



Centre d'expertise
et de recherche
en infrastructures
urbaines

Portrait des infrastructures en eau des municipalités du Québec

RAPPORT 2025

ceriu.qc.ca | DÉCEMBRE 2025

Remerciements

Le CERIU exprime sa gratitude à l'ensemble des municipalités participantes (ANNEXE 1), ainsi qu'à toutes les personnes ayant contribué à la réalisation et à la validation de ce rapport annuel.

L'équipe

Marc Didier Joseph, ing., M. Ing.
Directeur général adjoint

Pôle Données et informations

Jérémy Diaz, Ph. D.
Directeur adjoint

Farah Salvant, M. Sc.
Analyste

Mohamed Sabri
Analyste

Antoine Rheault
Analyste

Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH)

Julie Beaudoin
Directrice générale des infrastructures

Direction de la gestion stratégique de l'eau

Caroline de Foy, ing., M.Sc.
Directrice

Caroline Verreault, ing., M.Sc.
Coordonnatrice PIEMQ et projets spéciaux

Hugo Labrosse, ing.
Chargé de projets SQEEP

Véga Abarcia-Désy
Conseillère en communication

À propos

Ce rapport, réalisé avec le soutien du gouvernement du Québec dans le cadre du programme d'infrastructures municipales d'eau 2023-2033, s'appuie sur des données recueillies, standardisées et évaluées par le Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines (CERIU) auprès de 938 municipalités ayant fourni une évaluation de leurs infrastructures d'eau.

Le CERIU

Fondé en 1994, le Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines (CERIU) est un organisme à but non lucratif né du besoin de réhabiliter les infrastructures municipales de façon performante et à des coûts acceptables. Grâce à l'expertise variée de ses 185 membres organisationnels regroupant municipalités, entreprises, ministères, laboratoires et institutions d'enseignement et à son approche unique axée sur le partenariat et la concertation, le CERIU compte parmi les rares organismes offrant une perspective intégrée sur les enjeux liés aux infrastructures urbaines.

Véritable centre d'innovation, le CERIU vise à faire évoluer les mentalités et les habitudes afin de promouvoir de nouvelles manières de faire, plus efficaces et plus économiques, ainsi qu'à développer des outils adaptés aux besoins des municipalités et des entreprises de services publics.



Le Pôle Données et Informations

Le Pôle Données et Informations œuvre à appuyer et soutenir les acteurs municipaux en leur fournissant des informations et des outils d'analyse dont ils ont besoin afin de prendre de meilleures décisions sur leurs actifs, tout en collectant et en valorisant les données sur leurs infrastructures

Sommaire exécutif

Le présent rapport a pour but de suivre l'évolution des infrastructures d'eau appartenant aux municipalités du Québec, en actualisant leur inventaire, leur valeur de remplacement et leur état. Il dresse le bilan de l'évolution de l'ensemble des infrastructures en eau appartenant aux municipalités québécoises pour l'année 2025.

Données utilisées

- Les données, compilées depuis 2014, proviennent de 938 municipalités, soit 85 % des municipalités du Québec représentant 99 % de la population totale.
- Au total, 903 municipalités ont fourni une évaluation de leurs infrastructures d'eau linéaires, représentant 99 % de la population totale desservie et 96 % des municipalités possédant des infrastructures d'eau linéaires.
- En 2025, 666 municipalités, dont les 11 villes de plus de 100 000 habitants, ont transmis des données révisées sur leurs infrastructures d'eau.
- L'âge moyen des documents transmis par les municipalités, qui correspond au nombre d'années écoulées depuis la production des plus récents formulaires des municipalités, est évalué à 3,0 ans, comparativement à 2,7 ans en 2024.

Faits saillants en 2025

Que possède-t-on?

- 101 105 kilomètres de conduites et 10 659 ouvrages assurent la gestion des eaux potables, usées et pluviales.

Combien cela vaut-il?

- La valeur de remplacement de ces infrastructures s'élève à 197,6 milliards \$ en 2025, comparativement à 188,5 milliards \$ en 2024 [1]. Cette valeur inclut généralement le coût de réfection de la voirie au niveau de la tranchée où se situent les conduites.

Quel en est l'état?

- Les infrastructures en eau sont généralement considérées en « bon » état, à l'instar du bilan 2024 [1]. En effet, 67 % de la valeur de remplacement des infrastructures identifiées sont en état bon (B) ou en très bon (A).
- La valeur de remplacement des infrastructures considérées en état mauvais (D) ou très mauvais (E) est estimée à 20,6 milliards \$, soit près de 10 % de la valeur de remplacement totale du parc d'actifs. Environ 72 % de ces 20,6 milliards \$ sont attribuables aux villes de plus de 100 000 habitants. De plus, 43 % de ces infrastructures ont été évaluées selon l'âge ou selon l'avis de représentants municipaux.
- Quant à la valeur de remplacement des infrastructures d'eau considérées en état acceptable (C), elle est estimée à 44,9 milliards \$, avec 24,5 milliards attribuables uniquement aux conduites d'eau potable. 87 % de ces infrastructures ont été évaluées selon l'âge ou selon l'avis de représentants municipaux.

Tableau 1. Portrait extrapolé des infrastructures en eau

Catégorie	Type	Inventaire	Valeur de remplacement	État			
				État moyen	AB (%)	C (%)	DE (%)
Infrastructures linéaires	 Conduites d'eau potable	44 571 km	60,2 G\$	B	49 %	41 %	10 %
	 Conduites d'eaux usées	36 761 km	64,3 G\$	B	80 %	7 %	13 %
	 Conduites d'eaux pluviales	19 773 km	35,2 G\$	B	89 %	5 %	6 %
Sous-total	Conduites	101 105 km	159,7 G\$	B	71 %	19 %	10 %
Infrastructures ponctuelles	 Ouvrages d'eau potable	4 593 ouvrages	17,9 G\$	B	75 %	14 %	11 %
	 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	6 066 ouvrages	20,0 G\$	C	31 %	58 %	11 %
Sous-total	Ouvrages	10 659 ouvrages	37,9 G\$	B	52 %	37 %	11 %
Total	Infrastructures		197,6 G\$	B	67 %	23 %	10 %

A : Très bon, B : Bon, C : Moyen, D : Mauvais, E : Très mauvais

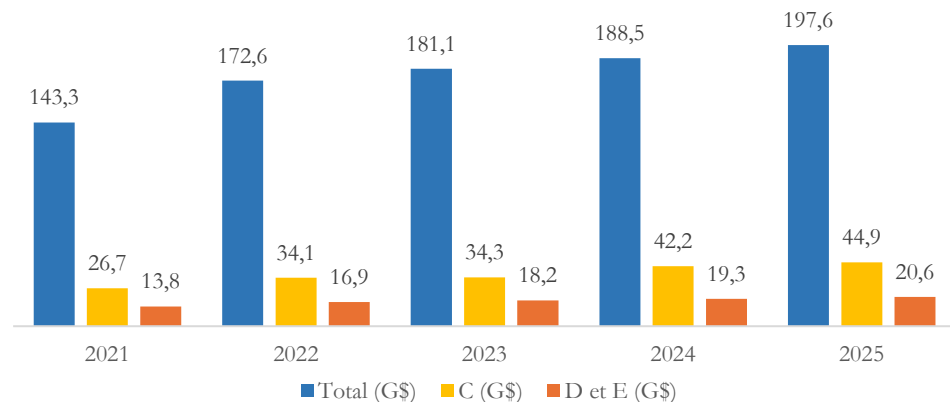
Tendances et perspectives

En 2025, la valeur de remplacement des infrastructures d'eau atteint 197,6 milliards \$, une hausse principalement attribuable à l'inflation, estimée autour de 4,2 %. Cette augmentation demeure similaire à 2024, mais plus modérée qu'en 2022, année marquée par une forte hausse des prix des matériaux liée à la pandémie et à la pénurie de main-d'œuvre. Outre l'inflation, la progression de la valeur de remplacement reflète également l'ajout de nouvelles infrastructures, ainsi que la révision des coûts de travaux, notamment par plusieurs municipalités ayant transmis des données actualisées.

Malgré la hausse globale de la valeur de remplacement entre 2021 et 2025, la répartition des infrastructures d'eau classées D et E demeure stable, à environ 10 % de la valeur de remplacement totale. Cela indique que l'augmentation de la valeur observée ne correspond pas nécessairement à une détérioration accrue des infrastructures d'eau, mais plutôt à une inflation des coûts et à une révision de données sur les infrastructures. La proportion d'infrastructures jugées en classe d'état C, quant à elle, augmente néanmoins continuellement, passant de 18 % en 2021 à 23 % en 2025.

Il convient de préciser que toutes les infrastructures classées D et E ne doivent pas nécessairement être remplacées : des interventions majeures, à moindre coût, permettent souvent d'en prolonger efficacement la durée de vie.

Figure 1. Variation de la valeur de remplacement des infrastructures d'eau de 2021 à 2025 (en G\$ courant)



Le portrait 2025 confirme la stabilité et la cohérence des résultats par rapport aux années précédentes. Toutefois, il convient de rester prudent quant à l'évaluation globale des actifs, celle-ci reposant encore largement sur des estimations fondées sur l'âge et sur une appréciation qualitative des ouvrages. Cette évaluation gagnera en précision au cours des prochaines années, notamment grâce à l'amélioration des outils dédiés aux infrastructures d'eau.

Table des matières

Remerciements	I
À propos.....	III
Sommaire exécutif	V
Table des matières	IX
Liste des tableaux	X
Liste des figures.....	XI
1. Introduction.....	1
2. Méthodologie.....	2
3. Portrait des infrastructures en eau	4
4. Conclusion	15
Liste des abréviations, sigles et acronymes.....	16
Annexes	17
ANNEXE 1. Liste des municipalités participantes	19
ANNEXE 2. Données et méthodologie	26
ANNEXE 3. Portrait des infrastructures par type	31
ANNEXE 4. Portrait des infrastructures en eau par catégorie de population.....	54
ANNEXE 5. Évolution de l'état des infrastructures en eau et en voirie	67
Bibliographie	69

Liste des tableaux

Tableau 1. Portrait extrapolé des infrastructures en eau.....	VI
Tableau 2. Détails de l'échantillon des données des infrastructures municipales d'eau du Québec	3
Tableau 3. Inventaire des infrastructures d'eau pour l'année 2025	4
Tableau 4. Échelle d'évaluation de l'état des actifs	8
Tableau 5. État des infrastructures linéaires d'eau	9
Tableau 6. État des infrastructures ponctuelles d'eau	10
Tableau 7. État de la voirie au-dessus des conduites.....	10
Tableau 8. Liste des municipalités ayant transmis des documents sur leurs infrastructures linéaires et/ou ponctuelles d'eau.....	19
Tableau 9. Liste de coûts unitaires de remplacement des conduites d'eau potable et d'égouts....	27
Tableau 10. Liste de coûts unitaires de reconstruction des chaussées	28
Tableau 11. Indice des prix de construction des bâtiments non résidentiels de T2 2020 à T2 2025.....	29
Tableau 12. Facteurs d'extrapolation utilisés	29
Tableau 13. Critères d'évaluation de l'indice de qualité globale.....	30
Tableau 14. Inventaire et valeur des conduites d'eau potable.....	31
Tableau 15. Inventaire et valeur des conduites d'eaux usées	35
Tableau 16. Inventaire et valeur des conduites d'eaux pluviales	39
Tableau 17. Inventaire et valeur des ouvrages d'eau potable.....	43
Tableau 18. Inventaire et valeur des ouvrages d'eaux usées et pluviales.....	47
Tableau 19. Inventaire et valeur des chaussées au-dessus des conduites d'eau	51
Tableau 20. Variation actuelle de l'état des infrastructures entre 2021 et 2025 (selon la quantité)	67
Tableau 21. Variation actuelle de l'état des infrastructures entre 2021 et 2025 (selon la valeur de remplacement)	68

Liste des figures

Figure 1. Variation de la valeur de remplacement des infrastructures d'eau de 2021 à 2025 (en G\$ courant)	VII
Figure 2. Âge moyen vs. durée de vie moyenne par type d'infrastructures.....	5
Figure 3. Répartition de la valeur de remplacement des infrastructures en eau par type d'infrastructure	6
Figure 4. Variation de la valeur de remplacement des infrastructures en eau de 2021 à 2025 (en G\$)	7
Figure 5. Résumé de l'état physique moyen de l'ensemble des infrastructures d'eau.....	8
Figure 6. Valeur des infrastructures en eau classées D ou E par catégorie de population (en G\$)	11
Figure 7. Variation de la valeur des infrastructures en eau classées D ou E de 2021 à 2025 (en G\$).....	12
Figure 8. Variation de la valeur des infrastructures en eau avec une classe d'état C de 2021 à 2025 (en G\$)	13
Figure 9. Variation projetée de la proportion des infrastructures en eau avec une classe d'état D ou E.....	13
Figure 10. Répartition de la valeur de remplacement selon l'état et la source d'évaluation	14
Figure 11. État des conduites d'eau potable	32
Figure 12. Évolution du portrait des conduites d'eau potable de 2021 à 2025.....	33
Figure 13. État des conduites d'eaux usées.....	36
Figure 14. Évolution du portrait des conduites d'eaux usées de 2021 à 2025	37
Figure 15. État des conduites d'eaux pluviales	40
Figure 16. Évolution du portrait des conduites d'eaux pluviales de 2021 à 2025	41
Figure 17. État des ouvrages d'eau potable.....	44
Figure 18. Évolution du portrait des ouvrages d'eau potable de 2021 à 2025.....	45
Figure 19. État des ouvrages d'eaux usées et pluviales	48
Figure 20. Évolution du portrait des ouvrages d'eaux usées et pluviales de 2021 à 2025.....	49
Figure 21. État des chaussées au-dessus des conduites d'eau.....	52
Figure 22. Évolution du portrait des chaussées au-dessus des conduites de 2021 à 2025.....	53

1. Introduction

Les infrastructures relatives à l'eau sont essentielles à la santé et à la sécurité des citoyens. Elles fournissent de l'eau potable, aident à maintenir des environnements propres et sains, et protègent les collectivités contre les inondations. Au Québec, les municipalités sont responsables de la grande majorité des services publics d'eau, dont les infrastructures font face à plusieurs défis importants.

Depuis 2017, le CERIU publie des études et des rapports sur [l'état des infrastructures en eau potable, en eaux usées et en eaux pluviales des municipalités québécoises](#), fondés sur des données représentatives. Le présent rapport actualise la valeur de remplacement et l'état physique de ces infrastructures, en intégrant de nouvelles données et en mettant à jour celles des rapports précédents¹.

Ce que le rapport fait

- ☑ Dresse l'inventaire des infrastructures d'eau, estime leur valeur de remplacement et classe leur état physique en 5 niveaux (de « Très bon » à « Très mauvais »).
- ☑ Utilise une méthodologie rigoureuse, reproductible et cohérente avec plusieurs bulletins d'infrastructures.
- ☑ Précise le niveau de confiance associé aux résultats présentés et la qualité des données afin de permettre une interprétation éclairée.

Ce que le rapport ne fait pas

- ☒ N'aborde pas les capacités financières et humaines nécessaires aux municipalités pour assurer la pérennité des services fournis.
- ☒ N'évalue pas le parc d'infrastructures municipales au regard de la demande actuelle ni aux besoins d'expansion futurs.
- ☒ N'évalue pas la mise aux normes des infrastructures existantes pour se conformer aux exigences réglementaires environnementales en vigueur.

Les résultats relatifs aux infrastructures d'eau sont présentés séparément de ceux portant sur la voirie située au-dessus des conduites souterraines. En effet, bien qu'une forte interrelation existe entre les réseaux d'eau et la voirie, notamment lors des travaux de réfection, cette distinction permet de proposer un portrait plus fidèle de l'état des infrastructures en eau de la province.

¹ En 2024, aucun rapport complet n'a été réalisé ; un bilan synthèse présentant les faits saillants a plutôt été produit et diffusé. Dorénavant, les rapports détaillés sur l'état des infrastructures d'eau seront produits tous les deux ans afin de mieux suivre leur évolution au fil du temps.

2. Méthodologie

Cette section présente sommairement la méthodologie mise en œuvre pour réaliser le portrait des infrastructures en eau des municipalités du Québec. La méthodologie détaillée est décrite à l'ANNEXE 2.

Collecte des données

- Depuis 2014, le CERIU recueille auprès des municipalités du Québec des données qui lui permettent de structurer et de consolider les connaissances relatives au parc d'infrastructures municipales d'eau.
- La collecte des données s'appuie en grande partie sur les données transmises par les municipalités et celles disponibles au ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH), soit : le *plan d'intervention pour le renouvellement des conduites d'eau potable, d'égouts et des chaussées* [2] et l'*outil d'évaluation des besoins en investissement* [3].

Traitement et validation des données

- Le CERIU consacre d'importants efforts à l'uniformisation du format et à la validation des données afin d'alimenter et de mettre à jour la banque de données. Des outils de validation des données développés par le CERIU sont utilisés pour faire ressortir et nettoyer des données manquantes ou aberrantes, si existantes.
- La qualité des données est aussi évaluée pour chaque type d'infrastructures en fonction de différents critères tels que l'ancienneté ou la précision des données permettant l'évaluation de l'état des actifs.

Compilation et valorisation des données

- Après validation, les données de chaque municipalité sont incorporées dans une base de données structurée par type d'infrastructure, laquelle permet de produire le portrait des infrastructures.
- Cette base de données alimente aussi différents outils utiles aux municipalités, notamment l'application [Territoires](#)² du MAMH et la plateforme [Inframunicipal](#)³ du CERIU.

² Territoires est un outil de consultation, d'analyse et de diffusion d'information géospatiale destiné aux organismes municipaux et gouvernementaux souhaitant consulter de l'information géospatiale produite ou compilée notamment par le gouvernement du Québec et ses partenaires.

³ Inframunicipal est un outil de visualisation du portrait de leurs infrastructures en eau et de simulation des investissements futurs en renouvellement sur le cycle de vie de ces actifs.

Tableau 2. Détails de l'échantillon des données des infrastructures municipales d'eau du Québec

Catégorie d'infrastructures	Source des données (Documents)	Âge moyen des documents	Municipalités ayant transmis des données depuis 2014			Municipalités ayant transmis des données à jour en 2025			Extrapolation/Représentativité
			Nombre	Couverture de l'ensemble des municipalités du Québec	Couverture de la population totale du Québec	Nombre	Couverture de l'ensemble des municipalités du Québec	Couverture de la population totale du Québec	
Infrastructures linéaires	Plan d'intervention pour le renouvellement des conduites d'eau potable, d'égouts et des chaussées	3,1 ans	903	82 %	98 %	52	5 %	44 %	L'échantillon est extrapolé pour représenter l'ensemble du Québec.
Infrastructures ponctuelles	Outil d'évaluation des besoins en investissement	2,3 ans	901	82 %	97 %	655	59 %	82 %	L'échantillon est considéré représentatif en raison de l'absence de données complètes antérieures sur les infrastructures ponctuelles.
Total		3,0 ans	938	85 %	99 %	666	60 %	92 %	

Note importante :



Le tableau ci-dessus présente les résultats par rapport à l'ensemble des municipalités du Québec. Le CERIU estime à 938 le nombre de municipalités possédant un réseau d'eau. Sur cette base, 96 % des municipalités possédant un réseau d'eau ont transmis un plan d'intervention depuis 2014. Ces municipalités représentent 99 % de la population totale desservie.

3. Portrait des infrastructures en eau

Ce chapitre présente le portrait des infrastructures en eau des municipalités du Québec, en s'appuyant sur des données représentatives et actualisées. Il offre un aperçu de la composition et de la répartition des infrastructures, incluant les réseaux de conduites et les ouvrages associés, ainsi que leur valeur de remplacement et leur état. Un portrait plus détaillé par type d'infrastructures est disponible à l'ANNEXE 3.

Inventaire

Le réseau municipal des infrastructures d'eau au Québec représente un patrimoine important : plus de 100 000 kilomètres de conduites et plus de 10 000 ouvrages assurent la gestion de l'eau potable, des eaux usées et pluviales⁴. Le Tableau 3 présente les différents types d'infrastructures d'eau, ainsi qu'une brève description de chacune.

Tableau 3. Inventaire des infrastructures d'eau pour l'année 2025

Catégorie d'infrastructures	Type d'infrastructures	Description (actifs inclus)	Quantité
Infrastructures linéaires	 Conduites d'eau potable	Incluent les conduites d'alimentation et de distribution d'eau potable	44 571 km
	 Conduites d'eaux usées	Incluent les conduites gravitaires de collecte, d'interception ainsi que les conduites de refoulement des eaux usées	36 761 km
	 Conduites d'eaux pluviales	Incluent les conduites de collecte des eaux pluviales	19 773 km
Sous-total	Conduites		101 105 km
Infrastructures ponctuelles	 Ouvrages d'eau potable	Incluent les installations de production, les postes de pompage et de régulation de pression, les réservoirs et les chambres de service majeures	4 593 ouvrages
	 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	Incluent les installations de traitement, les postes de pompage, les ouvrages de rétention et les chambres de service majeures	6 066 ouvrages
Sous-total	Ouvrages		10 659 ouvrages

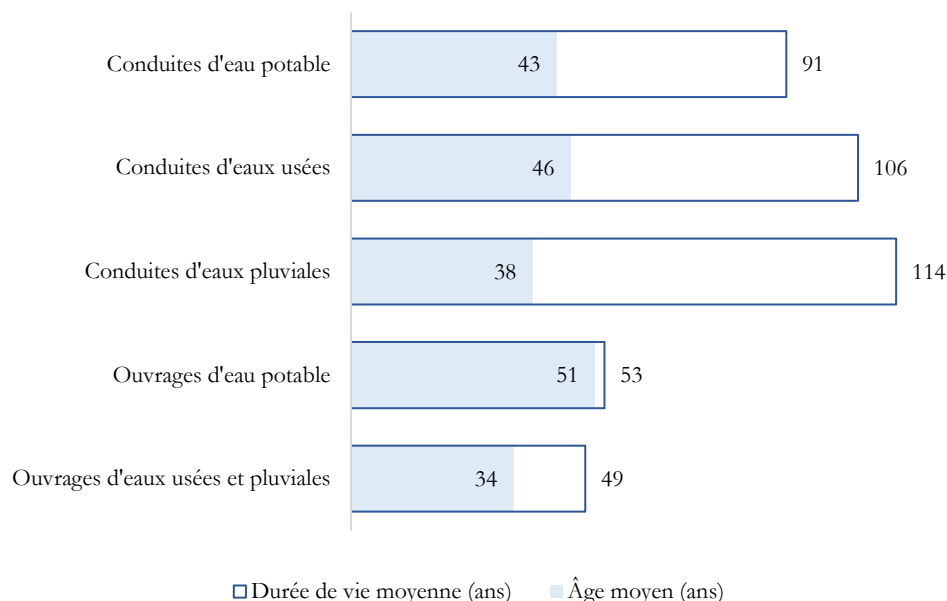
⁴ À noter qu'environ 41 342 km de chaussées surplombent les conduites souterraines en eau des municipalités.

Plus de 100 000 km de conduites et plus de 10 000 ouvrages assurent la gestion des eaux potables, usées et pluviales.

L'âge moyen des infrastructures d'eau est de 43 ans, ce qui correspond à 47 % de la durée de vie moyenne estimée à 92 ans.

L'âge moyen des infrastructures d'eau est de 43 ans, ce qui correspond à 47 % de la durée de vie moyenne estimée à 92 ans. Ces infrastructures ont généralement atteint ou dépassé le tiers de leur durée de vie utile (voir Figure 2). En effet, la grande majorité des investissements dans les infrastructures en eau au Québec a été effectuée à partir de 1950, avec un pic d'investissement entre les années 1970 et 1990.

Figure 2. Âge moyen vs. durée de vie moyenne par type d'infrastructures



L'analyse de l'évolution de l'âge moyen des infrastructures d'eau met en évidence la stabilité de cet indicateur de 2021 à 2025. Cette stabilité s'explique principalement par la réalisation de travaux de renouvellement de conduites financés par les municipalités et par les différents paliers gouvernementaux.

Note importante :



L'atteinte ou le dépassement de la durée de vie théorique des ouvrages ne traduit pas une perte de fonctionnalité de ces infrastructures, leurs composantes étant, pour la plupart, renouvelées continuellement afin d'assurer un niveau de service adéquat à la population.

