

Ville de  
Saint-Sauveur



# Plan directeur d'aménagement des rues du quartier central de Saint-Sauveur

Congrès présenté par le CERIU 2022

NOVEMBRE 2022

Conseils stratégiques

**BRODEUR FRENETTE**

En collaboration avec **intervia**



# Ordre de la présentation

- 01** Mise en contexte

---

- 02** Étapes du projet

---

- 03** Diagnostic de la zone à l'étude

---

- 04** Principaux enjeux, objectifs et moyens

---

- 05** Scénario de circulation privilégié

---

- 06** Scénario d'aménagement privilégié

---

- 07** Consultation publique

---

- 08** Prochaines étapes

---



# MISE EN CONTEXTE

BF



## **Les neuf objectifs du plan d'action en environnement 2021-2023**

1. Adopter une vision durable de la mobilité
2. Favoriser la conservation et la valorisation des milieux naturels
3. Assurer la préservation de la ressource en eau
4. Réduire les îlots de chaleur à l'intérieur du périmètre urbain
5. Assurer l'intégration optimale des projets immobiliers sur le territoire
6. Améliorer la durabilité et la résilience des aménagements paysagers
7. Favoriser l'adoption de comportements écoresponsables
8. Améliorer la gestion du bruit urbain et de la pollution lumineuse
9. Favoriser la participation citoyenne dans la mise en oeuvre du plan d'action en environnement

## 01 MISE EN CONTEXTE

Un projet global de réaménagement d'un quartier central de Saint-Sauveur pour lequel de multiples intervenants et experts issus de domaines variés sont mobilisés.

### PROJETS EN COURS

### INTERVENANTS

Plan directeur d'aménagement des rues

Conseils stratégiques  
**BRODEUR FRENETTE** | **intervia**



Étude hydrologique



Réaménagement du parc Camille-Michel

INSTITUT\_  
DES\_  
TERRITOIRES

Conseils stratégiques  
**BRODEUR FRENETTE**



Consultation publique et relevés fauniques et floristiques

INSTITUT\_  
DES\_  
TERRITOIRES

Conseils stratégiques  
**BRODEUR FRENETTE**



Plan de mobilité active



Arpent

# 01 MISE EN CONTEXTE

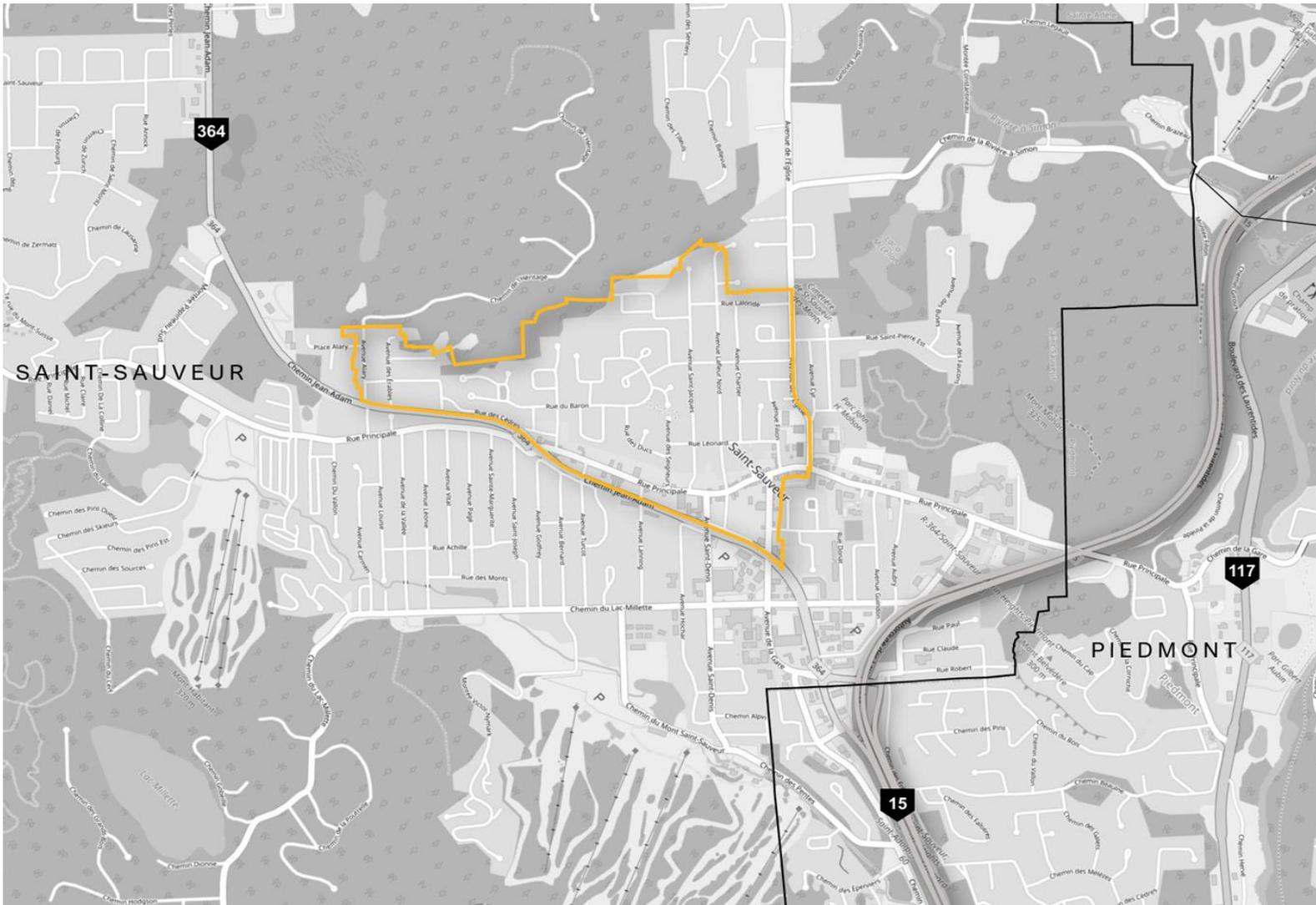


FIGURE 01  
**Zone à l'étude**

- SECTEUR D'ÉTUDE
- LIMITE MUNICIPALE DE SAINT-SAUVEUR
- AUTRE LIMITE MUNICIPALE

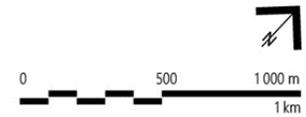
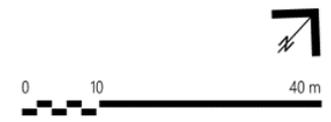




