



10 ans plus tard!
Opération massive d'asphaltage
(OMA)

Comment savoir si des travaux de courte durée auront lieu dans ma rue?

Les chantiers de l'opération massive d'asphaltage seront de courte durée et leur réalisation dépendra en grande partie des conditions météorologiques. Les dates de début de chantiers varieront d'une journée à l'autre.

Afin de savoir si des travaux de courte durée seront entrepris dans les prochaines 48 heures dans votre secteur, consultez le :

ville.quebec.qc.ca/asphaltage

Tous les jours, à 16 h, la Ville mettra à jour la liste des chantiers de courte durée qui débuteront 48 heures plus tard.

Consultez cette page régulièrement!

Un réseau routier en constante amélioration

Les chantiers de courte durée de l'opération massive d'asphaltage ciblent une première vague de rues qui ont été priorisées pour une réfection en 2016. Cette opération se poursuivra en 2017.

La Ville de Québec accentue ses efforts de prévention de détérioration du réseau routier. De ce fait, ce sont 441 chantiers qui visent le réseau routier en 2016, pour un total de 226,2 km de chaussée remise à neuf.

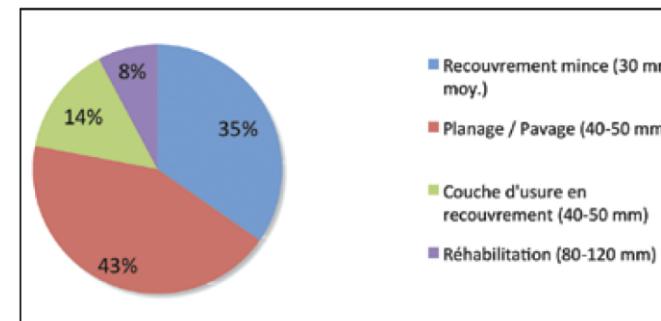
VILLE DE QUÉBEC

Via BITUME

La revue destinée à l'industrie des chaussées souples

Vol. 12 N° 3 Novembre 2017

Opération massive d'asphaltage sur Québec! p. 8



Recouvrement mince

Le recouvrement mince (enrobé de type EB-10C ou EC-10) a été utilisé dans des rues avec une faible épaisseur d'asphalte, une faible structure de chaussée et où le dégagement des bordures de rue est suffisant. Dans certains cas, des travaux de rapiéçage (ou couche de correction) ont été réalisés avant le recouvrement pour améliorer la qualité du livrable. Cette méthode a aussi été utilisée aux endroits où des travaux étaient déjà programmés à court ou moyen terme de manière à diminuer les coûts le plus possible.

Planage/Asphaltage

Le planage et l'asphaltage (enrobé de type EB-10S ou ESG-10) ont été utilisés dans des rues possédant suffisamment d'asphalte pour permettre un planage minimum de l'existant et la mise en place d'une nouvelle couche.

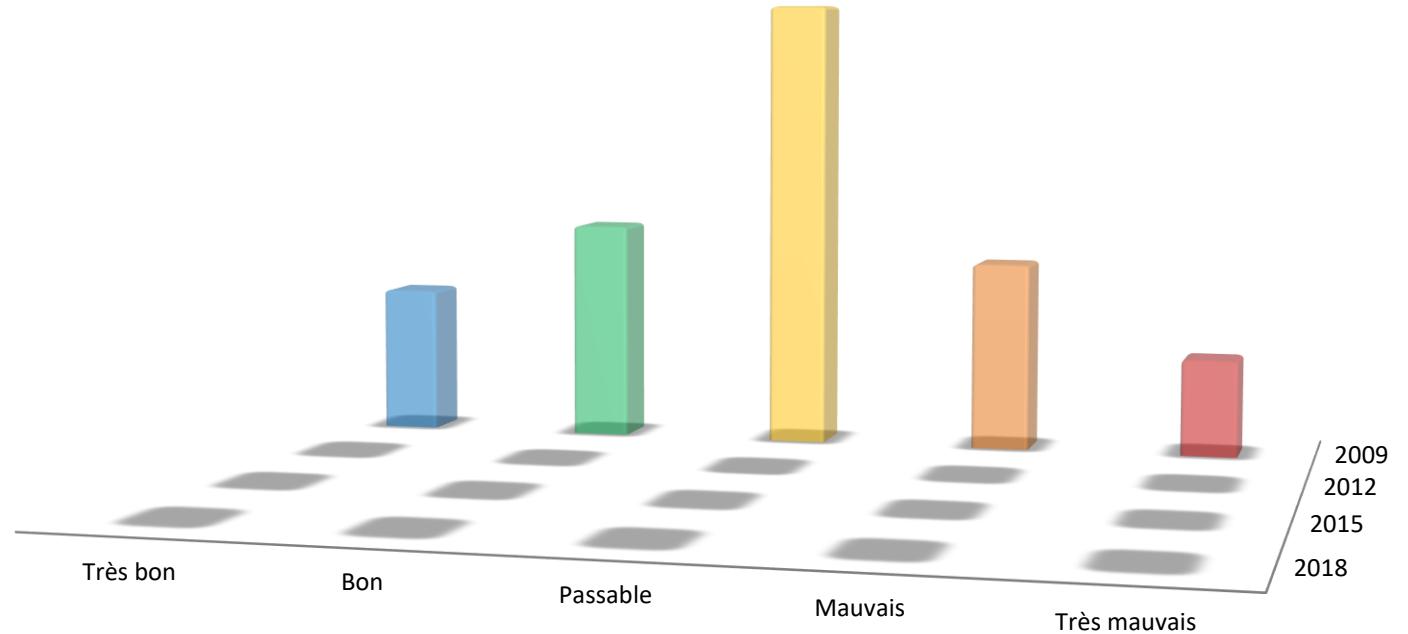
Couche d'usure en recouvrement

La couche d'usure en recouvrement (enrobé de type EB-10S ou ESG-10) a été utilisée sur des chaussées sans bordure ni trottoir, augmentant ainsi l'épaisseur de l'asphalte en place.

Réhabilitation

Quant à la réhabilitation (enrobé de type GB-20, EB-14, ESG-14, EB-10S et/ou ESG-10 selon le cas), elle a été utilisée dans des rues possédant une structure de chaussée adéquate. Son utilisation s'est limitée aux chaussées qui n'étaient pas visées par une autre intervention à moyen ou long terme.

Gestion d'actifs

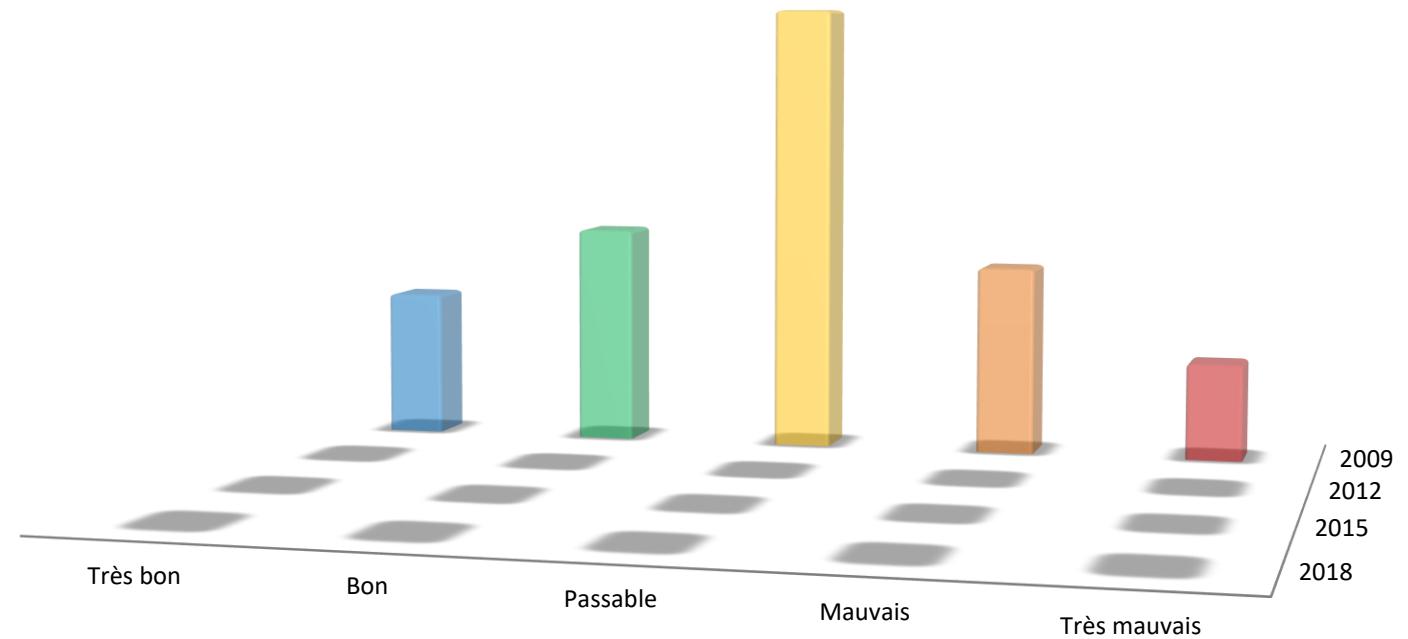
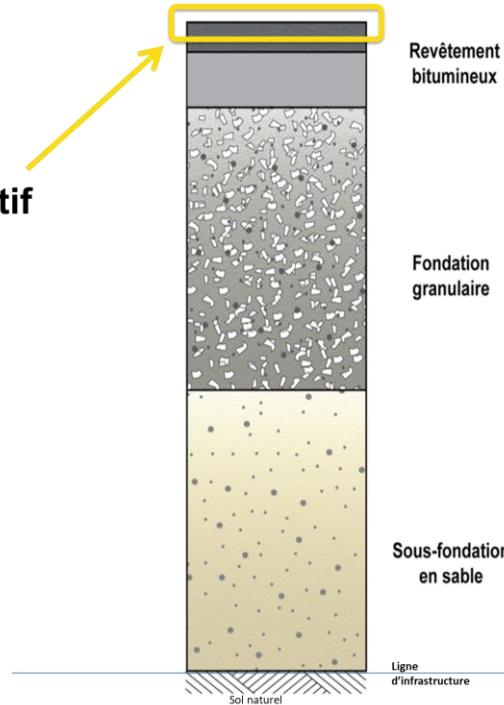