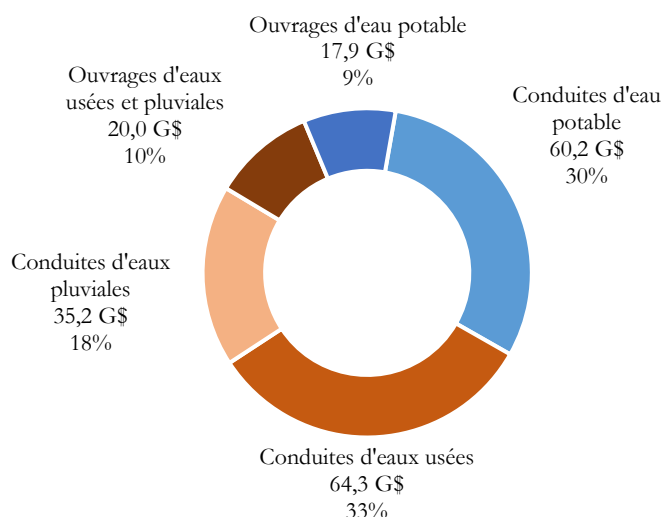
La valeur de remplacement totale des infrastructures en eau est estimée à 197,6 G\$ en 2025.

Valeur de remplacement

La valeur de remplacement⁵ totale des infrastructures en eau, qui inclut le coût de remise à niveau de la voirie sur la largeur de la tranchée, est estimée à 197,6 milliards \$ en 2025.

→ Avec une valeur totale de 159,7 milliards \$, les conduites d'eau représentent la plus grande part des infrastructures en eau, soit environ 81 % de la valeur de remplacement totale.

Figure 3. Répartition de la valeur de remplacement des infrastructures en eau par type d'infrastructure



Cette prédominance des conduites reflète l'ampleur et la complexité des travaux sur le réseau souterrain. Avec de milliers de kilomètres de conduites répartis sur l'ensemble du territoire des municipalités québécoises, leur remplacement exige des investissements considérables en matériaux, en opérations (excavation, installation, repavage de la chaussée, etc.) et en main-d'œuvre spécialisée. Il convient néanmoins de souligner l'importance des ouvrages ponctuels qui, bien qu'ils ne représentent que 19 % de la valeur totale, sont critiques dans la chaîne de fourniture de services. À titre d'exemple, une interruption de service dans une usine de filtration peut avoir des conséquences immédiates et majeures sur l'approvisionnement en eau potable pour des milliers de citoyens, affectant non seulement les usages domestiques, mais aussi les secteurs économiques et institutionnels.

Qu'en est-il de la voirie au-dessus des conduites?



La valeur de remplacement des chaussées situées au-dessus des conduites est estimée à 80,8 milliards \$ en 2025. Cette estimation correspond au coût nécessaire pour reconstruire la chaussée **sur toute sa largeur**, et non seulement sur la largeur de la tranchée où se trouve la conduite. Par conséquent, additionner cette valeur à celle des conduites surestimerait le coût réel de remplacement des conduites souterraines.

⁵ La valeur de remplacement correspond au coût estimé qui devrait être encouru si toutes les infrastructures devaient être remplacées aujourd'hui. Pour plus de détails sur la méthodologie d'estimation de la valeur de remplacement, consultez l'ANNEXE 2.

La valeur de remplacement des infrastructures d'eau a augmenté d'environ 4,8 %, en comparaison de 2024.

→ Avec une valeur totale de 107,7 milliards \$, les municipalités de plus de 100 000 habitants représentent la plus grande part des infrastructures en eau, soit environ 55 % de la valeur de remplacement totale.

Comparativement à 2024, la valeur de remplacement des infrastructures d'eau a augmenté d'environ 4,8 %, passant de 188,5 milliards \$ à 197,6 milliards \$ en 2025. Cette augmentation s'explique principalement par :

→ **L'inflation prise en compte dans le rapport (4,2 %)**

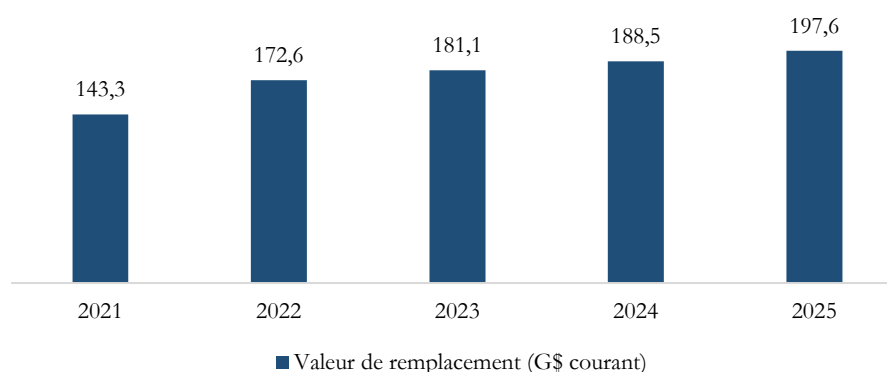
Le taux d'indexation utilisé pour la prise en compte de l'inflation est basé sur l'indice des prix de construction des bâtiments non résidentiels⁶ de Statistique Canada. Pour 2025, le taux d'indexation retenu est celui du deuxième trimestre (T2), soit un indice de 108,6 comparativement à 104,2 en 2024. L'indexation annuelle est donc de 4,2 %.

→ **La mise à jour sur les infrastructures par les municipalités (0,6 %)**

Cette augmentation reflète à la fois l'intégration de nouvelles infrastructures recensées dans les réseaux municipaux et la mise à jour des documents transmis par les municipalités, particulièrement celles de plus de 100 000 habitants, contribuant ainsi à la croissance globale de la valeur de remplacement.

Entre 2021 et 2025, la valeur de remplacement des infrastructures en eau du Québec a connu une hausse notable, en grande partie attribuable à l'impact persistant de la pandémie, qui a engendré une augmentation marquée des coûts des matériaux de construction et de la main-d'œuvre en raison de perturbations dans les chaînes d'approvisionnement mondiales et d'une pénurie de travailleurs spécialisés.

Figure 4. Variation de la valeur de remplacement des infrastructures en eau de 2021 à 2025 (en G\$)



⁶ L'indice des prix de la construction de bâtiments (IPCB) mesure la variation trimestrielle des prix au fil du temps que les entrepreneurs exigent pour construire un éventail de nouveaux bâtiments résidentiels et non résidentiels.

Bon (B)

L'état des infrastructures d'eau dans le cadre de ce bilan est jugé bon (B), c'est-à-dire adéquat pour le moment.

État

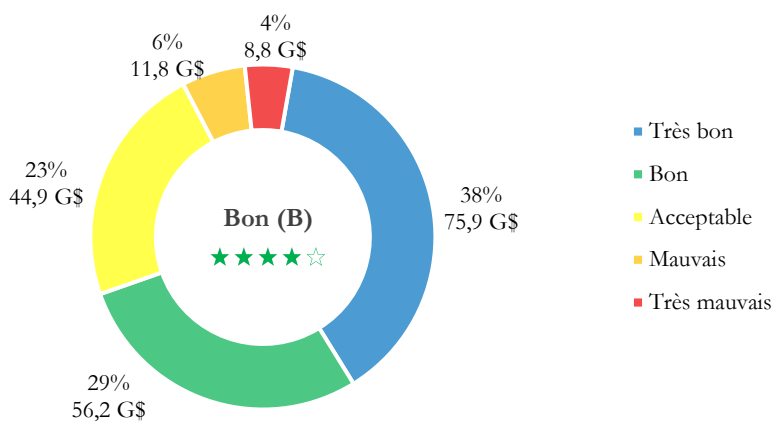
Globalement, les infrastructures en eau des municipalités du Québec sont considérées en bon état (B) selon l'échelle d'évaluation de l'état des infrastructures présentée au Tableau 4⁷.

Tableau 4. Échelle d'évaluation de l'état des actifs

Classe	État	Description ⁸
A	Très bon	État adapté pour l'avenir Infrastructures habituellement récentes ou remises à neuf.
B	Bon	État adéquat pour le moment Infrastructures dont l'état est satisfaisant. Elles présentent une faible probabilité de défaillance liée à l'âge ou à l'état.
C	Acceptable	Suivi nécessaire Infrastructures qui montrent des signes de détérioration. Elles présentent une probabilité modérée de défaillance liée à l'âge ou à l'état.
D	Mauvais	Risque accru de nuire au service Infrastructures dont l'état est proche de la fin de la durée de vie utile. Elles présentent une probabilité élevée de défaillance liée à l'âge ou à l'état.
E	Très mauvais	État inadapté pour un usage soutenu Infrastructures dont l'état est proche ou a dépassé la fin de la durée de vie utile. Elles présentent une probabilité très élevée de défaillance liée à l'âge ou à l'état.

Comme le montre la Figure 5, 67 % de la valeur de remplacement des infrastructures identifiées sont considérées en état très bon (A) ou bon (B). Ce pourcentage atteint 90 % si l'on inclut les infrastructures considérées en état acceptable (C).

Figure 5. Résumé de l'état physique moyen de l'ensemble des infrastructures d'eau



⁷ Il est à noter que les critères d'évaluation de l'état pour chaque type d'infrastructure sont basés sur ses caractéristiques propres et peuvent donc varier selon les types d'infrastructures.

⁸ Adapté du Secrétariat du Conseil du trésor (SCT) [4]

La plupart des types d'infrastructures d'eau, tant linéaires que ponctuelles, présentent un état moyen similaire, soit « Bon (B) »⁹. Cette uniformité suggère que, dans l'ensemble, la gestion de ces infrastructures permet de maintenir leur qualité à un niveau satisfaisant, malgré le vieillissement observé dans plusieurs segments du parc d'infrastructures.

→ Les conduites d'eau potable et d'égouts sont généralement évaluées comme étant en « bon » état (classe B), selon le Tableau 5. Elles répondent, pour la plupart, aux exigences opérationnelles et assurent la continuité du service. Il reste néanmoins essentiel de surveiller les conduites classées D et E.

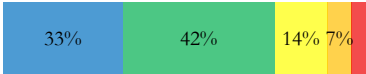
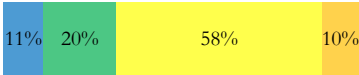
Tableau 5. État des infrastructures linéaires d'eau

Catégorie d'infrastructures	Type d'infrastructures	État
Infrastructures linéaires	 Conduites d'eau potable	Bon (B)  Les conduites d'eau potable sont en bon état mais une forte proportion du réseau est considérée en état acceptable (C). Cette situation concerne principalement les conduites ayant atteint le milieu de leur durée de vie utile ou ayant subi plus de deux bris depuis leur mise en service.
	 Conduites d'eaux usées	Bon (B)  80 % des conduites d'eaux usées sont considérées en bon ou très bon état physique. Cette évaluation repose à 48 % sur l'âge des conduites et à 52 % sur un constat de défectuosité résultant d'une inspection.
	 Conduites d'eaux pluviales	Bon (B)  89 % des conduites d'eaux pluviales sont considérées en bon ou très bon état physique. Cette évaluation repose à 65 % sur l'âge des conduites et à 35 % sur un constat de défectuosité résultant d'une inspection.

⁹ Il est à noter que l'état présenté est évalué selon la valeur de remplacement des infrastructures.

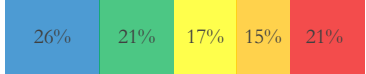
→ Les ouvrages d'eau présentent un état comparable à celui des réseaux. Il convient toutefois de noter que leur évaluation dépend essentiellement de l'avis de représentants municipaux, générant ainsi un degré d'incertitude plus accru quant à la fiabilité des résultats.

Tableau 6. État des infrastructures ponctuelles d'eau

Catégorie d'infrastructures	Type d'infrastructures	État
Infrastructures ponctuelles	 Ouvrages d'eau potable	Bon (B)  75 % des ouvrages d'eau potable sont considérés globalement en bon ou très bon état. Cette évaluation repose à 99 % sur l'avis de représentants municipaux.
	 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	Acceptable (C)  Une forte proportion des ouvrages d'eaux usées et pluviales (58 %) présente une probabilité de défaillance modérée (C). Ces ouvrages sont principalement des ouvrages majeurs de grandes villes dont les composantes sont considérées vétustes. Cette évaluation repose à 98 % sur l'avis de représentants municipaux.

Qu'en est-il de la voirie au-dessus des conduites?

Tableau 7. État de la voirie au-dessus des conduites

Catégorie d'infrastructures	Type d'infrastructures	État
Infrastructures linéaires	 Chaussées au-dessus des conduites	Acceptable (C)  À l'instar des rapports précédents, l'état de la voirie au-dessus des conduites est considéré acceptable avec 36 % du réseau classé D ou E. Cette évaluation repose principalement sur des inspections (92 %).

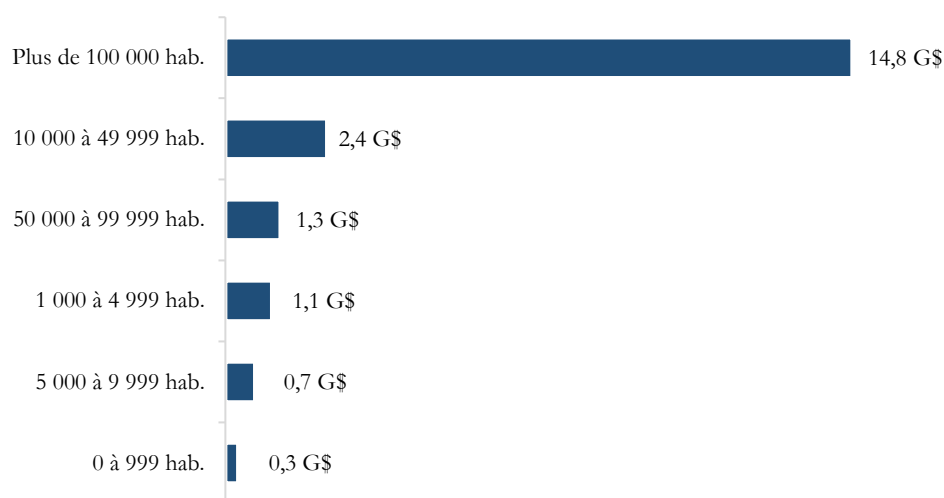
**20,6 G\$ requis si on
devait remplacer en 2025
toutes les infrastructures
en eau classées D et E.**

Des infrastructures en mauvais état particulièrement pour les conduites de grandes villes

Bien que la majorité des infrastructures d'eau soit considérée en état acceptable ou mieux, un montant de 20,6 milliards \$ serait requis si on devait remplacer en 2025 toutes les infrastructures en eau considérées en état mauvais (D) ou très mauvais (E)¹⁰. Ces infrastructures pourraient nécessiter une attention à court terme afin de les remettre en bon état. Il importe toutefois de rappeler que toutes les infrastructures vieillissantes ne doivent pas nécessairement être remplacées : des interventions majeures, à moindre coût, permettent souvent de prolonger efficacement la durée de vie des infrastructures.

- Sur les 20,6 milliards \$, 16,5 milliards \$ (près de 80 %) sont attribuables aux conduites d'eau souterraines.
- 14,8 G \$ (environ 72 %) sont attribuables aux villes de plus de 100 000 habitants (voir ANNEXE 4).

Figure 6. Valeur des infrastructures en eau classées D ou E par catégorie de population (en G\$)



Cette dernière donnée met en lumière que la grande majorité des infrastructures en eau en mauvais état se concentre dans les grands centres urbains, en raison notamment de l'ancienneté des réseaux, dont une part importante des infrastructures a été construite entre 1950 et 1980. L'usure naturelle, les besoins accrus de réhabilitation et la densité de la population font en sorte que la remise à niveau de ces réseaux représente un défi majeur nécessitant des investissements considérables.

Néanmoins, même si le déficit de maintien d'actifs est plus marqué dans les grandes villes, les municipalités de plus petite taille doivent aussi mettre à niveau une portion de leurs infrastructures d'eau. Environ 6 % de la valeur de remplacement totale de leur parc d'infrastructures d'eau est considéré en état mauvais ou très mauvais.

¹⁰ Il est à noter que cette valeur inclut le coût de la voirie sur la largeur de la tranchée au-dessus des conduites souterraines. La valeur de remplacement des chaussées classées D et E (sur la pleine largeur) est estimée à 29,0 milliards \$. Pour plus de détails, voir Annexe 3.6.

Une hausse apparente mais sous contrôle

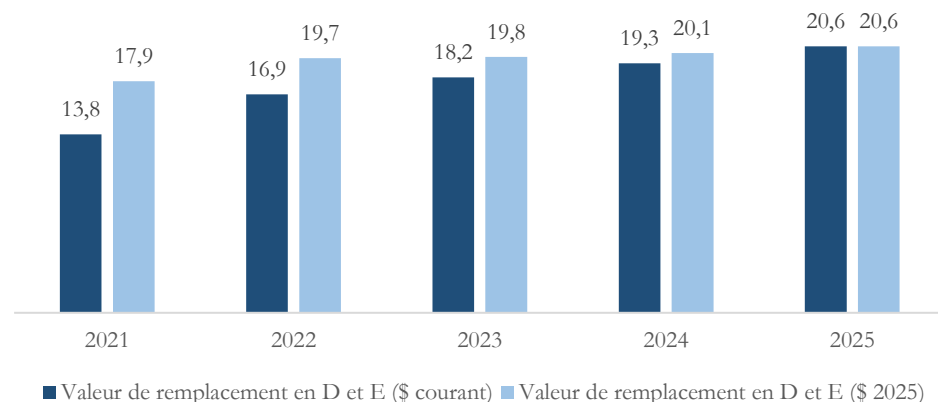
Entre 2024 et 2025, la valeur de remplacement des infrastructures en eau D et E a augmenté de 1,3 milliard \$, soit une augmentation de près de 6,7 %.

Entre les bilans 2024 et 2025, la valeur de remplacement des infrastructures en eau considérées en état mauvais (D) et très mauvais (E) a augmenté de 1,3 milliard \$ (environ 6,7 %), principalement en raison de l'inflation (4,2 %). En dollars constants de 2025, l'augmentation de l'ordre de 0,5 milliard \$ (2,5 %) s'explique principalement par la dégradation naturelle, la réévaluation des valeurs de remplacement et l'intégration de nouveaux constats de déficiences par certaines municipalités.

En se référant à la Figure 7, cette évolution s'inscrit dans la tendance observée au cours des cinq dernières années, où la valeur des infrastructures classées D ou E (\$ 2025) a connu une progression constante.

Toutefois, la proportion de ces infrastructures par rapport à la valeur de remplacement totale est demeurée relativement stable, autour de 10 %, ce qui témoigne d'un certain équilibre entre la dégradation naturelle, l'identification de nouvelles déficiences et les efforts de renouvellement réalisés. Cette stabilité met en lumière l'importance de poursuivre les initiatives d'évaluation et de suivi pour assurer une gestion proactive et efficace du parc d'infrastructures en eau.

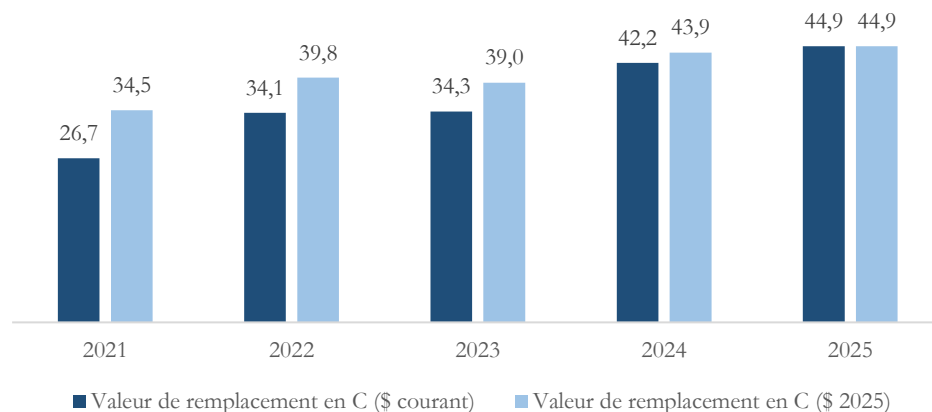
Figure 7. Variation de la valeur des infrastructures en eau classées D ou E de 2021 à 2025 (en G\$)



De 2024 à 2025, la valeur de remplacement des infrastructures en eau considérées en état acceptable (C) est aussi sensiblement restée la même, soit environ 22 % de la valeur de remplacement totale. Cependant, sur une période plus longue (Figure 8), la valeur est passée de 18 % à 23 %. Cette augmentation s'explique principalement par :

- l'évaluation récente de plusieurs composantes d'ouvrages majeurs dans les grandes villes comme étant en mauvais état ;
- la réalisation de nombreuses nouvelles inspections de conduites d'égout révélant des défaillances modérées ;
- un nombre important de conduites d'eau potable ayant atteint la moitié de leur durée de vie utile, entraînant leur reclassement dans la catégorie à probabilité de défaillance modérée.

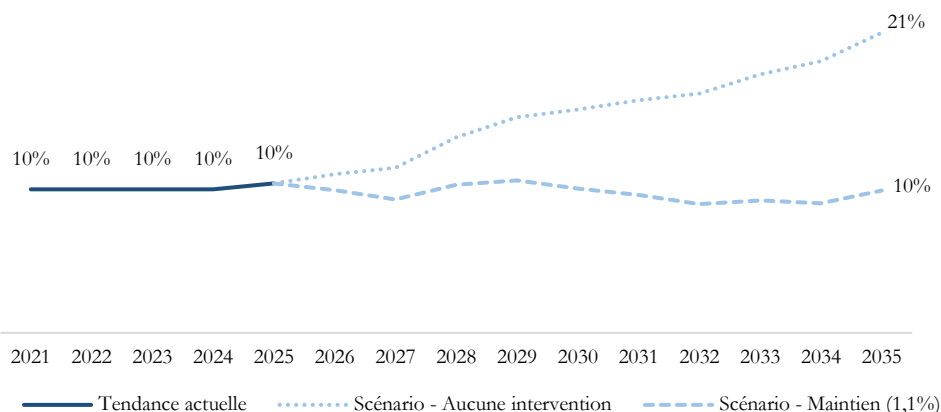
Figure 8. Variation de la valeur des infrastructures en eau avec une classe d'état C de 2021 à 2025 (en G\$)



En projetant la dégradation naturelle de ces infrastructures dans les prochaines années et en supposant qu'aucun investissement n'est réalisé pour leur mise à niveau ou l'amélioration de la connaissance de leur état, la proportion des infrastructures classées D et E pourrait quasiment doubler à l'horizon 2035 (Figure 9). Une part importante d'infrastructures considérées en état acceptable (C) risquerait donc de passer à un état mauvais (D) dans un avenir rapproché. Néanmoins, un taux de réinvestissement¹¹ légèrement supérieur à 1 % permettrait de maintenir le parc d'infrastructures classées D et E dans une proportion similaire à celle du portrait actuel¹².

Figure 9. Variation projetée de la proportion des infrastructures en eau avec une classe d'état D ou E

Un taux de réinvestissement avoisinant 1 % permettrait de maintenir le parc d'infrastructures d'eau en D et E, dans une proportion similaire à celle du portrait actuel.



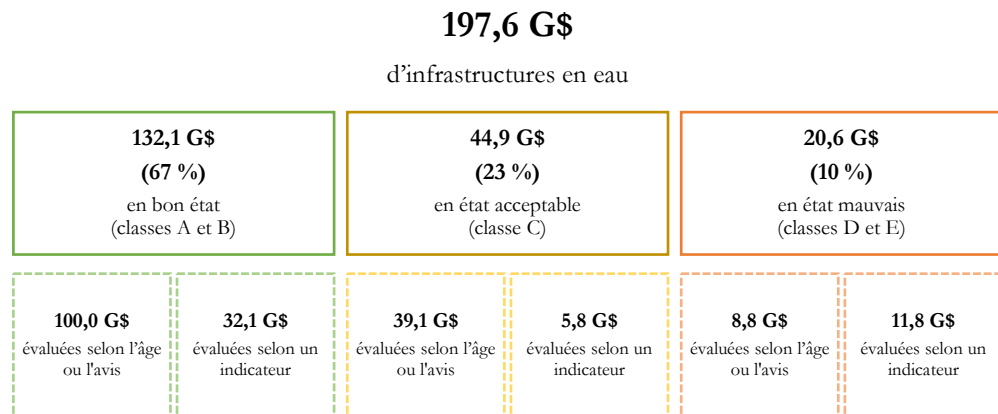
¹¹ Le taux de réinvestissement correspond au budget annuel de renouvellement (remise en état, reconstruction ou remplacement d'infrastructures) en pourcentage de la valeur de remplacement des infrastructures (FCM, 2016).

¹² Le scénario projeté est sommaire et ne tient pas compte de l'optimisation des interventions pour réduire les investissements à réaliser.

L'importance d'améliorer la qualité des données

Les municipalités du Québec ont développé une bonne connaissance de l'inventaire de leur réseau d'eau potable et d'eaux usées, notamment grâce aux plans d'intervention, qui datent d'environ 1 à 7 ans. Il existe néanmoins un degré d'incertitude associé aux données relatives à l'état déclaré des infrastructures. Dans certains cas, les données sur l'état déclaré sont basées sur des inspections techniques sur site, et dans d'autres cas, en tenant compte uniquement de l'âge de l'infrastructure, ou l'avis de représentants municipaux.