FIGURE 02  
**Rues FIMEAU**

-  PARC
-  PLACE PUBLIQUE
-  RUE FIMEAU
-  LIMITE DE LA ZONE À L'ÉTUDE



02

# ÉTAPES DU PROJET



## PORTRAIT ET DIAGNOSTIC



Relevés terrain

Plusieurs sondages  
envoyés à la  
population du  
quartier

## CONCEPTION PRÉLIMINAIRE



Atelier de co-  
conception  
avec divers  
intervenants

## CONSULTATION DE LA POPULATION



Journée porte  
ouverte  
octobre 2022

## CONCEPTION FINALE



Communication  
et promotion du  
projet

03

**DIAGNOSTIC  
DE LA ZONE À L'ÉTUDE**



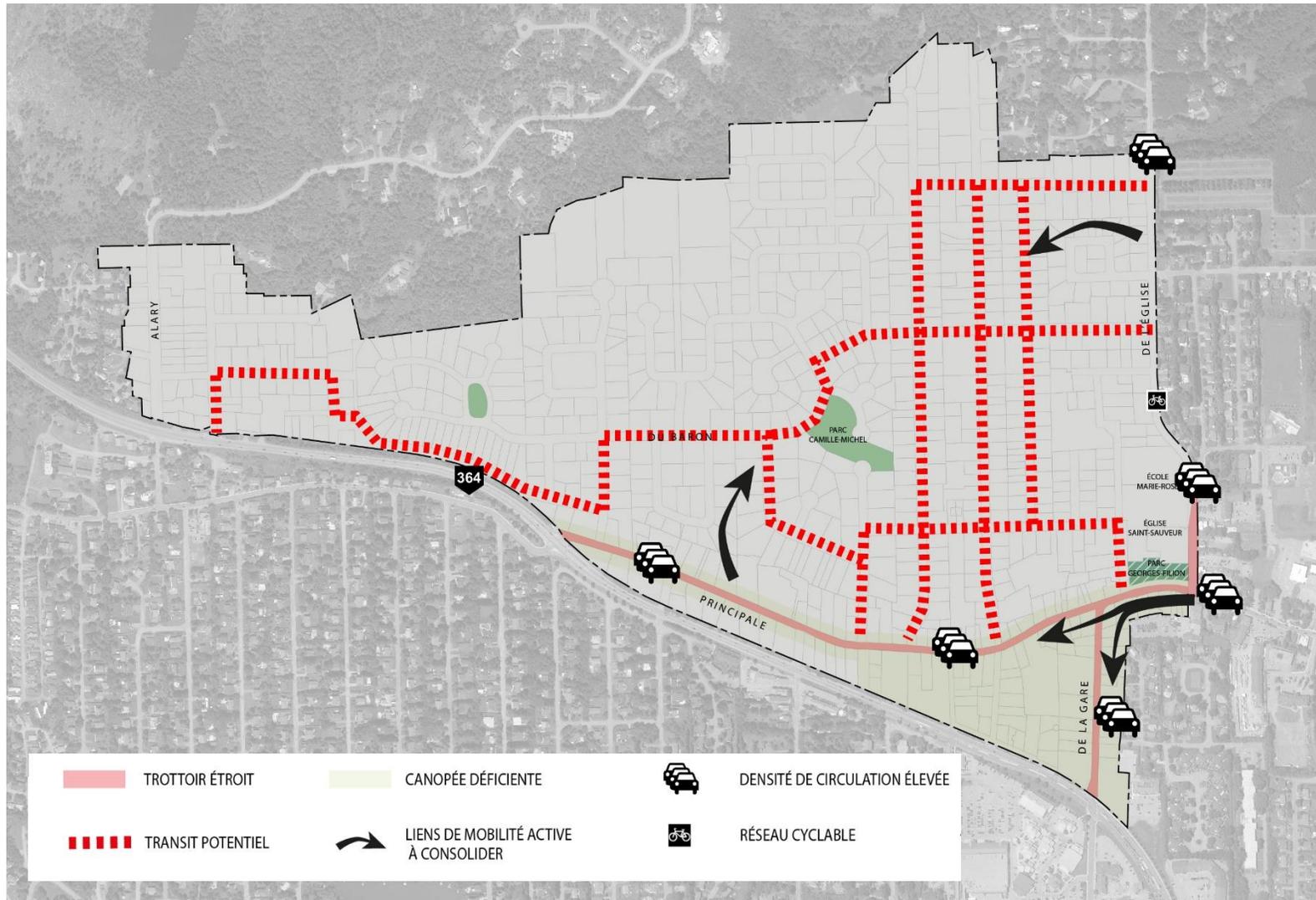
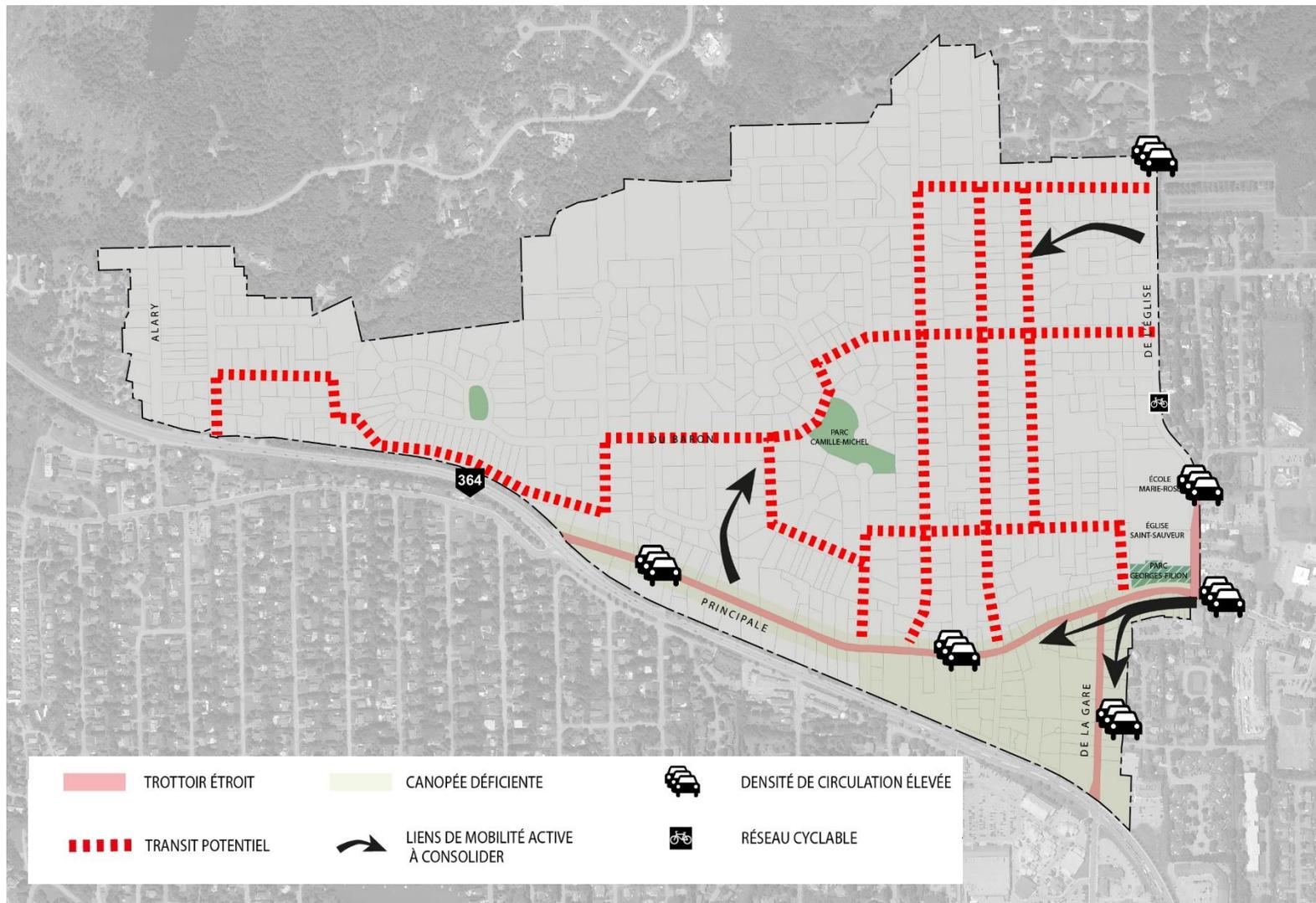


FIGURE  
**Diagnostic**

### Aménagement

- Emprise restreinte sur la rue Principale ;
- Faible canopée sur la rue Principale et au sud de celle-ci ;
- Manque de mobilier urbain.



FIGURE

## Diagnostic

### Mobilité

- Manque d'infrastructures et d'équipements de transport actif ;
- Trottoir inexistant ou trop étroit ;
- Transit véhiculaire dans le secteur résidentiel et sur la rue Principale ;
- Forte densité véhiculaire sur l'avenue de l'Église et sur la rue Principale ;
- Mauvais repérage de certains stationnements publics ;
- Taux de rotation élevé des stationnements sur la rue Principale qui génère un ralentissement de la circulation.

