



La gestion des chaussées au MTMD

INFRA 2025 – Saint-Hyacinthe

Novembre 2025

Plan de la présentation

- Qu'est-ce que la gestion des chaussées?
- Défis
- Vision stratégique
- Stratégie d'intervention
- Période de questions





Qu'est-ce-que la gestion des chaussées ?

« Ensemble des activités impliquées pour fournir et maintenir un réseau routier dans un état de service adéquat »

- Définir l'état du réseau (Connaître le réseau, ses caractéristiques, ses besoins)
- Évaluer les budgets requis en fonction des besoins
- Élaborer une stratégie d'intervention sur le réseau
- Planifier et réaliser les travaux

Permet aux administrations routières de :

- Être proactives plutôt que réactives
- Prendre des décisions éclairées et optimisées
- Systématiser l'approche
- Suivre la performance des interventions
- Justifier objectivement les besoins

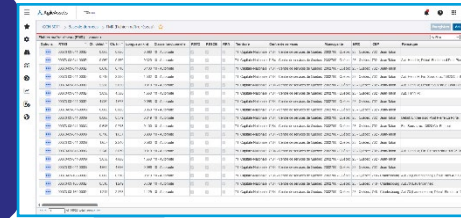
Qu'est-ce-que la gestion des chaussées ?

CYCLE DE LA GESTION DES CHAUSSÉES

4

Banque de données

- Caractéristiques
- Historique des travaux



Identifiant	Tranche	Travaux	Statut	Observations
1000000001	1000000001	1000000001	1000000001	1000000001
1000000002	1000000002	1000000002	1000000002	1000000002
1000000003	1000000003	1000000003	1000000003	1000000003
1000000004	1000000004	1000000004	1000000004	1000000004
1000000005	1000000005	1000000005	1000000005	1000000005

