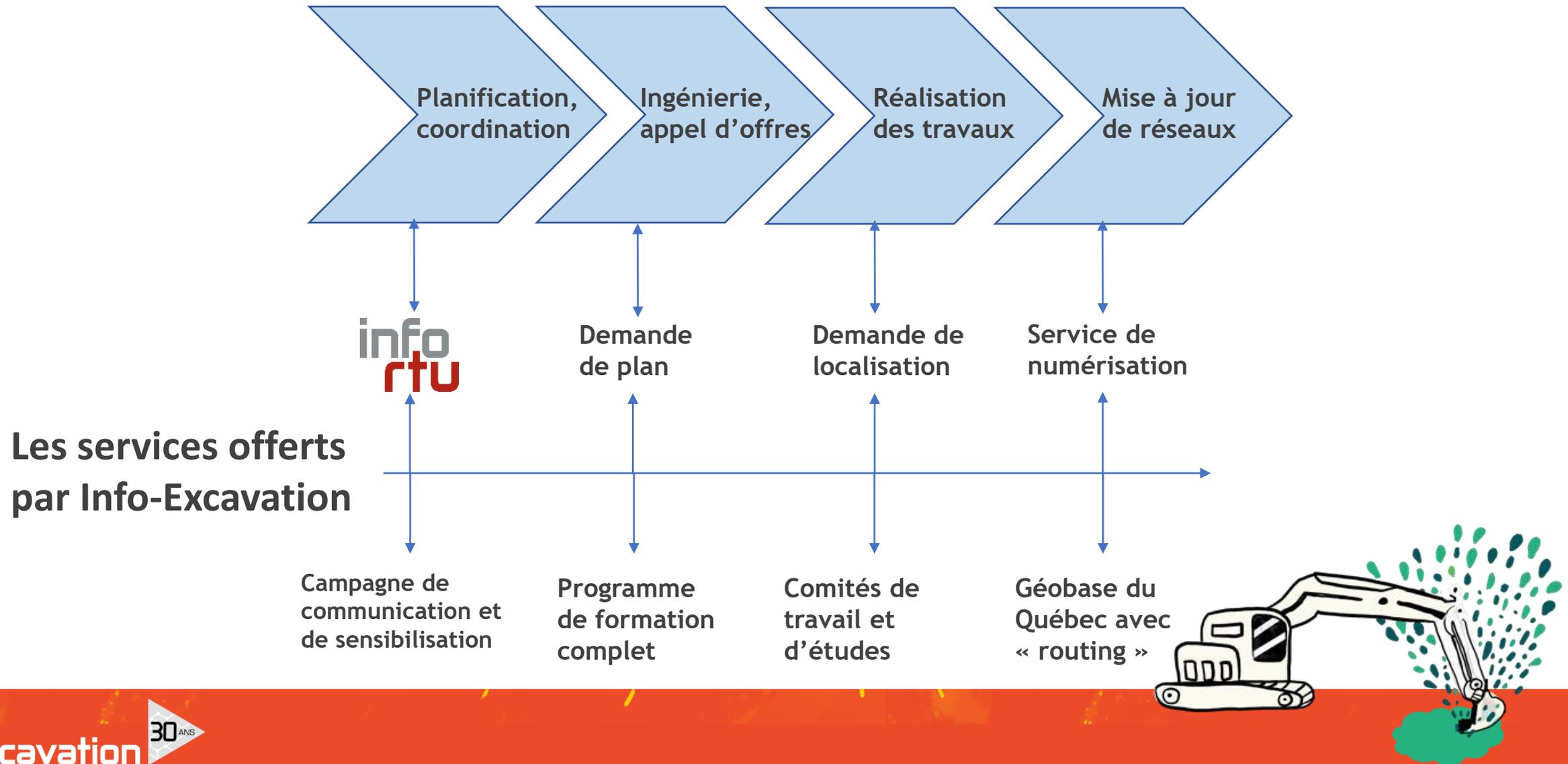
K2
geospatial



Le moteur cartographique JMap



Cycle de la prévention des dommages



Qu'est-ce que Info-RTU

Une application entièrement WEB, **gratuite** pour tous les utilisateurs de l'emprise publique.

Un logiciel géomatique qui permet de consulter, sur une carte graphique, les projets planifiés par les différents partenaires utilisateurs (municipalités et propriétaires de réseaux) dans l'emprise publique et ce, à la grandeur de la province de Québec.



