

# À PIED EN SÉCURITÉ : AMÉNAGER LA TRAVERSÉE DES ARTÈRES

## *Portraits des traversées piétonnes avant et après les interventions*

### Équipe de projet

W. Bargaoui

K. Lachapelle

M.-S. Cloutier

P. Brodeur-Ouimet

S. Renard

K. Lesiack

PIÉTONS  
QUÉBEC

IN  
RS

Institut national  
de la recherche  
scientifique



# Comment sécuriser la traversée des artères pour les piétons?

Objectifs:

- Mieux comprendre les défis qui se posent
- Expérimenter certaines pistes de solutions
- Acquérir de nouvelles connaissances



# Artères, lieu plus accidentogène



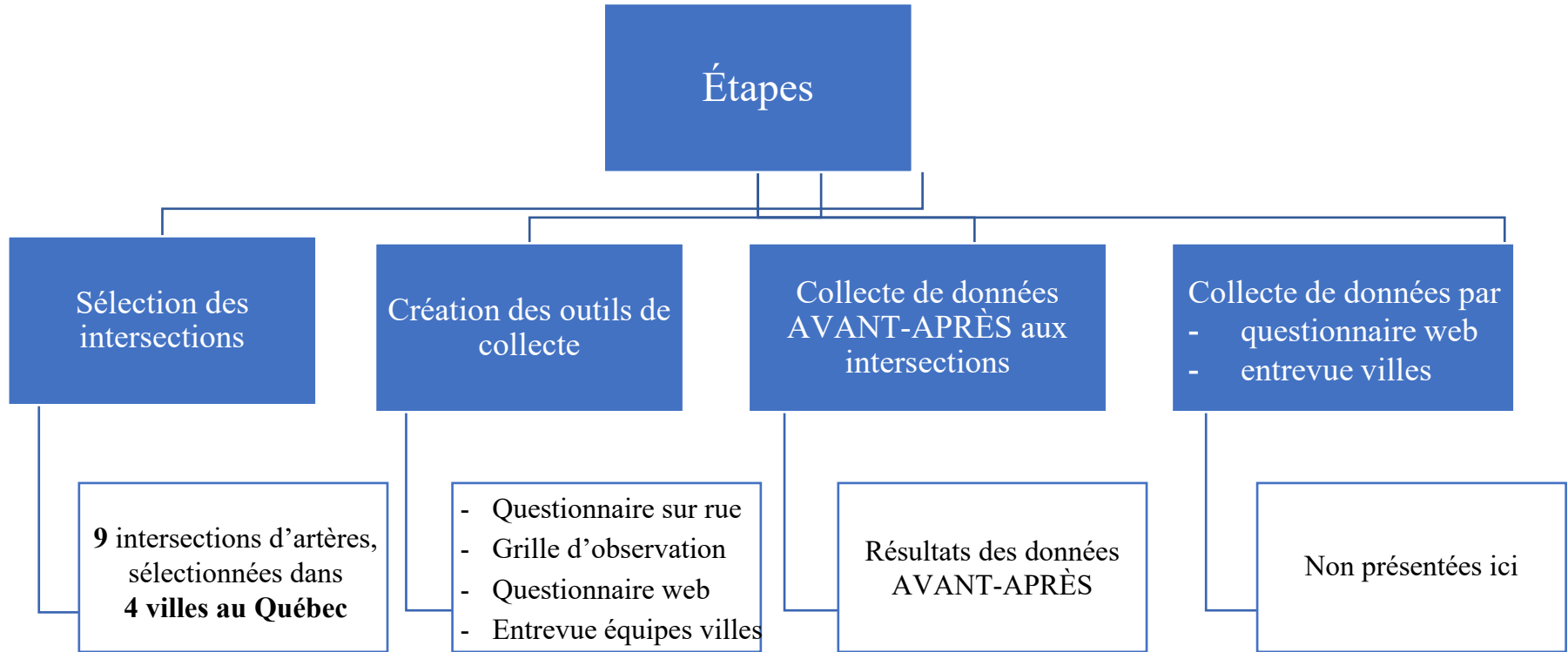
parmi les piétons blessés



parmi les piétons décédés



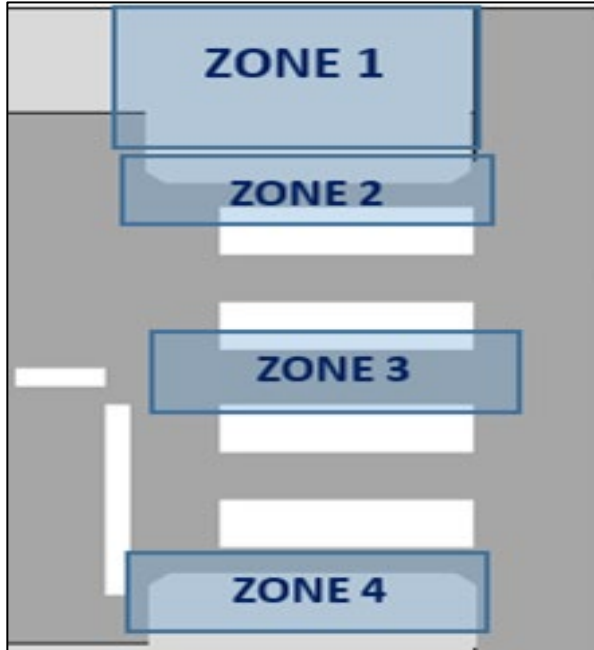
# Méthodologie: Étapes importantes



# Outils de collecte

## Observations

- Comportement des piétons en traversant



**1710 observations**  
**9 intersections**

## Questionnaire sur rue

- Sentiment de sécurité
- Connaissance du milieu



**609 piétons interrogés**  
**7 intersections**

# Respect de la phase piétonne (AVANT)

	Intersection
<b>Intersections majeures</b>	Crémazie/ D'Iberville
	Crémazie/ Christophe C (témoin)
	De La Concorde/ Des A
	De La Concorde/ La
<b>Intersections mineures</b>	Davis / Saint Hubert (té