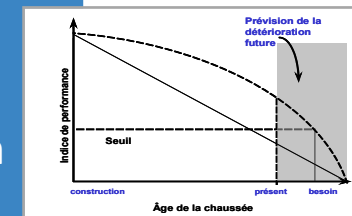
Auscultation du réseau

- État des chaussées
- Bilan, tendances



Analyses

- Besoins en travaux
- Stratégie d'intervention
- Performance



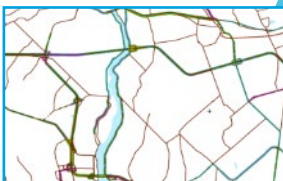
Travaux

- Conception
- Réalisation
- Assurance qualité



Planification pluriannuelle

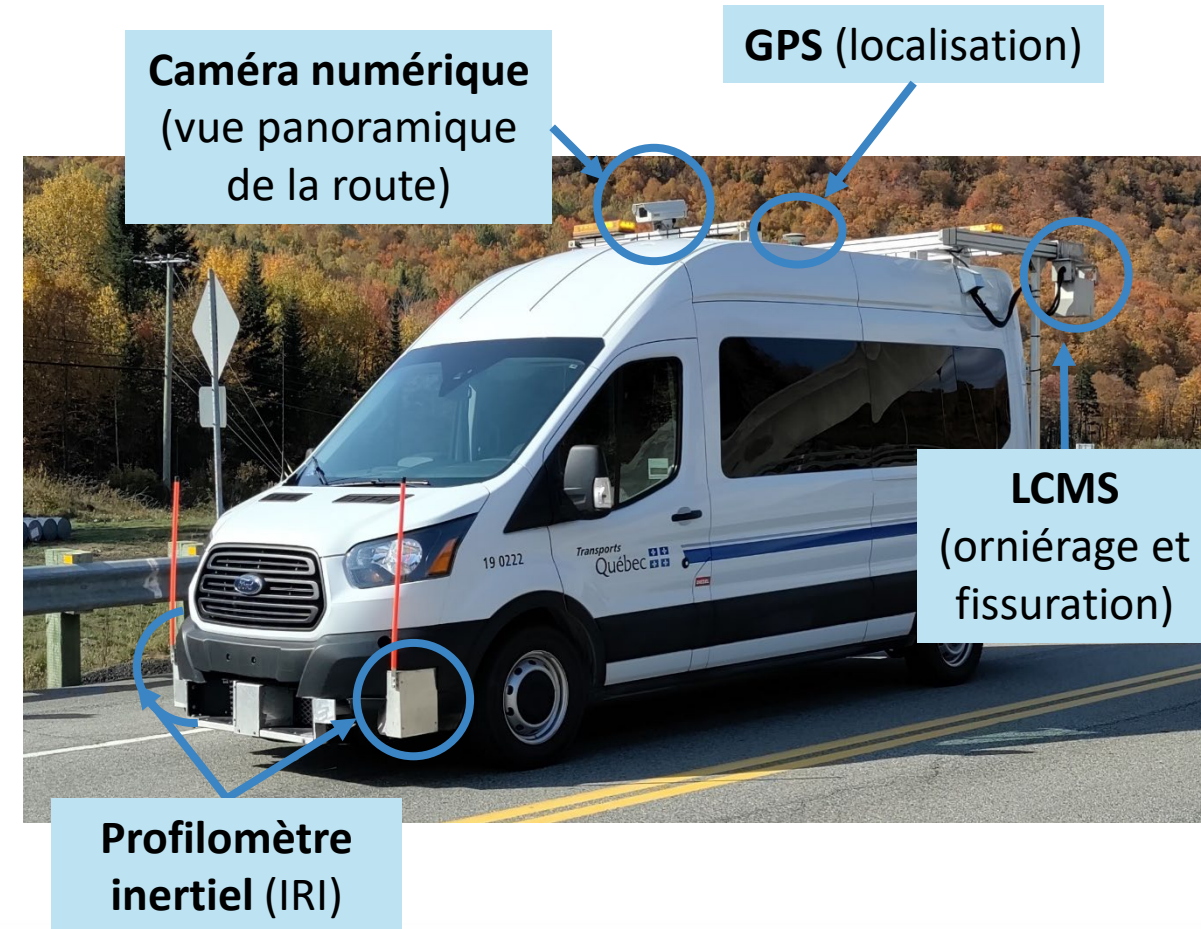
- Où, quand, comment



Qu'est-ce-que la gestion des chaussées ?

AUSCULTATION DES CHAUSSÉES

- Faite à l'aide du VMEC
- 50 % du réseau relevé annuellement l'été
- Encadrée par un système d'assurance qualité ISO 9001
- Collecte l'IRI, l'orniérage et la fissuration
- 100% réalisée à l'interne
- 1/3 du réseau relevé annuellement l'hiver (Delta-IRI)



Qu'est-ce-que la gestion des chaussées ?

INDICE D'ÉTAT DES CHAUSSÉES

- Confort au roulement (IRI), orniérage, fissuration, gélivité (Delta-IRI)
- Durée de vie résiduelle (DVR)
- Indice d'état gouvernemental (IEG)
- Déficit de maintien d'actif (DMA)



Qu'est-ce-que la gestion des chaussées ?

SEGMENTATION DU RÉSEAU ROUTIER

- Unité de base de la gestion des chaussées
- Représente des **projets potentiels**
- Permet de représenter adéquatement:
 - l'état;
 - les caractéristiques;
 - les besoins.

Les défis en gestion de chaussées

- Comment faire pour maintenir le réseau ?
- Comment retrouver un niveau de service acceptable ?
- Comment mettre l'argent au bon endroit et au bon moment ?
- Par où commencer ?
- Quels sont les critères qui doivent guider nos choix ?

Les défis en gestion de chaussées

9



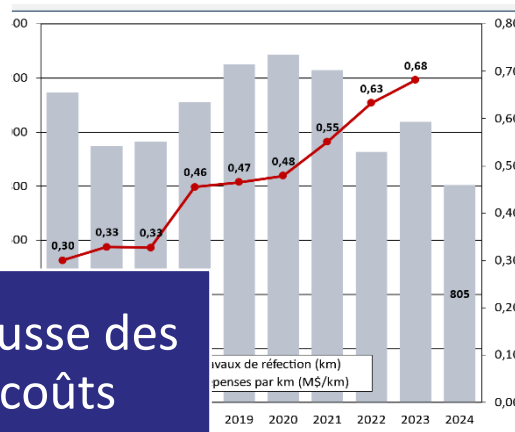
Contexte du réseau du MTMD



Infrastructures vieillissantes et dégradées



Explosion des besoins



Hausse des coûts



Impacts sur la circulation et les usagers



Contexte économique



Vision stratégique en conservation des chaussées

Prioriser les interventions qui maximisent les retombées à long terme des investissements

- Approche proactive plutôt que réactive est plus efficiente;
- Privilégier les interventions qui procurent le plus grand bénéfice en DVR pour le coût.