Bénéfices d'utilisation

Aide à la planification, à la coordination et à la prise de décision concernant la réalisation de travaux d'infrastructures souterraines dans l'emprise publique.

Info-RTU est maintenant un service offert gratuitement

- Permet un échange structuré d'informations entre les responsables d'un projet.
- Informe les gestionnaires des possibles conflits entre les projets.
- Utilise des cartes graphiques pour déterminer l'emplacement des travaux.
- Permet la coordination des interventions afin d'effectuer tous les travaux lors d'une seule excavation.
- Aide à obtenir une solution d'ingénierie intégrée.
- Économise sur les coûts de projets.
- Réduit le temps et les délais des travaux.
- Diminue les impacts et inconvénients aux citoyens.



Ouverture Info-RTU (filtre par défaut)

Projets / Info-RTU

Info-RTU
V1.1.3 Administration

Filter par nom de projet...

50 projet(s) affiché(s)
Aucun projet sélectionné

- A-13 Louis-Bisson // Réfection ...
- A-13/40, Échangeur // Remplac...
- A-20, Échangeur St-Pierre (Pha...
- A-25 TLHL Tubes de circulation...
- A-40, Ponts Henri-Bourassa (2 ...
- A-40, de Isabey à A-520 // Couc...
- A-40, dir. ouest, resurfaçage en...

icône du panneau d'affichage des projets dans la barre d'outils Info-RTU sélectionné (quand grisé)

Panneau des filtres

Projets / Info-RTU

Info-RTU

VI.1.3 Administration

Nom du filtre
Testing

À partir du: 31 décembre 2020
Jusqu'au: 30 janvier 2021
Statut: Actif

Partenaires initiateurs:

- Direction de Laval-Mille-Îles
- Direction de l'Est-de-la-Montérégie
- Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
- Direction de l'Île-de-Montréal
- Direction de soutien aux projets
- MTQ
- STM
- Société de transport de Montréal

Icône du panneau d'affichage des filtres dans la barre d'outils Info-RTU sélectionné (quand grisé)

Menu déroulant des filtres de l'utilisateur (un de ceux-ci peut être coché comme filtre par défaut appliqué à l'ouverture)
Les filtres créés demeurent sauvegardés au profil de l'utilisateur.

Panneau des projets – Informations affichées

Projets / Info-RTU

Info-RTU 2.1b1503
Administration

Filter par nom de projet...

1545 projet(s) affiché(s) Tout sélectionner
1 projet(s) sélectionné(s)

Partenaire : Info-Excavation
Numéro de référence : 334422
Identifiant : 07334422
Statut : En préparation
Type : Réfection
Phase : Avant projet
Date de début : 2021-11-23
Date de fin : 2021-11-27
Date de saisie : 2021-11-10
Localisation :
Sur Forsyth entre Irène-Sénécal et Yvette-Brind'Amour