	Joliette/ Desaulnie
	Joliette/ Saint- Foy (té
	Atwater/ Lionel Gro
<b>Traverse à mi- bloc</b>	Maclaren E
<b>Total</b>	



# Interaction et priorité piéton- véhicule (AVANT)

	Intersection	Interaction (%)	Priorité piétons (%)
<b>Intersections majeures</b>	Crémazie/ D'Iberville	21	19
	Crémazie/ Christophe Colomb (témoin)	28	25
	De La Concorde/ Des Alouettes	12	33
	De La Concorde/ Laval	41	30
<b>Intersections mineures</b>	Davis / Saint Hubert (témoin)	12	22
	Joliette/ Desaulniers	19	8
	Joliette/ Saint- Foy (témoin)	7	20
	Atwater/ Lionel Groulx	21	39
<b>Traverse à mi-bloc</b>	Maclaren E	28	10
<b>Total</b>		21	23

# Sentiment de sécurité en traversant (AVANT)

	Intersection	Observations	Perceptions	
		Interaction (%)	Je me sens en sécurité (%)	Je Ne me sens PAS en sécurité (%)
<b>Intersections majeures</b>	Crémazie/ D'Iberville	21	39	48
	Crémazie/ Christophe Colomb (témoin)	28	43	46
	De La Concorde/ Des Alouettes	12	50	36
	De La Concorde/ Laval	41	N/A	N/A
<b>Intersections mineures</b>	Davis / Saint Hubert (témoin)	12	85	9
	Joliette/ Desaulniers	19	79	15
	Joliette/ Saint- Foy (témoin)	7	79	19
	Atwater/ Lionel Groulx	21	N/A	N/A
<b>Traverse à mi- bloc</b>	Maclaren E	28	64	30
<b>Total</b>		23	62	30