► Pire en premier

2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021

Gestion d'actifs

Entretien préventif

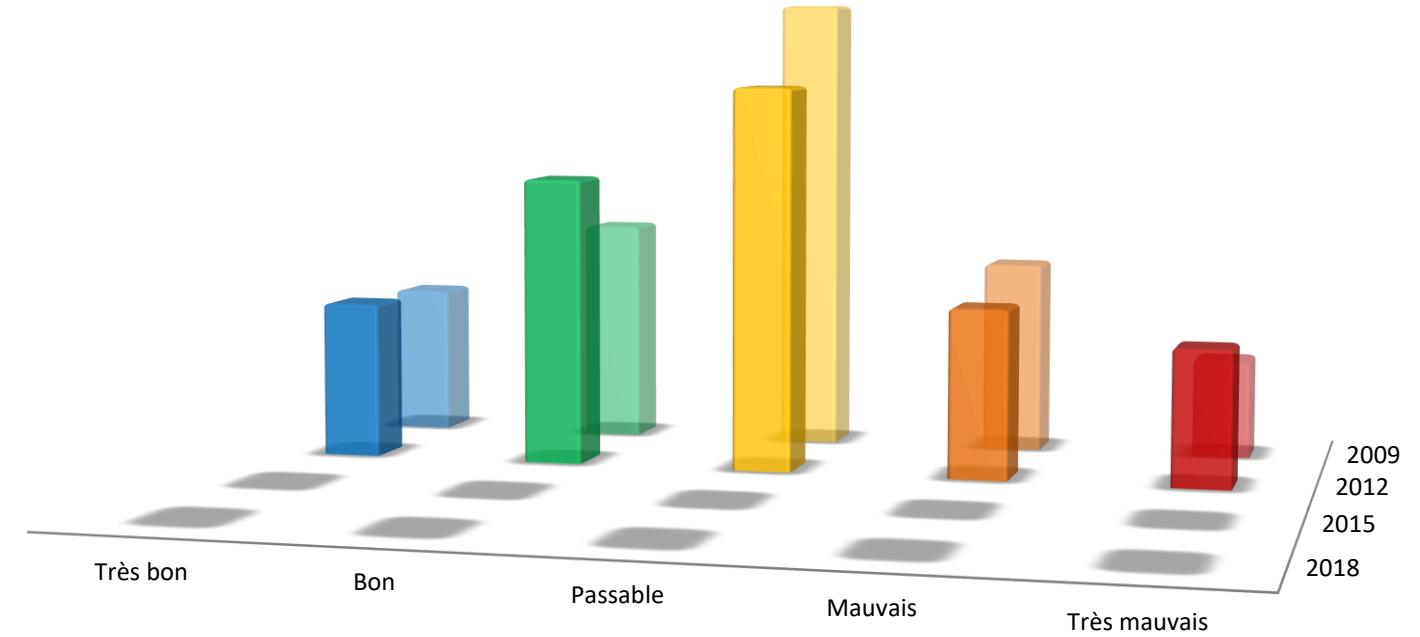
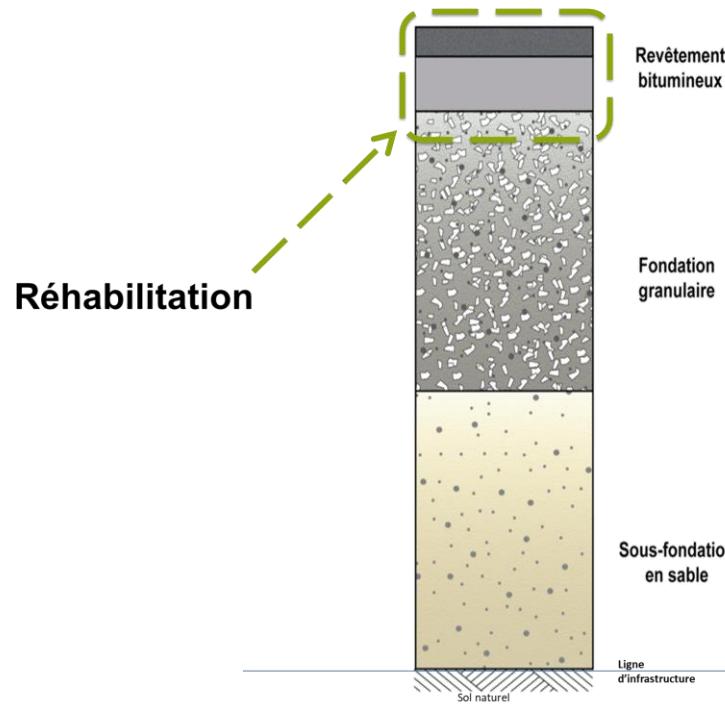


Pire en premier

Entretien préventif

2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021

Gestion d'actifs



▶ Pire en premier

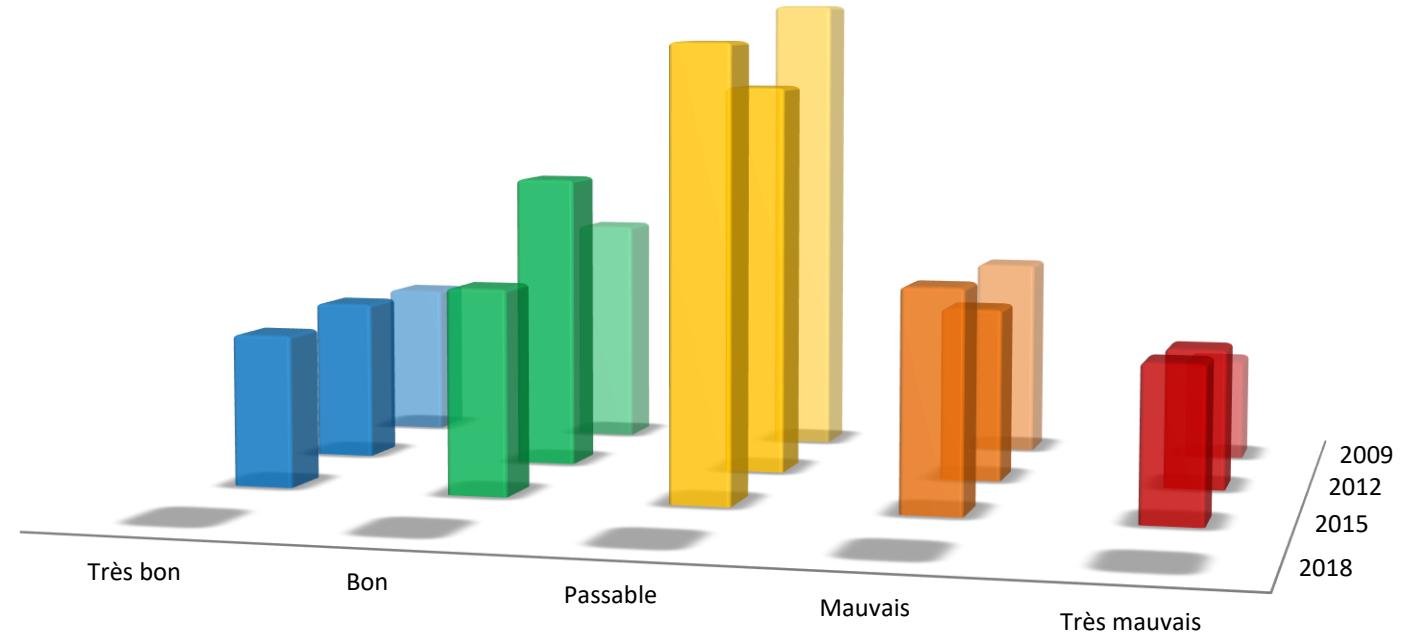
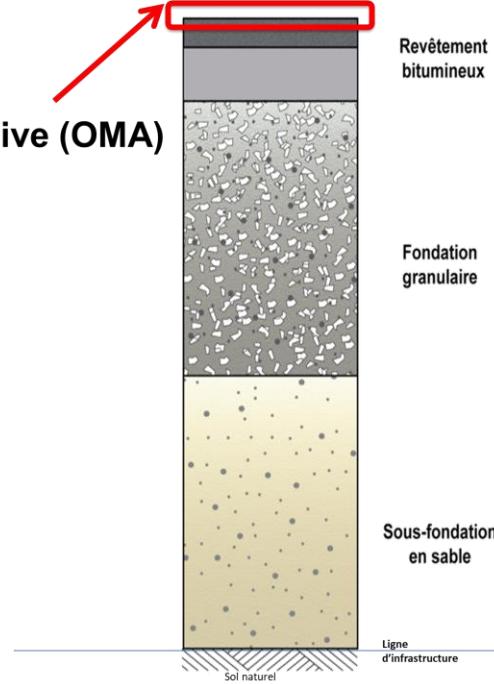
▶ Entretien préventif

▶ Réhabilitation

2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021

Gestion d'actifs

Opération Massive (OMA)