Logo et emplacement des travaux

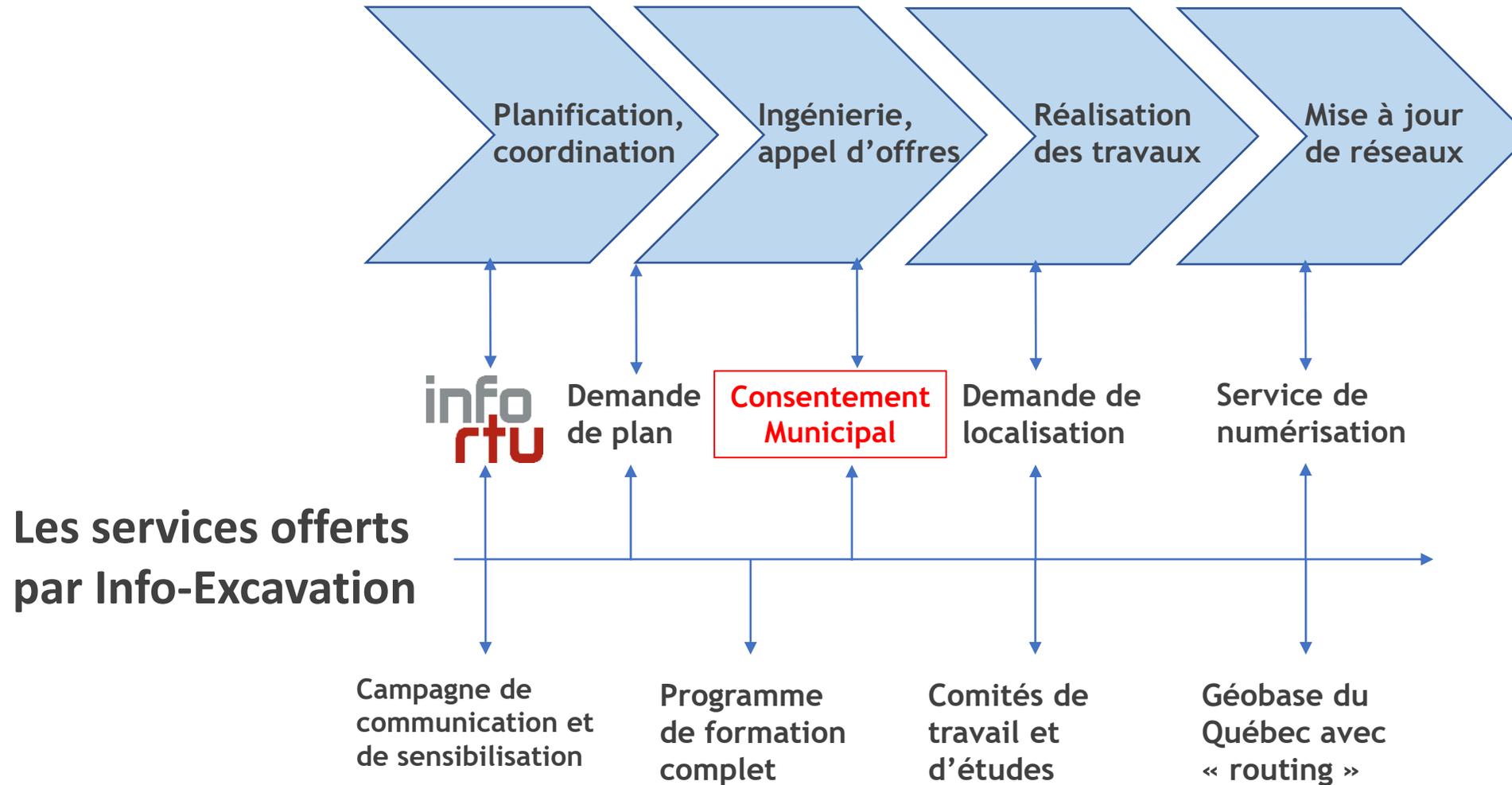
Menu déroulant avec l'information du projet

À propos d'Info-RTU

- La cartographie et la couverture du territoire s'étendent à toute la province du Québec et de l'Atlantique.
- Un protocole d'utilisation doit être signé par chaque utilisateur avant que sa demande d'accès soit acceptée. Un profil avec mot de passe lui sera créé et envoyé par courriel.
- Une application en version Web.
- Un module de gestion d'accès sécurisé est en place pour les usagers.
- L'application est bilingue ainsi que le guide de l'utilisateur.
- Pour assurer l'évolution continue de la plateforme, un comité de gouvernance et un comité d'amélioration sont en place, et se rencontrent régulièrement.



Cycle de la prévention des dommages



Le consentement municipal, qu'est-ce que c'est?

Un consentement municipal est utilisé pour faire une demande d'occupation de l'espace public qui est habituellement géré par les municipalités ou des ministères.

Par exemple, pour installer des conduites de gaz, de construire des infrastructures d'électricité ou de télécommunications, autant aériennes que souterraines, un consentement municipal est requis.

Au Québec, le CERIU (Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines), qui regroupe un grand nombre de municipalités et d'entreprises d'utilités publiques, a depuis plusieurs années uniformisé un formulaire qui est utilisé par toutes les municipalités du Québec.

Certaines municipalités ont depuis développé des sites Web, ou autres systèmes pour faciliter la circulation du formulaire. Cependant, le courriel est le média le plus utilisé avec le formulaire en pièce attaché, en plus de tous les autres documents nécessaires à la demande.

Cependant, le formulaire n'est pas un formulaire dit intelligent et n'offre pas d'outils de gestion.