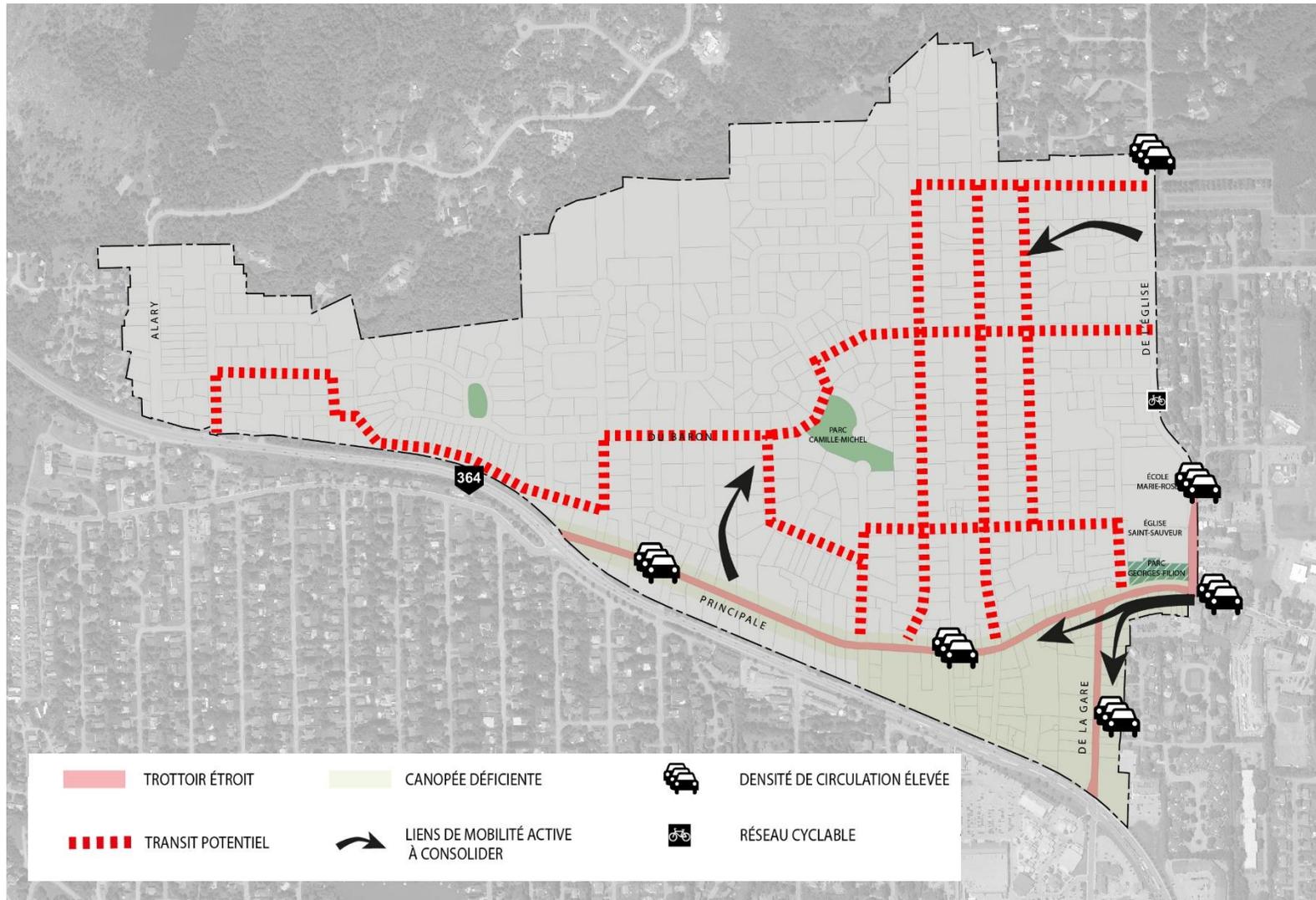


FIGURE  
**Diagnostic**

### Gestion des eaux

- Saturation du réseau pluvial et refoulement occasionnel en période de forte pluie ;
- Faible capacité d'infiltration du sol ;
- Nappe phréatique peu profonde par rapport au niveau du sol.

04

# PRINCIPAUX ENJEUX, OBJECTIFS ET MOYENS



	<b>THÈMES</b>	<b>ENJEUX</b>
<b>01</b>	<b>AMÉNAGEMENT DU DOMAINE PUBLIC</b>	Le mobilier urbain, les ilots de chaleur et la convivialité
<b>02</b>	<b>DÉPLACEMENTS ACTIFS</b>	La continuité, la sécurité et l'accessibilité des liens de transport actifs tant piétons que cyclistes
<b>03</b>	<b>CIRCULATION ET VOIRIE</b>	La circulation de transit, la forte densité véhiculaire aux périodes de pointe et la vitesse de circulation
<b>04</b>	<b>STATIONNEMENTS</b>	L'offre et l'accessibilité du stationnement
<b>05</b>	<b>GESTION DES EAUX PLUVIALES</b>	Surcharge du réseau d'égout lors d'évènements de fortes pluies provoquant des débordements

THÈME	ENJEU	OBJECTIFS	MOYENS	
AMÉNAGEMENT DU DOMAINE PUBLIC		Améliorer la quantité et la qualité des aménagements du domaine public	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ <b>Considérer les emprises comme un espace public</b></li> <li>→ Ajouter du mobilier urbain</li> <li>→ Utiliser des matériaux avec une réflectance</li> <li>→ Éclairage chaud avec réduction de la pollution lumineuse</li> </ul>	
	01	<b>Le mobilier urbain, les ilots de chaleur et la convivialité</b>	Augmenter le couvert végétal et la biodiversité, notamment par des plantes résistantes aux aléas climatiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ <b>Ajouter des arbres et autre végétation sur les rues commerciales</b></li> <li>→ <b>Planter des noues végétalisées sur les rues locales</b></li> <li>→ Augmenter la résilience de la forêt urbaine (études et des inventaires arboricoles)</li> </ul>
			Augmenter la convivialité de la rue Principale, de l'av. de la Gare et de l'av. de l'Église et favoriser l'appropriation des lieux	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ <b>Augmenter la largeur des trottoirs</b></li> <li>→ Planter du mobilier urbain</li> <li>→ <b>Planter des pistes cyclables</b></li> <li>→ <b>Diminuer de l'espace réservé aux véhicules motorisés</b></li> </ul>

THÈME	ENJEU	OBJECTIFS	MOYENS
<b>DÉPLACEMENTS ACTIFS</b>	<b>02 La continuité, la sécurité et l'accessibilité des liens de transport actifs tant piétons que cyclistes</b>	Améliorer le confort et la sécurité des piétons	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ <b>Augmenter la largeur des trottoirs</b></li> <li>→ Implanter des saillies et des traverses</li> <li>→ Ajouter de l'éclairage de rue</li> <li>→ Implanter du mobilier accessible et inclusif</li> </ul>
		Prévoir de nouvelles infrastructures sécuritaires et incitatives et assurer l'interconnexion des réseaux de modes actifs	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ <b>Implanter des aménagements cyclables, trottoirs ou pistes multifonctionnelles</b></li> <li>→ <b>Améliorer la connexion entre les différents liens actifs existants</b></li> <li>→ Installer des supports à vélo, des bornes de réparation et des bornes de recharge</li> </ul>
		Minimiser les conflits entre les modes et favoriser un partage plus équitable de l'espace	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ <b>Ségréguer les modes de circulation</b></li> <li>→ Offrir une meilleure visibilité des usagers vulnérables aux intersections</li> </ul>
		Rendre plus sécuritaires les déplacements actifs sur la rue Principale, l'av. de la Gare et l'av. de l'Église	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ <b>Implanter ou élargir les trottoirs</b></li> <li>→ <b>Retirer certaines cases de stationnement</b></li> <li>→ <b>Implanter des pistes cyclables en site propre</b></li> </ul>
		Assurer l'accessibilité universelle	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Prévoir des plaques podotactiles et/ou des équipements sonores ou visuels aux intersections</li> <li>→ Prévoir des bateaux-pavés ou un nivellement des trottoirs et de la rue</li> </ul>

