



# Des actions structurantes pour réduire notre empreinte

## **Le pouvoir de l'échelon municipal dans l'action climatique**

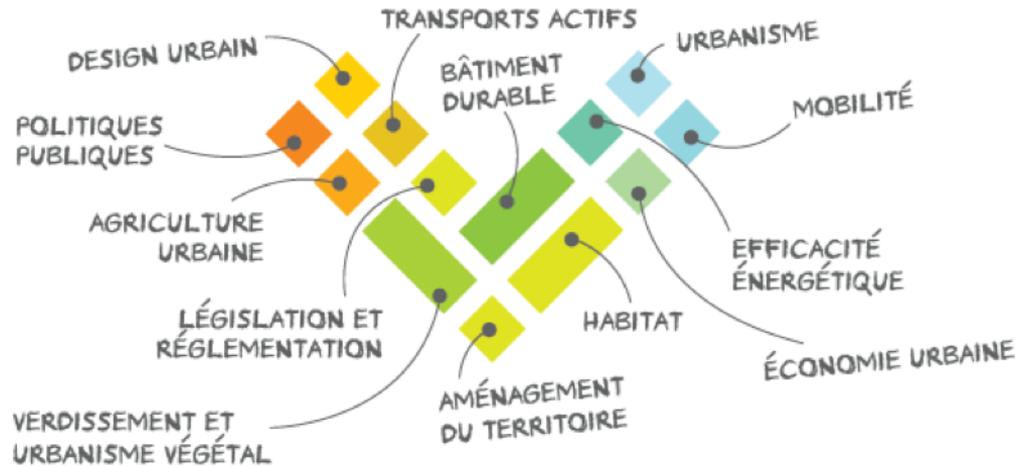
Amandine Rambert, directrice de projets

21 novembre 2022

Suivez-nous sur

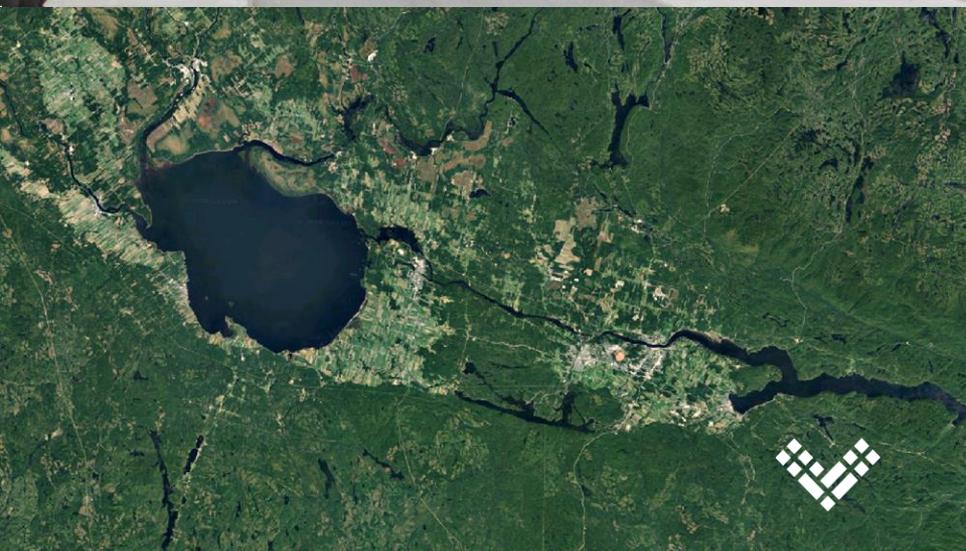


## À propos de Vivre en Ville



**Vivre en Ville stimule l'innovation et accompagne les décideurs, les professionnels et les citoyens dans le développement de milieux de vie de qualité, prospères et favorables au bien-être de chacun, dans la recherche de l'intérêt collectif et le respect de la capacité des écosystèmes.**

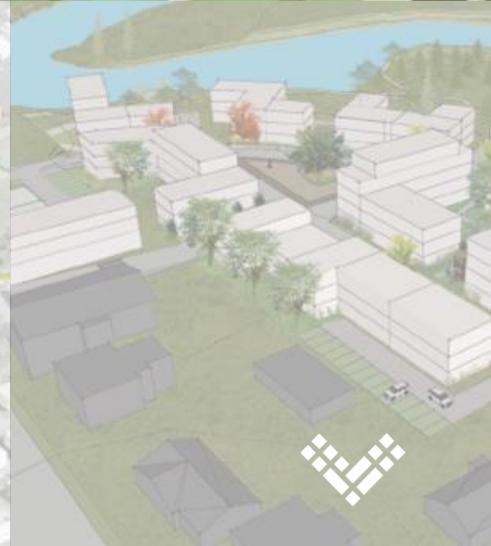
# Mieux construire nos bâtiments, nos rues, nos quartiers, nos régions



# Conseil et accompagnement

Tadoussac  
Saguenay  
Saint-Fulgence  
Québec  
L'Ancienne-Lorette  
Portneuf  
Saint-Charles-Borromée  
MRC de Joliette  
Rosemère  
Deux-Montagnes  
Saint-Eustache  
MRC des Pays-d'en-Haut  
Saint-Placide  
Lachute  
Gatineau  
Chelsea  
Causapsal  
Rivière-du-Loup  
Cap-Saint-Ignace  
Saint-Pierre-de-Montminy  
Beaumont  
Lévis  
MRC de La Nouvelle-Beauce  
Saint-Lambert-de-Lauzon  
Scott  
Saint-Isidore  
Saint-Bernard

Sainte-Marguerite  
Saints-Anges  
Sainte-Marie  
MRC de L'Érable  
Plessisville  
Victoriaville  
MRC d'Arthabaska  
Nicolet  
Massueville  
Saint-Georges-de-Windsor  
Wotton  
Saint-Hyacinthe  
Saint-Amable  
Belœil  
Brossard  
Saint-Bruno-de-Montarville  
Candiac  
Longueuil  
MRC de Roussillon  
Saint-Constant  
Sainte-Catherine  
Châteauguay  
Beauharnois  
Montréal  
Laval  
et plus encore!