Figure 10. Répartition de la valeur de remplacement selon l'état et la source d'évaluation



La Figure 10 montre que :

- La grande majorité des infrastructures d'eau (75 %, soit 147,9 milliards \$) est évaluée selon des critères théoriques ou subjectifs, ce qui peut limiter la précision quant à leur état réel.
- Cette tendance touche également (mais à un degré moindre) les infrastructures les plus à risque. 43 % des actifs classés D ou E (8,8 milliards \$) sont évalués selon ces mêmes méthodes, surtout dans les réseaux d'eau potable, les ouvrages d'eau potable, d'eaux usées et pluviales.
- Pour les infrastructures à probabilité de défaillance modérée (classe C), la proportion monte à 87 % (39,1 G\$), principalement en raison des conduites d'eau potable. En l'absence de registre de bris et du fait que les nouvelles technologies d'auscultation de ces réseaux ne sont pas encore très utilisées, l'âge demeure le facteur prédominant pour estimer l'état de ces réseaux.

La forte dépendance à des évaluations basées sur l'âge ou l'avis de représentants municipaux met donc en évidence une limite importante dans la précision du portrait actuel. Ces approches, bien qu'utiles en l'absence de données détaillées, ne reflètent pas toujours la réalité physique des infrastructures. Par exemple, une conduite ancienne peut être en bon état grâce à un entretien rigoureux, tandis qu'une conduite plus récente peut présenter des défaillances. Cette situation souligne l'importance de continuer d'améliorer la qualité des données, notamment par des inspections au bon moment, des relevés de bris ou l'intégration de nouvelles technologies pour suivre l'évolution de l'état de ces infrastructures.

4. Conclusion

Le portrait 2025 confirme que les infrastructures municipales d'eau du Québec totalisent une valeur de remplacement de **197,6 G\$**, en hausse de 4,8 % par rapport à 2024, principalement en raison de l'inflation (4,2 %) et des mises à jour de données transmises par les municipalités (0,6 %). Cette valeur correspond au coût nécessaire pour reconstruire, en 2025, **101 105 km de conduites souterraines** (avec remise à niveau de la voirie¹³ sur la largeur de la tranchée) ainsi que **10 659 ouvrages d'eau** appartenant aux municipalités québécoises.

L'état global des infrastructures d'eau demeure stable : **67 %** de leur valeur de remplacement est considérée en très bon ou bon état (A ou B), **23 %** en état acceptable (C), et **10 %** en état mauvais ou très mauvais (D ou E). En 2025, la valeur de remplacement des infrastructures classées D ou E est estimée à **20,6 G\$**, avec une forte concentration dans les grandes villes où une part importante des réseaux a été construite entre 1950 et 1980. Les tendances observées depuis 2021 montrent une stabilité de la proportion des infrastructures en classe D et E (autour de 10 %) et une augmentation continue de la proportion des infrastructures en classe C (de 18 % en 2021 à 23 % en 2025). Ces derniers actifs, d'une valeur de **44,9 G\$** en 2025, présentent un plus grand potentiel de dégradation à court et moyen terme.

Le rapport met aussi en évidence une hétérogénéité dans la qualité des données : environ 75 % de la valeur des infrastructures est évaluée à partir de l'âge ou de l'avis de représentants municipaux, ce qui peut limiter la fiabilité du portrait de leur état réel. La révision en cours des guides d'élaboration des plans d'intervention, dont la publication est prévue en 2026, vise précisément à uniformiser les pratiques et à améliorer la fiabilité des évaluations, en cohérence avec les plans de gestion d'actifs lancés en 2023.

Tous ces constats réaffirment la nécessité de poursuivre le développement de la connaissance des actifs municipaux en s'appuyant sur des données plus complètes et actualisées. L'amélioration des pratiques de suivi et la mise à jour régulière des inventaires demeurent essentielles pour optimiser les investissements, réduire les risques liés au vieillissement des infrastructures et assurer la continuité des services d'eau à l'échelle provinciale.

¹³ Les conduites sont surplombées par 41 342 km de chaussées. La valeur de remplacement sur toute la largeur des chaussées est estimée à 80,8 G\$. Leur état demeure acceptable (C).

Liste des abréviations, sigles et acronymes

CERIU	Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines
CPV	Chlorure de polyvinyle
IPCB	Indice des prix de la construction de bâtiments
MAMH	Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation
PACP	Pipeline Assessment Certification Program
PCI	Pavement Condition Index (Indice d'état de surface)
PEHD	Polyéthylène haute densité
PGA	Plan de gestion des actifs
PI	Plan d'intervention
PIEMQ	Portrait des infrastructures en eau des municipalités du Québec
SCT	Secrétariat du Conseil du trésor
SQEEP	Stratégie québécoise d'économie d'eau potable
TTOG	Tuyau de tôle ondulée galvanisée



Annexes

ANNEXE 1. Liste des municipalités participantes

Tableau 8. Liste des municipalités ayant transmis des documents sur leurs infrastructures linéaires et/ou ponctuelles d'eau

Région administrative	Liste des municipalités Municipalité (code géographique, version du plus récent plan d'intervention, version du plus récent formulaire ponctuel)
Bas-Saint-Laurent	Sainte-Marguerite-Marie (07005, 2016, 2015); Sainte-Florence (07010, Nd, 2023); Causapscal (07018, 2018, 2022); Albertville (07025, 2016, 2017); Saint-Léon-Le-Grand (07030, 2016, 2015); Sainte-Irène (07040, 2017, 2023); Amqui (07047, 2016, 2023); Lac-Au-Saumon (07057, 2017, 2023); Saint-Alexandre-Des-Lacs (07065, 2017, 2023); Saint-Tharcisius (07070, 2017, 2021); Saint-Vianney (07075, 2019, 2023); Val-Brillant (07080, 2015, 2023); Sayabec (07085, 2016, 2023); Saint-Cléophas (07090, 2017, 2023); Saint-Moïse (07095, 2016, 2022); Saint-Noël (07100, 2017, 2023); Saint-Damase (07105, 2016, 2023); Les Méchins (08005, 2018, 2023); Grosses-Roches (08015, 2017, 2023); Sainte-Félicité (08023, 2016, 2022); Saint-Adelme (08030, 2017, 2023); Saint-René-De-Matane (08035, 2016, 2023); Matane (08053, 2016, 2023); Saint-Ulric (08073, 2017, 2023); Baie-Des-Sables (08080, 2016, 2023); La Rédemption (09005, 2015, 2020); Saint-Charles-Garnier (09010, 2016, 2015); Saint-Gabriel-De-Rimouski (09025, 2017, 2020); Saint-Donat (09030, 2017, 2023); Sainte-Angèle-De-Mérici (09035, 2020, 2023); Padoue (09040, 2015, 2015); Métis-Sur-Mer (09048, 2020, 2021); Saint-Octave-De-Métis (09055, 2017, 2022); Price (09065, 2021, 2023); Saint-Joseph-De-Lepage (09070, 2016, 2015); Mont-Joli (09077, 2018, 2023); Sainte-Flavie (09085, 2017, 2023); Sainte-Luce (09092, 2022, 2022); La Trinité-Des-Monts (10010, 2018, Nd); Saint-Narcisse-De-Rimouski (10015, 2021, 2019); Saint-Anaclet-De-Lessard (10030, 2016, 2020); Rimouski (10043, 2021, 2023); Saint-Valérien (10060, 2015, 2014); Saint-Fabien (10070, 2023, 2020); Saint-Eugène-De-Ladrière (10075, 2015, 2015); Saint-Clément (11005, 2015, 2023); Saint-Jean-De-Dieu (11010, 2017, 2022); Sainte-Rita (11015, 2015, 2015); Saint-Médard (11025, 2015, 2015); Sainte-Françoise (11030, 2018, 2022); Trois-Pistoles (11040, Nd, 2023); Notre-Dame-Des-Neiges (11045, 2017, 2023); Saint-Mathieu-De-Rioux (11050, 2015, 2022); Saint-Simon-De-Rimouski (11055, 2015, 2023); Saint-Cyprien (12005, 2017, 2023); Saint-Hubert-De-Rivière-Du-Loup (12010, 2018, 2023); Saint-Antonin (12015, 2016, 2023); Saint-Modeste (12020, 2016, 2023); Saint-Épiphanie (12030, 2017, 2023); Saint-Paul-De-La-Croix (12035, 2016, 2015); L'Isle-Verte (12043, Nd, 2023); Cacouna (12057, 2016, 2023); Saint-Arsène (12065, 2017, 2023); Rivière-Du-Loup (12072, 2015, 2022); Notre-Dame-Du-Portage (12080, 2016, 2023); Dégelis (13005, 2021, 2023); Saint-Marc-Du-Lac-Long (13020, 2017, 2023); Rivière-Bleue (13025, 2017, 2020); Saint-Eusèbe (13030, 2018, 2015); Saint-Juste-Du-Lac (13040, 2015, 2023); Auclair (13045, 2022, 2023); Lejeune (13050, 2015, 2023); Biencourt (13055, 2016, 2023); Lac-Des-Aigles (13062, 2015, 2023); Saint-Michel-Du-Squatec (13065, 2020, 2023); Témiscouata-Sur-Le-Lac (13073, 2017, 2023); Saint-Louis-Du-Ha! Ha! (13080, 2016, 2015); Saint-Honoré-De-Témiscouata (13090, 2015, 2015); Pohénégamook (13095, 2016, 2023); Mont-Carmel (14005, 2016, 2023); Saint-Bruno-De-Kamouraska (14010, 2015, 2015); Saint-Pascal (14018, 2016, 2023); Sainte-Hélène-De-Kamouraska (14025, 2016, 2023); Saint-Joseph-De-Kamouraska (14030, 2015, 2015); Saint-Alexandre-De-Kamouraska (14035, 2020, 2023); Saint-André-De-Kamouraska (14040, 2015, 2023); Saint-Germain-De-Kamouraska (14045, Nd, 2015); Kamouraska (14050, 2016, 2023); Saint-Philippe-De-Néri (14060, 2016, 2023); Rivière-Ouelle (14065, 2016, 2022); Saint-Pacôme (14070, 2016, 2023); Saint-Gabriel-Lalemant (14075, 2016, 2015); Saint-Onésime-D'ixworth (14080, 2017, 2015); La Pocatière (14085, 2017, 2020); Sainte-Anne-De-La-Pocatière (14090, 2021, 2023)
Saguenay-Lac-Saint-Jean	Lac-Bouchette (91005, 2017, 2023); Saint-André-Du-Lac-Saint-Jean (91010, 2019, 2023); Saint-François-De-Sales (91015, 2016, 2023); Chambord (91020, 2024, 2023); Roberval (91025, 2017, 2023); Sainte-Hedwige (91030, 2015, 2023); Saint-Prime (91035, 2016, 2022); Saint-Félicien (91042, 2016, 2023); La Doré (91050, 2020, 2023); Saint-Augustin (92005, 2016, 2023); Péribonka (92010, 2016, 2015); Sainte-Jeanne-D'arc (92015, 2016, 2023); Dolbeau-Mistassini (92022, 2020, 2023); Albanel (92030, 2019, 2023); Normandin (92040, 2016, 2023); Saint-Thomas-Didyme (92045, 2019, 2023); Saint-Edmond-Les-Plaines (92050, 2017, 2023); Girardville (92055, 2018, 2023); Notre-Dame-De-Lorette (92060, 2018, 2017); Saint-Eugène-D'Argentenay (92065, 2016, 2023); Saint-Stanislas (92070, 2015, 2023); Desbiens (93005, 2016, 2023); Métabetchouan-Lac-À-La-Croix (93012, 2016, 2023); Hébertville (93020, 2017, 2023); Hébertville-Station (93025, 2023, 2023); Saint-Bruno (93030, 2019, 2023); Saint-Gédéon (93035, 2017, 2023); Alma (93042, 2016, 2023); Saint-Nazaire (93045, 2017,

	2023); Labrecque (93055, 2016, 2023); Lamarche (93060, 2022, 2023); L'ascension-De-Notre-Seigneur (93065, 2015, 2023); Saint-Henri-De-Taillon (93070, 2016, 2023); Sainte-Monique (93075, 2017, 2023); Saint-Ludger-De-Milot (93080, 2016, 2023); Saguenay (94068, 2019, 2023); Petit-Saguenay (94205, 2022, 2023); L'anse-Saint-Jean (94210, 2016, 2023); Rivière-Éternité (94215, 2021, 2023); Ferland-Et-Boilleau (94220, 2015, 2023); Saint-Félix-D'otis (94225, 2016, 2023); Sainte-Rose-Du-Nord (94230, 2020, 2023); Saint-Fulgence (94235, 2016, 2023); Saint-Honoré (94240, 2016, 2023); Saint-David-De-Falardeau (94245, 2019, 2023); Bégin (94250, 2021, 2023); Saint-Ambroise (94255, 2015, 2022); Saint-Charles-De-Bourget (94260, 2016, 2023); Larouche (94265, 2021, 2023)
Capitale-Nationale	Saint-Irénée (15005, 2021, 2023); La Malbaie (15013, 2021, 2023); Notre-Dame-Des-Monts (15025, 2016, 2023); Saint-Aimé-Des-Lacs (15030, 2016, 2023); Clermont (15035, 2016, 2023); Saint-Siméon (15058, 2018, 2023); Baie-Sainte-Catherine (15065, 2018, 2023); Petite-Rivière-Saint-François (16005, Nd, 2023); Baie-Saint-Paul (16013, 2019, 2023); L'isle-Aux-Coudres (16023, 2015, 2023); Les Éboulements (16048, 2025, 2023); Saint-Hilarion (16050, 2019, 2023); Saint-Urbain (16055, 2018, 2023); Saint-François-De-L'île-D'orléans (20005, Nd, 2014); Sainte-Famille-De-L'île-D'orléans (20010, 2021, 2015); Saint-Jean-De-L'île-D'orléans (20015, 2016, 2015); Saint-Pierre-De-L'île-D'orléans (20025, 2021, 2014); Saint-Tite-Des-Caps (21005, 2021, 2023); Saint-Ferréol-Les-Neiges (21010, 2019, 2023); Saint-Joachim (21020, 2016, 2023); Beaupré (21025, 2025, 2023); Sainte-Anne-De-Beaupré (21030, 2024, 2023); Château-Richer (21035, 2017, 2023); L'ange-Gardien (21040, 2024, 2023); Boischatel (21045, 2020, 2023); Sainte-Catherine-De-La-Jacques-Cartier (22005, 2016, 2023); Fossambault-Sur-Le-Lac (22010, 2023, 2023); Shannon (22020, 2021, 2023); Saint-Gabriel-De-Valcartier (22025, 2015, 2023); Lac-Delage (22030, 2019, 2023); Stoneham-Et-Tewkesbury (22035, 2016, 2023); Lac-Beauport (22040, 2015, 2023); Sainte-Brigitte-De-Laval (22045, 2020, 2023); Québec (23027, 2025, 2022); L'ancienne-Lorette (23057, 2024, Nd); Saint-Augustin-De-Desmaures (23072, 2018, Nd); Neuville (34007, 2021, 2023); Pont-Rouge (34017, 2023, 2023); Donnacona (34025, 2021, 2023); Cap-Santé (34030, 2016, 2023); Saint-Basile (34038, 2017, 2023); Portneuf (34048, 2019, 2023); Deschambault-Grondines (34058, 2022, 2023); Saint-Gilbert (34060, 2020, Nd); Saint-Marc-Des-Carières (34065, 2022, 2023); Saint-Casimir (34078, 2018, 2023); Saint-Thuribe (34085, 2015, 2023); Saint-Ubalde (34090, 2025, 2023); Saint-Alban (34097, Nd, 2023); Sainte-Christine-D'auvergne (34105, 2025, 2014); Saint-Léonard-De-Portneuf (34115, 2016, 2023); Saint-Raymond (34128, 2022, 2023); Rivière-À-Pierre (34135, 2020, 2020)
Mauricie	Notre-Dame-De-Montauban (35005, 2023, 2023); Lac-Aux-Sables (35010, 2018, 2023); Saint-Adelphe (35015, 2016, 2023); Saint-Séverin (35020, 2014, 2023); Saint-Tite (35027, 2023, 2023); Hérouxville (35035, 2016, 2023); Grandes-Piles (35040, 2022, 2020); Saint-Roch-De-Mékinac (35045, 2022, 2022); Sainte-Thècle (35050, 2018, 2023); Shawinigan (36033, 2019, 2023); Trois-Rivières (37067, 2023, 2023); Sainte-Anne-De-La-Pérade (37205, 2017, 2020); Batiscan (37210, 2016, 2020); Sainte-Geneviève-De-Batiscan (37215, 2020, 2023); Champlain (37220, 2023, 2023); Saint-Luc-De-Vincennes (37225, 2017, 2023); Saint-Maurice (37230, 2016, 2023); Notre-Dame-Du-Mont-Carmel (37235, 2021, 2023); Saint-Narcisse (37240, 2024, 2023); Saint-Stanislas (37245, 2016, 2023); Saint-Prosper-De-Champlain (37250, 2016, 2023); Maskinongé (51008, 2016, 2023); Louiseville (51015, 2017, 2023); Yamachiche (51020, 2021, 2023); Saint-Barnabé (51025, 2016, 2018); Saint-Sévère (51030, 2016, 2023); Saint-Léon-Le-Grand (51035, 2017, 2020); Sainte-Ursule (51040, 2015, 2023); Saint-Justin (51045, 2019, 2022); Saint-Édouard-De-Maskinongé (51050, 2016, 2023); Sainte-Angèle-De-Prémont (51055, 2016, 2023); Saint-Paulin (51060, 2017, 2022); Saint-Alexis-Des-Monts (51065, 2016, 2023); Saint-Mathieu-Du-Parc (51070, 2016, 2023); Saint-Élie-De-Caxton (51075, Nd, 2023); Charette (51080, 2016, 2023); Saint-Boniface (51085, 2021, 2023); Saint-Étienne-Des-Grès (51090, 2017, 2023); La Tuque (90012, 2016, 2023); Lac-Édouard (90027, 2017, 2015)
Estrie	Saint-Augustin-De-Woburn (30005, 2022, 2023); Notre-Dame-Des-Bois (30010, 2016, 2023); Piopolis (30020, 2025, 2023); Frontenac (30025, 2020, 2023); Lac-Mégantic (30030, 2018, 2023); Milan (30040, 2017, 2014); Nantes (30045, 2023, 2023); Sainte-Cécile-De-Whitton (30050, 2020, 2019); Audet (30055, 2020, 2023); Saint-Robert-Bellarmin (30070, 2020, 2015); Saint-Ludger (30072, 2021, 2023); Lac-Drolet (30080, 2017, 2023); Saint-Sébastien (30085, 2019, 2023); Lambton (30095, 2023, 2023); Saint-Romain (30100, 2021, 2023); Stornoway (30105, 2016, 2015); Stratford (30110, 2018, 2015); Saint-Adrien (40010, 2016, 2014); Wotton (40017, 2018, 2021); Saint-Georges-De-Windsor (40032, 2016, 2015); Val-Des-Sources (40043, 2020, 2023); Danville (40047, 2023, 2023); Saint-Isidore-De-Clifton (41012, 2021, 2023); Chartierville (41020, 2015, 2015);

	La Patrie (41027, 2022, 2023); Cookshire-Eaton (41038, 2020, 2023); Ascot Corner (41055, 2021, 2023); East Angus (41060, 2016, 2022); Bury (41070, 2017, 2023); Scotstown (41080, 2018, 2023); Weedon (41098, 2022, 2023); Dudswell (41117, 2017, 2023); Stoke (42005, 2016, 2023); Saint-François-Xavier-De-Brompton (42020, 2020, 2015); Saint-Denis-De-Brompton (42025, 2020, 2023); Racine (42032, 2021, 2023); Bonsecours (42040, 2016, 2023); Lawrenceville (42045, 2018, 2020); Sainte-Anne-De-La-Rochelle (42050, 2021, 2014); Valcourt (42055, 2023, 2023); Valcourt (42060, 2021, 2023); Kingsbury (42070, Nd, 2018); Melbourne (42075, 2025, 2023); Windsor (42088, 2015, 2023); Val-Joli (42095, 2025, 2023); Richmond (42098, 2022, 2023); Saint-Claude (42100, 2015, 2015); Sherbrooke (43027, 2025, 2023); Saint-Malo (44003, 2018, 2015); Saint-Venant-De-Paquette (44005, 2015, Nd); East Hereford (44010, 2016, 2022); Saint-Herménégilde (44015, 2015, 2023); Dixville (44023, 2021, 2023); Coaticook (44037, 2018, 2018); Sainte-Edwidge-De-Clifton (44055, 2016, 2023); Martinville (44060, 2017, 2023); Compton (44071, 2020, 2023); Waterville (44080, 2020, 2023); Stanstead (45008, 2015, 2023); Stanstead (45025, 2021, 2023); Potton (45030, 2015, 2022); Ayer's Cliff (45035, 2019, 2023); Hatley (45043, 2015, 2023); North Hatley (45050, 2021, 2015); Hatley (45055, 2021, 2023); Sainte-Catherine-De-Hatley (45060, 2015, 2015); Magog (45072, 2021, 2023); Saint-Benoît-Du-Lac (45080, 2023, 2023); Eastman (45093, 2016, 2023); Stukely-Sud (45105, 2022, 2022); Orford (45115, 2016, 2019); Abercorn (46005, 2022, 2023); Frelighsburg (46010, 2015, 2022); Saint-Armand (46017, 2017, 2015); Stanbridge Station (46030, 2022, 2017); Bedford (46035, 2015, 2023); Bedford (46040, Nd, 2017); Stanbridge East (46045, 2015, 2017); Dunham (46050, 2017, 2017); Sutton (46058, 2015, 2023); Bolton-Ouest (46065, Nd, 2017); Lac-Brome (46075, 2019, 2023); Bromont (46078, 2022, 2023); Cowansville (46080, 2017, 2022); East Farnham (46085, 2015, 2017); Brigham (46090, 2018, 2017); Notre-Dame-De-Stanbridge (46100, 2015, 2017); Farnham (46112, 2021, 2023); Saint-Alphonse-De-Granby (47010, 2015, 2017); Granby (47017, 2023, 2023); Waterloo (47025, 2024, 2023); Warden (47030, 2022, 2017); Shefford (47035, 2025, 2023); Roxton Pond (47047, 2017, 2023)
Montréal	Montréal-Est (66007, 2015, Nd); Montréal (66023, 2025, 2023); Westmount (66032, 2020, Nd); Montréal-Ouest (66047, 2018, 2023); Côte-Saint-Luc (66058, 2022, 2023); Hampstead (66062, 2019, 2021); Mont-Royal (66072, 2019, 2023); Dorval (66087, 2019, 2023); Pointe-Claire (66097, 2019, 2023); Kirkland (66102, 2021, 2023); Beaconsfield (66107, 2017, Nd); Baie-D'urfé (66112, 2023, 2023); Sainte-Anne-De-Bellevue (66117, 2019, 2023); Senneville (66127, 2022, Nd); Dollard-Des-Ormeaux (66142, 2020, Nd)
Outaouais	Fassett (80005, 2018, 2023); Montebello (80010, 2020, 2023); Notre-Dame-De-Bonsecours (80015, 2017, Nd); Notre-Dame-De-La-Paix (80020, 2021, 2021); Saint-André-Avellin (80027, 2023, 2023); Papineauville (80037, 2017, 2023); Plaisance (80045, 2016, 2018); Thurso (80050, 2022, 2023); Saint-Sixte (80070, 2017, 2015); Ripon (80078, 2021, 2023); Notre-Dame-De-La-Salette (80087, 2023, 2020); Montpellier (80090, 2015, 2023); Chénéville (80103, 2023, 2023); Duhamel (80135, 2021, 2023); Val-Des-Bois (80140, 2015, 2022); Gatineau (81017, 2022, 2023); Val-Des-Monts (82015, 2015, 2015); Cantley (82020, 2015, 2015); Chelsea (82025, 2016, 2023); Pontiac (82030, 2018, 2020); La Pêche (82035, 2015, 2015); Denholm (83005, Nd, 2015); Low (83010, 2015, 2022); Lac-Sainte-Marie (83020, 2015, 2023); Gracefield (83032, 2015, 2023); Bouchette (83050, 2016, Nd); Maniwaki (83065, 2015, 2023); Délage (83070, 2015, 2023); Montcerf-Lytton (83088, 2016, 2020); Shawville (84010, 2019, 2022); Clarendon (84015, 2016, Nd); Portage-Du-Fort (84020, 2017, 2020); Bryson (84025, 2017, 2020); Campbell's Bay (84030, 2016, 2023); L'île-Du-Grand-Calumet (84035, 2020, 2018); Otter Lake (84055, 2018, 2023); Fort-Coulonge (84060, 2017, 2023); Mansfield-Et-Pontefract (84065, 2020, Nd); L'isle-Aux-Allumettes (84082, 2016, 2023)
Abitibi-Témiscamingue	Témiscaming (85005, 2022, 2023); Kipawa (85010, 2021, 2023); Saint-Édouard-De-Fabre (85015, 2019, 2023); Béarn (85020, 2017, 2023); Ville-Marie (85025, 2020, 2023); Lorrainville (85037, 2016, 2023); Saint-Bruno-De-Guigues (85045, 2017, 2023); Laverlochère-Angliers (85052, 2024, 2023); Fugèreville (85055, 2017, Nd); Latulipe-Et-Gaboury (85060, 2016, 2023); Belleterre (85065, Nd, 2015); Saint-Eugène-De-Guigues (85085, 2017, 2023); Notre-Dame-Du-Nord (85090, 2016, 2023); Guérin (85095, 2017, 2023); Nédélec (85100, 2018, 2023); Rouyn-Noranda (86042, 2024, 2023); Duparquet (87005, 2017, 2023); Roquemaure (87015, 2019, Nd); Galichan (87020, 2024, 2023); Palmarolle (87025, 2016, 2022); Sainte-Germaine-Boulé (87030, 2021, Nd); Poularies (87035, 2017, Nd); Taschereau (87042, 2016, 2020); Macamic (87058, 2020, 2023); Sainte-Hélène-De-Mancebourg (87070, 2017, Nd); La Reine (87080, 2018, 2023); Dupuy (87085, 2020, 2023); La Sarre (87090, 2022, 2023); Chazel (87095, 2016, 2020); Normétal (87115, 2022, 2020); Saint-Lambert (87120, 2015, 2018); Champneuf (88005, 2016, 2016); La Morandière-Rochebaucourt (88012, 2016, Nd); Barraute (88022, 2016,