THÈME	ENJEU	OBJECTIFS	MOYENS
CIRCULATION ET VOIRIE	03 <b>La circulation de transit, la forte densité véhiculaire aux périodes de pointe et la vitesse de circulation</b>	Réduire l'impact de la circulation de transit sur le réseau local	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ <b>Planter des mesures d'apaisement et mise à sens unique sur les rues locales</b></li> <li>→ <b>Planter des sens uniques sur les rues commerciales</b></li> </ul>
		Réduire l'espace réservé aux véhicules motorisés pour réduire la densité véhiculaire et apaiser la circulation	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ <b>Réduire la largeur de l'emprise réservée aux véhicules</b></li> </ul>
		Atteindre un équilibre entre l'accessibilité des pôles générateurs du secteur et la perméabilité des déplacements à travers le secteur bâti autour de la rue Principale	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ <b>Planter des aménagements pour réduire la vitesse de circulation des usagers</b></li> <li>→ <b>Planter des sens uniques sur les rues locales</b></li> <li>→ <b>Bonifier les parcours actifs</b></li> </ul>

THÈME	ENJEU	OBJETIFS	MOYENS
STATIONNEMENT	04 L'offre et l'accessibilité au stationnement public	Améliorer la signalétique et l'affichage des stationnements publics	→ <b>Implanter une nouvelle signalétique et affichage</b>
		Optimiser l'utilisation des stationnements publics	→ Étudier la possibilité d'afficher le nombre de places disponibles → Étudier l'opportunité de cibler / favoriser des usages en fonction des heures / jours / saisons

## THÈME

## ENJEU

## OBJETIFS

## MOYENS

## GESTION DES EAUX PLUVIALES

05

**Surcharge du réseau d'égout lors d'évènements de fortes pluies provoquant des débordements**

Réduire la quantité et les débits rejetés au réseau pluvial, en favorisant l'infiltration et le stockage temporaire de l'eau

Améliorer la qualité des eaux rejetées dans le réseau (réduction des MES)

- **Planter de noues de biorétention, des saillies et autres infrastructures de gestion de l'eau**
- Utiliser de matériaux perméables lors du réaménagement des stationnements publics et des voies publiques

- **Planter de noues végétalisées adaptées**

05

# SCÉNARIO DE CIRCULATION PRIVILÉGIÉ

BF





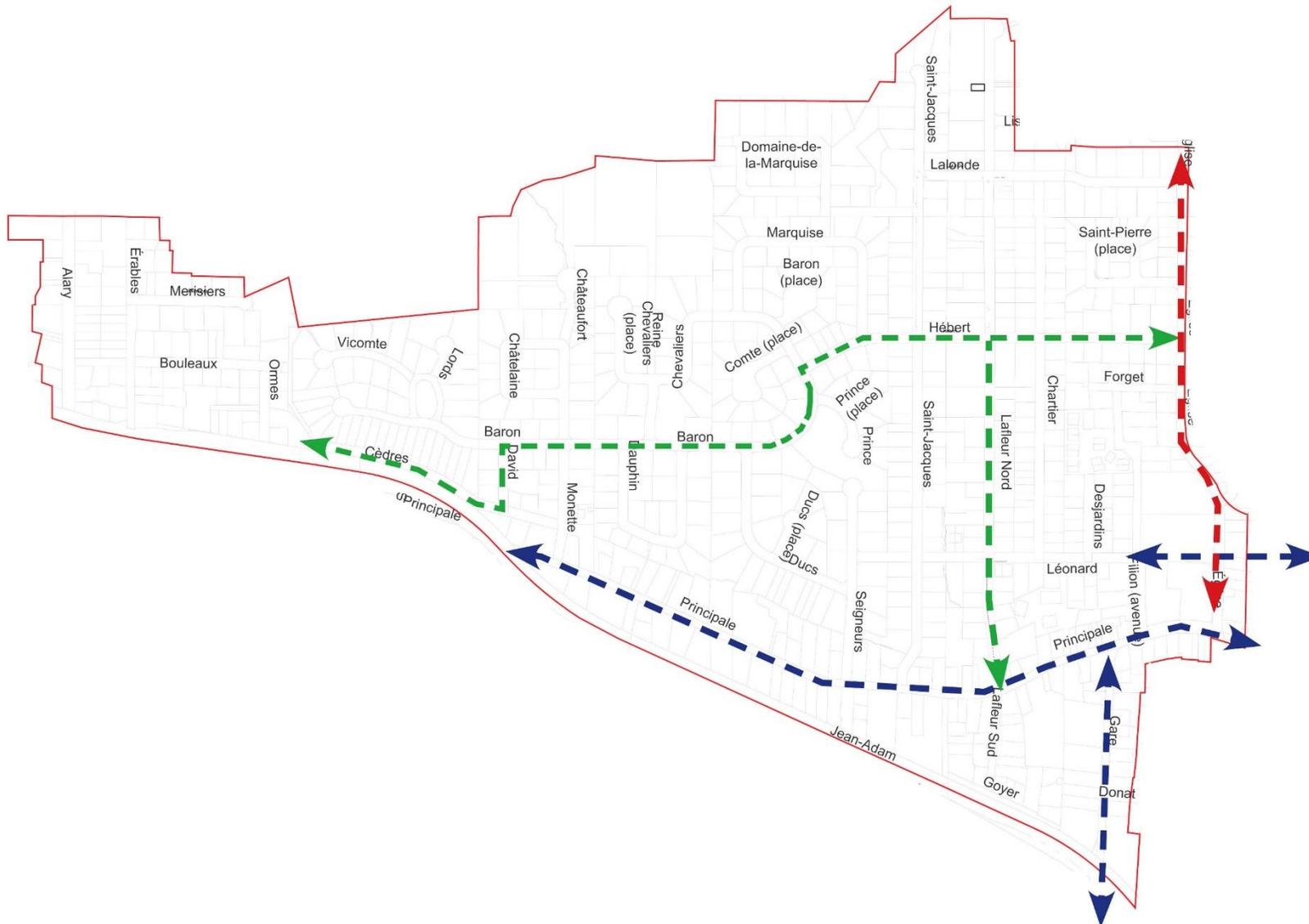


FIGURE  
**Réseau cyclable structurant**

**Légende**

- - - Lien cyclable existant
- - - Axe est-ouest et nord-sud privilégié
- - - Axe à consolider

06

SCÉNARIO  
D'AMÉNAGEMENT  
PRIVILÉGIÉ

BF





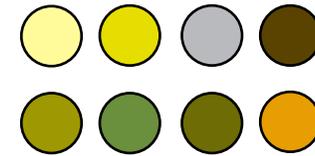
FIGURE

# Images d'inspiration

## Noues et matériaux perméables



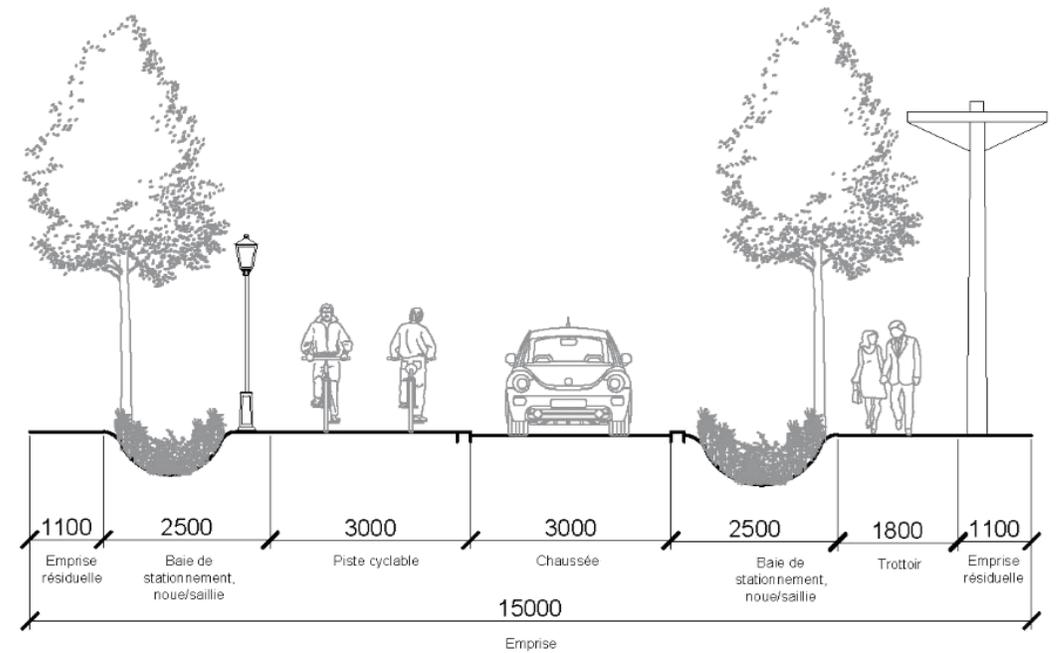
FIGURE  
CORRESPONDANCE DES  
COUPES TYPES DES  
RUES DE LA ZONE À  
L'ÉTUDE



--- RUES FIMEAU



FIGURE AMÉNAGEMENT DÉTAILLÉ DE L'AVENUE LAFLEUR NORD (FIMEAU)