# Recherche et formation



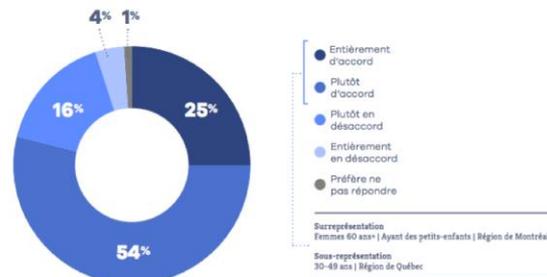
# L'action climatique à l'échelon municipal



# Comment changer les pratiques et accélérer la transition ?

## 1.2 Fort taux de préoccupation à l'égard des problèmes environnementaux

« Je me perçois comme une personne très préoccupée par les problèmes environnementaux en général. »



Baromètre de l'action climatique.

Source Un point cinq



# Accepter la tension entre urgence et respect du rythme

---

## Écouter la science

- réponse à la hauteur
- réponse urgente



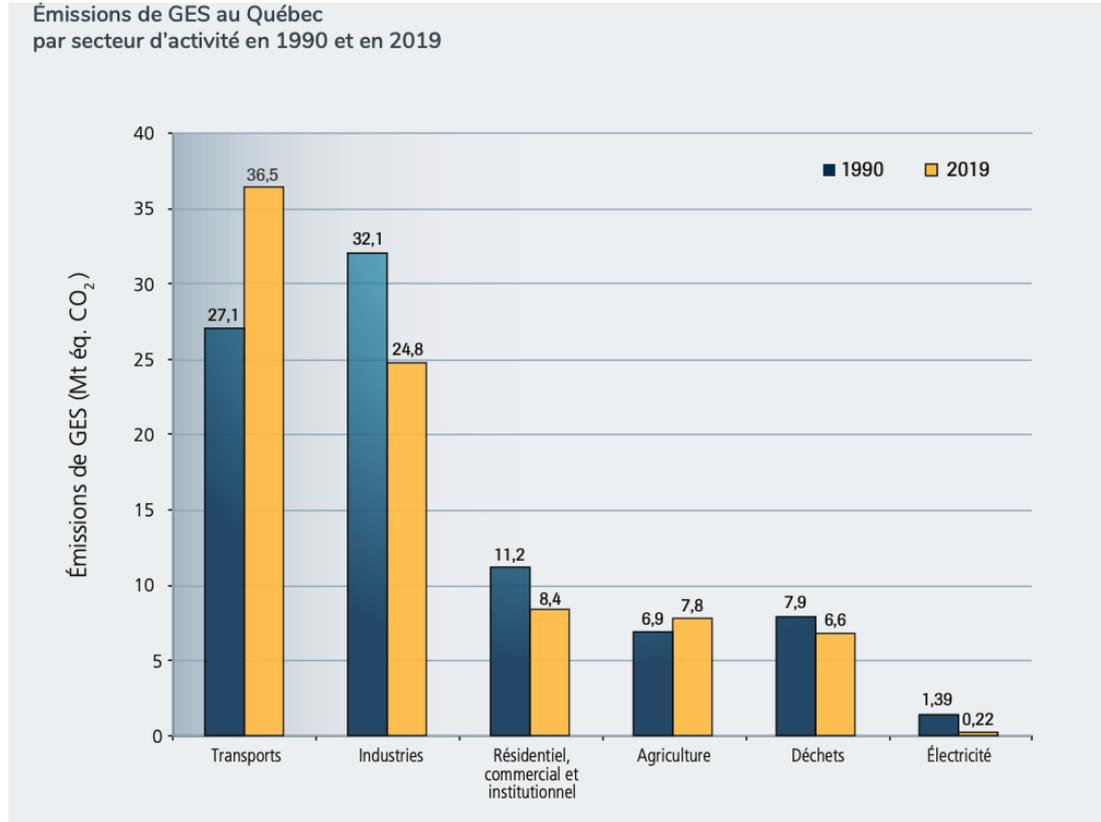
## Écouter les citoyens

- réponse aux besoins
- réponse acceptable

Faire de l'action climatique  
un projet de société



# Réduire les émissions : à quoi s'attaquer en 1<sup>er</sup> ?



Source : Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques



# Réduire les émissions après épuisement des actions ponctuelles

---



Source : Paul



Source : Vivre en Ville



Source : Vivre en Ville



# Intervenir à la source et avec des actions structurantes

## ÉCHELLE DE TEMPS DES ACTIONS CLIMATIQUES DE LA MUNICIPALITÉ : MISE EN ŒUVRE VERSUS BÉNÉFICES



Source : Vivre en Ville, d'après Ville d'Edmonton



**Réduire les émissions en transport  
grâce à l'aménagement du territoire**



# Aménager le territoire pour réduire notre empreinte



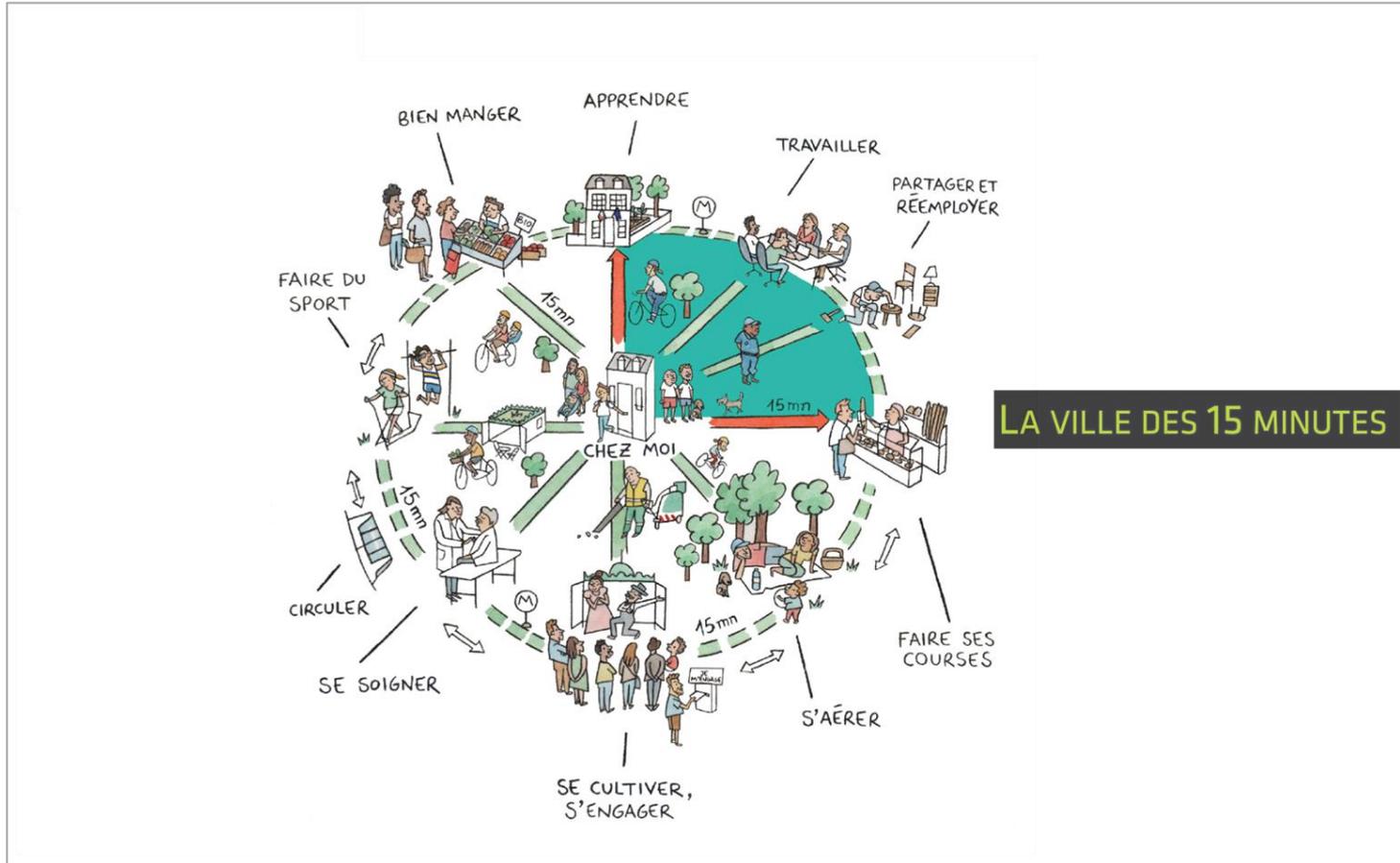
Source : Vivre en Ville

- Des **courtes distances à parcourir**
- Des **modes actifs plus compétitifs**, notamment pour les déplacements utilitaires, grâce aux infrastructures et à l'offre de transport
- Une **priorité** qui n'est plus accordée à **l'automobile** : diminution de l'espace qui lui est dédié, diminution des vitesses, optimisation du stationnement, etc.