Consentement municipal, 1^{ère} étape:



DEMANDE DE CONSENTEMENT MUNICIPAL/MTQ

REQUÉRANT

Urgence

Coordonnées du représentant (ou apposer une carte d'affaires)

GESTIONNAIRE D'EMPRISE PUBLIQUE

Coordonnées du représentant (ou apposer une carte d'affaires)

IDENTIFICATION DES TRAVAUX

Titre et numéro du projet _____

Localisation des travaux _____

Description des travaux

Excavation oui non

Numéro du croquis/plan joint _____

Demandes particulières _____

Autres documents en annexe oui non

CONSENTEMENT

Travaux consentis oui non

Plan de maintien de la circulation à fournir avant le début des travaux

oui non

Numéro de référence _____

(À utiliser lors de toute communication relative à ce projet)

Consentement aux travaux décrits aux présentes, valable pour une période de six mois, soit jusqu'au

jj/mm/aa _____ et renouvelable sur demande.

Exigences particulières _____

Document en annexe oui non

Signature _____

Date jj/mm/aa _____



Consentement municipal, 2 & 3^{ème} étapes:

ÉCHÉANCIER ET ENTRAVES

<i>Date prévue de début des travaux</i>	jj/mm/aa
<i>Date prévue de fin des travaux</i>	jj/mm/aa
<i>Entrepreneur</i>	.....
<i>Adresse</i>	.....
.....
.....
<i>Téléphone</i>	.....
<i>Courriel</i>	.....
<i>Entrave à la circulation</i>	oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>
<i>Si oui, description</i>	.....
.....
<i>Superficie des travaux :</i>	.....
<i>Pavage</i>	.....
<i>Trottoir</i>	.....
<i>Autres</i>	.....

Signature

Date jj/mm/aa

SUIVI ET CONTRÔLE DU GESTIONNAIRE D'EMPRISE

<i>Numéro du permis d'entrave</i>	.....
<i>Avis de début des travaux reçu le</i>	jj/mm/aa
<i>Responsable du chantier</i>	.....
<i>Téléphone 24 h/24 h</i>	.....
<i>Date de début des travaux</i>	jj/mm/aa
<i>Date de fin des travaux</i>	jj/mm/aa
<i>Écarts de conformité</i>	.....
.....
.....
.....
<i>Facturation</i>	.....
.....
.....
.....

Signature

Date jj/mm/aa



Le consentement municipal, le système

- C'est un système qui utilise la géomatique pour identifier l'endroit où un consentement municipal est requis.
- Comme le système d'Info-Excavation et d'Info-RTU, le positionnement de l'endroit des travaux se fera par une recherche intelligente qui positionnera la carte à l'endroit désiré.
- Un croquis de l'endroit des travaux pourra être dessiné
- Une fois positionné, le formulaire sera accessible avec l'information préremplie. En ce qui concerne le demandeur, ce dernier devra ajouter les informations pertinentes à ses travaux.
- Une interface avec les projets dans Info-RTU sera disponible.



Le consentement municipal, le système

- Des pièces jointes sont habituellement nécessaires, telles que des plans ou un descriptif détaillé des travaux, afin de permettre une analyse complète de la part de la municipalité avant de donner son accord.
- La municipalité pourra également répondre à la demande en y ajoutant des pièces attachées, telle que ses conditions d'utilisation de la voie publique.
- Une interface électronique et universelle, qui permettra d'échanger avec n'importe lequel des systèmes en place.
- Une demande pourra être créée, consultée, assignée, éditée, approuvée/refusée, archivée et supprimée.



Le consentement municipal, la gestion

En informatisant/mécanisant un système de la sorte, cela permettra de mettre en place des mesures et des moyens de suivis et de contrôle, tel que:

- Le suivi échéanciers:
 - Le système sera pourvu d'un mécanisme pour établir les dates de rappel ou de réponses attendues.
 - Les historiques de dates seront conservées pour références futures

Le système de consentements municipaux, utilisera les mêmes règles de sécurité d'accès que bénéficient Info-Excavation et Info-RTU.

De plus, les mêmes critères de redondance et de protection des données s'appliqueront.

Les systèmes Info-RTU ainsi que le système de consentement municipal, sont dans les deux langues et peuvent être utilisés hors Québec.

La date de mise en service est prévue pour le début de l'année 2023.