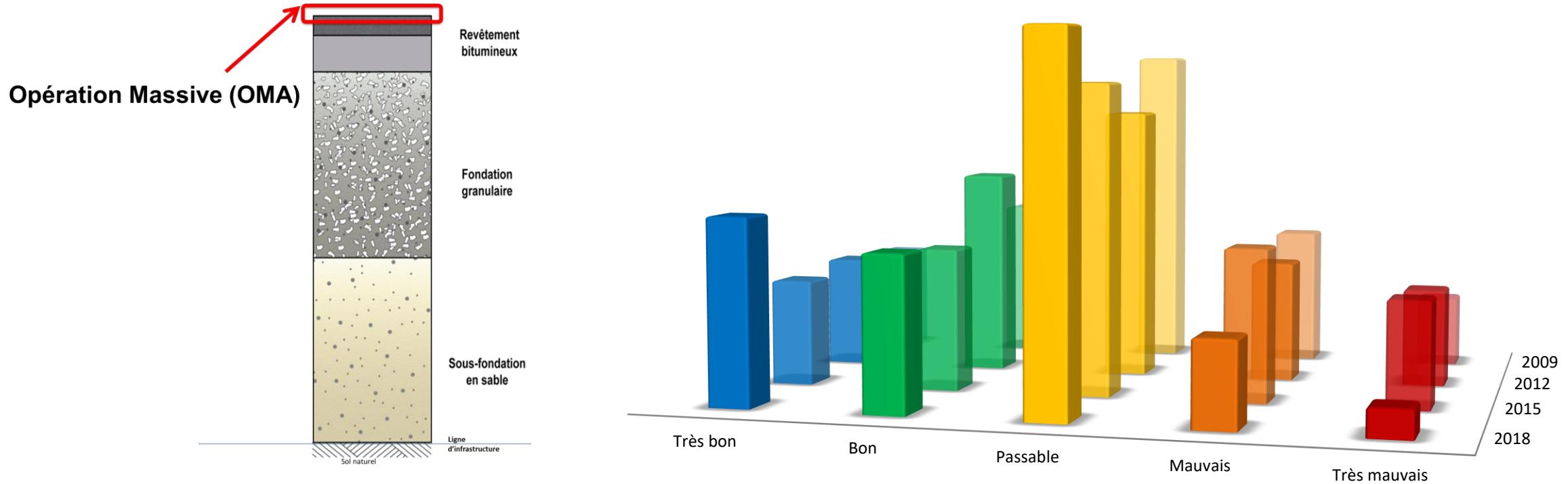
Pire en premier

Entretien préventif

Réhabilitation

OMA

2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021



Pire en premier

2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021

Entretien préventif

Réhabilitation

OMA

SPECIFIQUE	ANNEE	PROGRAMME	TYPE_INTERVENTION
Champéry	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif
Chauveau	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif
Claire-Fontaine	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif
Clemenceau	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif
Colline	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif
Croisset	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif
Danube	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif
D'Artigny	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif
De La Colombière	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif
De Villebon	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif

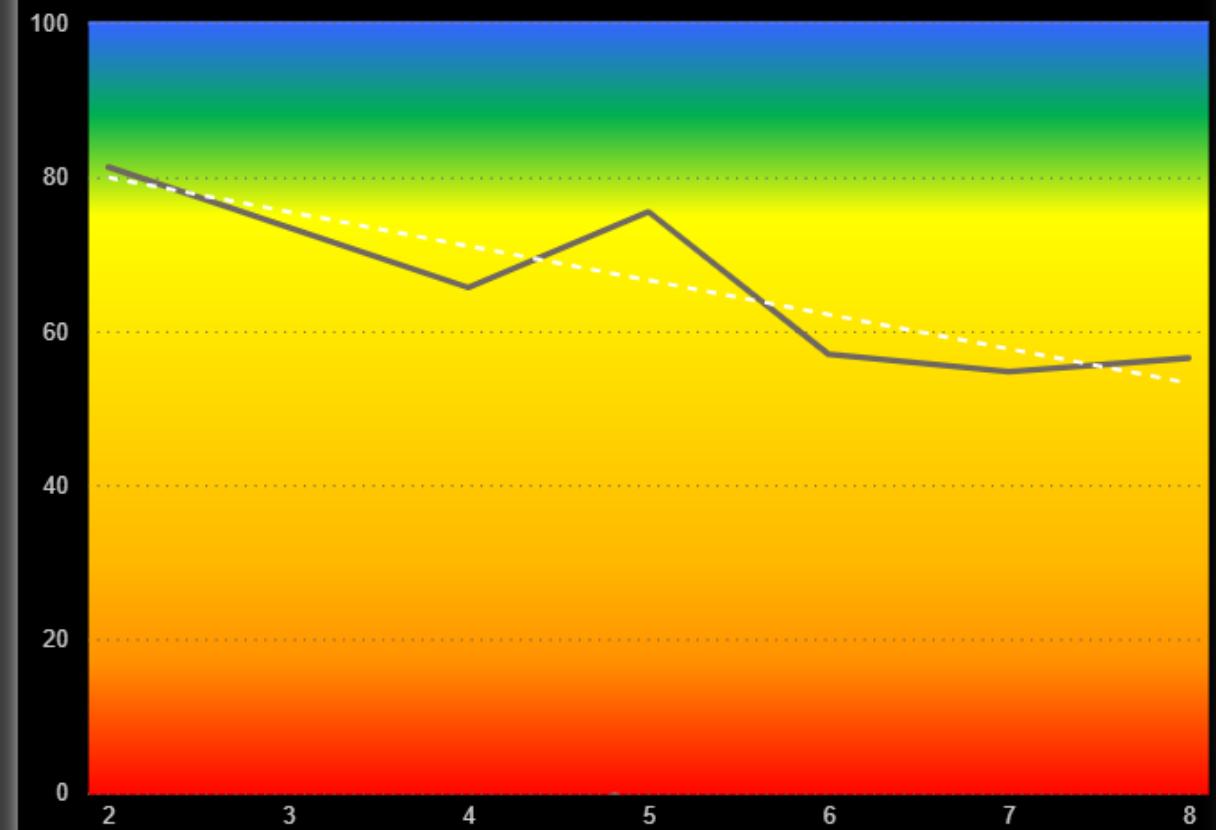
SPECIFIQUE	Année	Nid-de-poule
Clemenceau	2017	3
Clemenceau	2018	2
Clemenceau	2019	5
Clemenceau	2020	2
Clemenceau	2021	17
Clemenceau	2022	16
Clemenceau	2023	46
Clemenceau	2024	62
Clemenceau	2025	37
Total		190

Classification
Collecteur principale

SPECIFIQUE	LONGUEUR
Clemenceau	746
Total	746

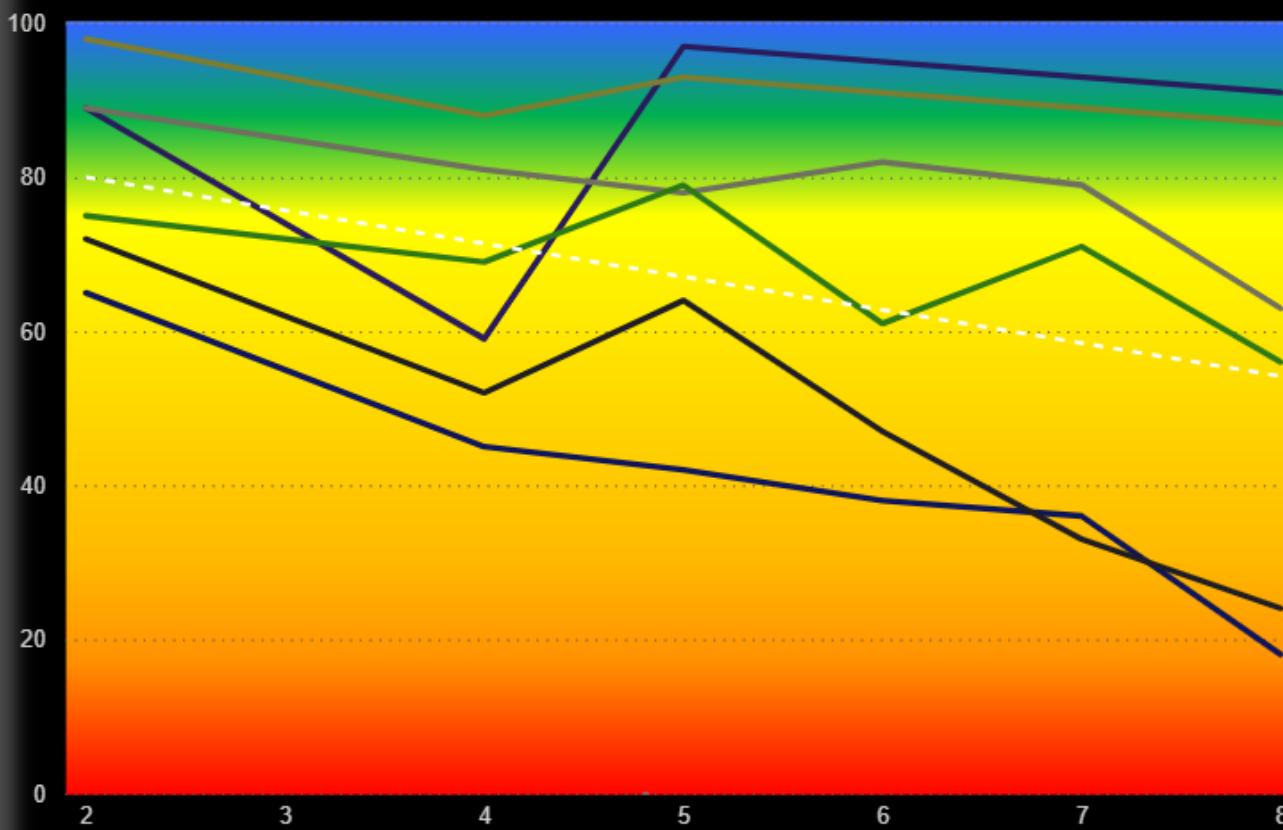
PCI (projet)

SPECIFIQUE ● Clemenceau



PCI (tronçon)