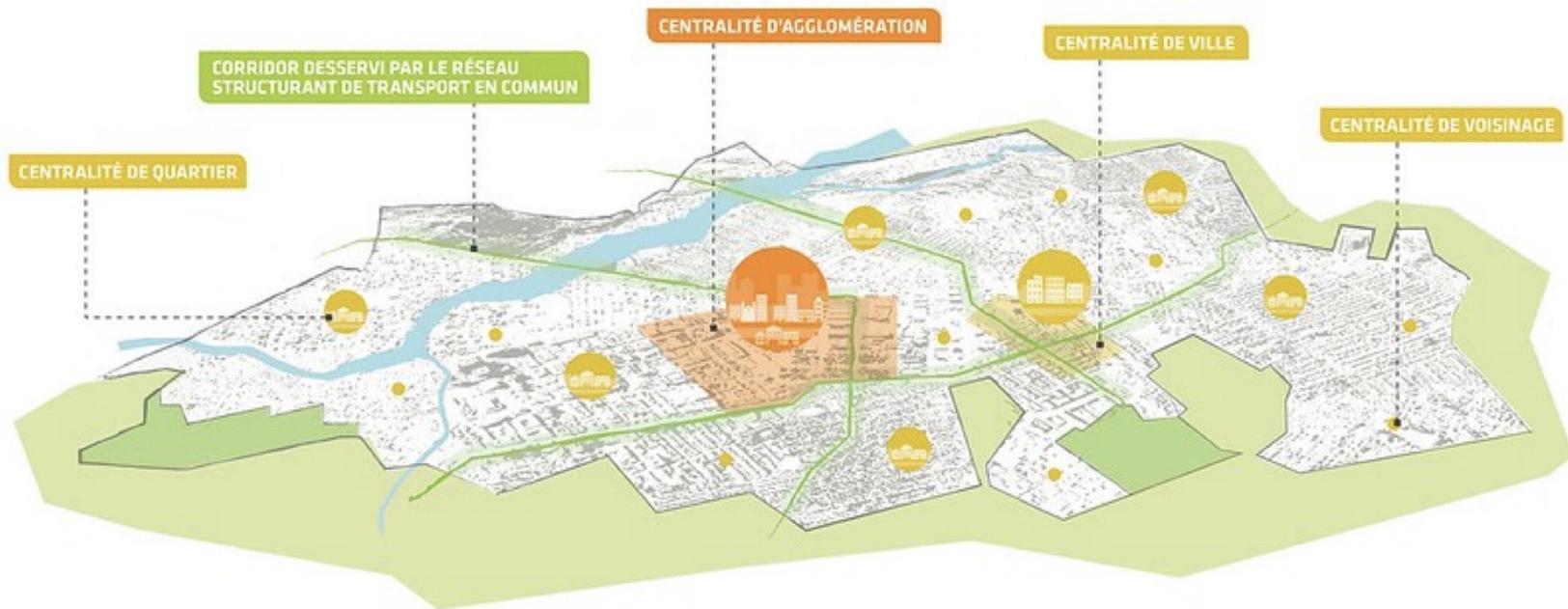
= OFFRIR LE CHOIX



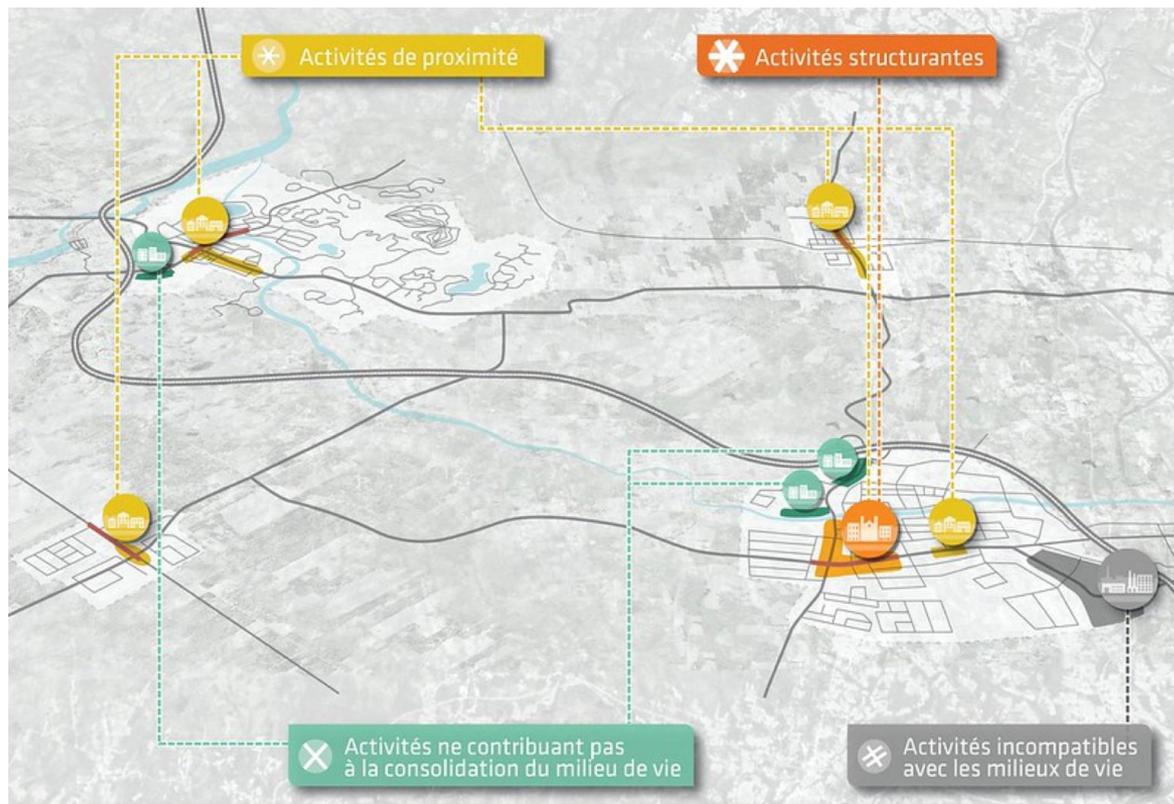
# Planifier la proximité



# Planifier la proximité



# Planifier la proximité



## MODÈLE DE LOCALISATION DES ACTIVITÉS

- |                      |                        |                |                 |             |
|----------------------|------------------------|----------------|-----------------|-------------|
| Centralité régionale | Secteur peu accessible | Rue principale | Voie primaire   | Cours d'eau |
| Centralité locale    | Zone spécialisée       | Autoroute      | Voie secondaire |             |