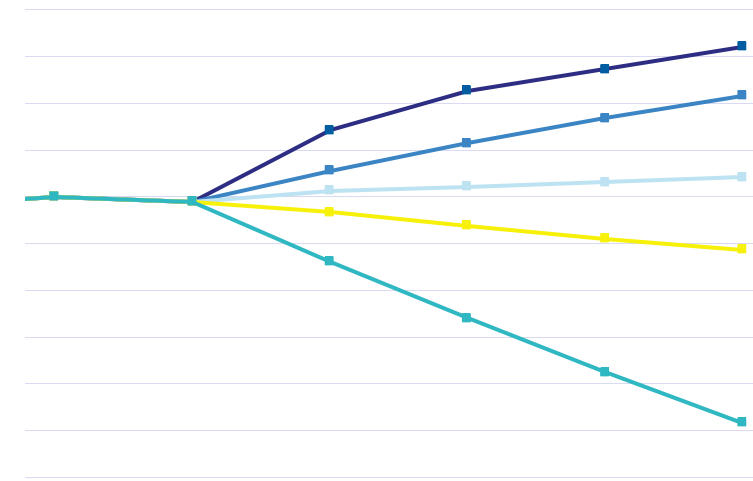
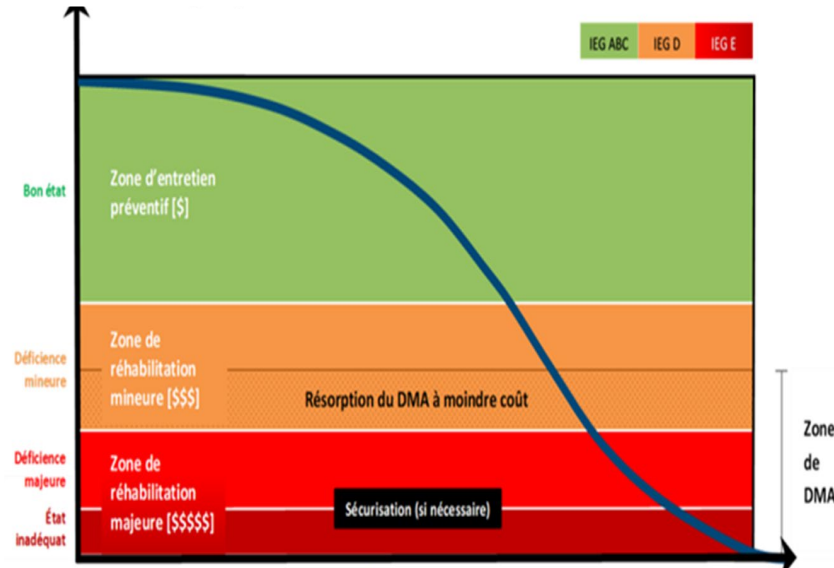
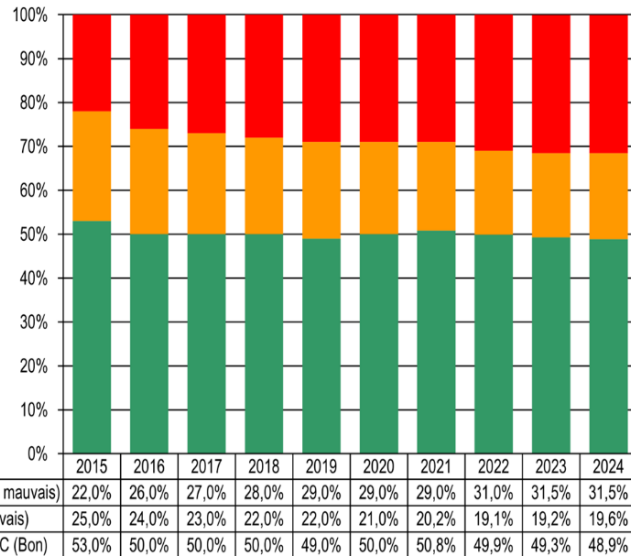
S'éloigner du réflexe du « pire en premier » :

- Vision à court terme et réactive;
- Inefficiente car alimente l'accroissement du déficit d'entretien.

Planification stratégique en conservation des chaussées

11

Évolution des résultats selon l'IEG



État



Évolution



Décisions

Planification stratégique en conservation des chaussées

12

ÉTABLISSEMENT DE LA STRATÉGIE

La stratégie d'intervention:

- Évolutive
- 4 volets d'intervention + un critère

Adaptée selon les connaissances:

- De l'état du réseau et du niveau de service offert aux usagers;
- Des paramètres financiers et des objectifs définis au Plan québécois des infrastructures (PQI);
- Des cibles établies au Plan stratégique ministériel en vigueur.