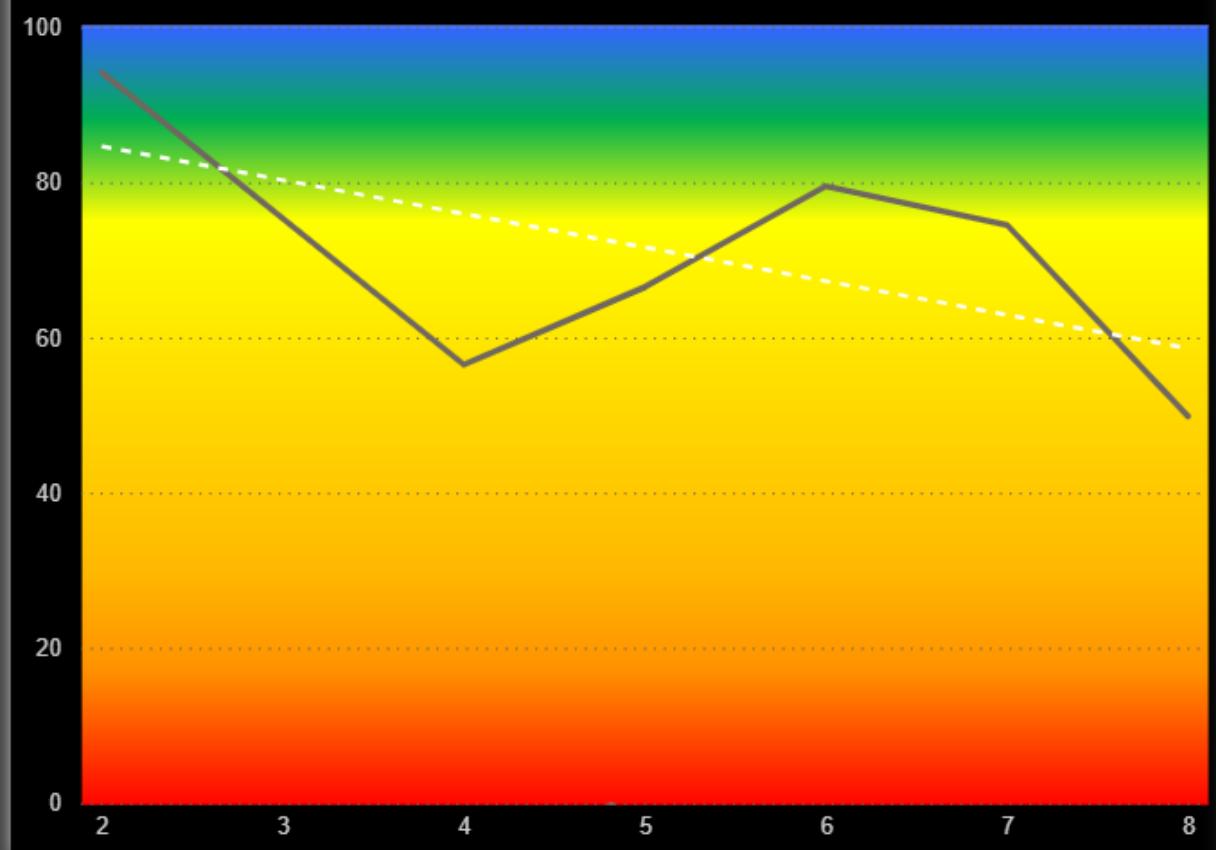
NO_SEQ ● 126661 ● 126677 ● 134227 ● 134251 ● 201409 ● 201410



SPECIFIQUE	ANNEE	PROGRAMME	TYPE_INTERVENTION	SPECIFIQUE	Année	Nid-de-poule	Classification	SPECIFIQUE	LONGUEUR
Chauveau	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2017	3	Collecteur principale	Clemenceau	746
Claire-Fontaine	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2018	2		Total	746
Clemenceau	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2019	5			
Colline	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2020	2			
Croisset	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2021	17			
Danube	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2022	16			
D'Artigny	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2023	46			
De La Colombière	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2024	62			
De Villebon	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2025	37			
D'Estimauville	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Total		190			

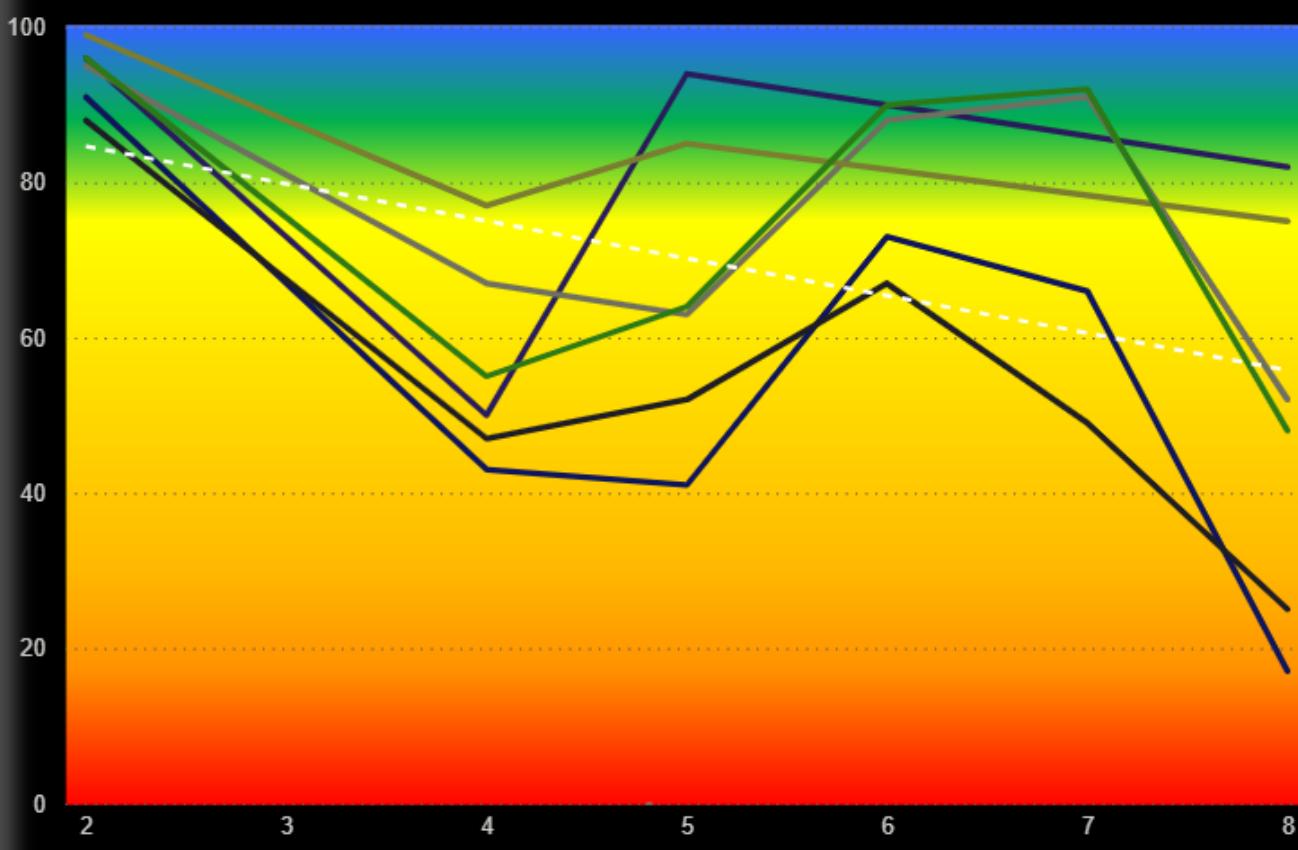
Fissuration (projet)

SPECIFIQUE ● Clemenceau



Fissuration (tronçon)

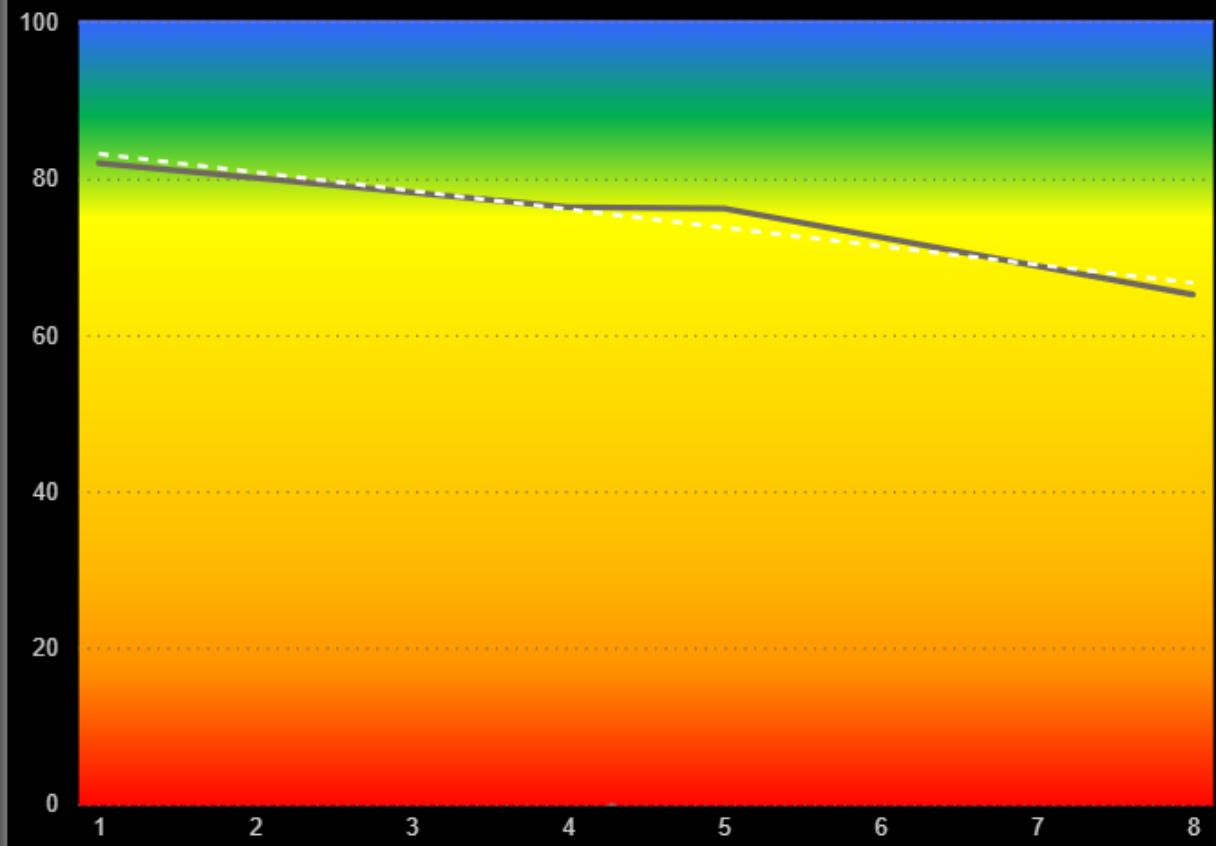
NO_SEQ ● 126661 ● 126677 ● 134227 ● 134251 ● 201409 ● 201410