Répartition optimale des activités en milieu rural

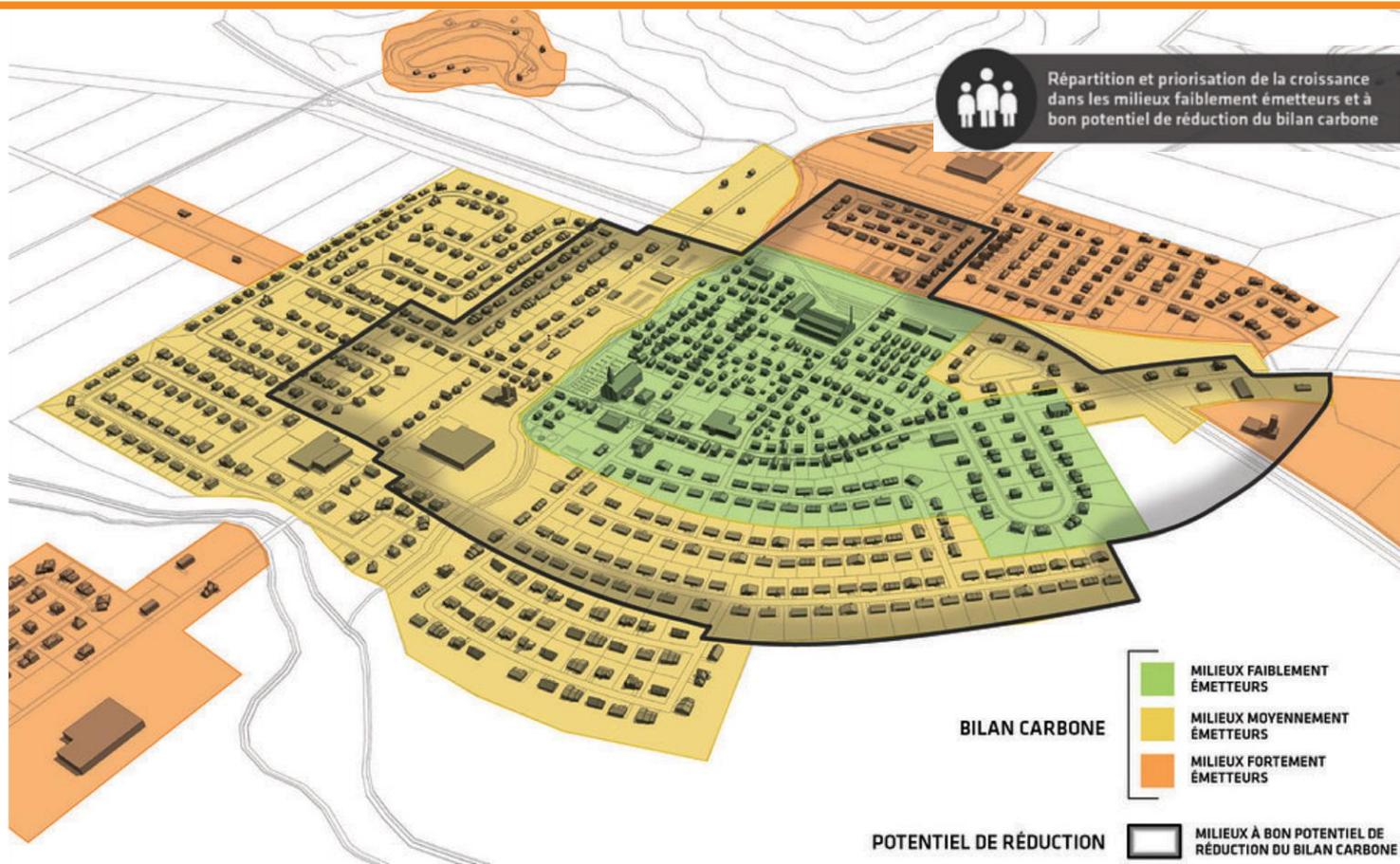
Source : Vivre en Ville



**Accueillir en priorité les nouveaux ménages  
dans les milieux de vie permettant d'avoir  
une plus faible empreinte**



# Planifier la croissance à faible empreinte



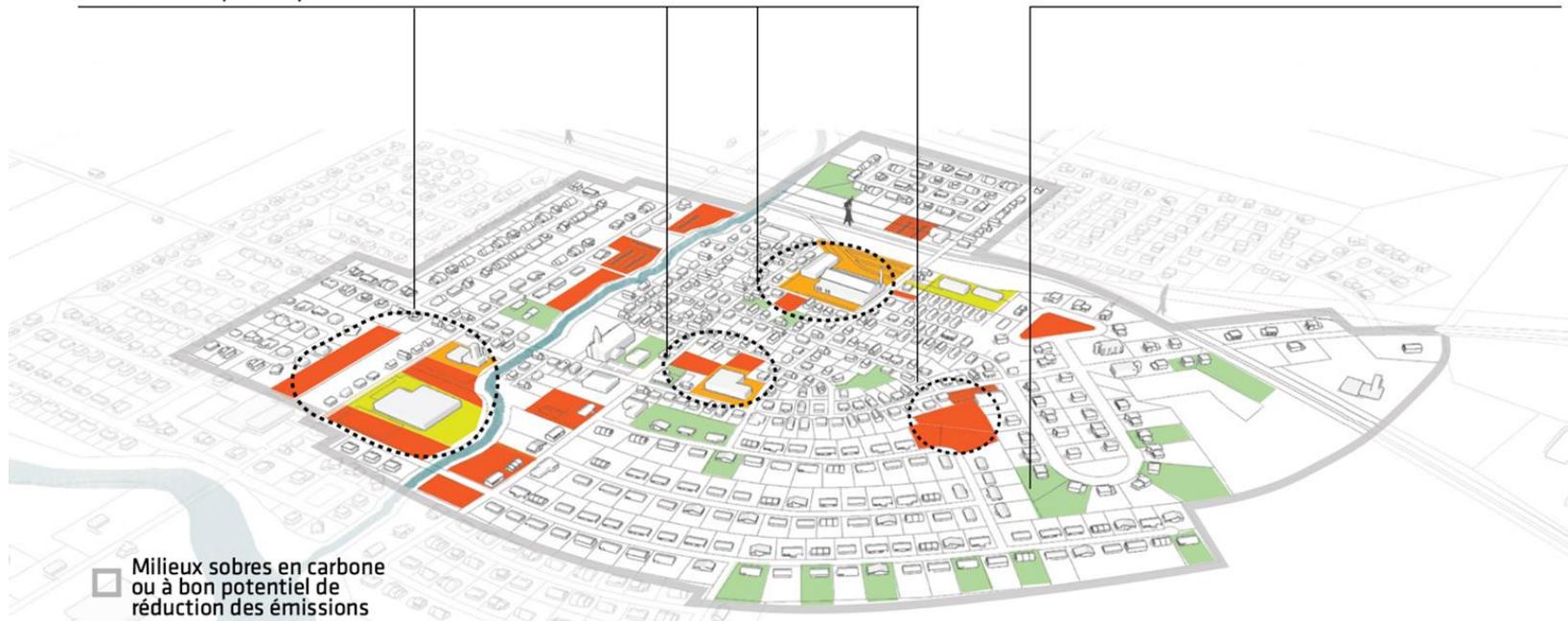
# Réaliser une étude de consolidation

## ○ SECTEURS PROPICES À DES INTERVENTIONS DE DENSIFICATION MARQUANTE

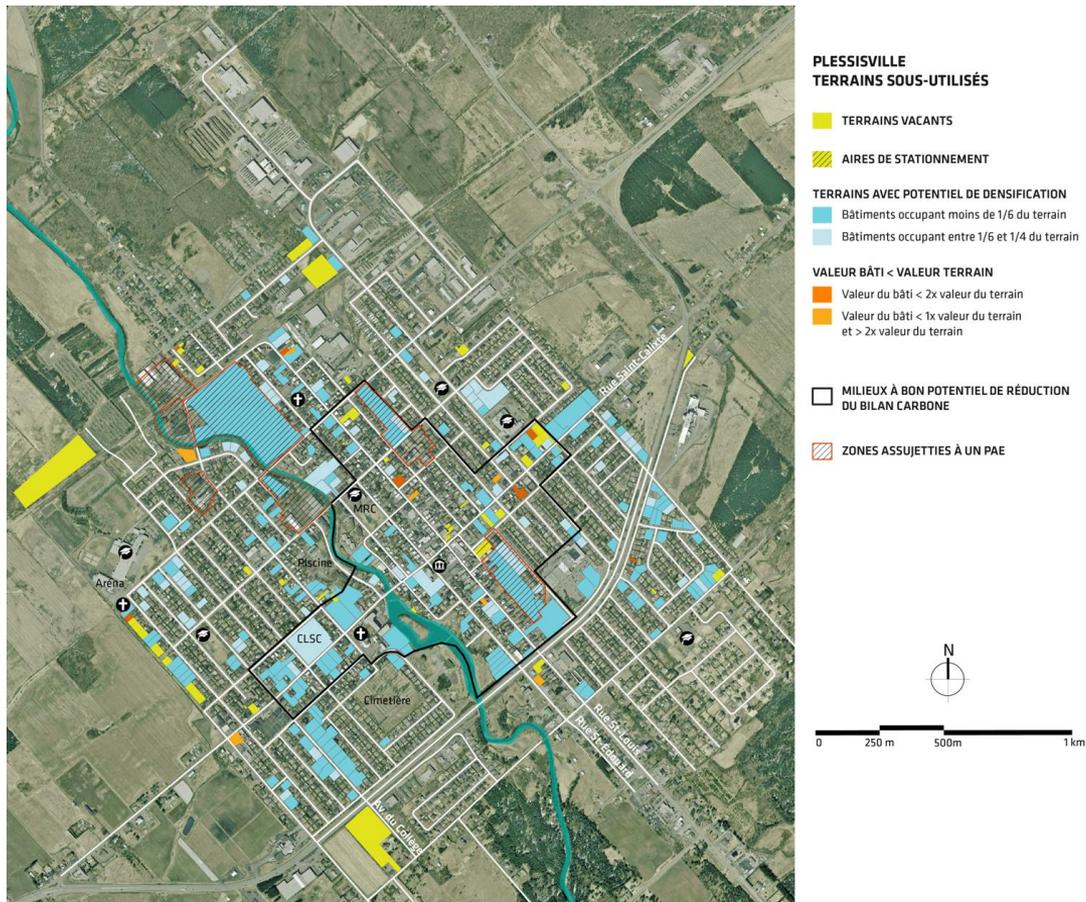
- Potentiel pour ajouter de nouveaux bâtiments
- Potentiel pour agrandir ou recycler des bâtiments existants
- Potentiel pour requalifier

## ■ TERRAINS PROPICES À DES INTERVENTIONS DE DENSIFICATION DOUCE

- Potentiel pour ajouter de nouveaux logements sur des terrains résidentiels



# Réaliser une étude de consolidation



Exemple de démarche à Plessisville/Source : Vivre en Ville



# Repérer les terrains sous-utilisés

---



La Pocatière/Source : Vivre en Ville



# Planifier les sites propices à la densification marquante



## Logements créés selon le type

Maison en rangée	+ 17
Duplex	+ 10
Triplex	+ 63
Multilogement	+ 12

## Activités, équipements et services

Démolition de deux bâtiments commerciaux désuets

Ouverture de deux nouvelles rues

Création d'un parc public

Nouvelle connexion piétonne vers le centre-ville

Recyclage et agrandissement d'un bâtiment existant

Ajout d'un nouveau local commercial

## BILAN

**+ 102 nouveaux ménages** à distance de marche du centre-ville  
**15% de la croissance** attendue d'ici 2040



# Planifier les sites propices à la densification marquante

---



Exemple de démarche à Victoriaville/Source : Vivre en Ville



# Planifier la densification douce

## ○ SECTEURS PROPICES À DES INTERVENTIONS DE DENSIFICATION MARQUANTE

- Potentiel pour ajouter de nouveaux bâtiments
- Potentiel pour agrandir ou recycler des bâtiments existants
- Potentiel pour requalifier