	2023); Landrienne (88035, 2017, 2023); Saint-Marc-De-Figuery (88040, 2015, Nd); Saint-Mathieu-D'harricana (88050, 2015, 2015); Amos (88055, 2019, 2023); Saint-Félix-De-Dalquier (88060, 2023, 2021); Saint-Dominique-Du-Rosaire (88065, 2016, 2022); Trécesson (88075, 2018, Nd); Launay (88080, 2015, Nd); Val-D'or (89008, 2016, 2023); Rivière-Héva (89010, Nd, 2021); Malartic (89015, 2018, 2023); Senneterre (89040, 2019, 2023); Senneterre (89045, Nd, 2023)
Côte-Nord	Tadoussac (95005, 2020, 2023); Sacré-Coeur (95010, 2016, 2023); Les Bergeronnes (95018, 2015, 2023); Les Escoumins (95025, 2020, 2023); Longue-Rive (95032, 2023, 2023); Portneuf-Sur-Mer (95040, 2019, 2021); Forestville (95045, 2021, 2023); Colombier (95050, 2018, 2022); Baie-Trinité (96005, 2018, 2022); Franquelin (96015, 2023, 2023); Baie-Comeau (96020, 2018, 2023); Pointe-Lebel (96025, 2024, 2023); Pointe-Aux-Outardes (96030, Nd, 2023); Chute-Aux-Outardes (96035, 2019, 2023); Ragueneau (96040, 2018, 2021); Sept-Îles (97007, 2016, 2023); Port-Cartier (97022, 2020, 2023); Fermont (97035, 2016, 2019); Schefferville (97040, 2017, 2020); Blanc-Sablon (98005, 2020, 2018); Bonne-Espérance (98010, 2018, Nd); Saint-Augustin (98012, 2023, 2020); Gros-Mécatina (98014, Nd, 2018); Côte-Nord-Du-Golfe-Du-Saint-Laurent (98015, 2023, 2023); L'île-D'anticosti (98020, Nd, 2022); Natashquan (98025, 2019, 2023); Aguanish (98030, 2015, 2023); Baie-Johan-Beetz (98035, 2018, 2023); Havre-Saint-Pierre (98040, 2017, 2023); Longue-Pointe-De-Mingan (98045, 2017, 2023); Rivière-Saint-Jean (98050, 2015, 2023); Rivière-Au-Tonnerre (98055, 2023, 2023)
Nord-du-Québec	Lebel-Sur-Quévillon (99005, 2019, 2023); Matagami (99015, 2021, 2023); Chapais (99020, 2021, 2023); Chibougamau (99025, 2020, 2023); Eeyou Istchee Baie-James (99060, Nd, 2015)
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Les Îles-De-La-Madeleine (01023, 2019, 2023); Percé (02005, 2022, 2023); Sainte-Thérèse-De-Gaspé (02010, 2016, 2022); Grande-Rivière (02015, 2018, 2020); Chandler (02028, 2022, 2023); Port-Daniel--Gascons (02047, 2016, 2023); Gaspé (03005, Nd, 2023); Cloridorme (03010, 2018, 2023); Petite-Vallée (03015, 2024, 2023); Grande-Vallée (03020, 2017, 2023); Murdochville (03025, 2016, 2023); Sainte-Madeleine-De-La-Rivière-Madeleine (04005, 2018, 2023); Saint-Maxime-Du-Mont-Louis (04010, 2019, 2023); Mont-Saint-Pierre (04015, 2017, 2021); Marsoui (04025, 2016, 2019); Sainte-Anne-Des-Monts (04037, 2018, 2019); Cap-Chat (04047, 2020, 2020); Hope (05025, 2015, 2015); Paspébiac (05032, 2019, 2023); New Carlisle (05040, 2019, 2020); Bonaventure (05045, 2019, 2022); Saint-Elzéar (05050, 2016, 2019); Saint-Siméon (05055, 2017, 2022); Caplan (05060, 2023, 2022); Saint-Alphonse (05065, 2017, 2021); New Richmond (05070, 2017, 2023); Maria (06005, 2022, 2023); Carleton-Sur-Mer (06013, 2017, 2023); Nouvelle (06020, Nd, 2022); Pointe-À-La-Croix (06030, 2017, 2023); Matapédia (06045, 2017, 2023); Saint-Alexis-De-Matapédia (06050, 2016, 2023); Saint-François-D'Assise (06055, 2015, 2023)
Chaudière-Appalaches	Saint-Pamphile (17010, 2022, 2023); Saint-Adalbert (17015, 2021, 2017); Saint-Marcel (17020, 2020, 2017); Sainte-Perpétue (17030, 2022, 2023); Tourville (17035, 2014, 2023); Saint-Damase-De-L'islet (17040, Nd, 2017); Saint-Cyrille-De-Lessard (17045, Nd, 2017); Saint-Aubert (17055, 2023, 2018); Sainte-Louise (17060, 2018, 2023); Saint-Roch-Des-Aulnaies (17065, 2014, 2023); Saint-Jean-Port-Joli (17070, 2021, 2020); L'islet (17078, 2019, 2023); Saint-Just-De-Bretenières (18005, 2018, 2022); Lac-Frontière (18010, 2018, 2023); Saint-Fabien-De-Panet (18015, 2015, 2023); Sainte-Apolline-De-Patton (18025, 2015, 2017); Saint-Paul-De-Montminy (18030, 2020, 2023); Sainte-Euphémie-Sur-Rivière-Du-Sud (18035, 2015, 2020); Notre-Dame-Du-Rosaire (18040, 2015, 2023); Cap-Saint-Ignace (18045, 2020, 2023); Montmagny (18050, 2023, 2023); Saint-Pierre-De-La-Rivière-Du-Sud (18055, 2023, 2018); Saint-François-De-La-Rivière-Du-Sud (18060, 2016, 2023); Berthier-Sur-Mer (18065, 2015, 2023); Saint-Philémon (19005, 2020, 2023); Notre-Dame-Auxiliatrice-De-Buckland (19010, 2020, 2021); Saint-Nazaire-De-Dorchester (19015, 2025, 2017); Saint-Léon-De-Standon (19020, 2015, 2023); Saint-Malachie (19025, 2015, 2023); Saint-Damien-De-Buckland (19030, 2022, 2023); Armagh (19037, 2023, 2023); Saint-Nérée-De-Bellechasse (19045, 2015, 2023); Saint-Lazare-De-Bellechasse (19050, 2025, 2023); Sainte-Claire (19055, 2022, 2023); Saint-Anselme (19062, 2017, 2023); Saint-Henri (19068, 2021, 2023); Honfleur (19070, 2020, 2023); Saint-Gervais (19075, 2021, 2023); Saint-Raphaël (19082, 2023, 2022); La Durantaye (19090, 2016, 2023); Saint-Charles-De-Bellechasse (19097, 2021, 2023); Beaumont (19105, 2017, 2023); Saint-Michel-De-Bellechasse (19110, 2015, 2023); Saint-Vallier (19117, 2017, 2017); Lévis (25213, 2025, 2023); Frampton (26005, 2016, 2023); Saints-Anges (26010, 2016, 2017); Vallée-Jonction (26015, 2022, 2023); Saint-Elzéar (26022, 2020, 2023); Sainte-Marie (26030, 2022, 2023); Sainte-Marguerite (26035, 2022, 2023); Sainte-Hénédine (26040, 2017, 2023); Scott (26048, 2019, 2023); Saint-Bernard (26055, 2019, 2023);

	Saint-Isidore (26063, 2021, 2023); Saint-Lambert-De-Lauzon (26070, 2022, 2023); Saint-Victor (27008, 2022, 2023); Saint-Alfred (27015, Nd, 2023); Beauceville (27028, 2023, 2023); Saint-Odilon-De-Cranbourne (27035, 2025, 2023); Saint-Joseph-De-Beauce (27043, 2018, 2023); Saint-Jules (27055, 2015, 2023); Tring-Jonction (27060, 2017, 2023); Saint-Frédéric (27065, 2017, 2023); Saint-Séverin (27070, 2015, 2017); Saint-Zacharie (28005, 2015, 2023); Sainte-Aurélie (28015, 2017, 2023); Saint-Prosper (28020, 2023, 2023); Saint-Benjamin (28025, 2018, 2017); Sainte-Rose-De-Watford (28030, 2025, 2017); Saint-Louis-De-Gonzague (28035, Nd, 2017); Saint-Cyprien (28040, 2017, 2017); Sainte-Justine (28045, 2024, 2023); Lac-Etchemin (28053, 2019, 2023); Saint-Luc-De-Bellechasse (28060, 2017, 2019); Sainte-Sabine (28065, 2015, 2023); Saint-Camille-De-Lellis (28070, 2016, 2023); Saint-Magloire (28075, 2022, 2023); Saint-Théophile (29005, 2017, 2023); Saint-Gédéon-De-Beauce (29013, 2023, 2023); Courcelles--Saint-Évariste (29027, 2019, 2021); La Guadeloupe (29030, 2022, 2023); Saint-Honoré-De-Shenley (29038, 2023, 2020); Saint-Martin (29045, 2018, 2020); Saint-Côme--Linière (29057, 2021, 2023); Saint-Philibert (29065, 2017, 2015); Saint-Georges (29073, 2021, 2023); Saint-Benoît-Labre (29100, 2015, 2023); Saint-Éphrem-De-Beauce (29112, 2017, 2023); Notre-Dame-Des-Pins (29120, 2018, 2023); Beaulac-Garthby (31008, 2016, 2023); Disraeli (31015, 2017, 2023); Saint-Fortunat (31030, 2019, 2017); Saint-Joseph-De-Coleraine (31045, 2018, 2023); Adstock (31056, 2020, 2022); Sainte-Clotilde-De-Beauce (31060, 2015, 2017); Thetford Mines (31084, 2018, 2023); Saint-Adrien-D'Irlande (31095, 2016, 2023); East Broughton (31122, 2018, 2022); Saint-Pierre-De-Broughton (31135, 2024, 2023); Saint-Jacques-De-Leeds (31140, 2015, 2023); Saint-Sylvestre (33007, 2018, 2017); Sainte-Agathe-De-Lotbinière (33017, 2016, 2023); Saint-Patrice-De-Beaurivage (33025, 2014, 2022); Saint-Narcisse-De-Beaurivage (33030, 2020, 2023); Saint-Gilles (33035, Nd, 2023); Dosquet (33040, 2017, 2017); Saint-Agapit (33045, 2023, 2023); Saint-Flavien (33052, 2016, 2022); Laurier-Station (33060, 2024, 2023); Saint-Janvier-De-Joly (33065, 2015, 2017); Val-Alain (33070, 2015, 2017); Saint-Édouard-De-Lotbinière (33080, 2018, 2023); Notre-Dame-Du-Sacré-Coeur-D'Issoudun (33085, 2019, Nd); Saint-Apollinaire (33090, 2023, 2023); Saint-Antoine-De-Tilly (33095, 2017, 2023); Sainte-Croix (33102, 2020, 2023); Lotbinière (33115, 2017, 2023); Leclercville (33123, 2017, 2023)
Laval	Laval (65005, 2022, 2023)
Lanaudière	Lavaltrie (52007, 2017, 2023); Lanoraie (52017, 2022, 2023); Sainte-Élisabeth (52030, 2016, 2023); Berthierville (52035, 2016, 2023); Sainte-Geneviève-De-Berthier (52040, 2019, 2023); Saint-Ignace-De-Loyola (52045, 2016, 2021); La Visitation-De-L'île-Dupas (52050, 2016, Nd); Saint-Barthélemy (52055, 2016, 2023); Saint-Cuthbert (52062, 2015, 2023); Saint-Norbert (52070, 2020, 2015); Saint-Gabriel (52080, 2017, 2023); Saint-Gabriel-De-Brandon (52085, 2021, 2023); Saint-Didace (52090, 2017, 2023); Mandeville (52095, 2016, 2023); Charlemagne (60005, 2019, 2023); Repentigny (60013, 2018, 2023); Saint-Sulpice (60020, 2020, 2022); L'Assomption (60028, 2020, 2023); L'Épiphanie (60037, 2021, 2023); Saint-Paul (61005, 2021, 2023); Crabtree (61013, 2021, 2023); Joliette (61025, 2019, 2023); Saint-Thomas (61027, 2016, 2023); Notre-Dame-Des-Prairies (61030, 2018, 2023); Saint-Charles-Borromée (61035, 2018, 2023); Saint-Ambroise-De-Kildare (61040, 2018, 2023); Notre-Dame-De-Lourdes (61045, 2016, 2023); Sainte-Mélanie (61050, 2016, 2023); Saint-Félix-De-Valois (62007, 2015, 2023); Saint-Jean-De-Matha (62015, 2022, 2023); Sainte-Béatrix (62020, 2017, 2022); Saint-Alphonse-Rodriguez (62025, 2018, 2023); Sainte-Marcelline-De-Kildare (62030, 2016, 2023); Rawdon (62037, 2016, 2023); Chertsey (62047, 2018, 2023); Entrelacs (62053, Nd, 2017); Notre-Dame-De-La-Merci (62055, Nd, 2015); Saint-Donat (62060, 2020, 2023); Saint-Côme (62065, 2021, 2023); Sainte-Émélie-De-L'Énergie (62070, 2016, 2023); Saint-Damien (62075, 2019, 2023); Saint-Zénon (62080, 2015, 2023); Saint-Michel-Des-Saints (62085, 2022, 2023); Sainte-Marie-Salomé (63005, 2016, Nd); Saint-Jacques (63013, 2017, 2023); Saint-Alexis (63023, 2019, 2023); Saint-Esprit (63030, 2023, 2023); Saint-Roch-De-L'achigan (63035, 2016, 2023); Saint-Lin--Laurentides (63048, 2018, 2023); Saint-Calixte (63055, 2024, 2023); Sainte-Julienne (63060, 2021, 2023); Saint-Liguori (63065, 2017, 2023); Terrebonne (64008, 2025, 2023); Mascouche (64015, 2022, 2023)
Laurentides	Saint-Eustache (72005, 2015, 2023); Deux-Montagnes (72010, 2017, 2023); Sainte-Marthe-Sur-Le-Lac (72015, 2015, 2023); Pointe-Calumet (72020, 2020, 2023); Saint-Joseph-Du-Lac (72025, 2017, 2023); Oka (72032, 2018, 2022); Saint-Placide (72043, 2015, 2023); Boisbriand (73005, 2017, 2023); Sainte-Thérèse (73010, 2017, 2023); Blainville (73015, 2017, 2023); Rosemère (73020, 2024, 2023); Lorraine (73025, 2020, 2023); Bois-Des-Filion (73030, 2018, 2023); Sainte-Anne-Des-Plaines (73035, 2023, 2023); Mirabel (74005, 2016, 2023); Saint-Colomban (75005, 2017, 2023); Saint-Jérôme (75017, 2023, 2023); Sainte-Sophie (75028, 2019, 2023); Prévost (75040, 2016, 2023); Saint-Hippolyte (75045, 2018, 2023); Saint-André-D'Argenteuil (76008, 2018, 2023);

	Lachute (76020, 2020, 2023); Wentworth (76035, Nd, 2015); Brownsburg-Chatham (76043, 2018, 2023); Grenville-Sur-La-Rouge (76052, 2016, 2022); Grenville (76055, 2016, 2023); Estérel (77011, 2025, 2023); Sainte-Marguerite-Du-Lac-Masson (77012, 2023, 2023); Sainte-Adèle (77022, 2021, 2023); Piedmont (77030, 2021, 2023); Saint-Sauveur (77043, 2019, 2023); Morin-Heights (77050, 2021, 2023); Saint-Adolphe-D'Howard (77065, 2019, 2022); Val-Morin (78005, 2018, 2023); Val-David (78010, 2021, 2023); Sainte-Lucie-Des-Laurentides (78020, 2024, 2023); Sainte-Agathe-Des-Monts (78032, 2014, 2023); Mont-Blanc (78047, 2018, 2020); Montcalm (78055, Nd, 2015); Huberdeau (78065, 2016, 2023); Amherst (78070, 2016, 2023); Brébeuf (78075, 2017, 2023); Lac-Supérieur (78095, 2020, 2023); Mont-Tremblant (78102, 2015, 2023); La Conception (78115, 2016, 2023); Labelle (78120, 2016, 2023); La Minerve (78130, 2017, 2023); Notre-Dame-De-Pontmain (79010, 2019, 2023); Saint-Aimé-Du-Lac-Des-Îles (79022, 2016, 2022); Kiamika (79025, 2016, 2023); Nominigüe (79030, 2016, 2023); Rivière-Rouge (79037, 2017, 2023); La Macaza (79047, 2016, 2023); L'Ascension (79050, 2016, 2023); Lac-Des-Écorces (79078, 2017, 2023); Mont-Laurier (79088, 2021, 2023); Ferme-Neuve (79097, 2017, 2022); Lac-Saint-Paul (79105, 2022, 2023); Mont-Saint-Michel (79110, 2016, 2023); Sainte-Anne-Du-Lac (79115, 2016, 2023)
Montérégie	Béthanie (48005, Nd, 2017); Roxton Falls (48010, 2020, 2017); Roxton (48015, 2023, 2017); Acton Vale (48028, 2024, 2023); Upton (48038, 2018, 2023); Saint-Théodore-D'Acton (48045, 2014, 2017); Saint-Nazaire-D'Acton (48050, 2023, 2017); Saint-David (53005, 2016, 2023); Massueville (53010, 2020, 2020); Saint-Aimé (53015, 2016, 2023); Saint-Robert (53020, 2016, 2023); Sainte-Victoire-De-Sorel (53025, 2016, 2021); Saint-Ours (53032, 2023, 2019); Saint-Roch-De-Richelieu (53040, 2019, 2023); Saint-Joseph-De-Sorel (53050, 2018, 2023); Sorel-Tracy (53052, 2017, 2023); Sainte-Anne-De-Sorel (53065, 2021, 2023); Yamaska (53072, 2018, 2023); Saint-Gérard-Majella (53085, 2016, 2022); Saint-Pie (54008, 2017, 2023); Saint-Damase (54017, 2020, 2023); Sainte-Madeleine (54025, 2021, 2023); Sainte-Marie-Madeleine (54030, 2024, 2019); La Présentation (54035, 2022, 2023); Saint-Hyacinthe (54048, 2019, 2023); Saint-Dominique (54060, 2020, 2023); Saint-Valérien-De-Milton (54065, 2019, 2017); Saint-Liboire (54072, 2017, 2023); Saint-Simon (54090, 2015, 2023); Sainte-Hélène-De-Bagot (54095, 2021, 2023); Saint-Hugues (54100, 2021, 2023); Saint-Barnabé-Sud (54105, 2015, 2023); Saint-Jude (54110, 2024, 2023); Saint-Bernard-De-Michaudville (54115, 2019, 2023); Saint-Louis (54120, 2016, 2020); Saint-Marcel-De-Richelieu (54125, 2015, 2023); Ange-Gardien (55008, 2015, 2023); Saint-Paul-D'abbotsford (55015, 2015, 2023); Saint-Césaire (55023, 2021, 2023); Sainte-Angèle-De-Monnoir (55030, 2018, 2023); Rougemont (55037, 2018, 2023); Marieville (55048, 2021, 2023); Richelieu (55057, 2016, 2023); Saint-Mathias-Sur-Richelieu (55065, 2020, 2023); Venise-En-Québec (56005, 2018, 2023); Clarenceville (56010, 2017, 2023); Noyan (56015, 2016, 2017); Lacolle (56023, 2017, 2023); Saint-Valentin (56030, 2015, 2017); Saint-Paul-De-L'île-Aux-Noix (56035, 2016, 2017); Henryville (56042, 2016, 2023); Saint-Sébastien (56050, 2016, 2023); Saint-Alexandre (56055, 2021, 2023); Sainte-Anne-De-Sabrevois (56060, 2016, Nd); Saint-Blaise-Sur-Richelieu (56065, 2019, Nd); Saint-Jean-Sur-Richelieu (56083, 2024, 2023); Mont-Saint-Grégoire (56097, 2015, 2017); Sainte-Brigide-D'iberville (56105, 2016, 2023); Chambly (57005, 2018, 2023); Carignan (57010, 2019, 2023); Saint-Basile-Le-Grand (57020, 2016, 2023); McMasterville (57025, 2022, 2023); Otterburn Park (57030, 2022, 2023); Saint-Jean-Baptiste (57033, 2017, 2022); Mont-Saint-Hilaire (57035, 2025, 2023); Beloeil (57040, 2023, 2023); Saint-Mathieu-De-Beloeil (57045, 2019, 2022); Saint-Marc-Sur-Richelieu (57050, 2016, 2023); Saint-Charles-Sur-Richelieu (57057, 2021, 2023); Saint-Denis-Sur-Richelieu (57068, 2018, 2023); Saint-Antoine-Sur-Richelieu (57075, 2015, 2023); Brossard (58007, 2024, 2023); Saint-Lambert (58012, 2018, Nd); Boucherville (58033, 2020, 2023); Saint-Bruno-De-Montarville (58037, 2016, 2023); Longueuil (58227, 2025, 2014); Sainte-Julie (59010, 2024, 2023); Saint-Amable (59015, 2019, 2023); Varennes (59020, 2016, 2023); Verchères (59025, 2015, 2023); Calixa-Lavallée (59030, 2020, 2023); Contrecoeur (59035, 2016, 2023); Saint-Mathieu (67005, 2015, 2023); Saint-Philippe (67010, 2020, 2023); La Prairie (67015, 2024, 2023); Candiac (67020, 2015, 2023); Delson (67025, 2019, 2015); Sainte-Catherine (67030, 2019, 2023); Saint-Constant (67035, 2016, 2020); Saint-Isidore (67040, 2016, 2023); Mercier (67045, 2021, 2023); Châteauguay (67050, 2022, 2023); Léry (67055, Nd, 2022); Saint-Bernard-De-Lacolle (68005, Nd, 2017); Hemmingford (68010, 2021, 2023); Sainte-Clotilde (68020, 2015, 2020); Saint-Patrice-De-Sherrington (68025, 2015, 2017); Napierville (68030, 2020, 2023); Saint-Cyprien-De-Napierville (68035, 2019, 2023); Saint-Jacques-Le-Mineur (68040, 2023, 2023); Saint-Édouard (68045, 2016, 2017); Saint-Michel (68050, 2015, Nd); Saint-Rémi (68055, 2020, 2023); Franklin (69010, 2015, 2023); Saint-Chrysostome (69017, 2023, 2023); Howick (69025, 2018, 2022); Ormstown (69037, 2021, 2023); Hinchinbrooke (69045, 2018, 2017); Huntingdon (69055, 2020, Nd); Godmanchester (69060,