SPECIFIQUE	ANNEE	PROGRAMME	TYPE_INTERVENTION	SPECIFIQUE	Année	Nid-de-poule	Classification	SPECIFIQUE	LONGUEUR
Bouvier	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2017	3	Collecteur principale	Clemenceau	746
Candiac	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2018	2		Total	746
Carrefour	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2019	5			
Casot	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2020	2			
Champéry	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2021	17			
Chauveau	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2022	16			
Claire-Fontaine	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2023	46			
Clemenceau	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2024	62			
Colline	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Clemenceau	2025	37			
Coninco	2016	PSU - Projets de surface	Entretien correctif	Total		190			

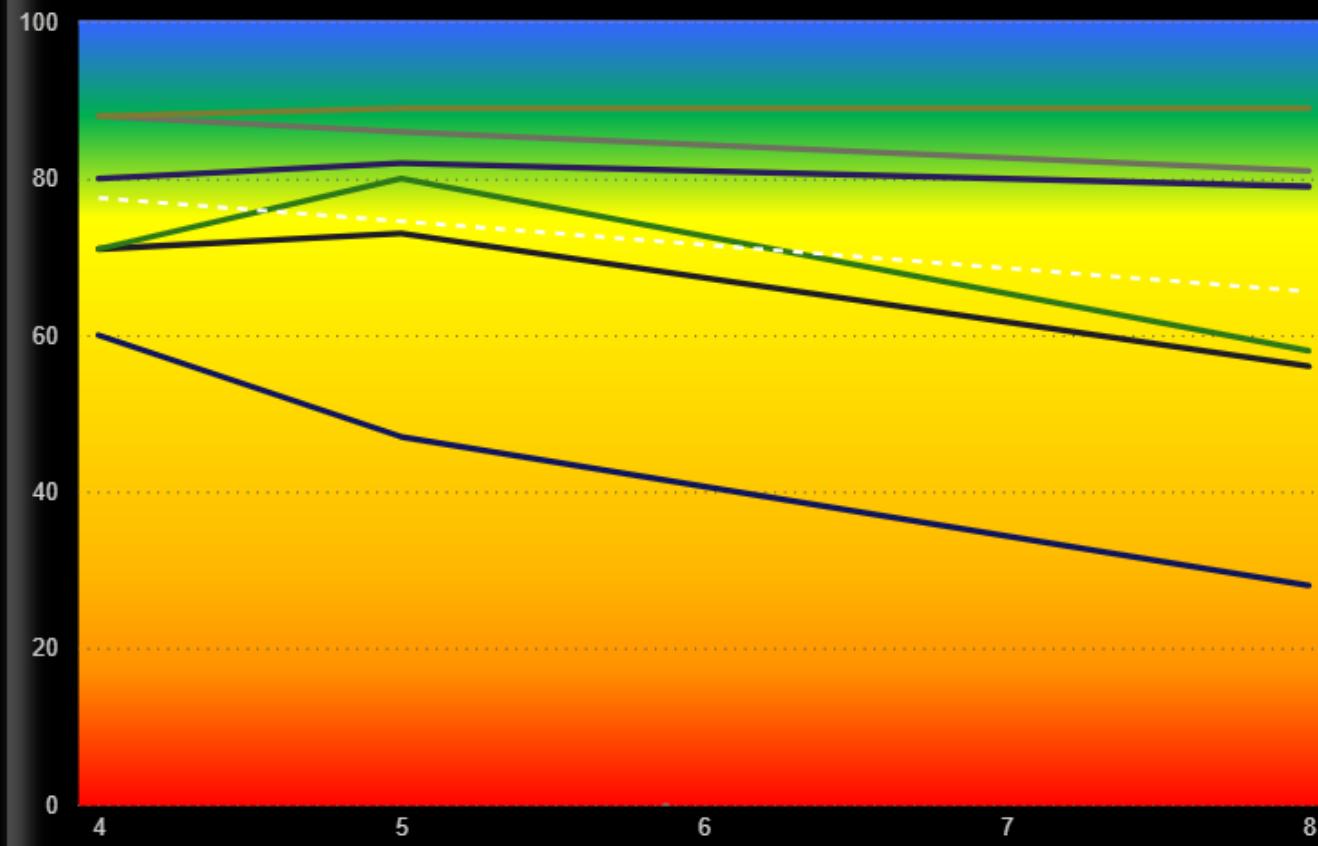
Ornières (projet)