Établie pour:

- Les deux sous-réseaux (RSSCE et Hors-RSSCE);
- Les 15 directions générales territoriales (DGT)

Planification stratégique en conservation des chaussées

STRATÉGIE EN CONSERVATION DES CHAUSSÉES

13

Volet stratégique	Objectif
Sécurisation	<p>Sécuriser les chaussées dont l'état du revêtement peut compromettre la sécurité, notamment en raison de :</p> <ul style="list-style-type: none">• Déficience majeure de profondeur des ornières ;• Déficience majeure d'IRI dans les courbes;• Quantité trop élevée de scellant de fissures. <p><u>À moins d'y être contraint, on ne planifie pas une intervention palliative.</u></p>
Préventif	<p>Préserver les chaussées en bon état et prolonger leur durée de vie à l'aide d'interventions économiques.</p>
Réhabilitation mineure à bénéfice-coût élevé	<p>Réhabiliter les chaussées à l'aide d'interventions dont le rapport bénéfice-coût est élevé selon la durée de vie résiduelle (DVR).</p>
Réhabilitation majeure à bénéfice-coût élevé	<p>Ces réhabilitations maximisent les retombées à long terme des investissements en conservation des chaussées et s'éloignent du réflexe du « pire en premier ».</p>

Planification stratégique en conservation des chaussées

14

LE PLAN DE MATCH!

Afin d'améliorer le réseau au fil des ans:

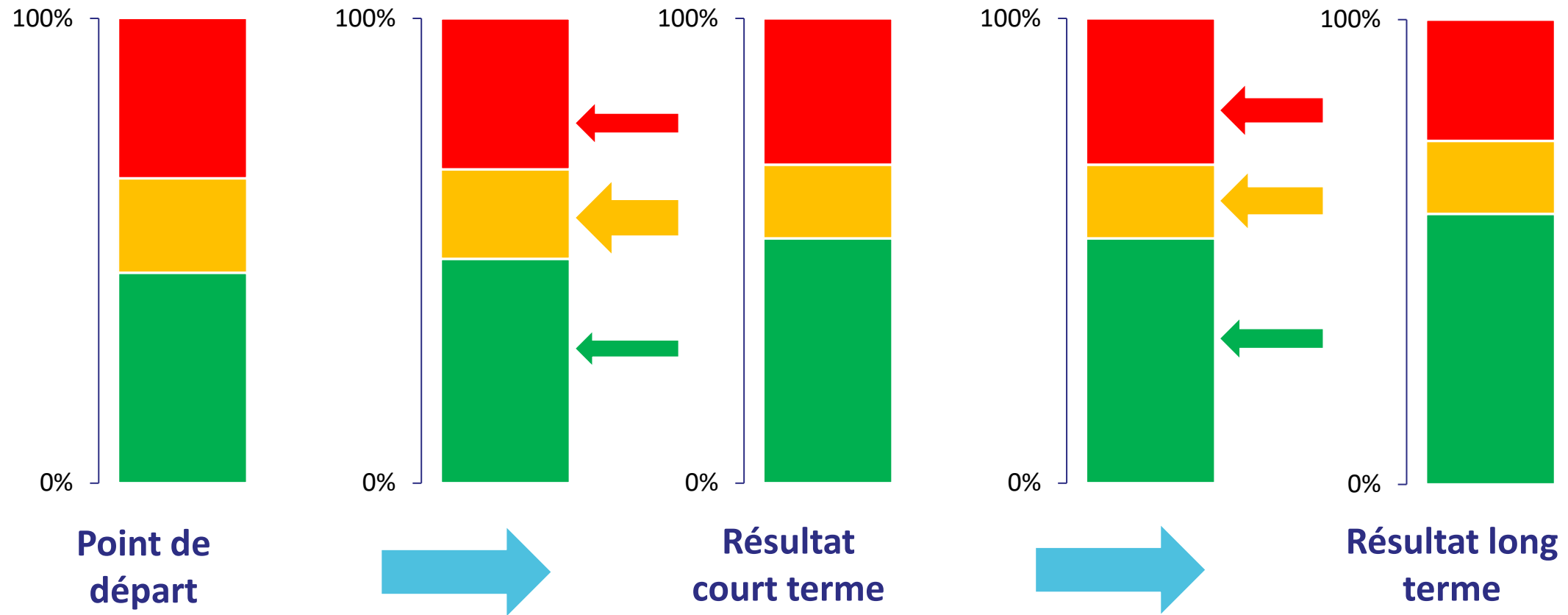
- Assurer la sécurité et optimiser les coûts;
- Approche proactive plutôt que réactive;
- Équilibre stratégique entre les types d'interventions.

Attention au palliatif!

Planification stratégique en conservation des chaussées

LE PLAN DE MATCH!

15



Planification stratégique en conservation des chaussées

16

RETOMBÉES À LONG TERME

- Maximiser:
 - **État** du réseau (niveau de service offert, niveau de santé de l'actif)
 - **DVR** moyenne du réseau (récurrence des besoins)
 - **Résorption du DMA** accumulé
- Stratégie → fct (budget; qualité travaux) =
 - L'amélioration durable de l'état du réseau routier;
 - La conservation de la valeur de cet actif.



Questions