# Sentiment de sécurité: pressé comme piéton?

	Intersection	Observations	Perceptions	
		Interaction (%)	Je me sens pressé par le temps (%)	Je me sens pressé par les véhicules (%)
<b>Intersections</b>	Crémazie/ D'Iberville	21	33	52
		28	38	46
		12	60	54
		41	N/A	N/A
		12	39	48
		19	50	42
		7	24	45
		21	N/A	N/A
		28	26	30
		23	38	45



# Sentiment de sécurité: vitesse

	Intersection	Perception de la vitesse		
		À la vitesse permise (%)	Plus vite que la vitesse (%)	Sous la vitesse permise (%)
<b>Intersections majeures</b>	Crémazie/ D'Iberville (40 et 50 km/h)	30	45	
	Crémazie/ Christophe Colomb (témoin) (40 km/h)	24	76	
	De La Concorde/ Des Alouettes (40 et 50 km/h)	14	78	
	De La Concorde/ Laval (50 et 60 km/h)	N/A	N/A	N/A
<b>Intersections mineures</b>	Davis / Saint Hubert (témoin) (50 km/h)	48	42	
	Joliette/ Desaulniers (40 et 50 km/h)	44	42	
	Joliette/ Saint- Foy (témoin) (50 km/h)	50	43	2
	Atwater/ Lionel Groulx (30 et 40 km/h)	N/A	N/A	N/A
<b>Traverse à mi-bloc</b>	Maclaren E (40km/h)	33	57	2
<b>Total</b>		35	55	1

# Portrait avant les interventions



- 1 interaction sur 4 traversées
- 2 fois sur 3 le piéton cède la priorité de passage
- 1/2 se sent pressés par les mouvements des véhicules
- 1/2 perçoit une vitesse excessive