SPECIFIQUE ● Clemenceau

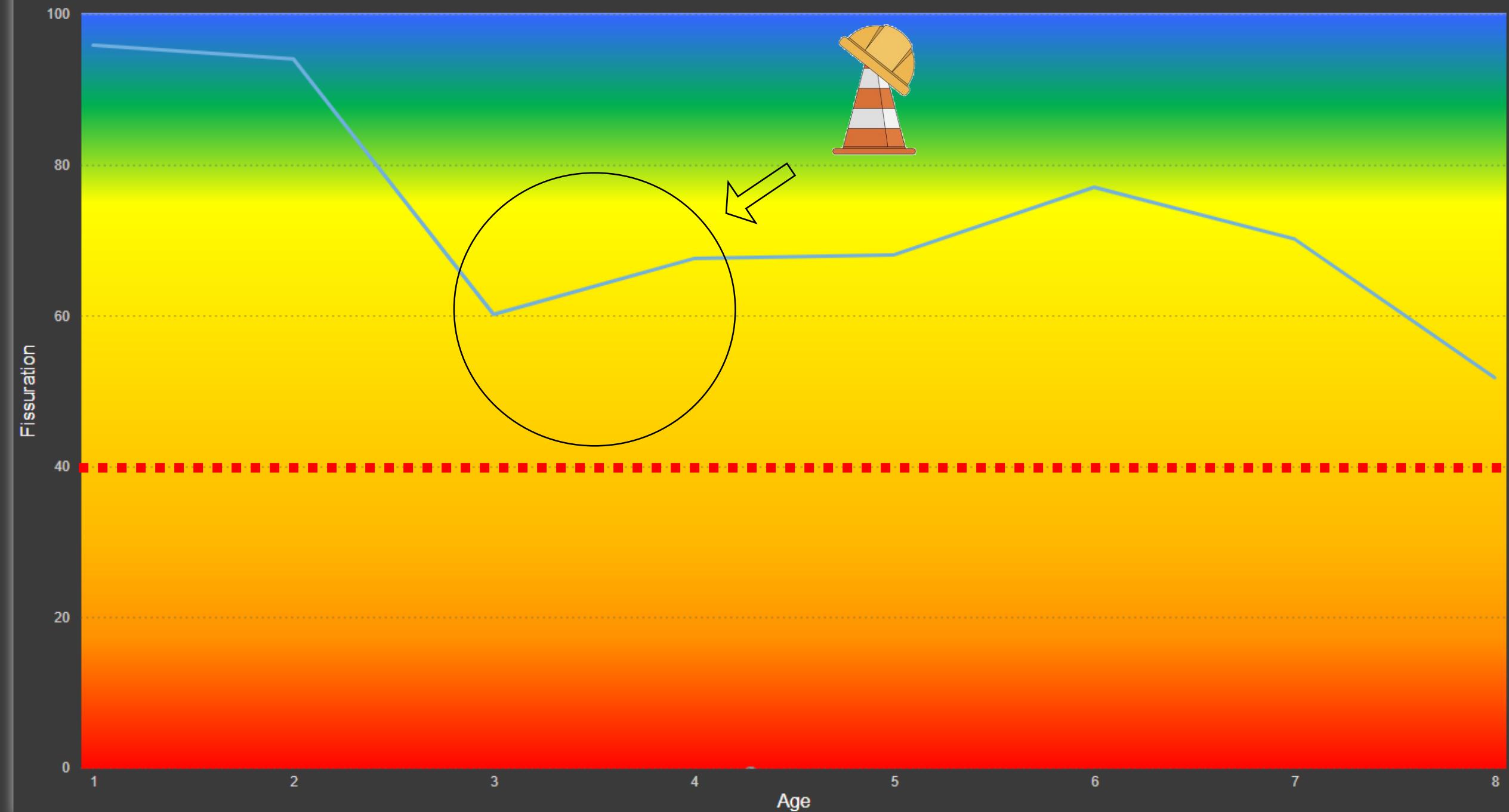


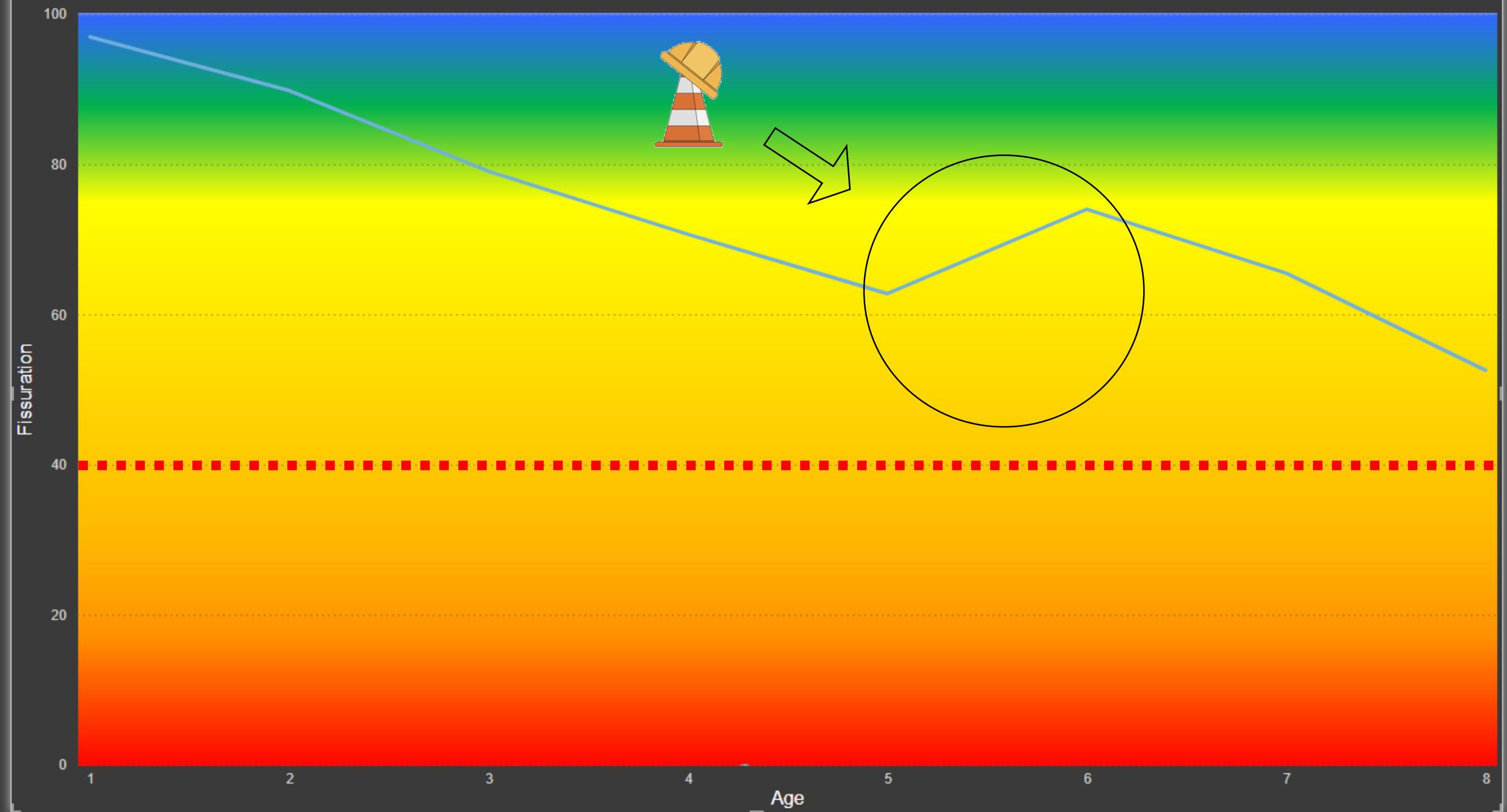
Ornières(tronçon)