	2016, Nd); Sainte-Barbe (69065, 2017, 2023); Saint-Anicet (69070, 2016, 2017); Saint-Urbain-Premier (70005, 2015, 2017); Sainte-Martine (70012, 2020, 2023); Beauharnois (70022, 2016, 2023); Saint-Étienne-De-Beauharnois (70030, 2014, 2017); Saint-Louis-De-Gonzague (70035, 2023, 2017); Saint-Stanislas-De-Kostka (70040, 2016, 2023); Salaberry-De-Valleyfield (70052, 2018, 2023); Rivière-Beaudette (71005, 2017, 2017); Saint-Télesphore (71015, 2016, 2017); Saint-Polycarpe (71020, 2017, 2023); Saint-Zotique (71025, 2015, 2023); Les Coteaux (71033, 2023, 2023); Coteau-Du-Lac (71040, 2022, 2023); Saint-Clet (71045, 2017, 2023); Les Cèdres (71050, 2018, 2022); Pointe-Des-Cascades (71055, 2016, 2023); L'île-Perrot (71060, 2018, 2023); Notre-Dame-De-L'île-Perrot (71065, 2021, 2023); Pincourt (71070, 2023, 2023); Terrasse-Vaudreuil (71075, 2018, 2023); Vaudreuil-Dorion (71083, 2017, 2023); Vaudreuil-Sur-Le-Lac (71090, 2022, 2023); L'île-Cadieux (71095, 2016, Nd); Hudson (71100, 2017, 2020); Saint-Lazare (71105, 2019, 2023); Sainte-Marthe (71110, 2018, 2018); Rigaud (71133, 2018, 2023)
Centre-du-Québec	Saint-Ferdinand (32013, 2018, 2023); Sainte-Sophie-D'halifax (32023, 2015, 2023); Princeville (32033, 2016, 2023); Plessisville (32043, 2016, 2023); Saint-Pierre-Baptiste (32050, 2018, 2023); Inverness (32058, 2016, 2015); Lyster (32065, 2021, 2023); Laurierville (32072, 2016, 2023); Villeroi (32085, 2018, 2020); Saint-Sylvestre (38005, Nd, 2023); Bécancour (38010, 2014, 2023); Sainte-Marie-De-Blandford (38015, 2021, 2023); Lemieux (38020, 2017, Nd); Manseau (38028, 2018, 2023); Sainte-Sophie-De-Lévrard (38040, 2020, 2023); Fortierville (38047, 2016, 2023); Parisville (38055, 2019, 2023); Sainte-Cécile-De-Lévrard (38060, 2017, 2023); Saint-Pierre-Les-Becquets (38065, Nd, 2023); Deschailons-Sur-Saint-Laurent (38070, 2015, 2023); Saints-Martyrs-Canadiens (39005, 2016, 2018); Ham-Nord (39010, 2016, 2023); Notre-Dame-De-Ham (39015, 2024, 2023); Saint-Rémi-De-Tingwick (39020, 2022, 2023); Tingwick (39025, 2017, 2020); Chesterville (39030, 2015, 2020); Saint-Norbert-D'arthabaska (39043, 2014, 2023); Saint-Christophe-D'arthabaska (39060, 2021, 2023); Victoriaville (39062, 2023, 2023); Warwick (39077, 2015, 2023); Saint-Albert (39085, 2019, Nd); Kingsey Falls (39097, 2022, 2022); Sainte-Clotilde-De-Horton (39117, 2016, 2023); Saint-Rosaire (39145, 2017, 2023); Daveluyville (39152, 2015, 2023); Saint-Félix-De-Kingsey (49005, 2016, 2015); Durham-Sud (49015, 2016, 2022); L'avenir (49025, 2014, 2015); Wickham (49040, 2015, 2023); Saint-Germain-De-Grantham (49048, 2020, 2021); Drummondville (49058, 2023, 2023); Saint-Cyrille-De-Wendover (49070, 2016, 2023); Notre-Dame-Du-Bon-Conseil (49075, 2016, 2023); Notre-Dame-Du-Bon-Conseil (49080, 2025, Nd); Sainte-Brigitte-Des-Saults (49085, 2016, 2023); Saint-Majorique-De-Grantham (49095, 2025, 2023); Saint-Guillaume (49113, 2016, 2022); Saint-Bonaventure (49125, 2015, 2015); Saint-Pie-De-Guire (49130, 2025, 2023); Sainte-Eulalie (50005, 2016, 2023); Saint-Wenceslas (50023, 2015, 2023); Saint-Célestin (50030, 2024, 2023); Saint-Léonard-D'aston (50042, 2021, 2023); Sainte-Perpétue (50050, 2024, 2023); Sainte-Monique (50057, 2016, 2023); Grand-Saint-Esprit (50065, 2023, 2021); Nicolet (50072, 2022, 2023); La Visitation-De-Yamaska (50085, 2016, 2023); Saint-Zéphirin-De-Courval (50090, 2016, 2023); Saint-Elphège (50095, 2016, 2023); Baie-Du-Febvre (50100, 2015, 2023); Pierreville (50113, 2022, 2023); Saint-François-Du-Lac (50128, 2016, 2023)

ANNEXE 2. Données et méthodologie

Collecte de données

Infrastructures linéaires

Les données sur les infrastructures linéaires sont obtenues à partir des [*plans d'intervention pour le renouvellement des conduites d'eau potable, d'égouts et des chaussées*](#) (PI) [2], dont l'objectif est de déterminer les travaux prioritaires à réaliser par les municipalités. La plupart des municipalités du Québec disposent d'un PI qui intègre généralement les éléments clés tels que l'année d'installation, la valeur de remplacement ainsi qu'une évaluation uniformisée de l'état.

Depuis 2014, 903 municipalités ont transmis un PI de leurs infrastructures linéaires. Par rapport à 2024, 7 municipalités ont ajouté leurs données linéaires. Ces municipalités représentent 96 % des municipalités possédant un réseau d'eau, 82 % de l'ensemble des municipalités du Québec et 98 % de la population totale du Québec. Depuis 2020, le CERIU intègre aussi les données des plans d'intervention révisés par les municipalités. En 2025, les données d'état des conduites d'eau ont été mises à jour pour 52 municipalités, dont 7 des 11 villes de plus de 100 000 habitants. Ces municipalités représentent 6 % des municipalités possédant des infrastructures linéaires d'eau, 5 % de l'ensemble des municipalités du Québec et 44 % de la population totale du Québec.

Les données mises à jour intègrent principalement des travaux réalisés, de nouveaux bris enregistrés sur les conduites d'eau potable et des nouvelles inspections réalisées sur les conduites d'égout de ces municipalités. Comparativement à 2,8 ans en 2024, l'âge moyen des documents est estimé à environ 3,1 ans en 2025. Cette stabilité est principalement causée par les municipalités de plus de 100 000 habitants, dont les PI sont, pour la plupart, révisés régulièrement (en moyenne tous les 2 ans), compensant le vieillissement des PI des municipalités de moins de 100 000 habitants, dont l'âge moyen est en hausse. Les deux tiers des PI de ces municipalités datent de plus de 5 ans.

En considérant que la mise à jour annuelle des PI est optionnelle, le CERIU intègre également, annuellement, certains travaux subventionnés par le MAMH au fur et à mesure que les municipalités transmettent les redditions de comptes associées. Cette mise à jour partielle permet de brosser un portrait un peu plus fidèle et de ne pas seulement constater une dégradation naturelle des infrastructures linéaires. À cet égard, le CERIU a intégré, depuis 2019, les travaux de renouvellement de conduites effectués entre 2014 et 2024 dans le cadre des programmes de subvention TECQ 2014-2018, TECQ 2019-2024, FEPTEU volet 1, FIMEAU volet 1, PRIMEAU volet 2, PIQM sous-volet 1.5 du MAMH et le NFCCQ-FPC volet 1.

Infrastructures ponctuelles

Les données sur les infrastructures ponctuelles sont obtenues à partir de formulaires élaborés à cet effet. À travers ces formulaires, les représentants municipaux sont invités à évaluer la valeur de remplacement et l'état des principales composantes de leurs installations d'eau. Étant non uniformisées, les méthodes d'évaluation de la valeur de remplacement et de l'état de ces actifs varient donc considérablement d'une municipalité à l'autre et peuvent même varier dans le temps pour une même municipalité.

Depuis 2014, 901 municipalités ont transmis un formulaire relatif à leurs installations d'eau. Par rapport à 2024, 5 municipalités ont ajouté leurs données ponctuelles. Ces municipalités représentent 82 % de l'ensemble des municipalités du Québec et 97 % de la population totale du Québec. Chaque année, le CERIU intègre également les données mises à jour d'un grand nombre de ces municipalités. En 2025, le CERIU a intégré les données de 655 municipalités (dont 9 des 11 plus grandes villes du Québec) qui ont fourni une nouvelle appréciation de leurs infrastructures d'eau ponctuelles pour l'année 2023. Ces municipalités représentent 59 % de l'ensemble des municipalités du Québec et 82 % de la population totale du Québec. L'âge moyen des documents est de 2,3 ans.

Estimation des valeurs de remplacement

La valeur de remplacement (VR), ou valeur actuelle de remplacement (VAR), d'une infrastructure correspond à son coût total de reconstruction à l'identique. Ce coût doit inclure les honoraires professionnels, le coût de l'aménagement du site et de ses abords, les contingences de construction, les frais de sous-traitants, les coûts liés à l'administration et au profit de l'entrepreneur général, ainsi que les taxes applicables.

Infrastructures linéaires

Selon le *Guide d'élaboration d'un plan d'intervention pour le renouvellement des conduites d'eau potable, d'égouts et des chaussées* (CERIU, 2013) [2], la VR est le montant nécessaire pour le remplacement des immobilisations à la valeur présente du marché. Les accessoires sur les réseaux comme les puisards, les regards, les vannes et les poteaux d'incendie doivent être considérés, mais les installations ponctuelles telles que les stations de pompage et chambres de mesure ne doivent pas l'être. La plupart des données des valeurs de remplacement compilées dans le cadre du projet proviennent directement des municipalités. Lorsqu'elles sont disponibles, le CERIU utilise donc les valeurs de remplacement des actifs linéaires fournies par les municipalités.

Lorsqu'elles sont manquantes, les valeurs de remplacement sont estimées à partir de taux unitaires moyens définis selon le diamètre (conduites) ou le type de route (voirie au-dessus des conduites). Pour les conduites d'eau, le CERIU utilise la grille de calcul de l'aide financière au mètre linéaire du MAMH fournie dans le cadre du *Guide sur le programme d'infrastructures municipales d'eau (PRIMEAU) 2023*. Les valeurs de cette grille, datant de 2022, sont compilées au Tableau 9.

Tableau 9. Liste de coûts unitaires de remplacement des conduites d'eau potable et d'égouts

Diamètre (mm)	Coût unitaire (\$ 2022/m)	
	Conduite d'eau potable	Conduite d'égouts
<=150	825 \$	1 100 \$
200	825 \$	1 100 \$
250	900 \$	1 175 \$
300	1 000 \$	1 175 \$
350	1 100 \$	1 275 \$
375	1 100 \$	1 275 \$
400	1 100 \$	1 375 \$
450	1 375 \$	1 475 \$
525	1 375 \$	1 550 \$
600	1 375 \$	1 650 \$
675	1 375 \$	1 825 \$
750	1 375 \$	2 025 \$
>=900	1 375 \$	2 275 \$

Ce montant est majoré afin d'obtenir une estimation plus réaliste des coûts unitaires de renouvellement des conduites. Par exemple, l'équation suivante est appliquée pour estimer la VR d'une conduite d'eau potable de 300 mm de diamètre dont la municipalité ne fournit aucune valeur :

$$VAR = 1\,000 \$ * \text{facteur de majoration} * \text{Longueur (m)}$$

Cette valeur est ensuite actualisée selon les paramètres d'indexation définis à la page suivante.

Concernant les chaussées au-dessus des conduites, le CERIU utilise des coûts unitaires de reconstruction évalués en 2022, obtenus à partir d'une estimation de coûts unitaires de municipalités ayant fourni des valeurs de remplacement de leurs chaussées souples ou mixtes. Le Tableau 10 présente la liste des coûts unitaires de reconstruction des chaussées utilisée pour estimer les valeurs de remplacement.

Tableau 10. Liste de coûts unitaires de reconstruction des chaussées

Type de route	Coût unitaire (\$ 2022/m ²)
Artère	180 \$
Collectrice	150 \$
Locale	150 \$
Ruelle	125 \$
Voie de desserte	200 \$
Inconnu	150 \$

Infrastructures ponctuelles

Selon l'outil d'évaluation des besoins en investissement (2018), la VAR est la valeur totale des travaux de réhabilitation effectués au cours de la vie de l'infrastructure, les taxes ainsi que les frais de contingence. Puisque les municipalités se font rembourser la totalité de la TPS et 50 % de la TVQ (Remboursement de TPS et de TVQ accordé aux organismes de services publics, Revenu Québec, 2016), un montant équivalent à 5 % de la VAR doit être inclus afin de considérer les taxes. Les frais de contingence représentent les coûts de planification et d'évaluation pour la conception (ingénierie, arpentage, plans et devis, estimation de coûts), de surveillance et de gestion de projets admissibles. Ces frais sont évalués à 15 % de la VAR après taxes (*Guide sur le Programme Nouveau Fonds Chantiers Canada-Québec*, MAMOT, 2016, p.9).

La plupart des données des valeurs de remplacement compilées dans le cadre du projet proviennent aussi directement des municipalités. Lorsqu'elles sont disponibles, le CERIU utilise les valeurs de remplacement des ouvrages ponctuels fournies par les municipalités. L'interprétation des définitions et la méthodologie d'estimation des valeurs de remplacement peuvent donc varier d'une municipalité à l'autre. À titre d'exemple, les estimations peuvent parfois se baser sur une analyse des différents bordereaux de soumissions de travaux, sur des documents détenus par les municipalités, sur des assurances validées par des bordereaux de construction, etc.

Actualisation des valeurs de remplacement

Afin de mieux représenter l'évolution des prix, ces valeurs de remplacement sont ensuite indexées annuellement à partir de l'année d'évaluation des valeurs de remplacement de chaque municipalité, en attente d'une mise à jour de l'évaluation. Avant 2022, les valeurs de remplacement étaient indexées annuellement à un taux de 2,0 % par année.

À partir de 2022, l'indice des prix de construction des bâtiments non résidentiels de Statistique Canada, mesurant la variation trimestrielle au fil du temps des prix que les entrepreneurs exigent pour construire un éventail de nouveaux bâtiments non résidentiels, est utilisé pour actualiser ces valeurs (voir « [Tableau 18-10-0276-01 Indices des prix de la construction de bâtiments, selon le type d'immeuble et la division](#) » à la ligne *Agrégat des onze régions métropolitaines de recensement*). Cependant, en 2025, le Tableau 18-10-0276-01 ayant été archivé et remplacé par le Tableau 18-10-0289-01; les nouveaux indices sont désormais utilisés (voir « [Tableau 18-10-0289-01 Indices des prix de la construction de bâtiments, selon le type d'immeuble et la division](#) » à la ligne *Composite de quinze régions métropolitaines de recensement*). Le taux d'indexation appliqué lors de l'indexation annuelle est celui du deuxième trimestre (T2). Le Tableau 11 présente les indexations annuelles de 2020 à 2025.

Tableau 11. Indice des prix de construction des bâtiments non résidentiels de T2 2020 à T2 2025

Année	Indice T2 Composite de quinze régions métropolitaines de recensement Tableau 18-10-0289-01 (actuel)	Indice T2 Agrégat des onze régions métropolitaines de recensement Tableau 18-10-0276-01 (archivé)
2020	77,5	108,8
2021	82,1	115,2
2022	93,1	130,6
2023	99,5	139,9
2024	104,2	145,9
2025	108,6	S.O.

Par exemple, l'équation suivante est appliquée pour estimer, en 2025, la VR d'une municipalité dont l'année d'évaluation de la VAR est 2021 :

$$VAR\ 2025 = VAR\ 2021 * (108,6 \div 82,1)$$

Extrapolation à l'ensemble du Québec

Afin de représenter l'état global de l'ensemble du Québec, des facteurs d'extrapolation ont été appliqués à chacune des infrastructures linéaires en tenant compte de données antérieures concernant environ 938 municipalités possédant un réseau d'eau (Tableau 12). Pour les réseaux d'eau potable, d'eaux usées et d'eaux pluviales, les facteurs d'extrapolation ont été calculés à l'aide des longueurs. Pour les chaussées au-dessus des conduites, les facteurs d'extrapolation ont été calculés en fonction des longueurs extrapolées des conduites souterraines. Dans l'attente des plans d'intervention des municipalités manquantes, la longueur de leur réseau de chaussées est calculée en considérant les longueurs maximales estimées de leurs conduites, elles-mêmes approximées à partir de données obtenues des bilans municipaux dans le cadre de la Stratégie québécoise d'économie d'eau potable (SQEEP).

Pour les infrastructures ponctuelles, l'échantillon est considéré comme représentatif du parc d'actifs de l'ensemble des municipalités du Québec, car aucune donnée n'était disponible pour estimer l'ensemble des ouvrages ponctuels d'eau de la province.

Tableau 12. Facteurs d'extrapolation utilisés

Catégorie de population	Infrastructures linéaires				Infrastructures ponctuelles	
	Réseau d'eau potable	Réseau d'eaux usées	Réseau d'eaux pluviales	Chaussées au-dessus des conduites	Ouvrages d'eau potable	Ouvrages d'eaux usées et pluviales
0 à 999 hab.	1,04	1,05	1,12	1,23	1,00	1,00
1 000 à 4 999 hab.	1,07	1,05	1,14	1,09	1,00	1,00
5 000 à 9 999 hab.	1,00	1,01	1,06	1,03	1,00	1,00
10 000 à 49 999 hab.	1,03	1,03	1,00	1,03	1,00	1,00
50 000 à 99 999 hab.	1,00	1,01	1,00	1,01	1,00	1,00
Plus de 100 000 hab.	1,03	1,05	1,00	1,02	1,00	1,00

Qualité des données

Comme pour toute analyse quantitative intensive en données, la précision des résultats dépend fortement de la qualité des données disponibles. L'évaluation globale des actifs se base sur les données fournies par les municipalités. L'approche d'évaluation de la qualité des données prend en compte trois critères :

Fiabilité des données descriptives

Les données descriptives correspondent aux données propres à chaque infrastructure. Elles sont utilisées pour décrire l'actif ou pour estimer un état apparent en l'absence de données d'état fiables (p. ex., matériau, année d'installation, VR, diamètre, etc.).

Fiabilité des données d'état

Les données d'état permettent d'évaluer l'état réel de l'infrastructure. Elles correspondent principalement aux données d'inspection (année, type, cote) des conduites d'égout et des chaussées, aux données de bris des conduites d'eau potable, aux données d'auscultation des infrastructures ponctuelles (type d'auscultation, année d'auscultation).

Ancienneté des données

L'ancienneté de la source constitue un facteur déterminant : plus une source de données est récente ou mise à jour de manière exhaustive, plus la confiance en cette source de données sera grande.

Le Tableau 13 illustre les critères retenus pour évaluer l'indice de qualité globale.

Tableau 13. Critères d'évaluation de l'indice de qualité globale

Qualité des données	Fiabilité des données descriptives	Fiabilité des données d'état	Ancienneté des données
A Très bonne	Toutes les données descriptives importantes sont connues.	L'état est généralement évalué de façon détaillée.	La source des données date de moins de 5 ans.
B Bonne	Au plus une donnée descriptive importante est manquante ou peu fiable (hypothèse).	L'état est généralement évalué de façon sommaire.	La source des données date de moins de 5 ans.
C Acceptable	Au plus deux données descriptives importantes sont manquantes ou peu fiables (hypothèse).	L'état est généralement évalué en se basant sur des années de construction connues.	La source des données date de moins de 10 ans.
D Mauvaise	Au moins trois données descriptives importantes sont manquantes ou peu fiables (hypothèse effectuée).	L'état est généralement évalué en se basant sur des hypothèses ou sur l'avis de représentants municipaux.	La source des données date de plus de 10 ans.

L'indice de qualité des données fournit une mesure de la précision des résultats présentés dans le cadre du projet. L'évaluation de la qualité globale des données pour chaque type d'infrastructures est présentée à l'Annexe 3. Cette approche est innovante et pourra être bonifiée avec le temps.



ANNEXE 3. Portrait des infrastructures par type

3.1 Conduites d'eau potable

Inventaire et valeur

Le réseau d'eau potable des municipalités du Québec se compose d'environ 44 571 kilomètres de conduites d'alimentation et de distribution qui desservent les résidents et les entreprises de ces municipalités en eau potable. La valeur de remplacement est estimée à 60,2 milliards \$.

Tableau 14. Inventaire et valeur des conduites d'eau potable

Type de conduites	Description	Quantité	Âge moyen ¹⁴	Durée de vie moyenne	Valeur de remplacement
Distribution	Conduites d'eau locales qui distribuent l'eau potable à partir du premier usager Les conduites de distribution des municipalités du Québec sont principalement en chlorure de polyvinyle (CPV) (39 %), en fonte ductile (30 %) et en fonte grise (20 %) avec des diamètres généralement de moins de 450 mm.	41 454 km	42 ans	89 ans	53,6 G\$
Alimentation	Conduites qui relient l'usine de production ou le réservoir d'eau potable au premier usager et sur lesquelles aucun usager n'est raccordé Les conduites d'alimentation des municipalités du Québec sont principalement en béton acier (24 %), en CPV (22 %), en fonte ductile (20 %) et en fonte grise (14 %) avec des diamètres généralement de moins de 450 mm.	3 081 km	50 ans	105 ans	6,5 G\$
Inconnu	Conduites inconnues	36 km	51 ans	100 ans	0,1 G\$
Total		44 571 km	43 ans	91 ans	60,2 G\$

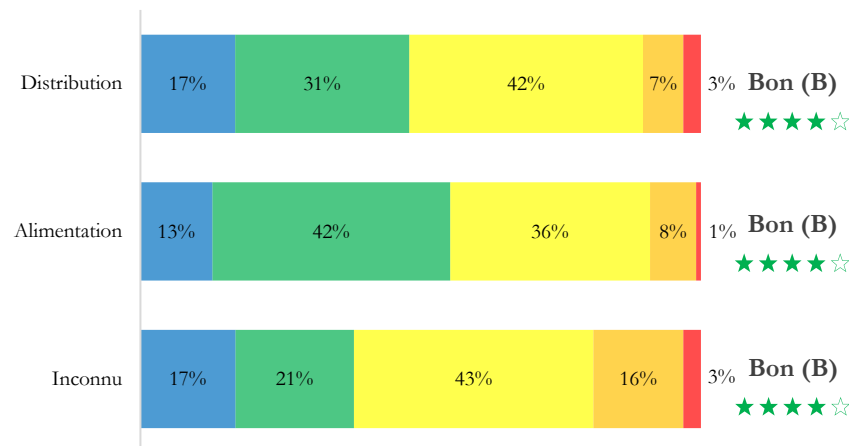
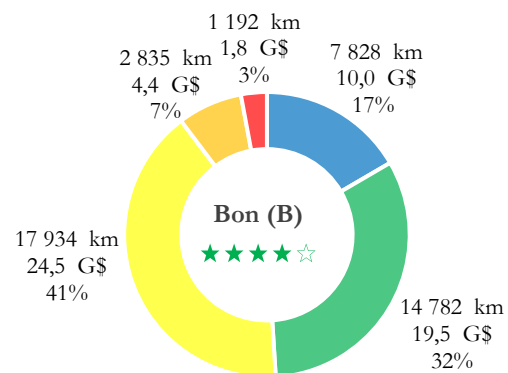
¹⁴ Les résultats sont pondérés selon la valeur de remplacement des actifs. L'âge moyen pondéré selon la longueur du réseau est estimé à 42 ans.



État

L'état des conduites d'eau potable est généralement bon (B). 90 % du réseau d'eau potable des municipalités de la province est considéré en état acceptable ou mieux (A, B ou C). En revanche, 4 027 km de conduites d'eau potable sont tout de même considérés en état mauvais (D) ou très mauvais (E).

Figure 11. État des conduites d'eau potable



Classe d'état	Nombre de réparations	Durée de vie écoulée (%)
A	0	0 – 20
B	1	20 – 50
C	2	50 – 90
D	3	90 et +
E	4 et +	Sans objet

- Le nombre historique de réparations et le pourcentage de durée de vie écoulée sont considérés pour calculer l'état actuel des conduites d'eau potable. Le critère le plus conservateur est retenu pour assigner une classe d'état au segment.
- Source : CERIU. (2013). *Guide d'élaboration d'un plan d'intervention pour le renouvellement des conduites d'eau potable, d'égout et des chaussées* [2].

- L'évaluation de l'état de la plupart des conduites d'eau potable (93 %) repose principalement sur une estimation basée sur leur âge. Cependant, la quasi-totalité (98 %) des conduites classées E a été évaluée à partir du nombre historique de réparations.
- L'évaluation de la qualité globale des données des conduites d'eau potable est jugée bonne (B).