➔ Exposition au risque

62% piétons interrogés disent se sentir en sécurité

➔ Acceptabilité sociale du risque

# Exemple | interdiction virage droite feu rouge



Interactions

÷ 5



# Exemple | suppression d'une voie

Interactions

÷ 2

Sentiment  
de sécurité

+ 40%



# Exemple | îlot refuge et feu piéton

Interactions

÷ 4

Respect du feu

7 piétons sur 10



# Exemple | ajout feu rectangulaire clignotement rapide

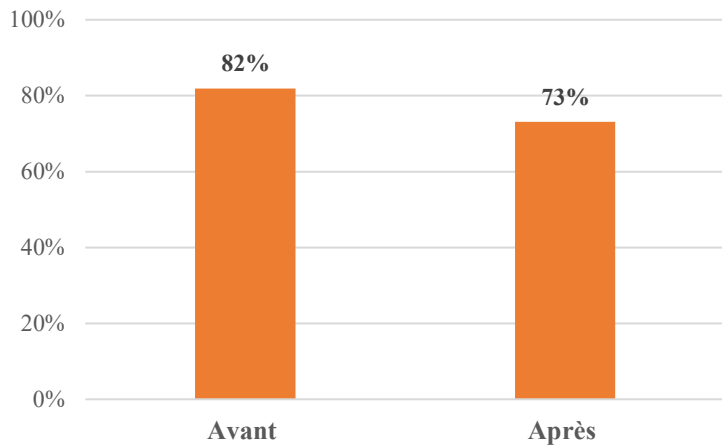


Interactions

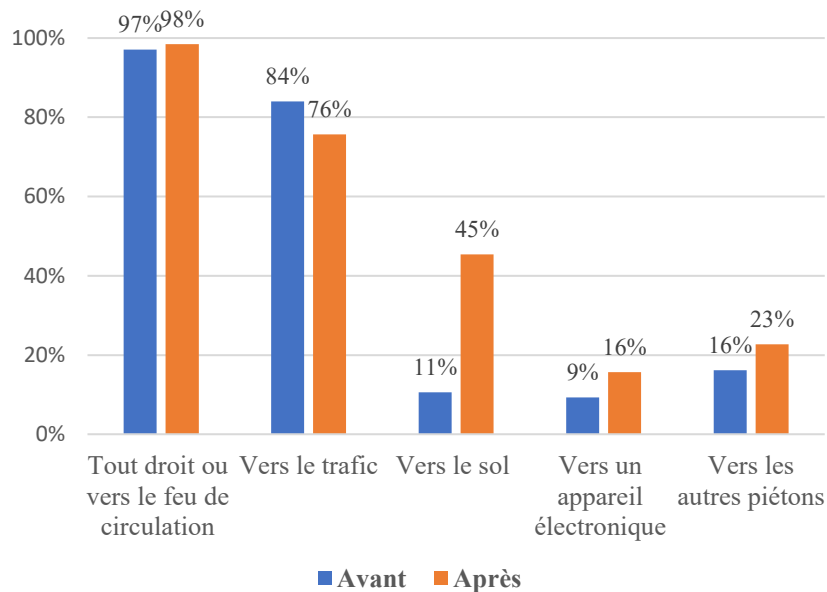
÷ 2

# Intersections majeures | Comportement des piétons lors de la traversée

## Respect du feu

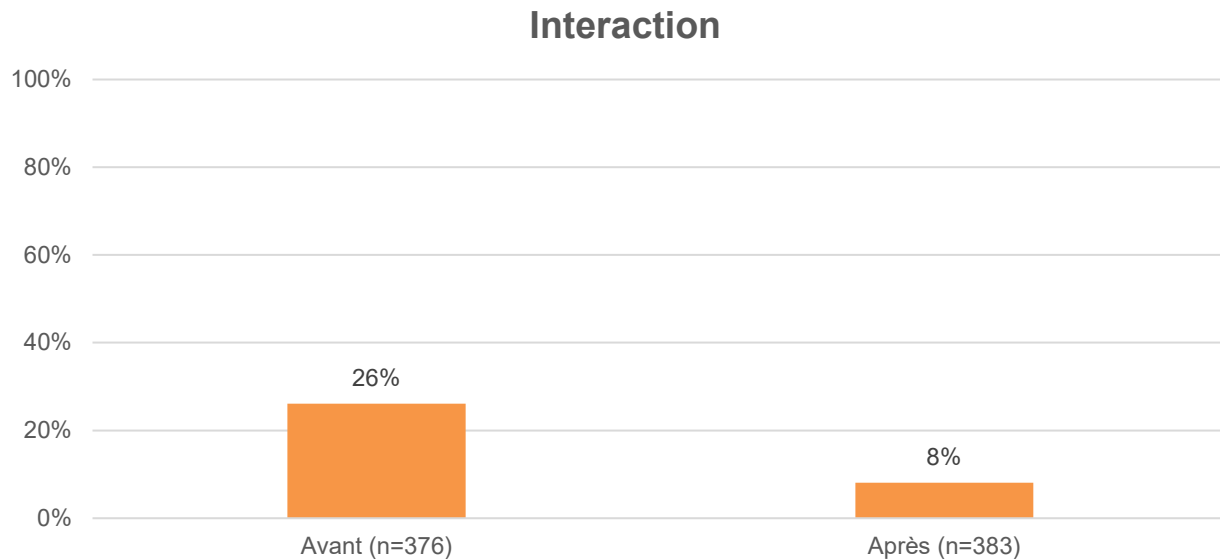


## Mouvement de tête avant la traversée



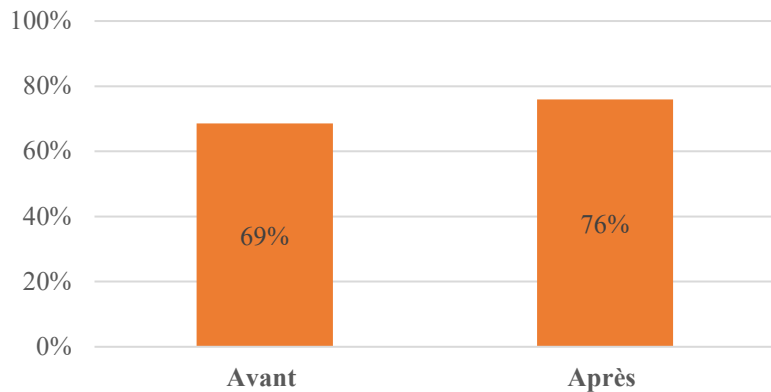


# Intersections majeures | Interactions piétons et véhicules

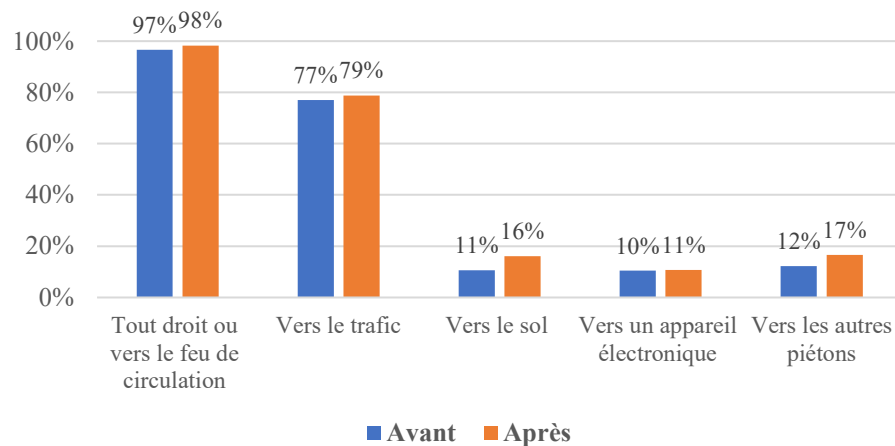


# Intersections mineures | Comportement des piétons lors de la traversée

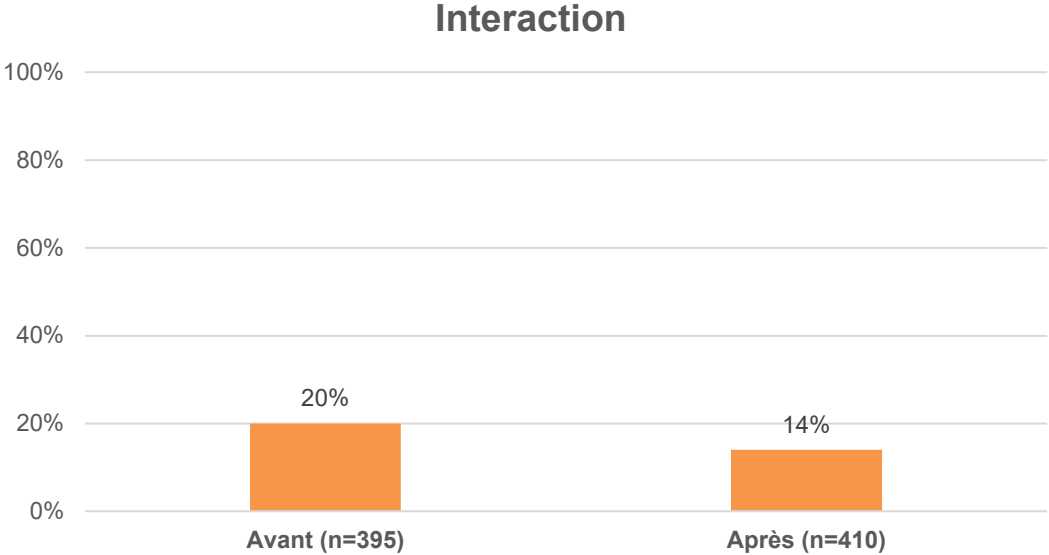
## Respect du feu



## Mouvement de tête avant la traversée

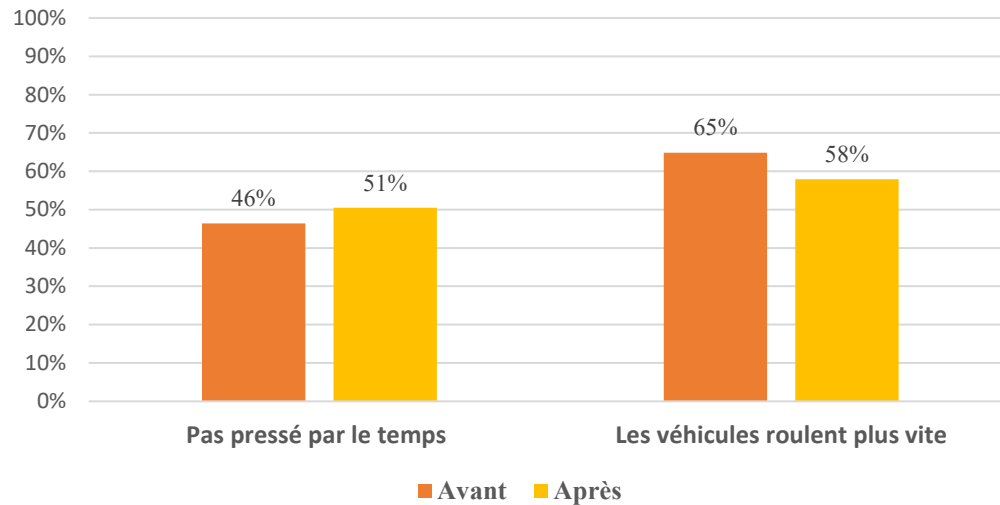