NO_SEQ ● 126661 ● 126677 ● 134227 ● 134251 ● 201409 ● 201410



Artères





Nid-de-poule

⋮

Classification ● Artère ● Collecteur & Locale

1 200

1 000

800

600

400

200

0

2019

2020

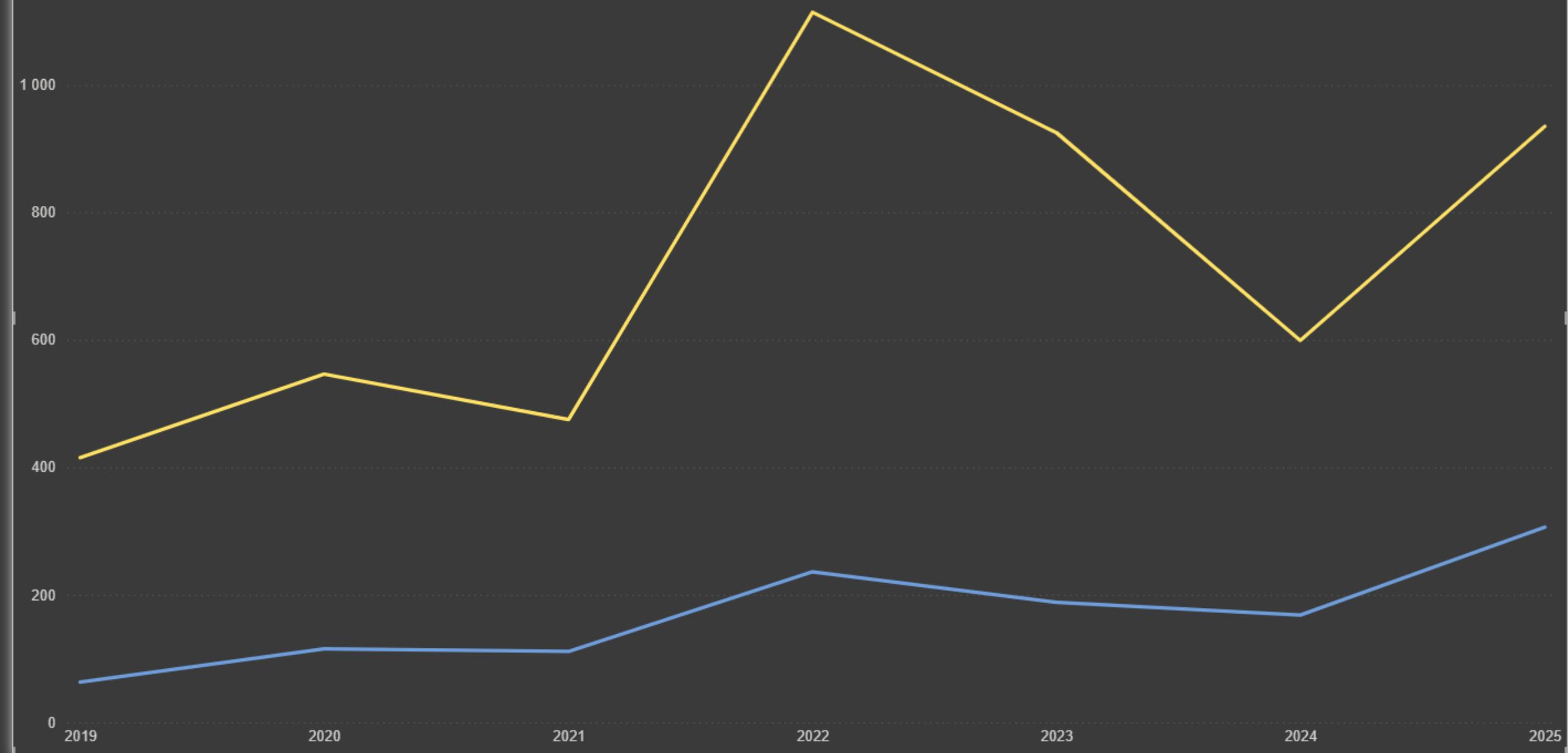
2021

2022

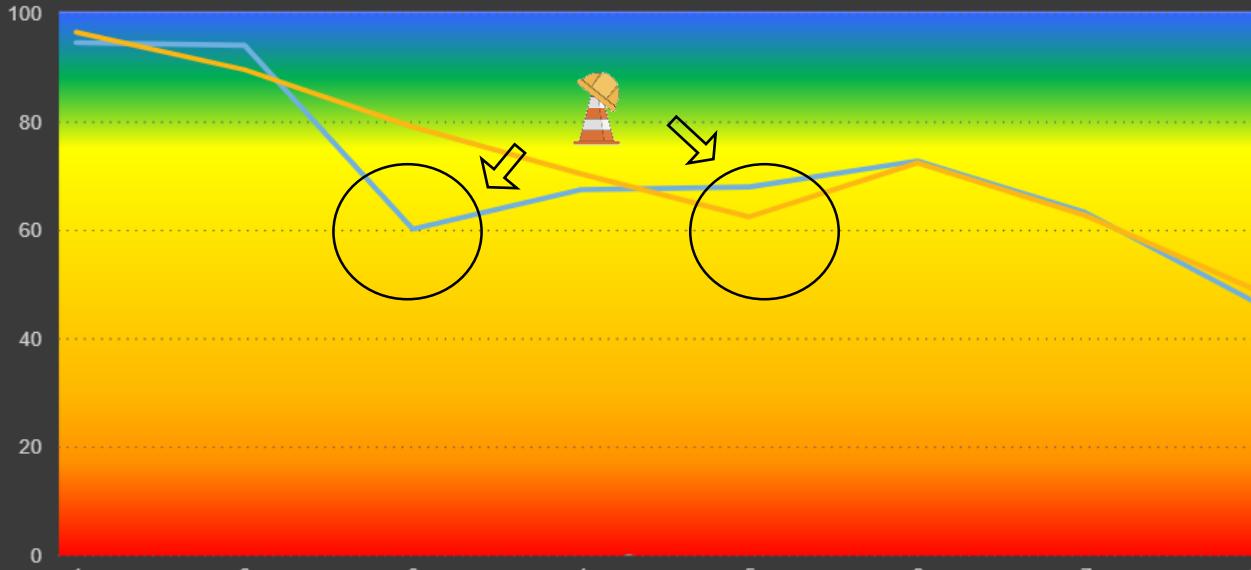
2023

2024

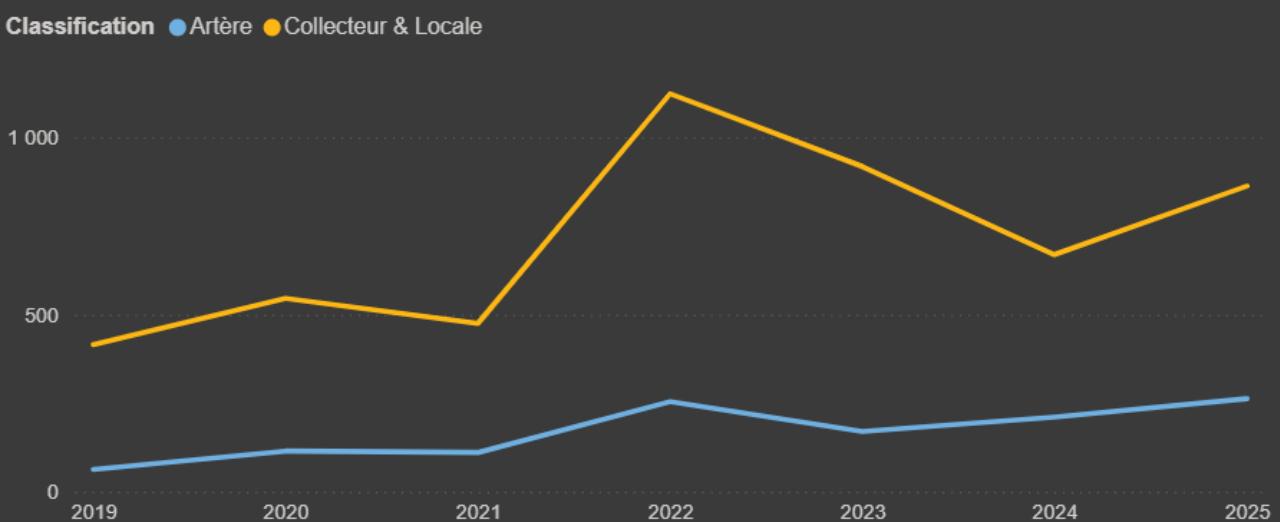
2025



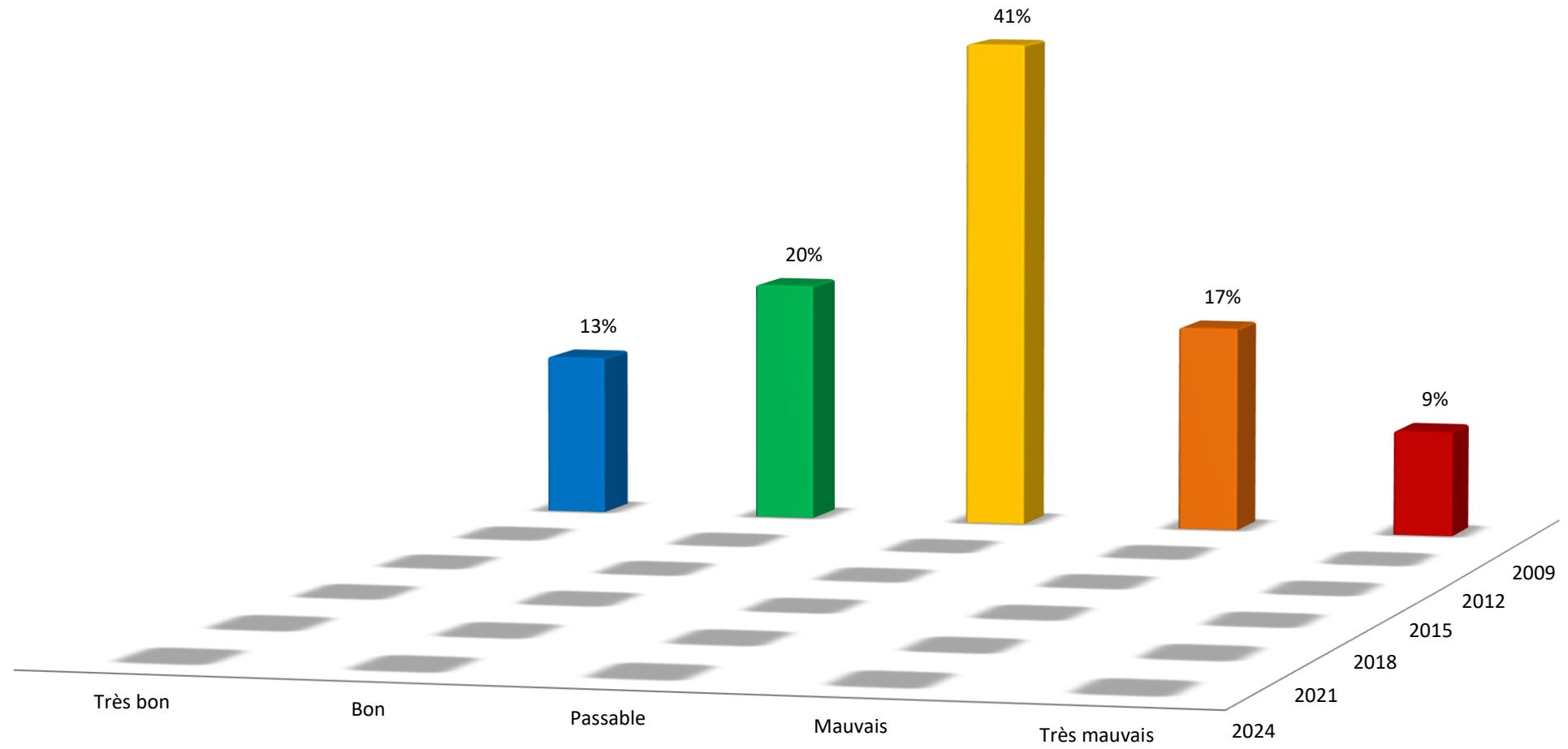
Fissuration

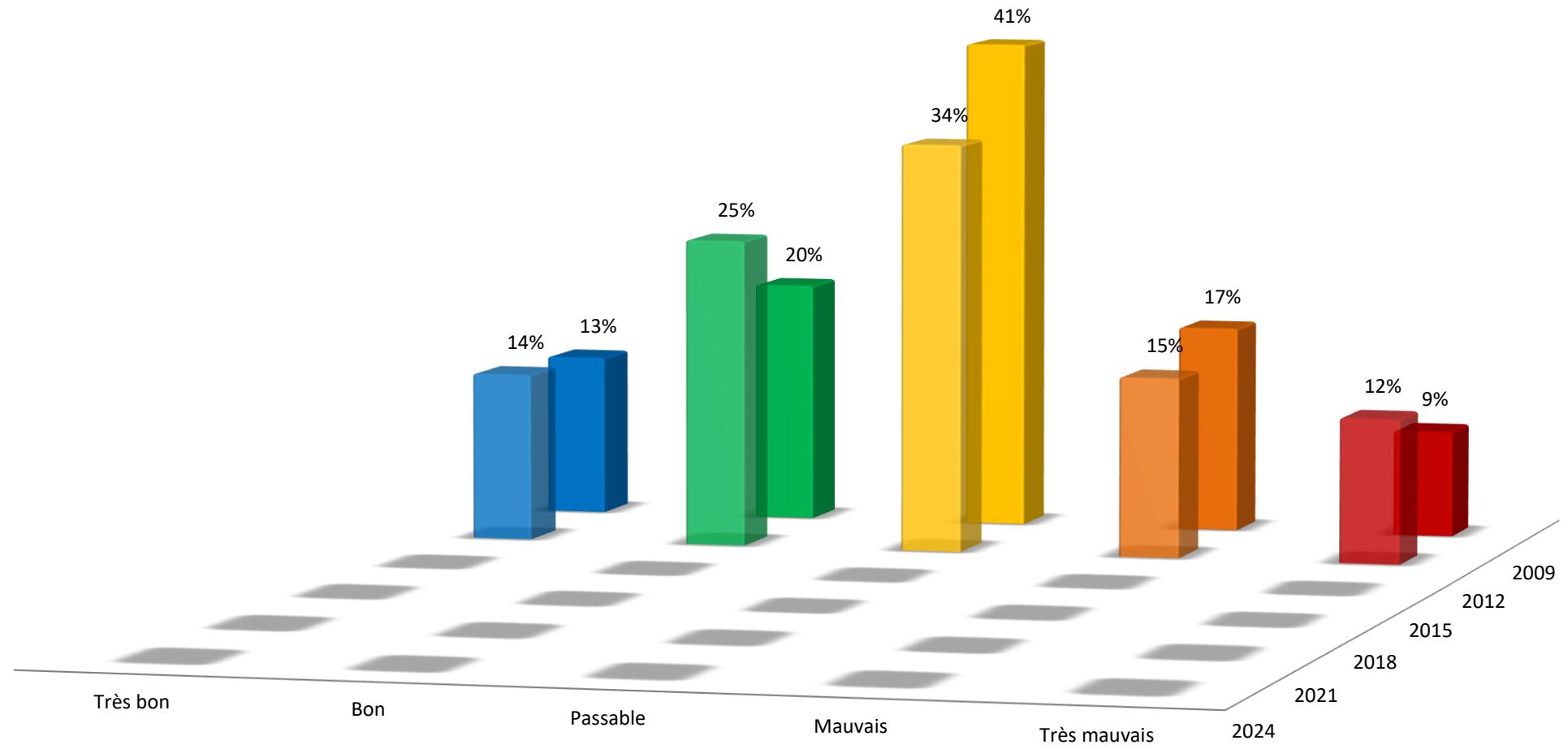