06

# SCÉNARIO D'AMÉNAGEMENT PRIVILÉGIÉ



FIGURE  
**AMÉNAGEMENT DÉTAILLÉ DE L'AVENUE  
LAFLEUR NORD (FIMEAU)**





06

# SCÉNARIO D'AMÉNAGEMENT PRIVILÉGIÉ



FIGURE  
**AMÉNAGEMENT DÉTAILLÉ DE  
L'AVENUE SAINT-JACQUES (FIMEAU)**

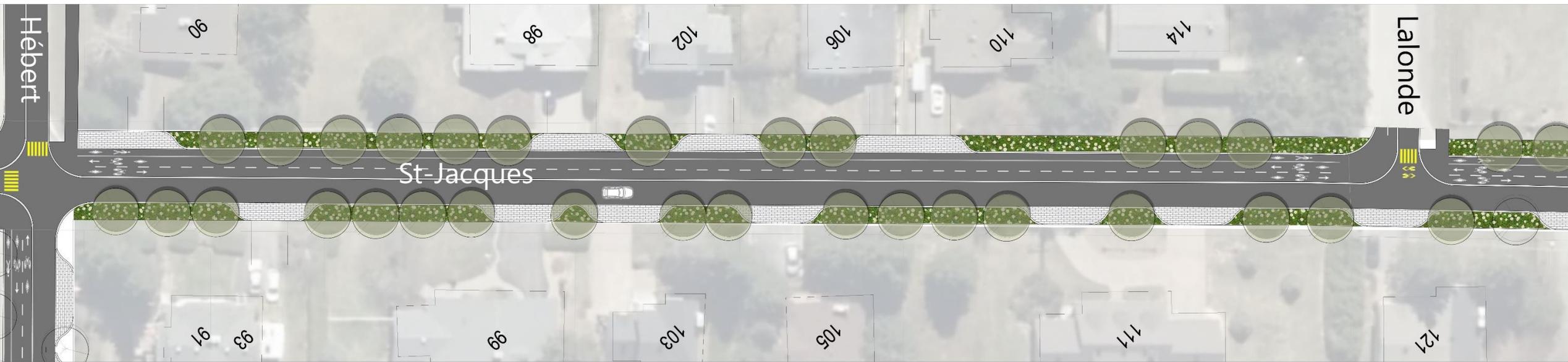
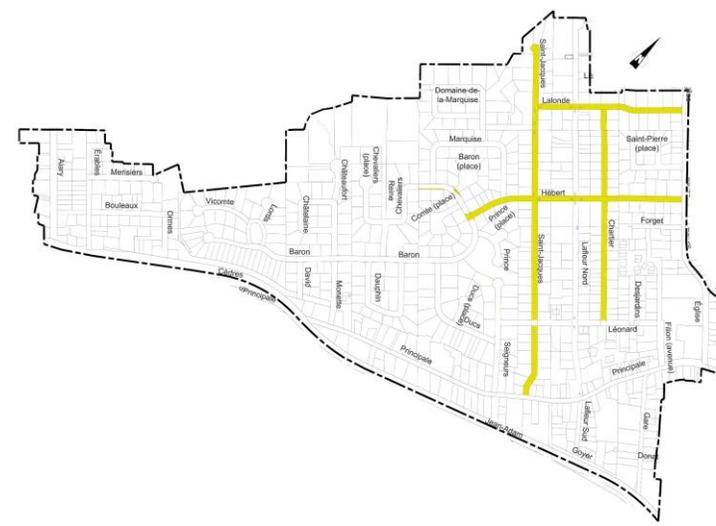




FIGURE AMÉNAGEMENT DÉTAILLÉ DE LA RUE LALONDE (FIMEAU)

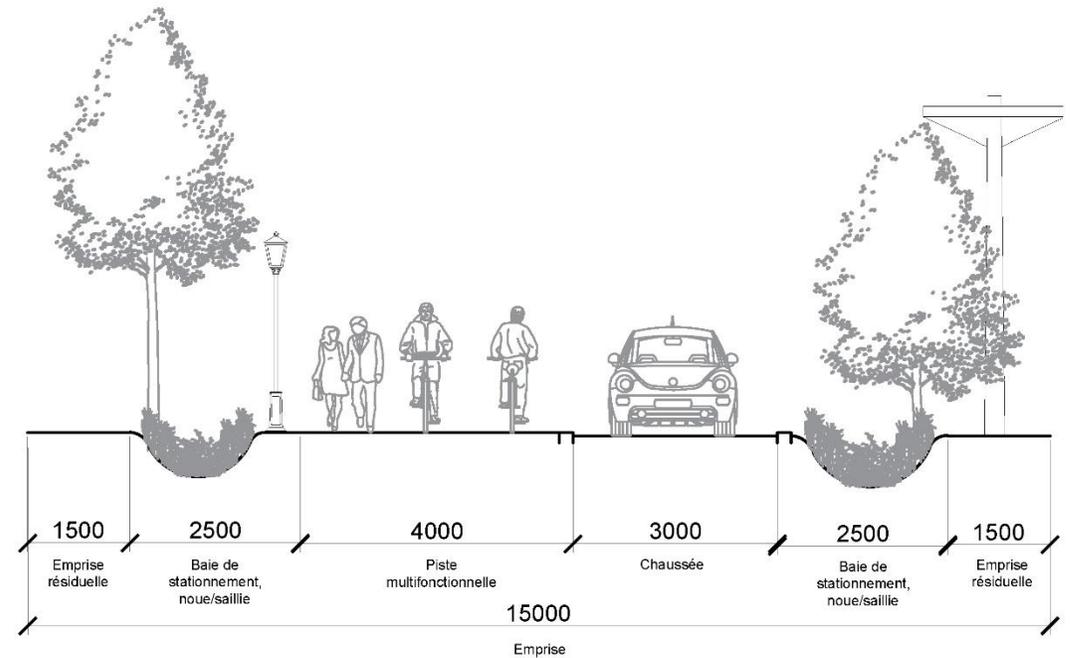




FIGURE AMÉNAGEMENT DÉTAILLÉ DE LA RUE LALONDE (FIMEAU)





FIGURE AMÉNAGEMENT DÉTAILLÉ DE LA RUE HÉBERT (FIMEAU)