# Intersections mineures | Interactions piétons et véhicules



# Perception des piétons par rapport au temps de la traversée et à la vitesse

Perception des piétons interrogés avant et après les interventions



## Association interaction- Sentiment de sécurité

	Interaction		Sentiment de sécurité	
	Avant	Après	Avant	Après
	%	%	%	%
<b>Intersections majeures</b>				
Crémazie / Iberville	20,5%	↓ 5,1%	39,4%	↑ 42,4%
Crémazie / Christophe-Colomb (témoin)	27,8%	↓ 14,9%	43,2%	↑ 43,2%
De la Concorde / Des Alouettes	11,5%	↓ 5,5%	50,0%	↑ 70,0%
<b>Intersections Mineures</b>				
Joliette/ Desaulniers	19,7%	19,5%	79,2%	↓ 67,3%
Joliette/ Saint- Foy (témoin)	7,4%	↓ 5,8%	78,6%	↑ 79,1%
Davis / Montée Saint-Hubert (témoin)	11,5%	↑ 15,8%	84,8%	↓ 75,8%
<b>Traverse à mi- bloc</b>				
Maclaren E	27,8%	↓ 16,2%	63,9%	↑ 83,3%

## Association interaction- Pressé par les véhicules

	Interaction		Pressé par les véhicules	
	Avant	Après	Avant	Après
	%	%	%	%
<b>Intersections majeures (TOUTES)</b>				