93 % des conduites d'eau potable ont été évaluées selon leur âge et leur durée de vie théorique

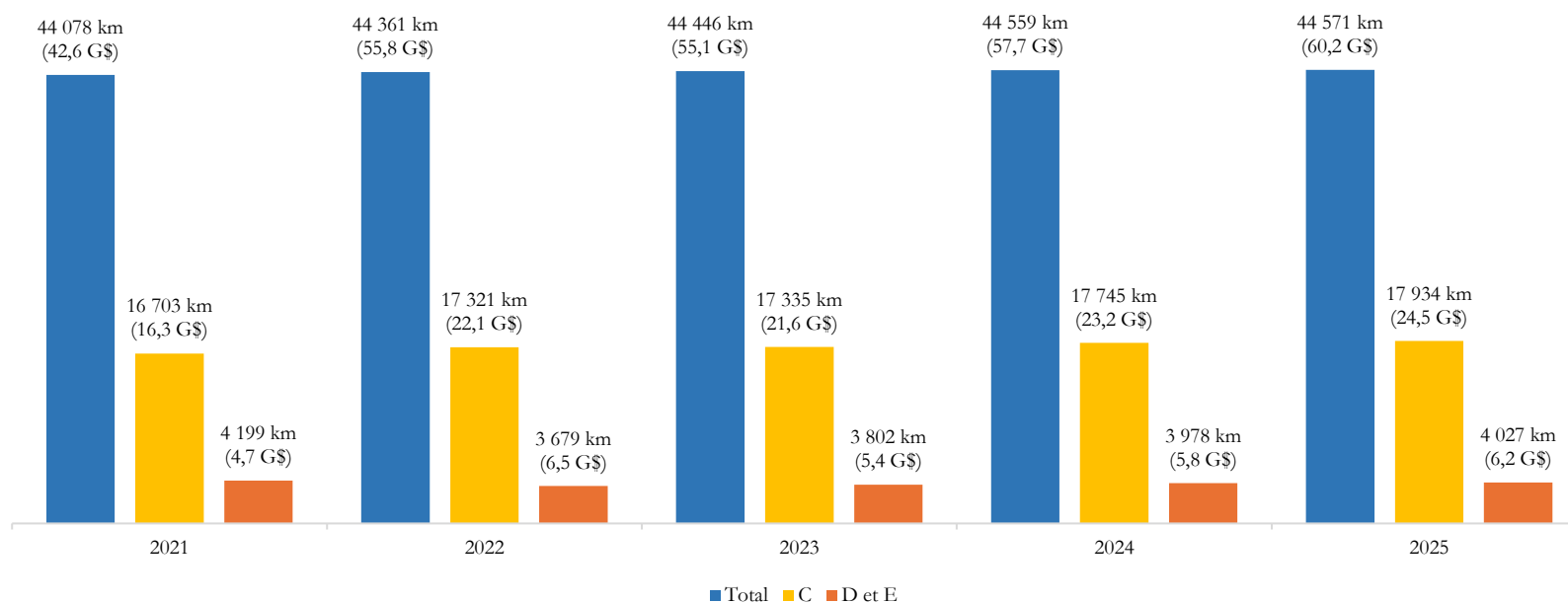


Tendances

Selon les données compilées par le CERIU, les tendances suivantes sont observées entre 2021 et 2025 :

- La longueur totale du réseau a augmenté de 0,3 % en moyenne annuelle, en raison de l'ajout de nouvelles municipalités.
- À l'exception de 2022 (année durant laquelle une quantité importante des travaux subventionnés a été compilée par le CERIU), la longueur du réseau classé D et E a augmenté graduellement, principalement en raison des conduites ayant atteint plus de 90 % de leur durée de vie utile durant les dernières années.
- La longueur du réseau de conduites avec une classe d'état C a aussi augmenté graduellement (1,8 % en moyenne annuelle), principalement en raison des conduites d'eau potable ayant atteint plus de 50 % de leur durée de vie utile durant cette période.

Figure 12. Évolution du portrait des conduites d'eau potable de 2021 à 2025





3.2 Conduites d'eaux usées

Inventaire et valeur

Le réseau d'eaux usées des municipalités du Québec se compose d'environ 36 761 kilomètres de conduites de collecte, d'interception et de refoulement qui récupèrent et acheminent les eaux usées vers une station d'épuration. La valeur totale de remplacement de ces conduites d'eaux usées est estimée à 64,3 milliards \$.

Tableau 15. Inventaire et valeur des conduites d'eaux usées

Type de conduites	Description	Quantité	Âge moyen ¹⁵	Durée de vie moyenne	Valeur de remplacement
Collecte	Conduites gravitaires qui recueillent les eaux usées des branchements de service des bâtiments Ces conduites sont principalement en CPV (51 %) et en béton armé (32 %) avec des diamètres de moins de 300 mm. 10 % de ces conduites sont en ciment-amiante.	33 116 km	47 ans	106 ans	59,1 G\$
Interception ¹⁶	Conduites gravitaires qui interceptent les eaux de divers secteurs et les acheminent directement à la station d'épuration Ces conduites sont principalement en béton armé (44 %) et en CPV (41 %) avec des diamètres de moins de 300 mm. 6 % de ces conduites sont en ciment-amiante.	1 166 km	42 ans	111 ans	2,0 G\$
Refoulement	Conduites de collecte ou d'interception sous-pression Ces conduites sont principalement en CPV (63 %) avec des diamètres de moins de 300 mm.	2 246 km	29 ans	97 ans	2,7 G\$
Inconnu	Conduites inconnues	233 km	48 ans	107 ans	0,5 G\$
Total		36 761 km	46 ans	106 ans	64,3 G\$

¹⁵ Les résultats sont pondérés selon la valeur de remplacement des actifs. L'âge moyen pondéré selon la longueur du réseau est estimé à 42 ans.

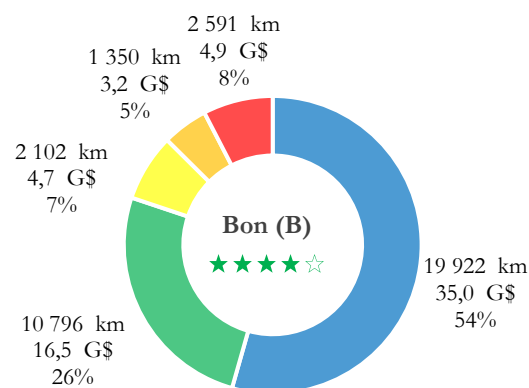
¹⁶ La valeur de remplacement des intercepteurs de la Ville de Montréal est pour l'instant incluse dans celle des ouvrages d'eaux usées et pluviales.



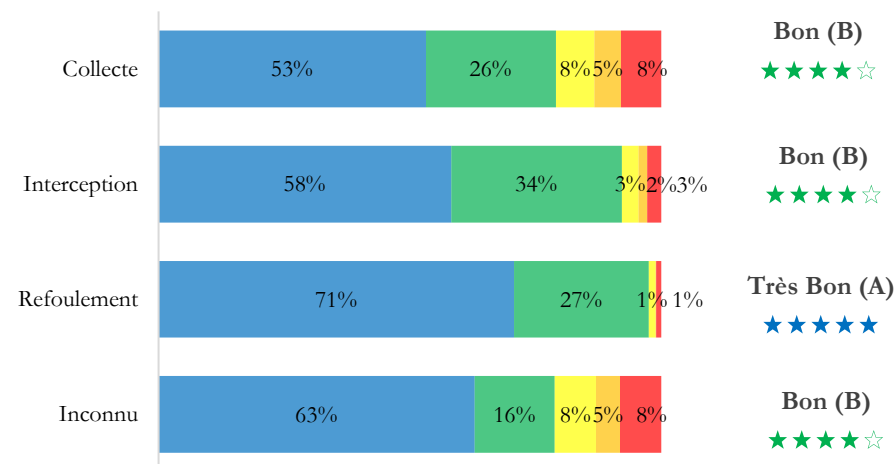
État

L'état des conduites d'eaux usées est majoritairement bon (B). 80 % du réseau des municipalités de la province est considéré en état très bon (A) ou bon (B). Toutefois, 3 941 km de conduites d'eaux usées sont considérés en état mauvais (D) ou très mauvais (E).

Figure 13. État des conduites d'eaux usées



Classe d'état	Cote PACP® structurale	Durée de vie écoulée (%)
A	1	0 – 40
B	2	40 – 60
C	3	60 – 80
D	4	80 – 90
E	5	90 et +



→ La pire cote PACP® structurale est considérée pour calculer l'état actuel des conduites d'eaux usées. En l'absence d'une inspection, la classe d'état est estimée selon l'âge de la conduite et sa durée de vie utile théorique.

→ Source : CERIU. (2013). *Guide d'élaboration d'un plan d'intervention pour le renouvellement des conduites d'eau potable, d'égout et des chaussées* [2].

- 48 % de l'évaluation de l'état des conduites d'eaux usées repose sur une estimation à partir de leur âge. Cependant, près de 85 % des conduites classées C, D ou E ont été évaluées à partir d'une cote d'inspection.
- L'évaluation de la qualité globale des données des conduites d'eaux usées est jugée bonne (B).

48 % des conduites d'eaux usées ont été évaluées selon leur âge et leur durée de vie théorique

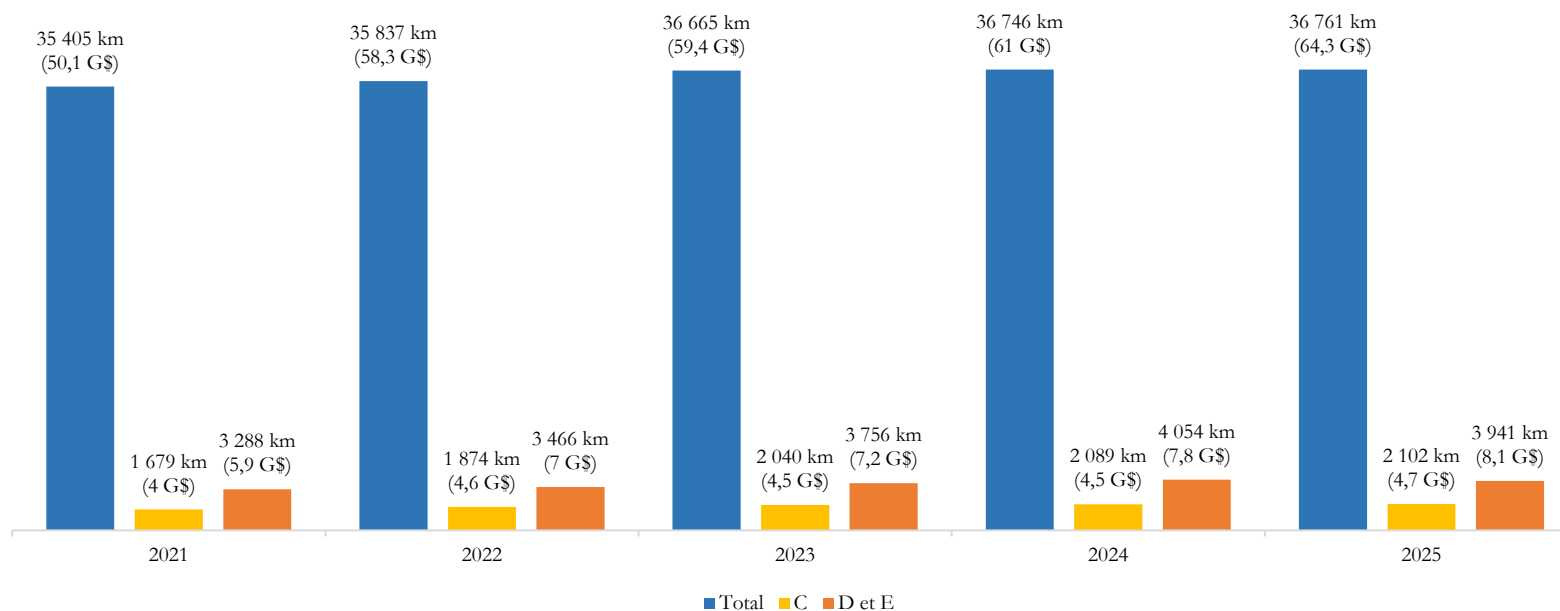


Tendances

Selon les données compilées par le CERIU, les tendances suivantes sont observées entre 2021 et 2025 :

- La longueur totale du réseau a augmenté de 0,9 % en moyenne annuelle, du fait de l'ajout de nouvelles municipalités.
- La longueur du réseau classé C, D et E présente une croissance moyenne annuelle de l'ordre de 5 %. Cette hausse s'explique principalement par l'intégration de 69 nouvelles municipalités à l'échantillon étudié entre 2020 et 2022, mais aussi par une augmentation de la proportion du réseau inspectée en 2023 (+4%).
- Entre 2024 et 2025, la légère diminution des kilomètres de conduites d'eaux usées classées D et E est principalement attribuable à de nouvelles inspections ayant entraîné une amélioration de leur état.

Figure 14. Évolution du portrait des conduites d'eaux usées de 2021 à 2025





3.3 Conduites d'eaux pluviales

Inventaire et valeur

Le réseau d'eaux pluviales des municipalités du Québec se compose d'environ 19 773 kilomètres de conduites qui récupèrent les eaux de pluie. La valeur totale de remplacement de ces conduites d'eaux pluviales est estimée à 35,2 milliards \$.

Tableau 16. Inventaire et valeur des conduites d'eaux pluviales

Type de conduites	Description	Quantité	Âge moyen ¹⁷	Durée de vie moyenne	Valeur de remplacement
Collecte	Conduites gravitaires qui recueillent les eaux de ruissellement de surface issues des précipitations Ces conduites sont principalement en béton armé (74 %) avec des diamètres qui varient généralement entre 300 mm et 450 mm. En ce qui concerne les autres matériaux, on retrouve principalement du polyéthylène haute densité (PEHD), du CPV, du tuyau de tôle ondulée galvanisée (ITOG), du béton non armé et du ciment-amiante.	19 773 km	38 ans	114 ans	35,2 G\$
Total		19 773 km	38 ans	114 ans	35,2 G\$

¹⁷ Les résultats sont pondérés selon la valeur de remplacement des actifs. L'âge moyen pondéré selon la longueur du réseau est estimé à 37 ans.



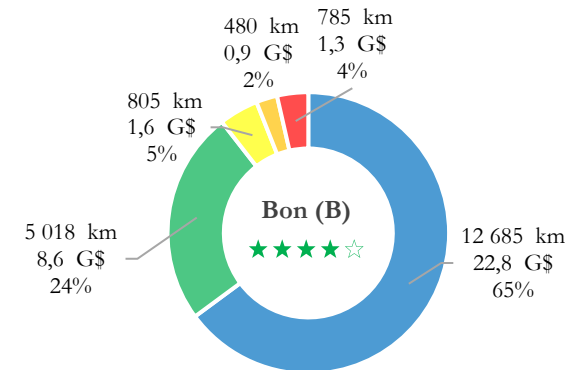
État

L'état physique global des conduites d'eaux pluviales analysées dans le cadre de ce bilan est généralement Bon (B). En effet, 94 % du réseau d'eaux pluviales des municipalités de la province est considéré en état physique acceptable ou mieux (A, B ou C).

Figure 15. État des conduites d'eaux pluviales

Note : Les enjeux de capacité face à la demande croissante

En dépit du fait que l'état physique des conduites d'eaux pluviales est considéré comme bon, il est probable que les besoins en renouvellement soient beaucoup plus grands dans les prochaines années puisque les défis liés à l'augmentation des précipitations devraient être plus importants. En effet, certains des réseaux actuels d'eaux pluviales (et d'égouts unitaires) sont sous-dimensionnés pour les précipitations plus fréquentes et intenses qui résulteront des changements futurs du climat.



Classe d'état	Cote PACP® structurale	Durée de vie écoulée (%)
A	1	0 – 40
B	2	40 – 60
C	3	60 – 80
D	4	80 – 90
E	5	90 et +

- La pire cote PACP® structurale est considérée pour calculer l'état actuel des conduites d'eaux pluviales. En l'absence d'une inspection, la classe d'état est estimée selon l'âge de la conduite et sa durée de vie utile théorique.
- Source : CERIU. (2013). *Guide d'élaboration d'un plan d'intervention pour le renouvellement des conduites d'eau potable, d'égout et des chaussées* [2].

- 65 % de l'évaluation de l'état de la plupart des conduites d'eaux pluviales repose sur une estimation à partir de leur âge. Cependant, près de 72 % des conduites classées C, D ou E ont été évaluées à partir d'une cote d'inspection.
- L'évaluation de la qualité globale des données des conduites d'eaux pluviales est jugée bonne (B).

65 % des conduites d'eaux pluviales ont été évaluées selon leur âge et leur durée de vie théorique

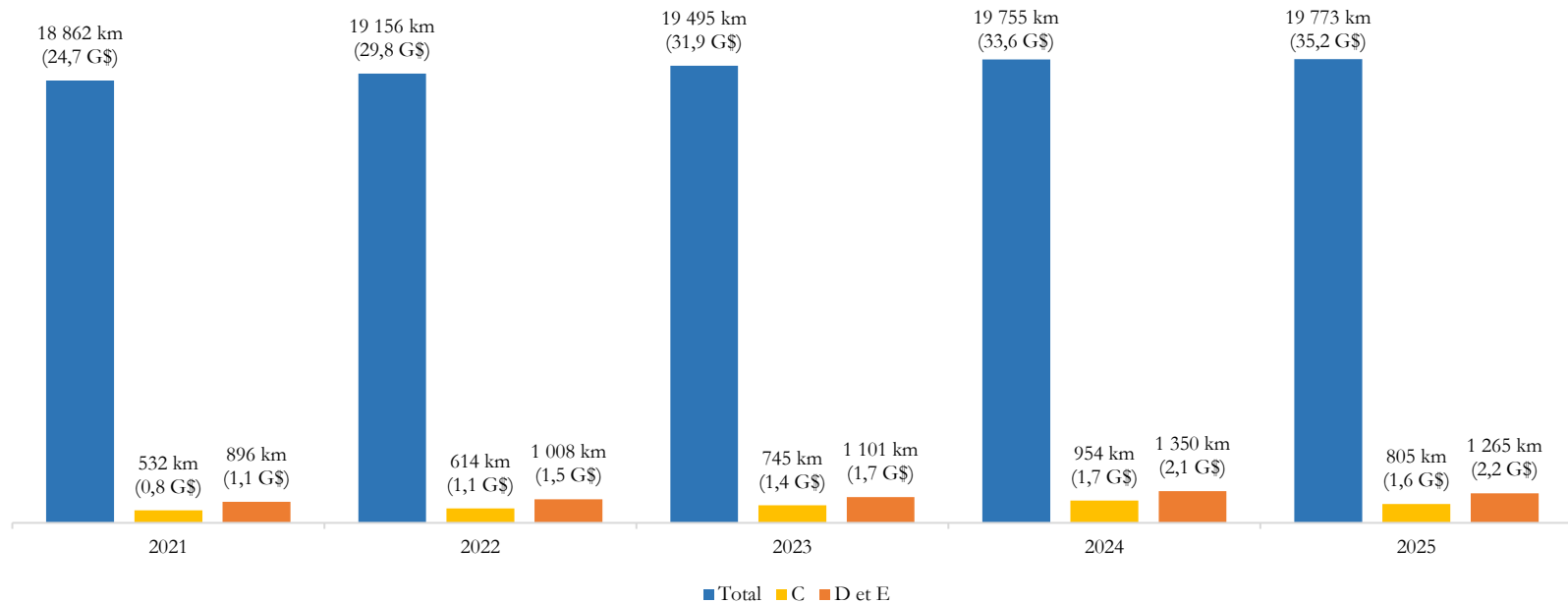


Tendances

Selon les données compilées par le CERIU, les tendances suivantes sont observées entre 2021 et 2025 :

- La longueur totale du réseau a augmenté de 1,2 % en moyenne annuelle, à la suite de l'intégration de nouvelles municipalités.
- La longueur du réseau classé C, D et E a augmenté de manière plus importante (+9,0 % en moyenne annuelle pour les conduites en D et E, +10,9 % pour les conduites en C). Cette hausse s'explique principalement par l'intégration de nouvelles municipalités à l'échantillon étudié entre 2020 et 2022, mais aussi par une augmentation de la proportion du réseau inspectée en 2023 (+7 %).
- Entre 2024 et 2025, on observe une diminution des kilomètres de conduites d'eaux pluviales classés C, D et E, causée par de nouvelles évaluations ayant conduit à une révision à la hausse de leur état.

Figure 16. Évolution du portrait des conduites d'eaux pluviales de 2021 à 2025





3.4 Ouvrages d'eau potable

Inventaire et valeur

4 593 ouvrages d'eau potable permettent d'alimenter les résidents et entreprises des municipalités en eau potable¹⁸. La valeur totale de remplacement de ces ouvrages est estimée à 17,9 milliards \$.

Tableau 17. Inventaire et valeur des ouvrages d'eau potable

Type d'ouvrages	Description	Quantité	Âge moyen ¹⁹	Durée de vie moyenne ²⁰	Valeur de remplacement
Approvisionnement et traitement	Ouvrages aidant au captage et traitement de l'eau potable afin d'alimenter les usagers	1 585 ouvrages	55 ans ²¹	46 ans	13,4 G\$
Réservoir	Ouvrages servant à emmagasiner l'eau traitée afin de desservir les usagers d'un secteur en particulier	709 ouvrages	39 ans	82 ans	3,1 G\$
Poste de pompage et de régulation de pression	Ouvrages permettant d'assurer la circulation de l'eau à des secteurs situés plus haut que les réservoirs qui les alimentent ou de moduler la pression dans des secteurs donnés sur le réseau	1 112 ouvrages	34 ans	59 ans	0,8 G\$
Chambre	Ouvrages majeurs situés sur les réseaux d'eau potable, excluant les postes de régulation de pression, les postes de surpression et les réservoirs	1 187 ouvrages	37 ans	56 ans	0,6 G\$
Total		4 593 ouvrages	51 ans	53 ans	17,9 G\$

¹⁸ Les ouvrages des municipalités en régie ont été comptabilisés une seule fois.

¹⁹ Les résultats sont pondérés selon la valeur de remplacement des actifs.

²⁰ La durée de vie moyenne des ouvrages a augmenté entre les rapports précédents et le rapport en cours. Cette variation s'explique par la réévaluation des durées de vie des composantes civiles majeures.

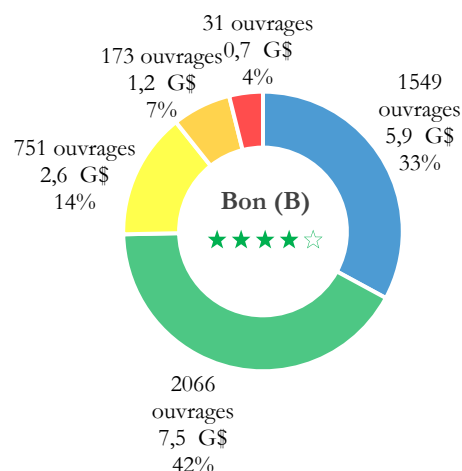
²¹ Bien que les ouvrages d'approvisionnement et de traitement ont dépassé leur durée de vie utile, cela ne traduit pas une perte de fonctionnalité de ces actifs, sachant que de nombreuses mises à niveau ont été réalisées par les municipalités pour assurer la qualité de l'eau potable distribuée.



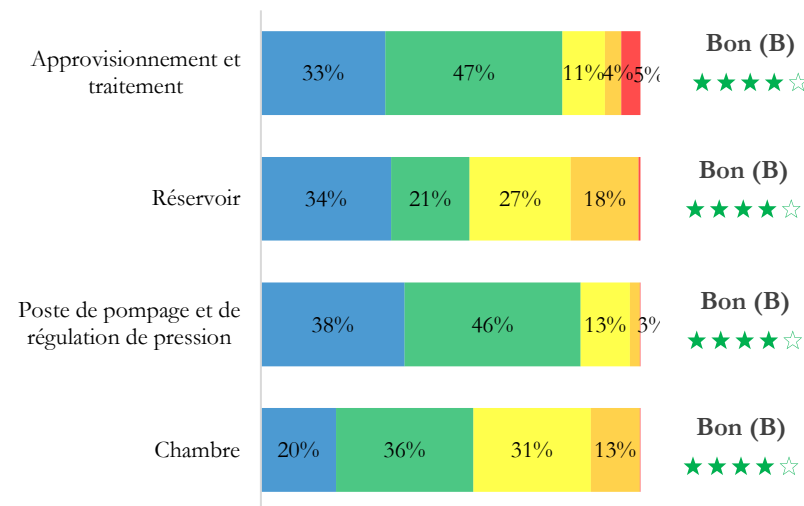
État

L'état global des ouvrages d'eau potable analysés dans le cadre de ce bilan est généralement bon (B). 89 % des ouvrages d'eau potable sont considérés en état acceptable ou mieux (A, B ou C). Toutefois, 67 ouvrages d'approvisionnement et de traitement, 44 réservoirs d'eau, 59 chambres et 34 postes de pompage et de régulation de pression sont tout de même considérés avec une classe d'état D ou E. À noter que 23 ouvrages n'ont pas pu être évalués.