## ■ TERRAINS PROPICES À DES INTERVENTIONS DE DENSIFICATION DOUCE

- Potentiel pour ajouter de nouveaux logements sur des terrains résidentiels



■ Milieux sobres en carbone ou à bon potentiel de réduction des émissions

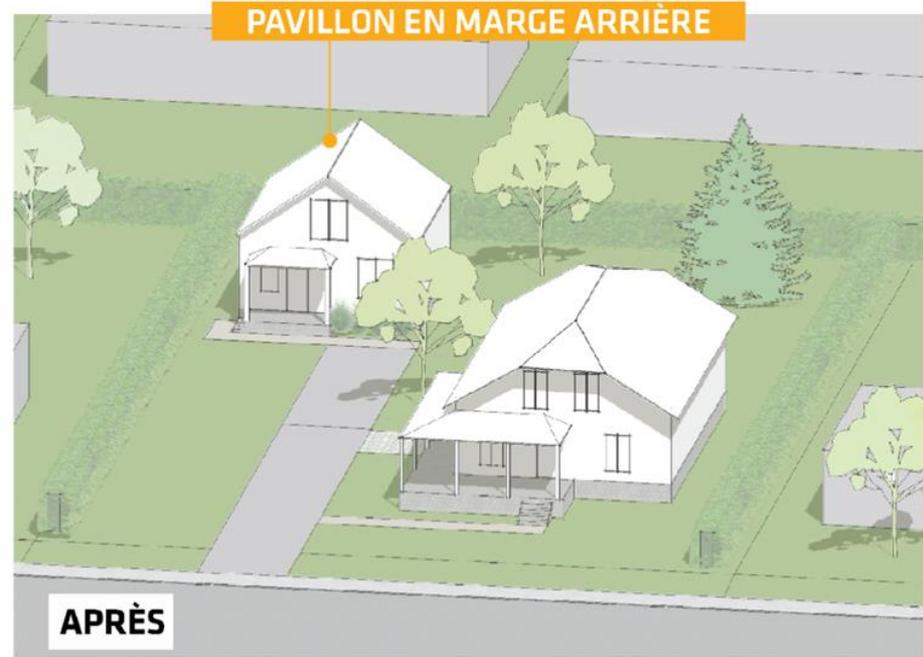
Évaluation cartographique du potentiel de densification/Source : Vivre en Ville