Crémazie / Iberville	20,5%	↓ 5,1%	51,5%	↓ 45,5%
Crémazie / Christophe-Colomb (témoin)	27,8%	↓ 14,9%	45,9%	↓ 32,4%
De la Concorde / Des Alouettes	11,5%	↓ 5,5%	54,0%	↓ 36,0%
<b>Intersections Mineures (TOUTES)</b>				
Joliette/ Desaulniers	19,7%	19,5%	41,7%	↑ 57,1%
Joliette/ Saint- Foy (témoin)	7,4%	↓ 5,8%	45,2%	↓ 30,2%
<b>Traverse à mi- bloc</b>				
Maclaren E	27,8%	↓ 16,2%	29,5%	↓ 18,3%

# Conclusion

- Amélioration générale pour les piétons
- Corriger au besoin, réintervenir à nouveau
- Prise en compte les besoins des piétons
- Sécurité + comportements humains
- Bénéfices perceptibles
  - ↘ interactions
  - ↗ sentiment de sécurité

## Équipe de projet

**W. Bargaoui**

**K. Lachapelle**

**M.-S. Cloutier**

**P. Brodeur Ouimet**

**S. Renard**

**K. Lesiack**



# *Merci!*

# *Questions?*

[wiem.bargaoui@inrs.ca](mailto:wiem.bargaoui@inrs.ca)

[katia.lesiack@pietons.quebec](mailto:katia.lesiack@pietons.quebec)



Institut national  
de la recherche  
scientifique



laboratoire piéton et espace urbain