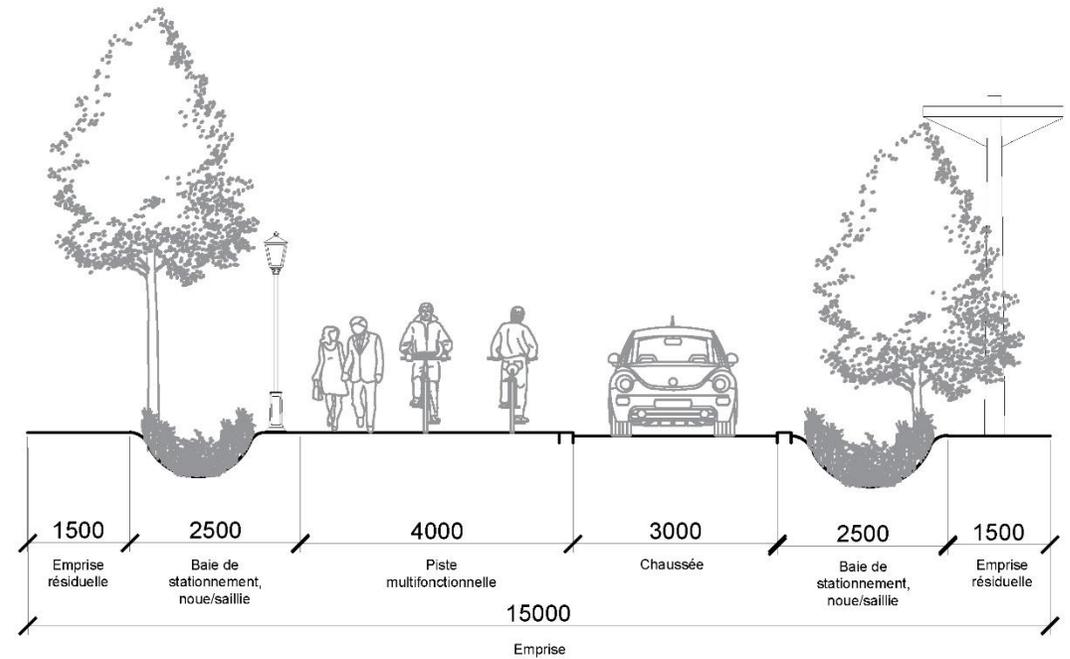
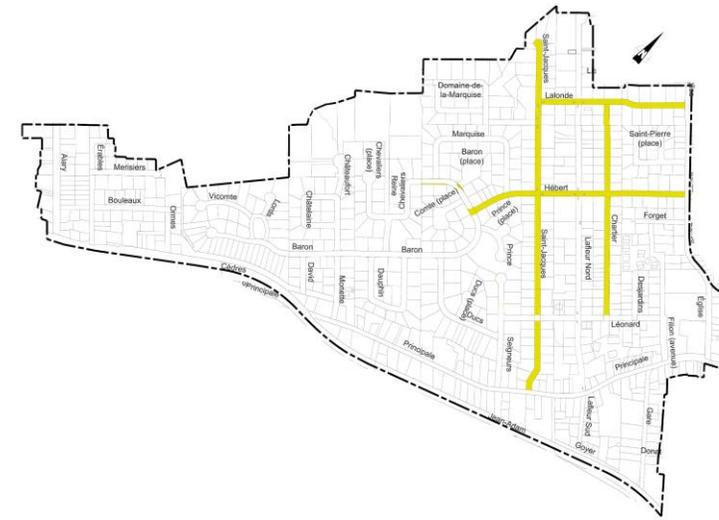










FIGURE AMÉNAGEMENT DÉTAILLÉ DU CHEMIN DU LAC-MILLETTE (FIMEAU)

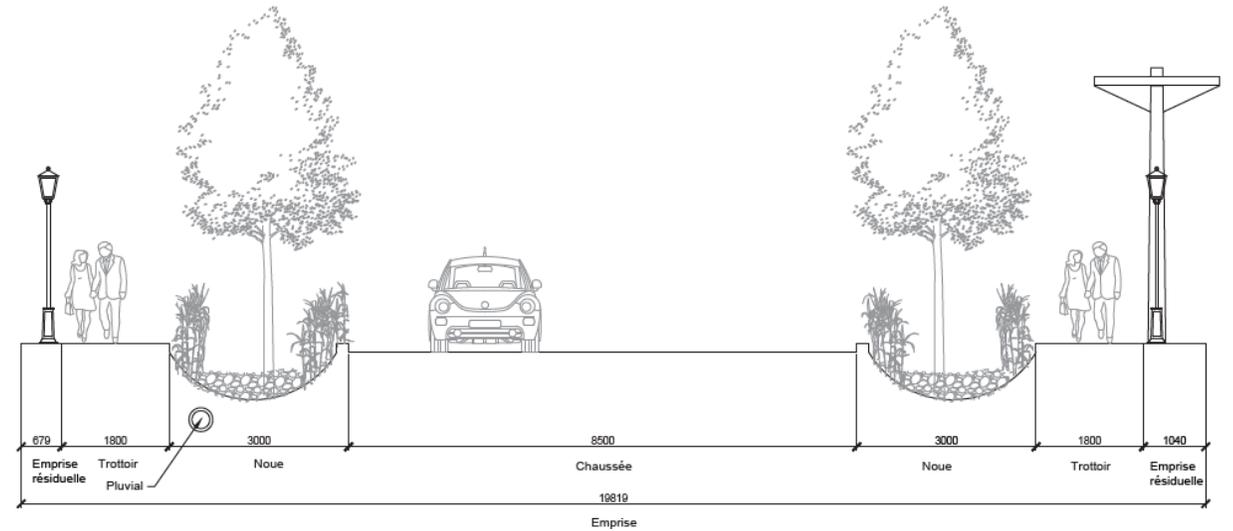
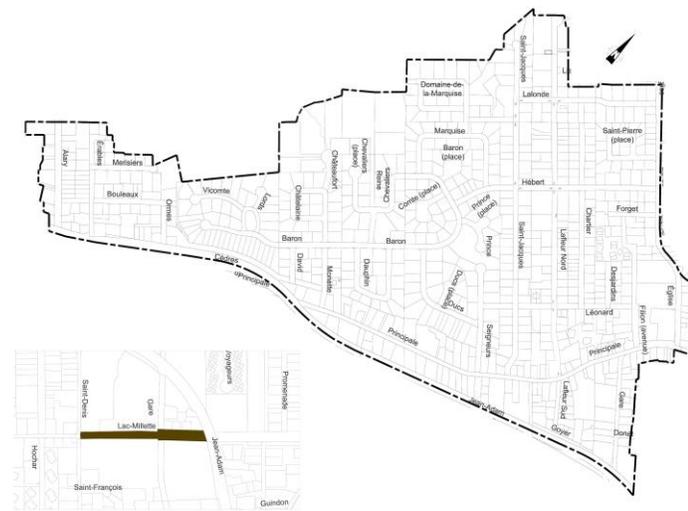