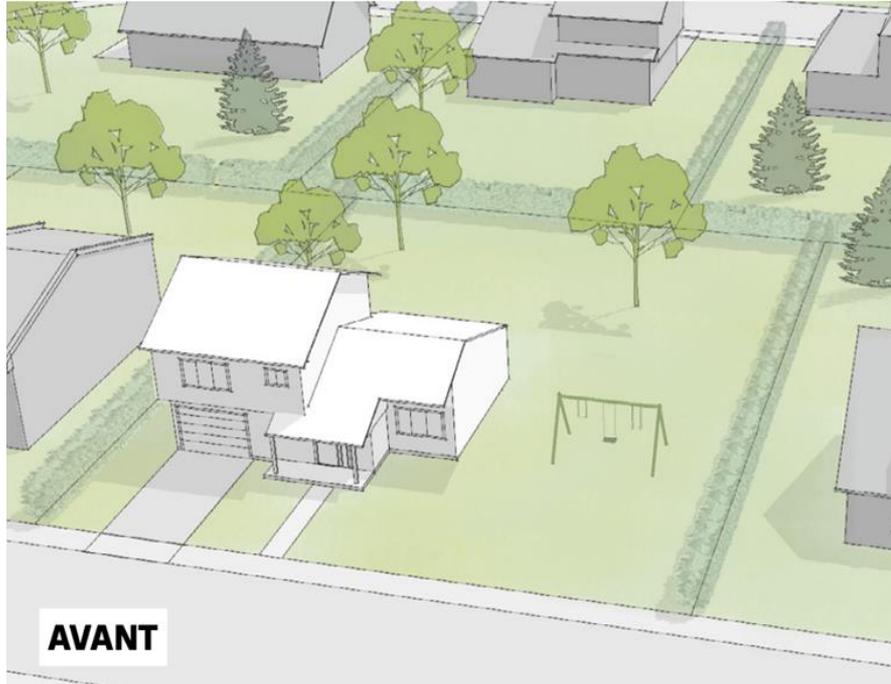
# Planifier la densification discrète



Ajout de pavillon en marge arrière/Source : Vivre en Ville

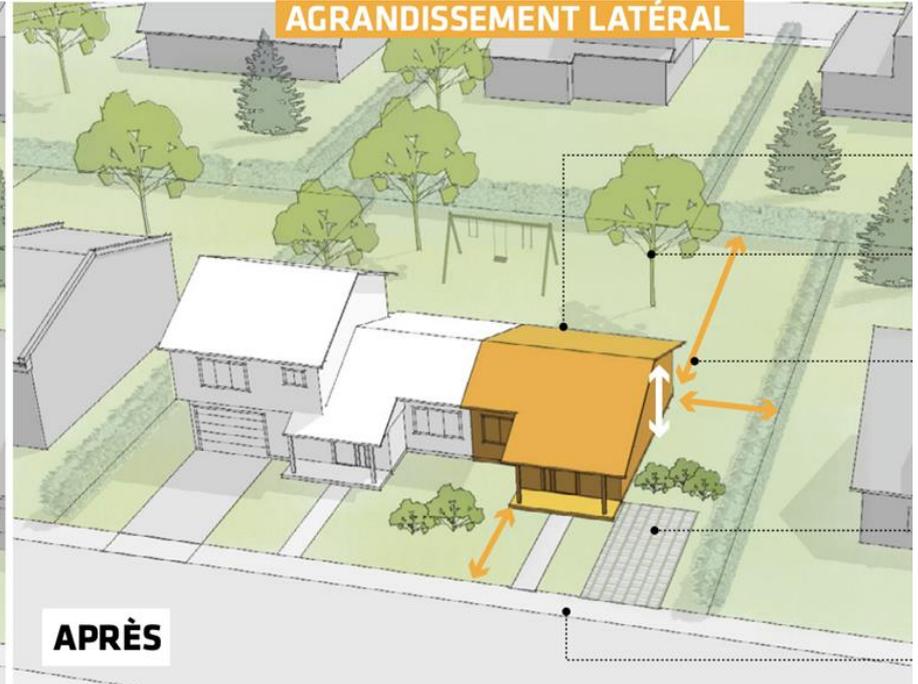


# Planifier la densification discrète

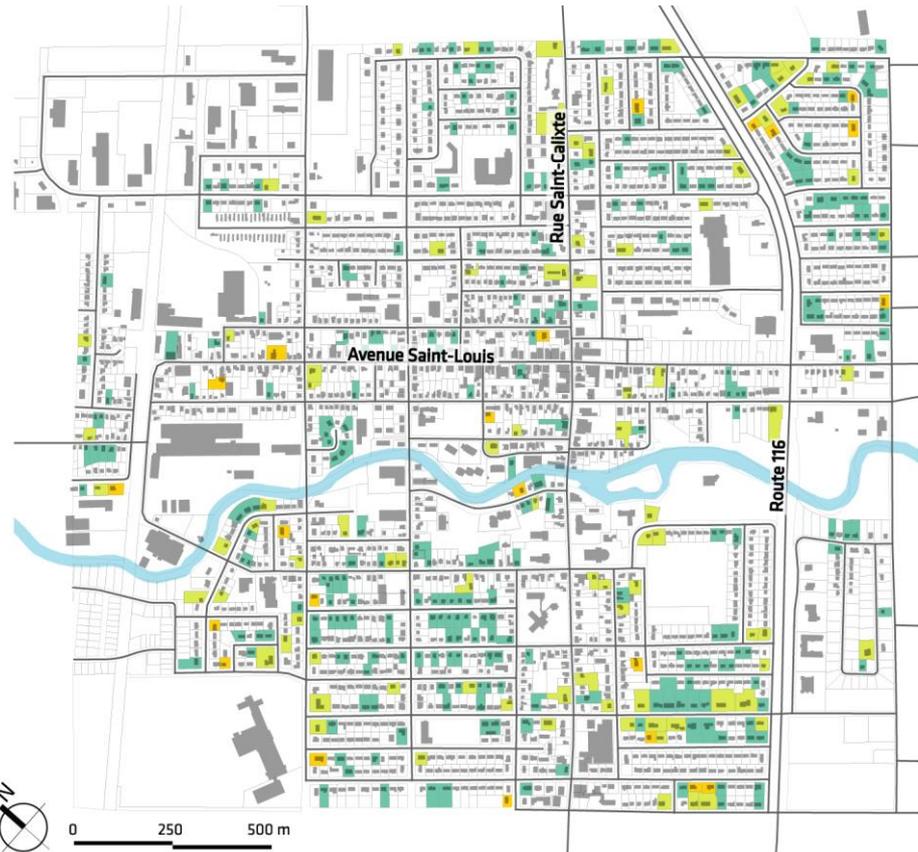


Agrandissement latéral

/Source : Vivre en Ville



# Planifier la densification discrète



Densification douce avec des pavillons secondaires : potentiel de + 370 ménages

- SCENARIO 1  
PAVILLON EN MARGE ARRIÈRE
- SCENARIO 2  
PAVILLON EN MARGE LATÉRALE
- SCENARIO 1 OU 2 AU CHOIX  
PAVILLON EN MARGE LATÉRALE OU ARRIÈRE

Exemple de démarche à Plessisville/Source : Vivre en Ville



# Explorer toutes les pistes pour réduire notre empreinte

---

- ❑ Renforcer les **centralités**, aménager un **écoquartier** ou un *transit-oriented development* (**TOD**)
- ❑ Développer un **réseau structurant de transport en commun**, des corridors de mobilité durable et des pôles d'échange
