





























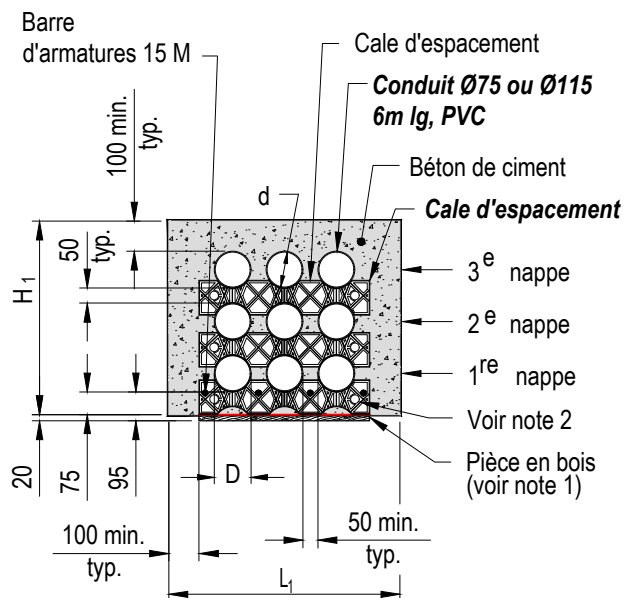


			CONFIGURATIONS	
Diamètre intérieur (d)			75	115
Diamètre extérieur (D)			83	122
Nombre de conduits	Disposition des barres d'armature	Disposition des conduits	DIMENSIONS $L_1 \times H_1$	
18	4 		665 x 925	665 x 1155
16	5 		840 x 660	840 x 815
15	4 		665 x 790	665 x 985
12	5 		840 x 525	840 x 640
12	4 		665 x 660	665 x 815
9	4 		665 x 525	665 x 640
8	5 		840 x 390	840 x 470
8	3 		495 x 660	495 x 815
6	4 		665 x 390	665 x 470
6	3 		495 x 525	495 x 640
4	3 		595 x 465	495 x 470
3	4 		765 x 335	665 x 300
2	3 		415 x 260	495 x 300
2	2 		285 x 390	325 x 470
1	2 		285 x 260	325 x 300



**Coupe A-A**  
**1:25**

$$L_1 = 250 + n (D + 50)$$

$$H_1 = 125 + N (D + 50)$$

d = diamètre inférieur du conduit

D = diamètre extérieur du conduit

n = nombre de conduits en largeur

N = nombre de conduits en hauteur

#### Requis :

Tous les types de chaussée et hors voie carrossable dans un poste de distribution d'Hydro-Québec.


#### Notes :

- La longueur de chevauchement des barres d'armature est de 600 mm.

- Les dimensions indiquées dans le tableau sont arrondies à 5 mm près.

1- La pièce de bois doit être de la même largeur que la cale d'espacement.

2- La dernière cale, située en bas de la canalisation, doit-être inversée pour respecter le dégagement de 75 mm.

  <b>NORME</b>  Échelle : Indiquée	Élaboration : Sandrine Twagirimana, ing.	<b>CONFIGURATION PARTICULIÈRE CHAUSSÉE</b>	N° : <b>101-1020-01</b>	
	Ingénieur		Volume : <b>B.41.21</b>	
	Sandrine Twagirimana, ing. Permis OIQ #5083730	CANALISATIONS BÉTONNÉES	Révision : <b>02</b>	Entrée en vigueur : <b>2023-09</b>
		CANALISATIONS SOUTERRAINES	Page : <b>1 de 2</b>	