Figure 17. État des ouvrages d'eau potable



Classe d'état	Cote qualitative	Durée de vie écoulée (%)
A	1	0 – 40
B	2	40 – 60
C	3	60 – 80
D	4	80 – 90
E	5	90 et +



→ Une cote qualitative est utilisée pour évaluer l'état des composantes de leurs installations d'eau (architecture, civil, mécanique, électricité, etc.). En l'absence d'une évaluation, la classe d'état est estimée selon l'âge de l'ouvrage et sa durée de vie utile théorique.

→ Source : *Outil d'évaluation des besoins en investissement élaboré dans le cadre de la Stratégie québécoise d'économie d'eau potable* [3]

- Les composantes des ouvrages d'eau potable ont été évaluées par les municipalités au meilleur de leurs connaissances, selon l'avis de représentants municipaux.
- L'évaluation de la qualité globale des données des ouvrages d'eau potable est jugée acceptable (C).

99 % des ouvrages d'eau potable ont été évalués qualitativement par les représentants municipaux

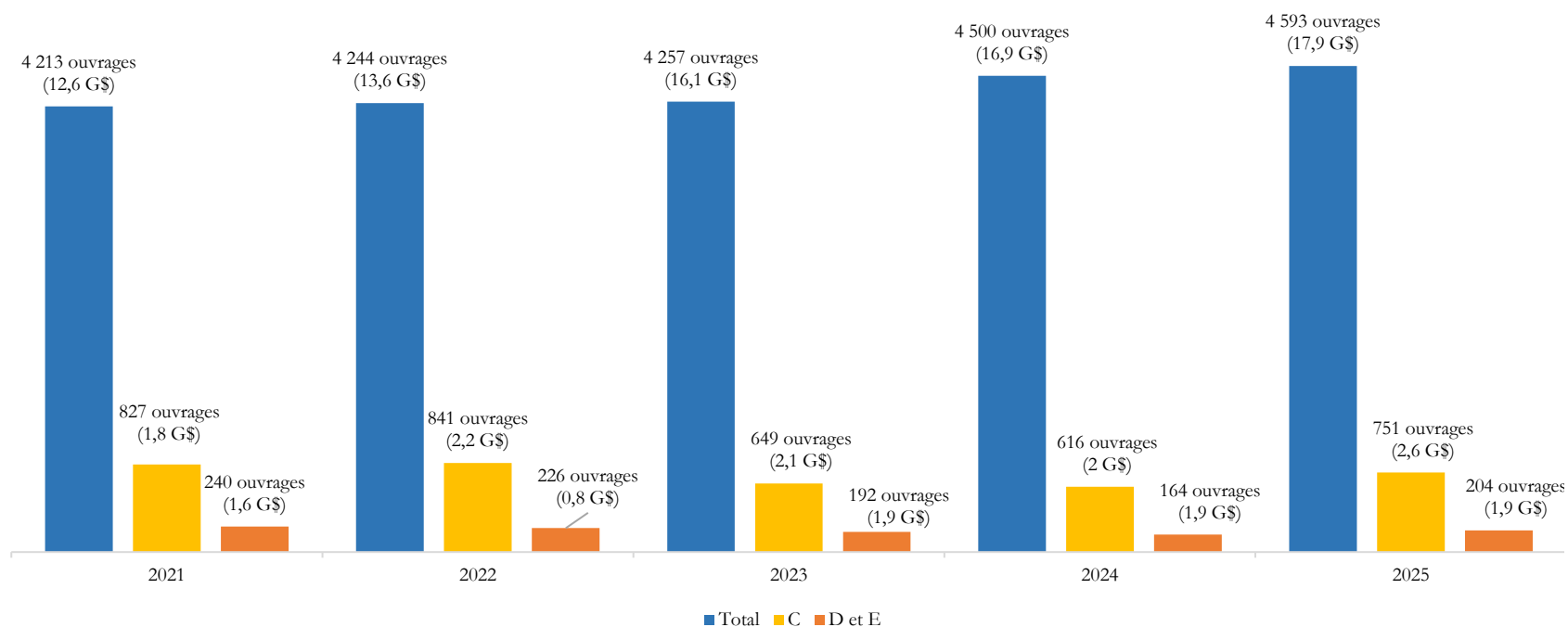


Tendances

Selon les données compilées par le CERIU, les tendances suivantes sont observées entre 2021 et 2025 :

- Le nombre total d'ouvrages d'eau potable a augmenté de 2,2 % en moyenne annuelle, en raison de l'ajout de nouvelles municipalités.
- Le nombre d'ouvrages d'eau potable classés C, D et E a diminué d'environ 2,7 % en moyenne annuelle.
- Entre 2024 et 2025, l'augmentation observée du nombre d'ouvrages d'eau potable classés C, D et E, est principalement le résultat de nouvelles évaluations ayant conduit à une révision à la baisse de leur état.

Figure 18. Évolution du portrait des ouvrages d'eau potable de 2021 à 2025





3.5 Ouvrages d'eaux usées et pluviales

Inventaire et valeur

6 066 ouvrages d'eaux usées et pluviales desservent les résidents et les entreprises des municipalités²². La valeur totale de remplacement de ces ouvrages est estimée à 20,0 milliards \$.

Tableau 18. Inventaire et valeur des ouvrages d'eaux usées et pluviales

Type d'ouvrages	Description	Quantité	Âge moyen ²³	Durée de vie moyenne ²⁴	Valeur de remplacement
Installation de traitement	Ouvrages ayant pour fonction l'épuration des eaux usées et pluviales avant le rejet au milieu récepteur	898 ouvrages	36 ans	46 ans	15,1 G\$
Réservoir et bassin de rétention	Ouvrages servant à emmagasiner les eaux usées et pluviales qui débordent des réseaux d'égouts, par temps de pluie ou de fonte des neiges.	813 ouvrages	15 ans ²⁵	65 ans	1,2 G\$
Poste de pompage	Ouvrages constitués d'une ou de plusieurs pompes avec leurs moteurs d'entraînement pour pomper les eaux usées et pluviales	3 819 ouvrages	32 ans	55 ans	3,5 G\$
Chambre	Ouvrages majeurs situés sur le réseau d'eaux usées et pluviales, excluant les postes de pompage et les réservoirs de rétention	536 ouvrages	32 ans	60 ans	0,2 G\$
Total		6 066 ouvrages	34 ans	49 ans	20,0 G\$

²² Les ouvrages des municipalités en régie ont été comptabilisés une seule fois.

²³ Les résultats sont pondérés selon la valeur de remplacement des actifs.

²⁴ La durée de vie moyenne des ouvrages a augmenté entre les rapports précédents et le rapport en cours. Cette variation s'explique par la réévaluation des durées de vie des composantes civiles majeures.

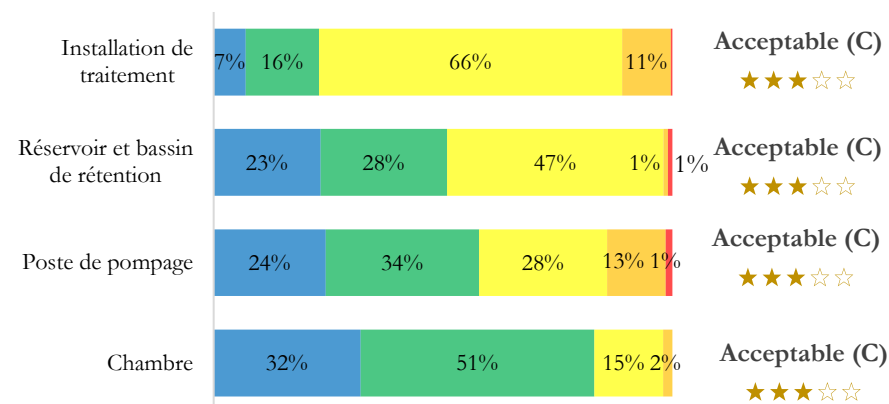
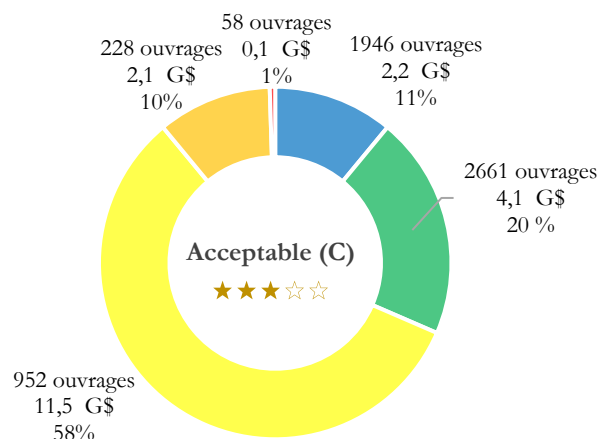
²⁵ La diminution de l'âge moyen des réservoirs et des bassins de rétention s'explique par l'ajout de bassins de rétention récemment construits.



État

L'état global des ouvrages d'eaux usées et pluviales analysés dans le cadre de ce bilan est acceptable (C). Comme présenté à la Figure 19, près de 89 % des ouvrages d'eaux usées et pluviales sont considérés en état acceptable ou mieux (A, B ou C). Toutefois, 52 installations de traitement d'eaux usées, 18 réservoirs et bassins de rétention, 210 postes de pompage et 6 chambres sont tout de même considérés avec une classe d'état D ou E. À noter que 221 ouvrages n'ont pas pu être évalués.

Figure 19. État des ouvrages d'eaux usées et pluviales



Classe d'état	Cote qualitative	Durée de vie écoulée (%)
A	1	0 – 40
B	2	40 – 60
C	3	60 – 80
D	4	80 – 90
E	5	90 et +

→ Une cote qualitative est utilisée pour évaluer l'état des composantes de leurs installations d'eau (architecture, civil, mécanique, électricité, etc.). En l'absence d'une évaluation, la classe d'état est estimée selon l'âge de l'ouvrage et sa durée de vie utile théorique.

→ Source : *Outil d'évaluation des besoins en investissement élaboré dans le cadre de la Stratégie québécoise d'économie d'eau potable* [3]

- Les composantes des ouvrages d'eau potable ont été évaluées par les municipalités au meilleur de leurs connaissances selon l'avis de représentants municipaux.
- L'évaluation de la qualité globale des données des ouvrages d'eaux usées et pluviales est jugée acceptable (C).

98 % des ouvrages d'eaux usées et pluviales ont été évalués qualitativement par les représentants municipaux

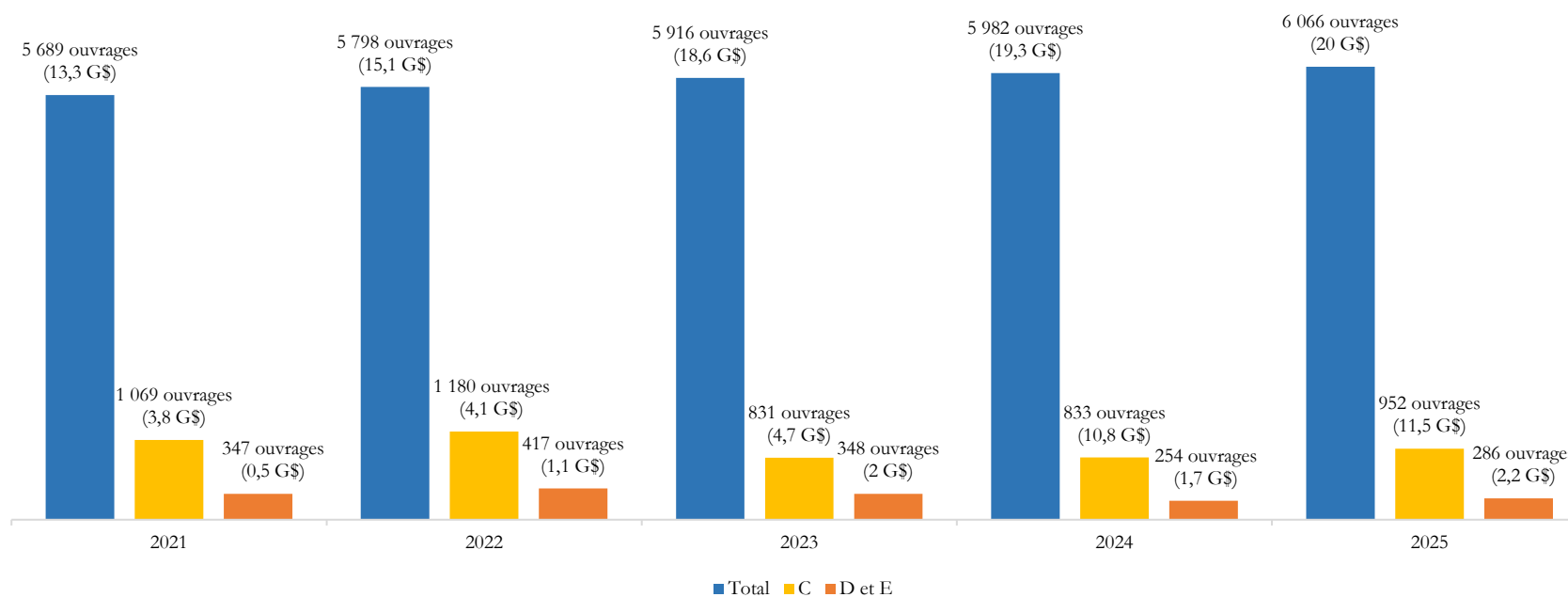


Tendances

Selon les données compilées par le CERIU, les tendances suivantes sont observées entre 2021 et 2025 :

- Le nombre total d'ouvrages d'eaux usées et pluviales a augmenté de 1,6 % en moyenne annuelle, à la suite de l'intégration de nouvelles municipalités.
- Le nombre total d'ouvrages d'eaux usées et pluviales classés C, D et E a diminué d'environ 3,3 % en moyenne annuelle.
- Entre 2024 et 2025, l'augmentation observée du nombre d'ouvrages d'eaux usées et pluviales classés C, D et E, est principalement le résultat de nouvelles évaluations ayant conduit à une révision à la baisse de leur état.

Figure 20. Évolution du portrait des ouvrages d'eaux usées et pluviales de 2021 à 2025





3.6 Chaussées au-dessus des conduites d'eau

Inventaire

Le réseau comprend 41 342 kilomètres de chaussée au-dessus des conduites d'eau potable, d'eaux usées et d'eaux pluviales desservant les résidents et les entreprises des municipalités. La valeur totale de remplacement de ces chaussées est estimée à 80,8 milliards \$.

Tableau 19. Inventaire et valeur des chaussées au-dessus des conduites d'eau

Type de chaussées	Description	Quantité	Âge moyen ²⁶	Durée de vie moyenne	Valeur de remplacement
Locale	Routes permettant d'accéder et de desservir des bâtiments	29 627 km	15 ans	35 ans	47,9 G\$
Collectrice	Routes principales ou secondaires traversant une partie d'un secteur ou d'un quartier et permettant de desservir un réseau de rues locales	6 267 km	10 ans	30 ans	11,8 G\$
Artère	Routes principales ou secondaires traversant une municipalité (un arrondissement) afin d'accéder aux collectrices et aux rues locales d'un ou de plusieurs secteurs	5 259 km	23 ans	25 ans	20,8 G\$
Autres	Rassemblent les ruelles, c'est-à-dire les routes habituellement situées en arrière d'un lot de bâtiments ainsi que les voies de desserte, c'est-à-dire les voies d'accès aux autoroutes et aux bretelles appartenant aux municipalités	155 km	3 ans	30 ans	0,2 G\$
Inconnu	Chaussées dont le type de route est inconnu	34 km	2 ans	35 ans	0,1 G\$
Total		41 342 km	16 ans	32 ans	80,8 G\$

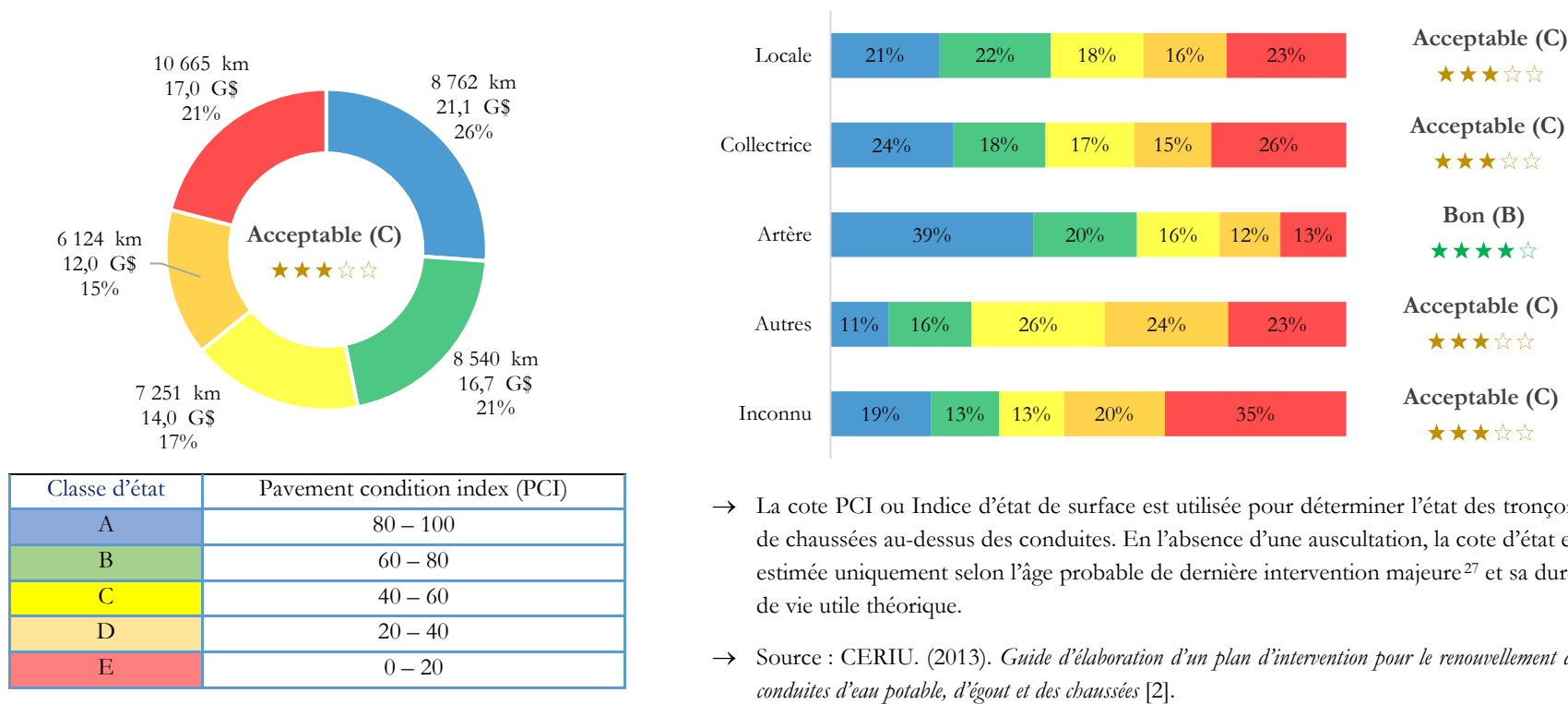
²⁶ Les résultats sont pondérés selon la valeur de remplacement des actifs. L'âge moyen pondéré selon la longueur du réseau est estimé à 11 ans.



État

L'état global des chaussées au-dessus des conduites analysées dans le cadre de ce bilan est considéré comme acceptable (C).

Figure 21. État des chaussées au-dessus des conduites d'eau



- L'évaluation de la qualité globale des données des chaussées est jugée acceptable (C).
- 92 % de l'évaluation de l'état des chaussées au-dessus des conduites d'eau repose sur une auscultation.

92 % des chaussées au-dessus des conduites ont été évaluées à partir d'une auscultation.

²⁷ Dans le cas où les municipalités n'ont pas fourni de données concernant l'année de dernière intervention majeure sur leurs tronçons de chaussées, cette dernière est estimée en fonction des années d'installation des conduites situées dans la même emprise. L'incertitude, en ce qui a trait à l'état de ces tronçons de chaussées, est dans ce cas plus importante.

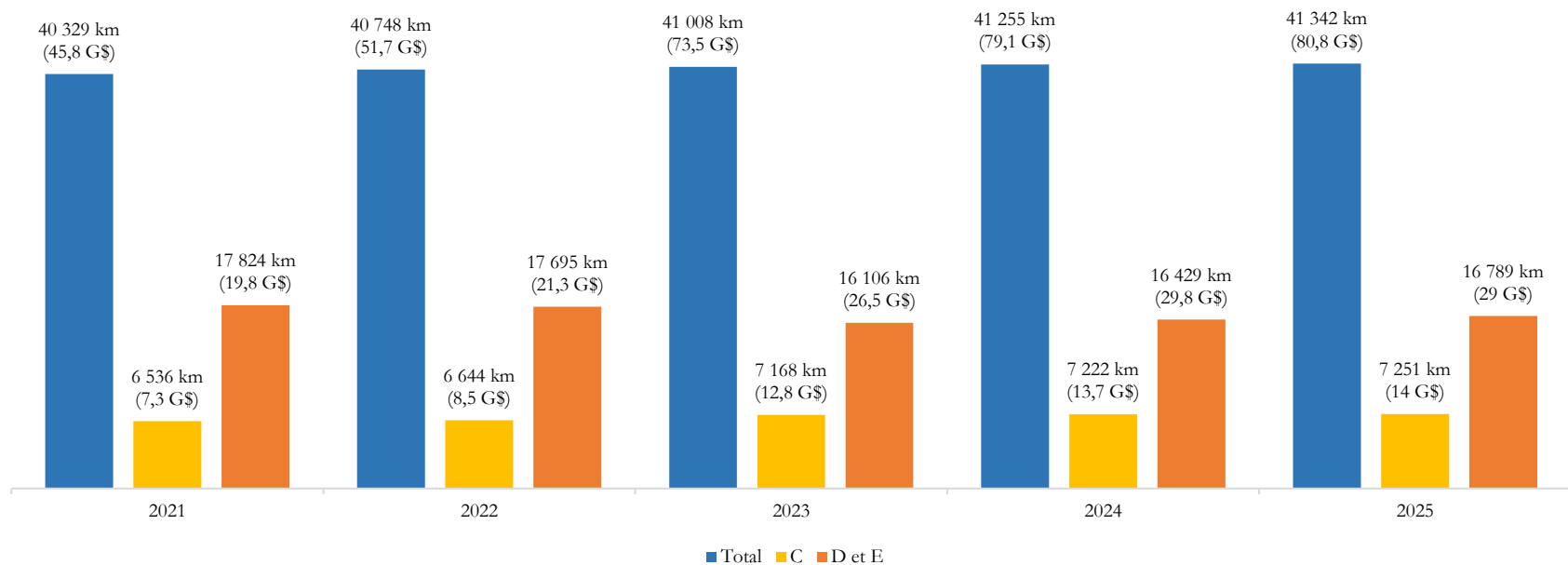


Tendances

Selon les données compilées par le CERIU, les tendances suivantes sont observées entre 2021 et 2025 :

- La longueur totale du réseau des chaussées au-dessus des conduites d'eau a augmenté de 0,6 % en moyenne annuelle, du fait de l'ajout de nouvelles municipalités.
- La longueur des chaussées au-dessus des conduites d'eau classés D et E a diminué entre 2021 et 2023. Ceci s'explique par la réévaluation de la dégradation des chaussées, dont l'auscultation date de plus de 5 ans, ainsi qu'aux travaux réalisés dans les grandes municipalités.
- Néanmoins, l'augmentation observée durant les deux dernières années est surtout causée par la dégradation naturelle des chaussées, qui dépasse les travaux réalisés, ainsi que la légère contribution des nouvelles inspections ayant mené à une reclassification à la baisse de leur état.

Figure 22. Évolution du portrait des chaussées au-dessus des conduites de 2021 à 2025



ANNEXE 4. Portrait des infrastructures en eau par catégorie de population

Le nombre total d'ouvrages présenté dans cette annexe peut différer de celui indiqué dans le corps du rapport, puisque certains ouvrages exploités en régie peuvent être associés à plus d'une catégorie de population. Par ailleurs, les sommes ayant été arrondies, les variations indiquées peuvent ne pas correspondre aux chiffres exacts.