- ❑ La **rue apaisée, conviviale, complète, partagée, piétonne**
- ❑ La planification du **réseau de bornes de recharge** des voitures électriques et des véhicules de livraison
- ❑ La planification de l'**étalement urbain zéro**, etc.



# Des rues résilientes et favorables à la mobilité active

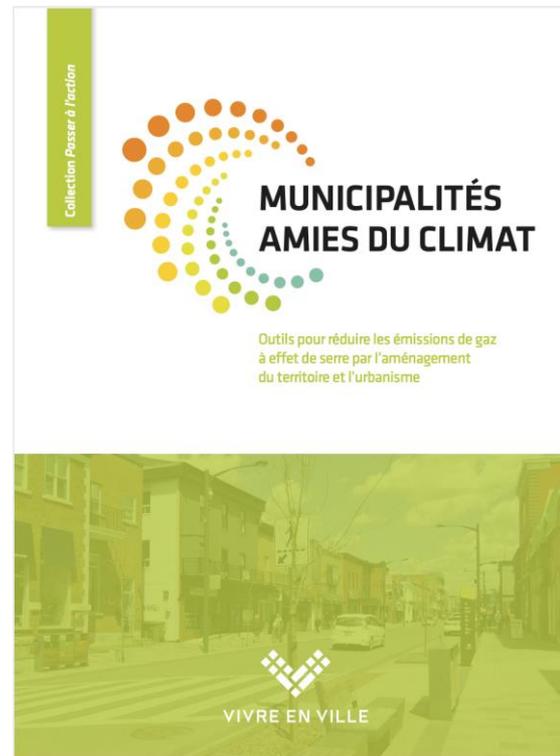
---



Rue Saint-André Est, Granby/Source : Google Street View



# Plus de ressources



# La communauté de pratique Municipalités amies du climat



CANDIAC - LONGUEUIL - NICOLET - PLESSISVILLE - QUÉBEC - VICTORIAVILLE



---

Ce projet a été réalisé avec l'appui financier  
du gouvernement du Canada.

This project was undertaken with the financial support  
of the Government of Canada.

Canada 





# Des actions structurantes pour réduire notre empreinte

## **Le pouvoir de l'échelon municipal dans l'action climatique**

Amandine Rambert, directrice de projets

21 novembre 2022

Suivez-nous sur