FIGURE  
**AMÉNAGEMENT DÉTAILLÉ DU CHEMIN  
DU LAC-MILLETTE (FIMEAU)**





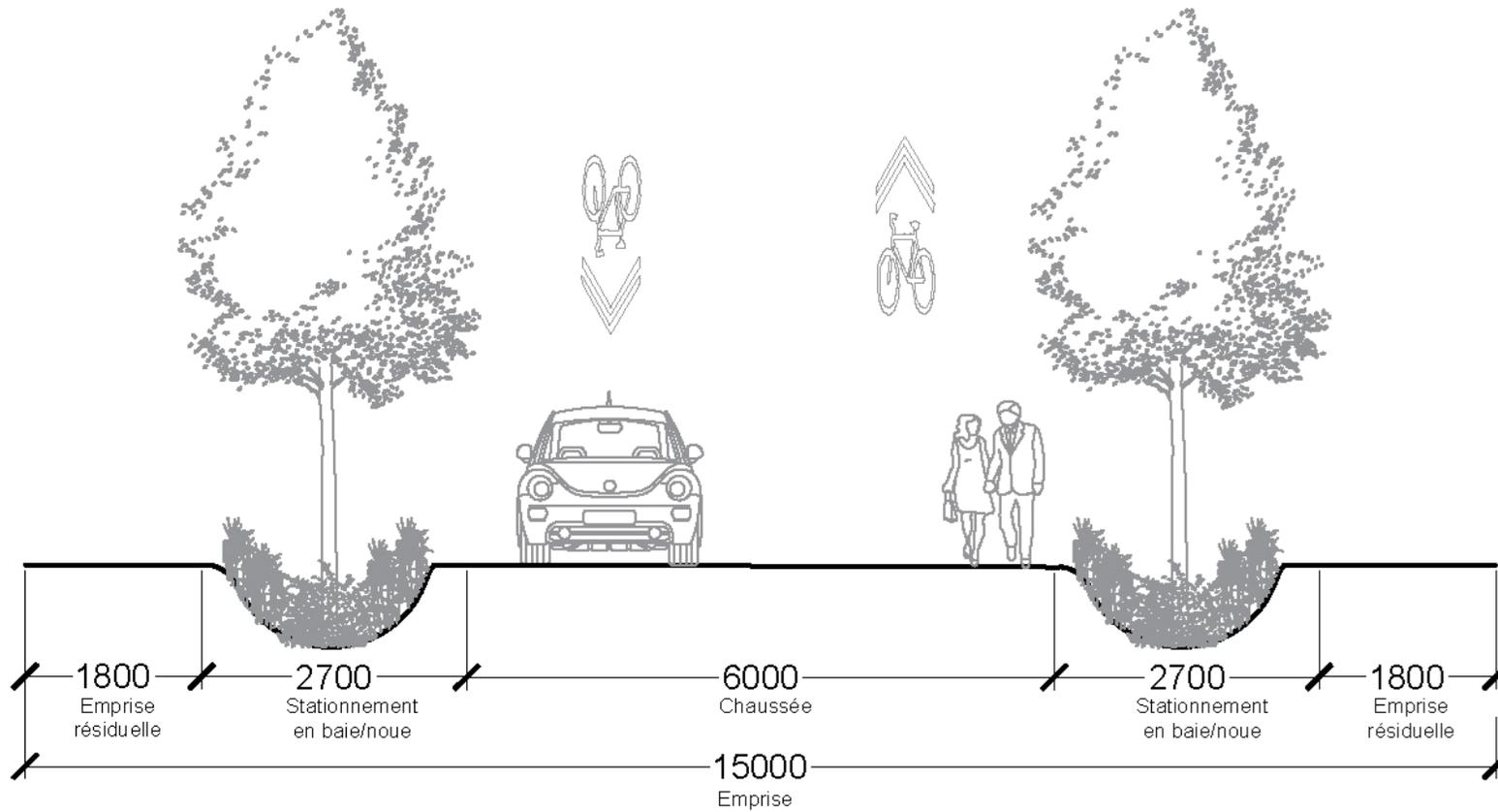


FIGURE  
AMÉNAGEMENT  
PRIVILÉGIÉ DES RUES



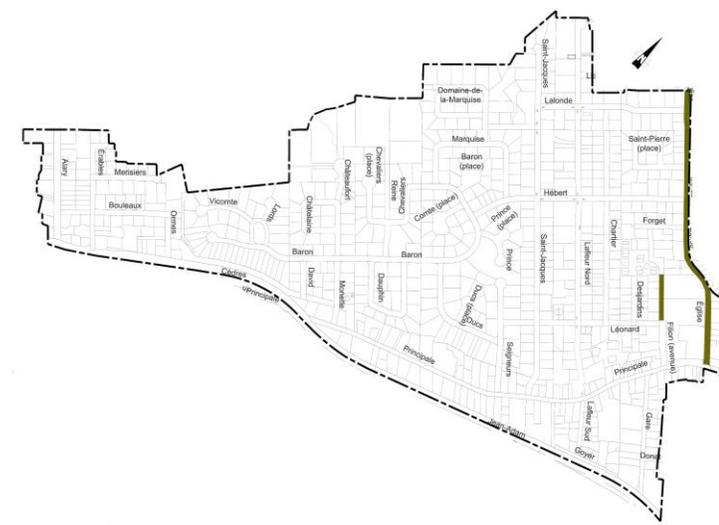
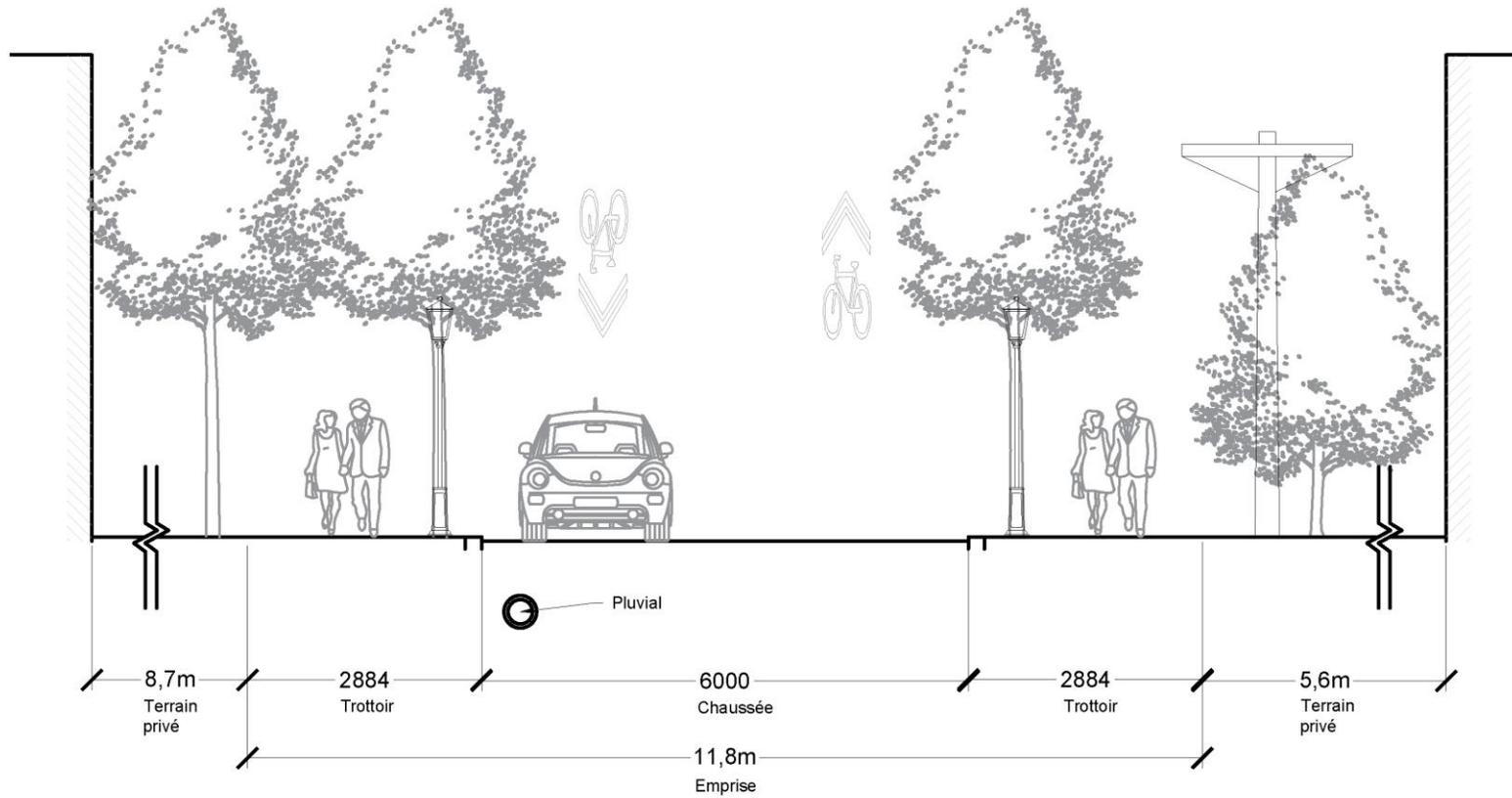