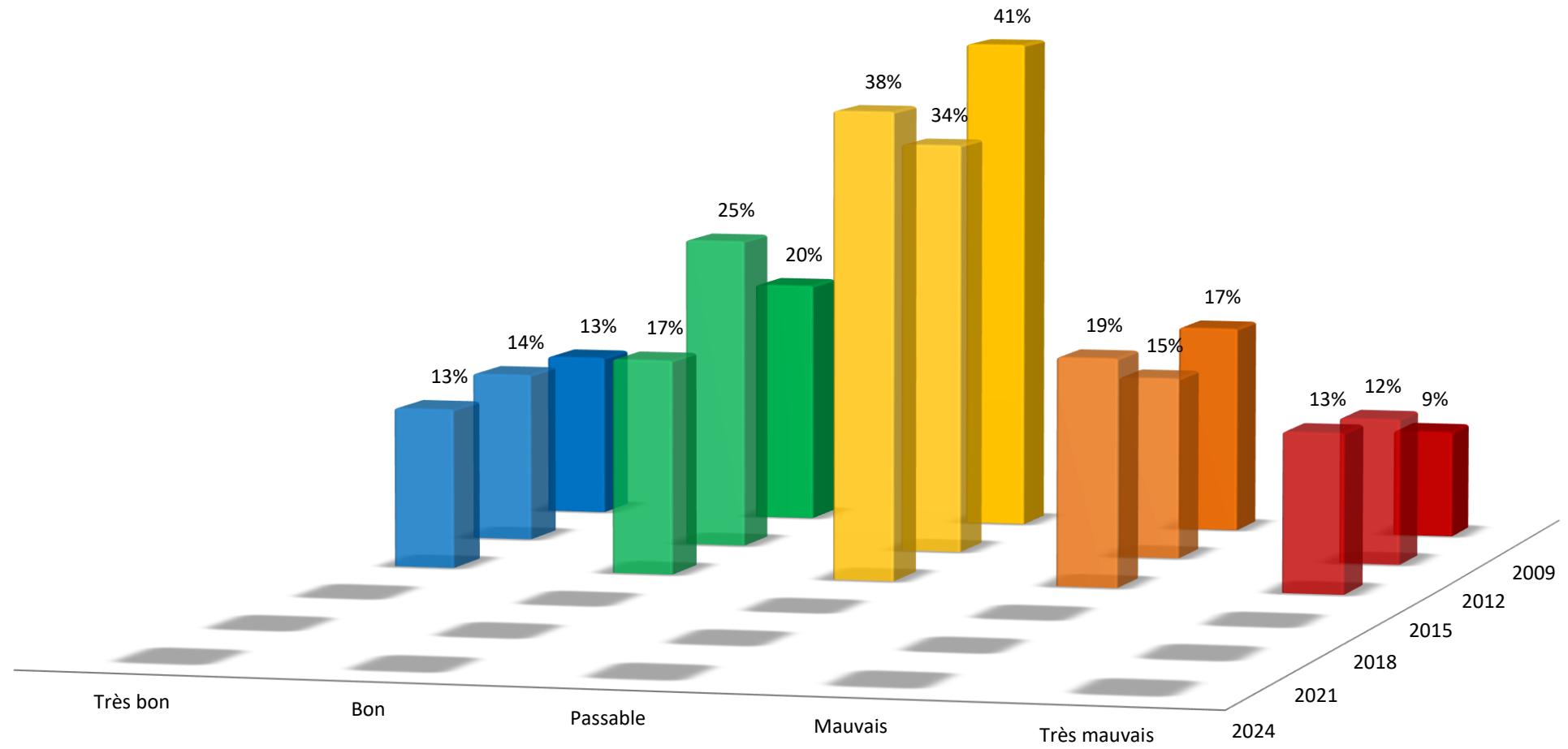
Nid-de-poule

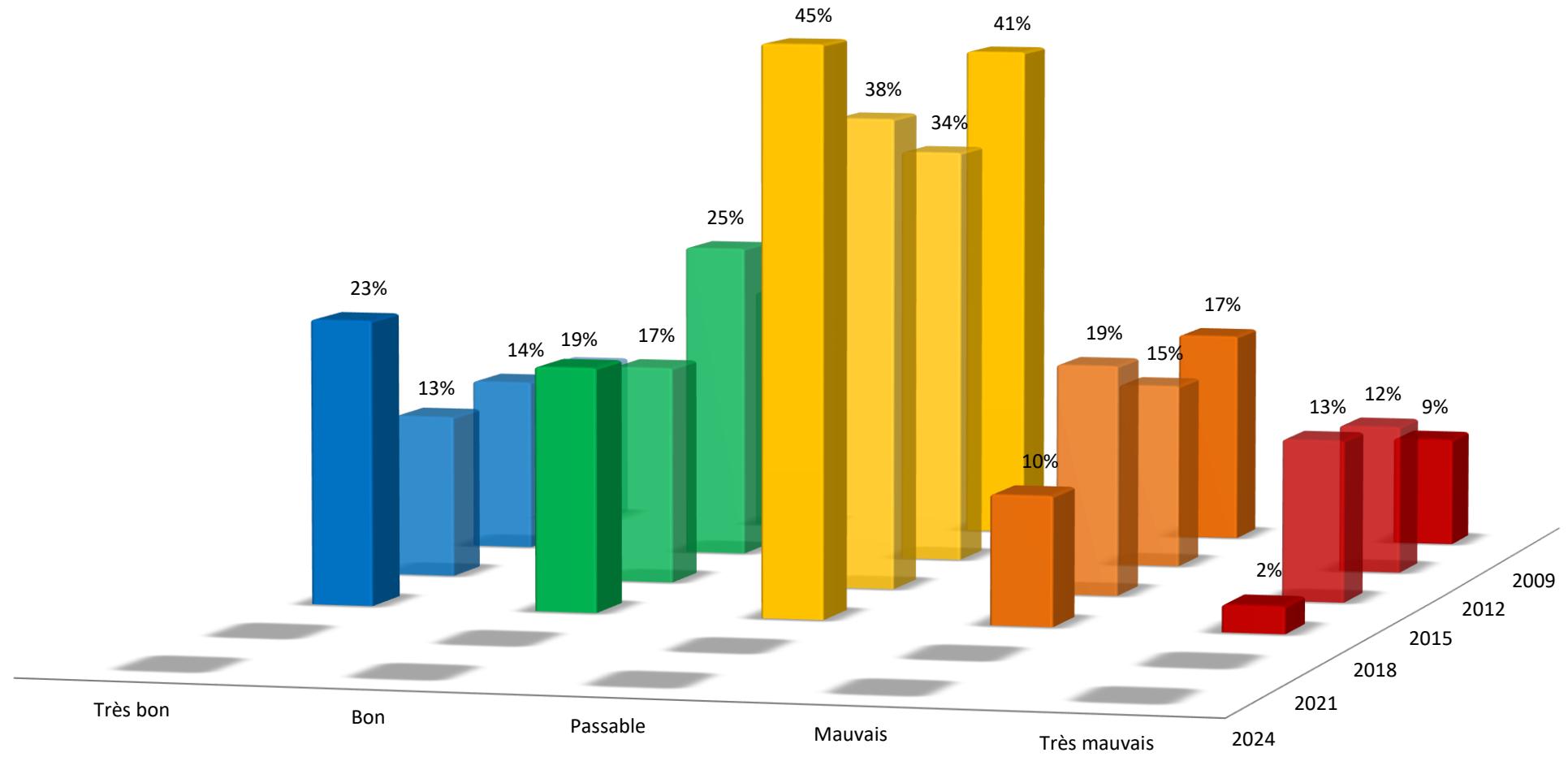


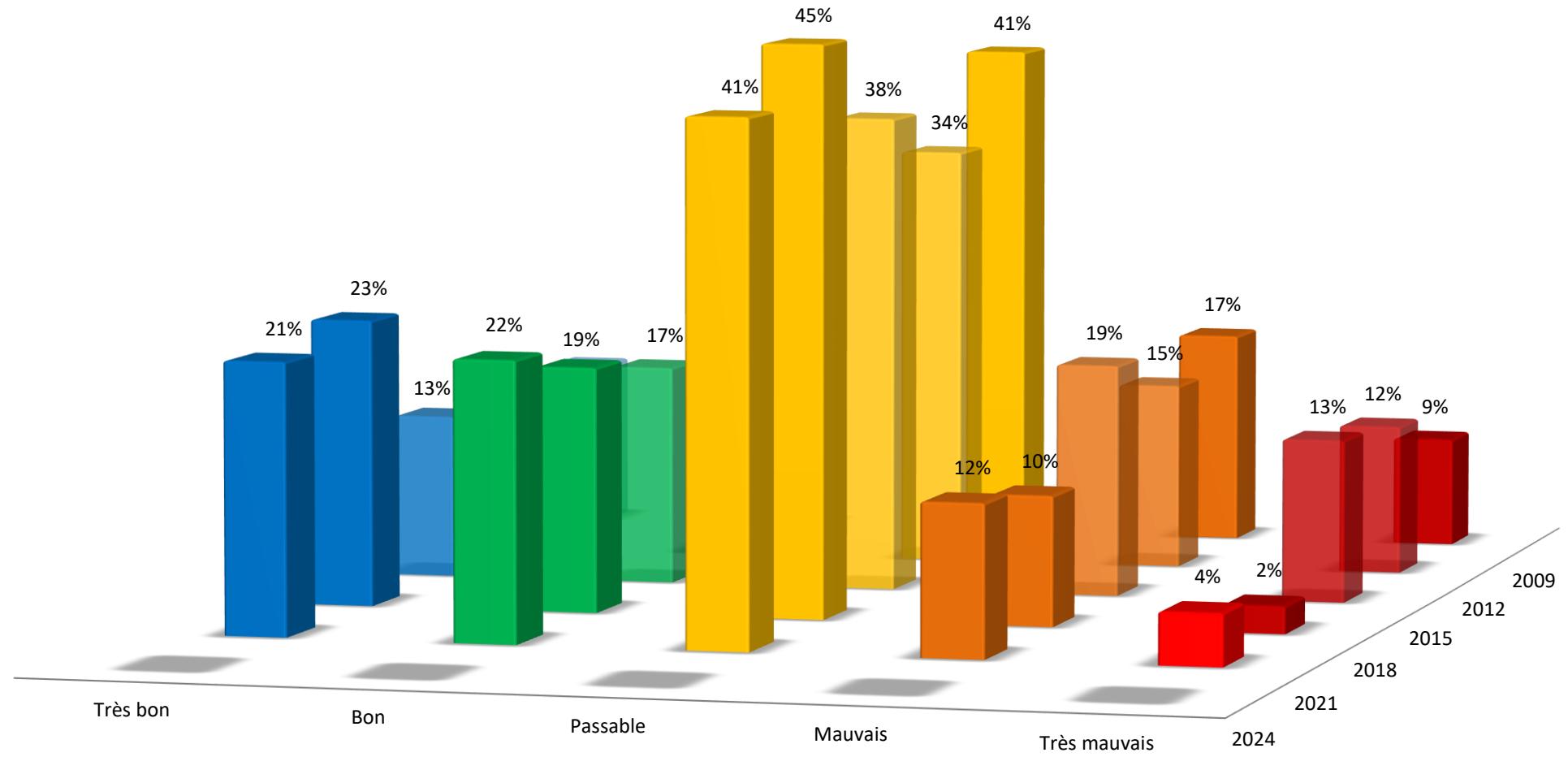
- Travaux de sécurisation réalisés après 3 ans sur les artères.
- Travaux de sécurisation réalisés après 5 ans sur les rues locales.
- Augmentation de nids-de-poule en 2022 (5 ans après les premières interventions de l'opération massive d'asphaltage).

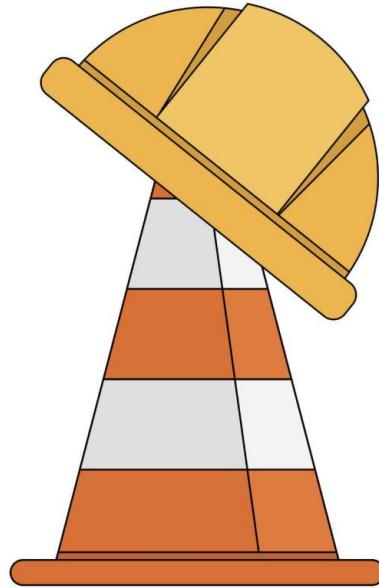












Merci