FIGURE  
AMÉNAGEMENT  
PRIVILÉGIÉ DES RUES



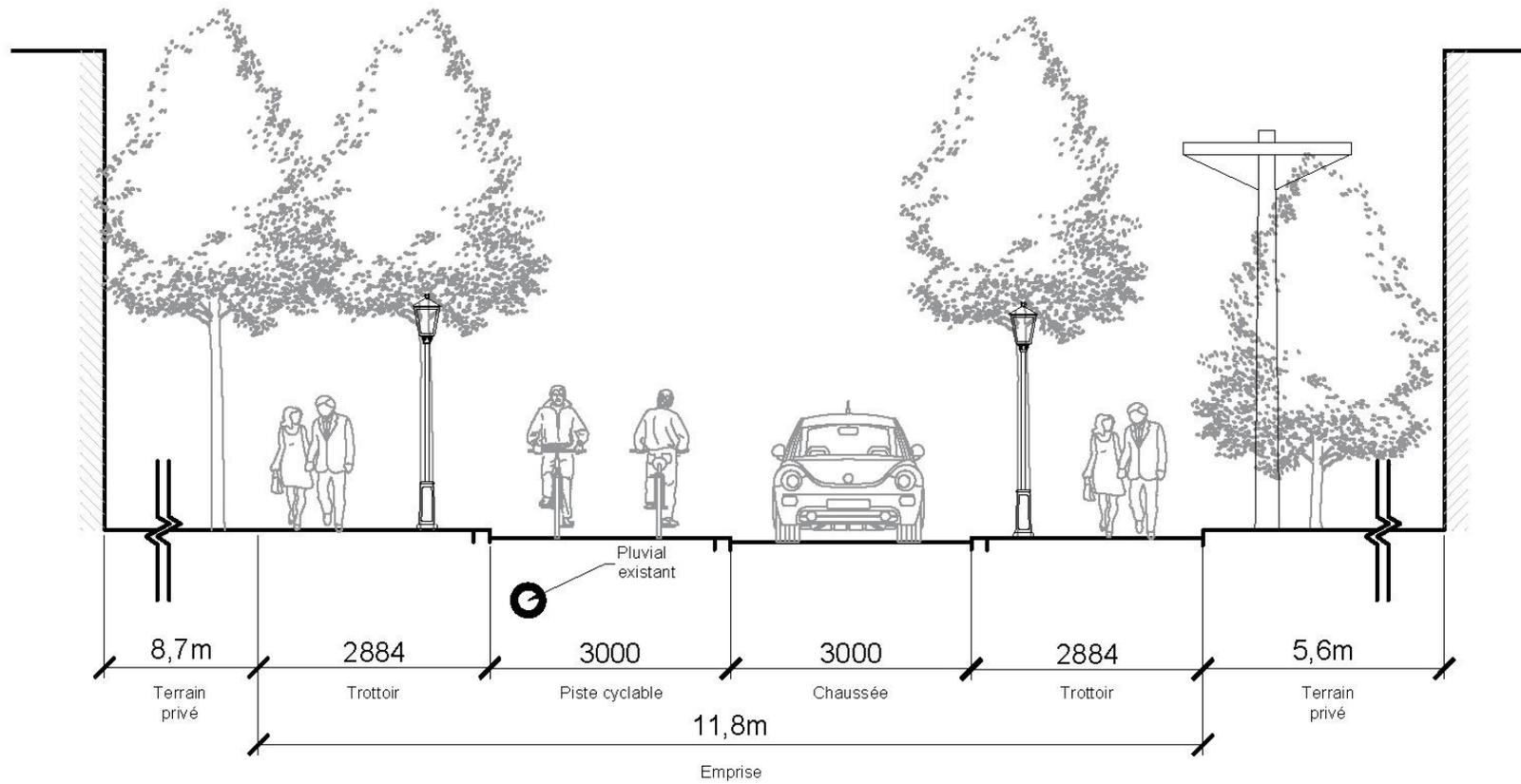
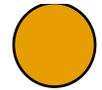


FIGURE  
AMÉNAGEMENT  
PRIVILÉGIÉ DES RUES



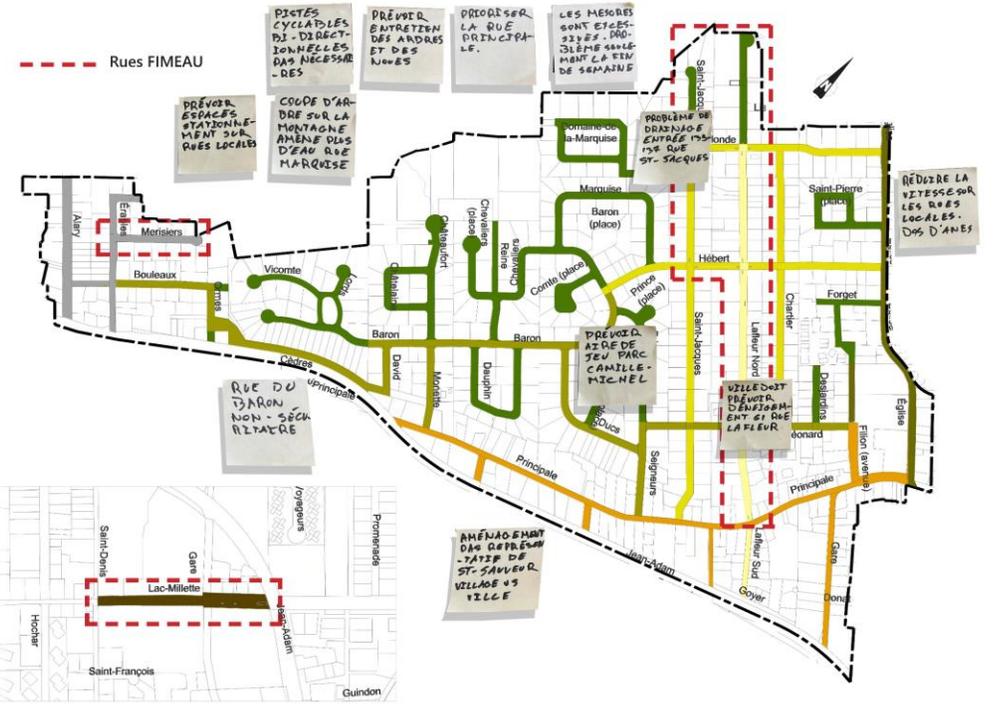
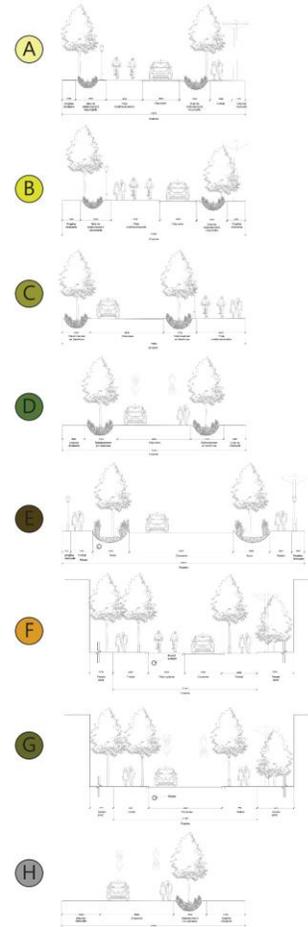
07

**CONSULTATION  
PUBLIQUE**

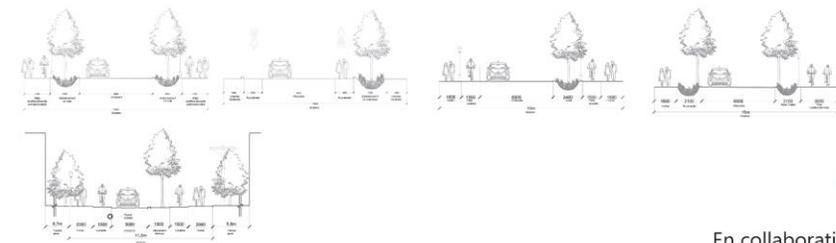




Aménagements types



Autres aménagements étudiés



CONSEIL ARCHITECTONIQUE  
**BRODEUR FRENETTE**

TRANSPORT  
URBAINE  
MARCHELLE

En collaboration avec **INTERVIA**



08

# PROCHAINES ÉTAPES

BF



## PORTRAIT ET DIAGNOSTIC

Relevés terrain

Plusieurs sondages  
envoyés à la  
population du  
quartier

## CONCEPTION PRÉLIMINAIRE

Atelier de co-  
conception  
avec divers  
intervenants

## CONSULTATION DE LA POPULATION

Journée porte  
ouverte  
octobre 2022

## CONCEPTION FINALE

Communication  
et promotion du  
projet

Plan et devis  
pour la réfection  
des rues FIMEAU

# MERCI !



## Adresse

1255 boulevard Robert-Bourassa,  
bureau 1204  
Montréal (Québec), H3B 3W9



## Téléphone

(438) 383-2265  
Info@brodeurfrenette.ca



## Web

brodeurfrenette.ca  
linkedin/brodeurfrenette

BF