Portrait des infrastructures en eau - municipalités de 0 à 999 habitants

Inventaire

Type d'actifs	Âge moyen	Durée de vie moyenne	État physique moyen	Indice d'état	Quantité	Proportion (% par rapport à la totale)	Part de la province
 Conduites d'eau potable	37	93	B (67 %)	A	483 km	22 %	6 %
				B	974 km	45 %	7 %
				C	607 km	28 %	3 %
				D	96 km	4 %	3 %
				E	9 km	1 %	1 %
				Total	2 168 km	100 %	5 %
 Conduites d'eaux usées	33	98	B (77 %)	A	652 km	59 %	3 %
				B	306 km	28 %	3 %
				C	59 km	5 %	3 %
				D	29 km	3 %	2 %
				E	58 km	5 %	2 %
				Total	1 104 km	100 %	3 %
 Conduites d'eaux pluviales	33	109	B (78 %)	A	224 km	62 %	2 %
				B	88 km	24 %	2 %
				C	20 km	5 %	2 %
				D	8 km	2 %	2 %
				E	24 km	7 %	3 %
				Total	363 km	100 %	2 %
Conduites	35	96	B (71 %)	Total	3 636 km		4 %
 Ouvrages d'eau potable	29	58	B (76 %)	A	335 ouvrages	43 %	22 %
				B	338 ouvrages	44 %	16 %
				C	81 ouvrages	11 %	11 %
				D	13 ouvrages	2 %	8 %
				E	3 ouvrages	0 %	10 %
				Total	770 ouvrages	100 %	17 %
 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	25	52	B (76 %)	A	266 ouvrages	46 %	14 %
				B	218 ouvrages	38 %	8 %
				C	71 ouvrages	12 %	7 %
				D	15 ouvrages	3 %	7 %
				E	5 ouvrages	1 %	9 %
				Total	575 ouvrages	100 %	9 %
Ouvrages	27	55	B (76 %)	Total	1 345 ouvrages		13 %
 Chaussées au-dessus des réseaux	9	34	D (39 %)	A	202 km	15 %	2 %
				B	264 km	19 %	3 %
				C	173 km	13 %	2 %
				D	171 km	13 %	3 %
				E	532 km	40 %	5 %
				Total	1 341 km	100 %	3 %
Voirie	9	34	D (39 %)	Total	1 341 km		3 %

Note : Les sommes ayant été arrondies, les variations indiquées peuvent ne pas correspondre aux chiffres exacts.

Type d'actifs	Âge moyen	Durée de vie moyenne	État physique moyen	Indice d'état	Valeur de remplacement (milliards \$)	Proportion (% par rapport à la totale)	Part de la province
 Conduites d'eau potable	36	92	B (67 %)	A	0,5	25 %	5 %
				B	0,8	40 %	4 %
				C	0,6	30 %	2 %
				D	0,1	5 %	2 %
				E	0,0	0 %	0 %
				Total	2,0	100 %	3 %
 Conduites d'eaux usées	32	98	B (78 %)	A	0,7	59 %	2 %
				B	0,3	25 %	2 %
				C	0,1	8 %	2 %
				D	0,0	0 %	0 %
				E	0,1	8 %	2 %
				Total	1,2	100 %	2 %
 Conduites d'eaux pluviales	32	110	A (80 %)	A	0,3	75 %	1 %
				B	0,1	25 %	1 %
				C	0,0	0 %	0 %
				D	0,0	0 %	0 %
				E	0,0	0 %	0 %
				Total	0,4	100 %	1 %
Conduites	34	96	B (72 %)	Total	3,6		2 %
 Ouvrages d'eau potable	27	56	B (76 %)	A	0,2	40 %	3 %
				B	0,2	40 %	3 %
				C	0,1	20 %	4 %
				D	0,0	0 %	0 %
				E	0,0	0 %	0 %
				Total	0,5	100 %	3 %
 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	26	49	B (74 %)	A	0,2	40 %	9 %
				B	0,2	40 %	5 %
				C	0,1	20 %	1 %
				D	0,0	0 %	0 %
				E	0,0	0 %	0 %
				Total	0,5	100 %	3 %
Ouvrages	27	53	B (75 %)	Total	1,0		3 %
Actifs Eau	33	87	B (73 %)	Total	4,6		2 %
 Chaussées au-dessus des réseaux	8	34	D (40 %)	A	0,3	17 %	1 %
				B	0,4	22 %	2 %
				C	0,2	11 %	1 %
				D	0,2	11 %	2 %
				E	0,7	39 %	4 %
				Total	1,8	100 %	2 %
Voirie	8	34	D (40 %)	Total	1,8	100 %	2 %
Actifs Eau + Voirie	20	56	B (63 %)	Total	6,4		2 %

Note : Les sommes ayant été arrondies, les variations indiquées peuvent ne pas correspondre aux chiffres exacts.

Portrait des infrastructures en eau - municipalités de 1 000 à 4 999 habitants

Inventaire

Type d'actifs	Âge moyen	Durée de vie moyenne	État physique moyen	Indice d'état	Quantité	Proportion (% par rapport à la totale)	Part de la province
 Conduites d'eau potable	38	91	B (66 %)	A	1 713 km	21 %	22 %
				B	3 144 km	38 %	21 %
				C	2 974 km	36 %	17 %
				D	324 km	4 %	11 %
				E	70 km	1 %	6 %
				Total	8 225 km	100 %	18 %
 Conduites d'eaux usées	36	101	B (77 %)	A	2 993 km	55 %	15 %
				B	1 876 km	35 %	17 %
				C	214 km	4 %	10 %
				D	100 km	2 %	7 %
				E	228 km	4 %	9 %
				Total	5 410 km	100 %	15 %
 Conduites d'eaux pluviales	33	109	B (79 %)	A	1 372 km	61 %	11 %
				B	643 km	29 %	13 %
				C	67 km	3 %	8 %
				D	39 km	2 %	8 %
				E	122 km	5 %	15 %
				Total	2 242 km	100 %	11 %
Conduites	37	97	B (71 %)	Total	15 877 km		15 %
 Ouvrages d'eau potable	31	58	B (74 %)	A	701 ouvrages	40 %	45 %
				B	757 ouvrages	44 %	37 %
				C	210 ouvrages	12 %	28 %
				D	53 ouvrages	3 %	31 %
				E	12 ouvrages	1 %	39 %
				Total	1 733 ouvrages	100 %	38 %
 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	28	52	B (73 %)	A	596 ouvrages	37 %	31 %
				B	704 ouvrages	44 %	26 %
				C	243 ouvrages	15 %	26 %
				D	51 ouvrages	3 %	22 %
				E	10 ouvrages	1 %	17 %
				Total	1 604 ouvrages	100 %	26 %
Ouvrages	30	55	B (73 %)	Total	3 337 ouvrages		31 %
 Chaussées au-dessus des réseaux	8	34	C (42 %)	A	1 018 km	16 %	12 %
				B	1 232 km	20 %	14 %
				C	1 005 km	16 %	14 %
				D	866 km	14 %	14 %
				E	2 112 km	34 %	20 %
				Total	6 234 km	100 %	15 %
Voirie	8	34	C (42 %)	Total	6 234 km		15 %

Note : Les sommes ayant été arrondies, les variations indiquées peuvent ne pas correspondre aux chiffres exacts.

Valeur de remplacement

Type d'actifs	Âge moyen	Durée de vie moyenne	État physique moyen	Indice d'état	Valeur de remplacement (milliards \$)	Proportion (% par rapport à la totale)	Part de la province
 Conduites d'eau potable	38	91	B (66 %)	A	1,7	22 %	17 %
				B	3,0	37 %	15 %
				C	2,9	36 %	12 %
				D	0,3	4 %	7 %
				E	0,1	1 %	6 %
				Total	8,0	100 %	13 %
 Conduites d'eaux usées	36	101	B (77 %)	A	3,2	55 %	9 %
				B	2,0	35 %	12 %
				C	0,2	3 %	4 %
				D	0,1	2 %	3 %
				E	0,3	5 %	6 %
				Total	5,8	100 %	9 %
 Conduites d'eaux pluviales	34	110	B (78 %)	A	1,7	63 %	7 %
				B	0,8	29 %	9 %
				C	0,1	4 %	6 %
				D	0,0	0 %	0 %
				E	0,1	4 %	8 %
				Total	2,7	100 %	8 %
Conduites	37	98	B (72 %)	Total	16,5		10 %
 Ouvrages d'eau potable	32	56	B (75 %)	A	0,9	45 %	15 %
				B	0,8	40 %	11 %
				C	0,2	10 %	8 %
				D	0,1	5 %	8 %
				E	0,0	0 %	0 %
				Total	2,0	100 %	11 %
 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	29	48	B (72 %)	A	0,6	35 %	27 %
				B	0,8	47 %	20 %
				C	0,3	18 %	3 %
				D	0,0	0 %	0 %
				E	0,0	0 %	0 %
				Total	1,7	100 %	9 %
Ouvrages	31	52	B (74 %)	Total	3,7		10 %
Actifs Eau	36	89	B (72 %)	Total	20,2		10 %
 Chaussées au-dessus des réseaux	9	34	C (41 %)	A	1,3	15 %	6 %
				B	1,7	20 %	10 %
				C	1,3	15 %	9 %
				D	1,2	14 %	10 %
				E	3,0	36 %	18 %
				Total	8,5	100 %	11 %
Voirie	9	34	C (41 %)	Total	8,5	100 %	11 %
Actifs Eau + Voirie	22	57	B (63 %)	Total	28,7		10 %

Note : Les sommes ayant été arrondies, les variations indiquées peuvent ne pas correspondre aux chiffres exacts.

Portrait des infrastructures en eau - municipalités de 5 000 à 9 999 habitants

Inventaire

Type d'actifs	Âge moyen	Durée de vie moyenne	État physique moyen	Indice d'état	Quantité	Proportion (% par rapport à la totale)	Part de la province
 Conduites d'eau potable	38	90	B (65 %)	A	781 km	22 %	10 %
				B	1 243 km	34 %	8 %
				C	1 360 km	38 %	8 %
				D	181 km	5 %	6 %
				E	47 km	1 %	4 %
				Total	3 611 km	100 %	8 %
 Conduites d'eaux usées	38	102	B (76 %)	A	1 423 km	51 %	7 %
				B	1 059 km	38 %	10 %
				C	119 km	4 %	6 %
				D	48 km	2 %	4 %
				E	136 km	5 %	5 %
				Total	2 784 km	100 %	8 %
 Conduites d'eaux pluviales	33	111	A (80 %)	A	890 km	65 %	7 %
				B	359 km	26 %	7 %
				C	42 km	3 %	5 %
				D	27 km	2 %	6 %
				E	57 km	4 %	7 %
				Total	1 375 km	100 %	7 %
Conduites	37	98	B (72 %)	Total	7 770 km		8 %
 Ouvrages d'eau potable	31	58	B (72 %)	A	197 ouvrages	36 %	13 %
				B	241 ouvrages	43 %	12 %
				C	99 ouvrages	18 %	13 %
				D	14 ouvrages	2 %	8 %
				E	3 ouvrages	1 %	10 %
				Total	554 ouvrages	100 %	12 %
 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	28	54	B (73 %)	A	261 ouvrages	36 %	13 %
				B	336 ouvrages	47 %	13 %
				C	92 ouvrages	13 %	10 %
				D	20 ouvrages	3 %	9 %
				E	7 ouvrages	1 %	12 %
				Total	716 ouvrages	100 %	12 %
Ouvrages	29	56	B (72 %)	Total	1 270 ouvrages		12 %
 Chaussées au-dessus des réseaux	6	34	C (42 %)	A	575 km	19 %	7 %
				B	528 km	18 %	6 %
				C	450 km	15 %	6 %
				D	390 km	13 %	6 %
				E	1 042 km	35 %	10 %
				Total	2 984 km	100 %	7 %
Voirie	6	34	C (42 %)	Total	2 984 km		7 %

Note : Les sommes ayant été arrondies, les variations indiquées peuvent ne pas correspondre aux chiffres exacts.

Type d'actifs	Âge moyen	Durée de vie moyenne	État physique moyen	Indice d'état	Valeur de remplacement (milliards \$)	Proportion (% par rapport à la totale)	Part de la province
 Conduites d'eau potable	38	90	B (65 %)	A	0,6	19 %	6 %
				B	1,2	38 %	6 %
				C	1,2	37 %	5 %
				D	0,2	6 %	5 %
				E	0,0	0 %	0 %
				Total	3,2	100 %	5 %
 Conduites d'eaux usées	39	102	B (76 %)	A	1,6	50 %	5 %
				B	1,2	38 %	7 %
				C	0,1	3 %	2 %
				D	0,1	3 %	3 %
				E	0,2	6 %	4 %
				Total	3,2	100 %	5 %
 Conduites d'eaux pluviales	33	112	B (80 %)	A	1,2	67 %	5 %
				B	0,5	28 %	6 %
				C	0,0	0 %	0 %
				D	0,0	0 %	0 %
				E	0,1	5 %	8 %
				Total	1,8	100 %	5 %
Conduites	37	100	B (72 %)	Total	8,2		5 %
 Ouvrages d'eau potable	37	55	B (73 %)	A	0,3	33 %	5 %
				B	0,4	45 %	5 %
				C	0,2	22 %	8 %
				D	0,0	0 %	0 %
				E	0,0	0 %	0 %
				Total	0,9	100 %	5 %
 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	30	48	B (68 %)	A	0,2	25 %	9 %
				B	0,4	50 %	10 %
				C	0,1	13 %	1 %
				D	0,1	12 %	5 %
				E	0,0	0 %	0 %
				Total	0,8	100 %	4 %
Ouvrages	34	52	B (71 %)	Total	1,7		4 %
Actifs Eau	37	91	B (72 %)	Total	9,9		5 %
 Chaussées au-dessus des réseaux	5	33	C (44 %)	A	0,8	20 %	4 %
				B	0,8	20 %	5 %
				C	0,6	15 %	4 %
				D	0,5	13 %	4 %
				E	1,3	32 %	8 %
				Total	4,0	100 %	5 %
Voirie	5	33	C (44 %)	Total	4,0	100 %	5 %
Actifs Eau + Voirie	21	57	B (64 %)	Total	13,9		5 %

Note : Les sommes ayant été arrondies, les variations indiquées peuvent ne pas correspondre aux chiffres exacts.

Portrait des infrastructures en eau - municipalités de 10 000 à 49 999 habitants

Inventaire

Type d'actifs	Âge moyen	Durée de vie moyenne	État physique moyen	Indice d'état	Quantité	Proportion (% par rapport à la totale)	Part de la province
 Conduites d'eau potable	40	88	B (63 %)	A	1 615 km	16 %	21 %
				B	3 716 km	36 %	25 %
				C	4 294 km	41 %	24 %
				D	436 km	4 %	15 %
				E	273 km	3 %	23 %
				Total	10 333 km	100 %	23 %
 Conduites d'eaux usées	42	105	B (76 %)	A	4 581 km	53 %	23 %
				B	3 085 km	36 %	29 %
				C	392 km	4 %	19 %
				D	200 km	2 %	15 %
				E	404 km	5 %	16 %
				Total	8 662 km	100 %	24 %
 Conduites d'eaux pluviales	37	113	B (79 %)	A	3 197 km	60 %	25 %
				B	1 673 km	31 %	33 %
				C	149 km	3 %	19 %
				D	94 km	2 %	20 %
				E	194 km	4 %	25 %
				Total	5 307 km	100 %	27 %
Conduites	40	100	B (71 %)	Total	24 303 km		24 %
 Ouvrages d'eau potable	31	56	B (70 %)	A	227 ouvrages	32 %	15 %
				B	305 ouvrages	44 %	15 %
				C	122 ouvrages	17 %	16 %
				D	35 ouvrages	5 %	20 %
				E	12 ouvrages	2 %	39 %
				Total	701 ouvrages	100 %	15 %
 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	29	54	B (71 %)	A	422 ouvrages	35 %	22 %
				B	519 ouvrages	42 %	20 %
				C	219 ouvrages	18 %	23 %
				D	52 ouvrages	4 %	23 %
				E	8 ouvrages	1 %	14 %
				Total	1 220 ouvrages	100 %	20 %
Ouvrages	30	55	B (71 %)	Total	1 921 ouvrages		18 %
 Chaussées au-dessus des réseaux	12	33	C (42 %)	A	1 739 km	18 %	20 %
				B	1 664 km	17 %	19 %
				C	1 657 km	17 %	23 %
				D	1 390 km	15 %	23 %
				E	3 203 km	33 %	30 %
				Total	9 653 km	100 %	23 %
Voirie	12	33	C (42 %)	Total	9 653 km		23 %

Note : Les sommes ayant été arrondies, les variations indiquées peuvent ne pas correspondre aux chiffres exacts.

Valeur de remplacement

Type d'actifs	Âge moyen	Durée de vie moyenne	État physique moyen	Indice d'état	Valeur de remplacement (milliards \$)	Proportion (% par rapport à la totale)	Part de la province
 Conduites d'eau potable	40	90	B (63 %)	A	1,8	16 %	18 %
				B	4,4	37 %	23 %
				C	4,9	41 %	20 %
				D	0,5	4 %	11 %
				E	0,3	2 %	17 %
				Total	11,9	100 %	20 %
 Conduites d'eaux usées	43	105	B (76 %)	A	6,1	55 %	17 %
				B	3,8	34 %	23 %
				C	0,5	4 %	11 %
				D	0,3	3 %	9 %
				E	0,5	4 %	10 %
				Total	11,2	100 %	17 %
 Conduites d'eaux pluviales	38	113	B (79 %)	A	4,7	59 %	21 %
				B	2,6	33 %	30 %
				C	0,2	3 %	13 %
				D	0,1	1 %	11 %
				E	0,3	4 %	23 %
				Total	7,9	100 %	22 %
Conduites	41	101	B (72 %)	Total	31,0		20 %
 Ouvrages d'eau potable	44	51	B (67 %)	A	0,6	24 %	10 %
				B	1,3	52 %	17 %
				C	0,4	16 %	15 %
				D	0,2	8 %	17 %
				E	0,0	0 %	0 %
				Total	2,5	100 %	14 %
 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	30	49	B (66 %)	A	0,6	21 %	27 %
				B	1,2	43 %	29 %
				C	0,9	32 %	8 %
				D	0,1	4 %	5 %
				E	0,0	0 %	0 %
				Total	2,8	100 %	14 %
Ouvrages	37	50	B (67 %)	Total	5,3		14 %
Actifs Eau	40	94	B (71 %)	Total	36,3		18 %
 Chaussées au-dessus des réseaux	14	33	C (40 %)	A	2,4	17 %	11 %
				B	2,3	16 %	14 %
				C	2,4	16 %	17 %
				D	2,3	16 %	19 %
				E	5,0	35 %	29 %
				Total	14,4	100 %	18 %
Voirie	14	33	C (40 %)	Total	14,4	100 %	18 %
Actifs Eau + Voirie	25	58	B (62 %)	Total	50,7		18 %

Note : Les sommes ayant été arrondies, les variations indiquées peuvent ne pas correspondre aux chiffres exacts.

Portrait des infrastructures en eau - municipalités de 50 000 à 99 999 habitants

Inventaire

Type d'actifs	Âge moyen	Durée de vie moyenne	État physique moyen	Indice d'état	Quantité	Proportion (% par rapport à la totale)	Part de la province
 Conduites d'eau potable	39	89	B (64 %)	A	797 km	19 %	10 %
				B	1 365 km	33 %	9 %
				C	1 754 km	42 %	10 %
				D	175 km	4 %	6 %
				E	79 km	2 %	7 %
				Total	4 170 km	100 %	9 %
 Conduites d'eaux usées	42	102	B (74 %)	A	1 975 km	53 %	10 %
				B	1 193 km	32 %	11 %
				C	192 km	5 %	9 %
				D	108 km	3 %	8 %
				E	253 km	7 %	10 %
				Total	3 721 km	100 %	10 %
 Conduites d'eaux pluviales	37	114	B (80 %)	A	1 659 km	62 %	13 %
				B	781 km	29 %	16 %
				C	107 km	4 %	13 %
				D	50 km	2 %	10 %
				E	70 km	3 %	9 %
				Total	2 667 km	100 %	13 %
Conduites	40	100	B (71 %)	Total	10 558 km		11 %
 Ouvrages d'eau potable	27	61	B (70 %)	A	48 ouvrages	12 %	3 %
				B	291 ouvrages	74 %	14 %
				C	46 ouvrages	12 %	6 %
				D	6 ouvrages	2 %	3 %
				E	0 ouvrages	0 %	0 %
				Total	391 ouvrages	100 %	9 %
 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	26	57	B (71 %)	A	112 ouvrages	23 %	6 %
				B	301 ouvrages	62 %	11 %
				C	67 ouvrages	14 %	7 %
				D	5 ouvrages	1 %	2 %
				E	1 ouvrages	0 %	2 %
				Total	486 ouvrages	100 %	8 %
Ouvrages	26	59	B (70 %)	Total	877 ouvrages		8 %
 Chaussées au-dessus des réseaux	3	33	C (48 %)	A	832 km	19 %	9 %
				B	1 023 km	23 %	12 %
				C	814 km	18 %	11 %
				D	640 km	14 %	10 %
				E	1 185 km	26 %	11 %
				Total	4 495 km	100 %	11 %
Voirie	3	33	C (48 %)	Total	4 495 km		11 %

Note : Les sommes ayant été arrondies, les variations indiquées peuvent ne pas correspondre aux chiffres exacts.

Valeur de remplacement

Type d'actifs	Âge moyen	Durée de vie moyenne	État physique moyen	Indice d'état	Valeur de remplacement (milliards \$)	Proportion (% par rapport à la totale)	Part de la province
 Conduites d'eau potable	39	90	B (64 %)	A	1,1	21 %	11 %
				B	1,7	31 %	9 %
				C	2,3	42 %	9 %
				D	0,2	4 %	5 %
				E	0,1	2 %	6 %
				Total	5,4	100 %	9 %
 Conduites d'eaux usées	43	101	B (72 %)	A	2,7	51 %	8 %
				B	1,7	32 %	10 %
				C	0,3	6 %	6 %
				D	0,2	4 %	6 %
				E	0,4	7 %	8 %
				Total	5,3	100 %	8 %
 Conduites d'eaux pluviales	37	113	B (79 %)	A	2,9	62 %	13 %
				B	1,4	30 %	16 %
				C	0,2	4 %	13 %
				D	0,1	2 %	11 %
				E	0,1	2 %	8 %
				Total	4,7	100 %	13 %
Conduites	40	101	B (71 %)	Total	15,4		10 %
 Ouvrages d'eau potable	49	51	C (59 %)	A	0,1	7 %	2 %
				B	0,6	43 %	8 %
				C	0,5	36 %	19 %
				D	0,2	14 %	17 %
				E	0,0	0 %	0 %
				Total	1,4	100 %	8 %
 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	34	49	C (59 %)	A	0,1	7 %	5 %
				B	0,5	36 %	12 %
				C	0,8	57 %	7 %
				D	0,0	0 %	0 %
				E	0,0	0 %	0 %
				Total	1,4	100 %	7 %
Ouvrages	42	50	C (59 %)	Total	2,8		7 %
Actifs Eau	40	93	B (69 %)	Total	18,2		9 %
 Chaussées au-dessus des réseaux	3	33	C (47 %)	A	1,3	17 %	6 %
				B	1,7	23 %	10 %
				C	1,4	19 %	10 %
				D	1,1	15 %	9 %
				E	2,0	26 %	12 %
				Total	7,5	100 %	9 %
Voirie	3	33	C (47 %)	Total	7,5	100 %	9 %
Actifs Eau + Voirie	22	58	B (63 %)	Total	25,7		9 %

Note : Les sommes ayant été arrondies, les variations indiquées peuvent ne pas correspondre aux chiffres exacts.

Portrait des infrastructures en eau - municipalités de plus de 100 000 habitants

Inventaire

Type d'actifs	Âge moyen	Durée de vie moyenne	État physique moyen	Indice d'état	Quantité	Proportion (% par rapport à la totale)	Part de la province
 Conduites d'eau potable	47	90	C (60 %)	A	2 440 km	15 %	31 %
				B	4 341 km	27 %	29 %
				C	6 947 km	43 %	39 %
				D	1 624 km	10 %	57 %
				E	713 km	5 %	60 %
				Total	16 064 km	100 %	36 %
 Conduites d'eaux usées	47	107	B (71 %)	A	8 298 km	55 %	42 %
				B	3 279 km	22 %	30 %
				C	1 126 km	7 %	54 %
				D	865 km	6 %	64 %
				E	1 512 km	10 %	58 %
				Total	15 079 km	100 %	41 %
 Conduites d'eaux pluviales	38	116	B (80 %)	A	5 344 km	68 %	42 %
				B	1 475 km	19 %	29 %
				C	420 km	6 %	52 %
				D	263 km	3 %	55 %
				E	318 km	4 %	41 %
				Total	7 819 km	100 %	40 %
Conduites	45	102	B (68 %)	Total	38 963 km		39 %
 Ouvrages d'eau potable	38	61	B (67 %)	A	274 ouvrages	27 %	18 %
				B	382 ouvrages	37 %	18 %
				C	296 ouvrages	29 %	39 %
				D	65 ouvrages	6 %	38 %
				E	6 ouvrages	1 %	19 %
				Total	1 023 ouvrages	100 %	22 %
 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	28	51	B (63 %)	A	449 ouvrages	29 %	23 %
				B	651 ouvrages	42 %	24 %
				C	286 ouvrages	18 %	30 %
				D	94 ouvrages	6 %	41 %
				E	75 ouvrages	5 %	129 %
				Total	1 555 ouvrages	100 %	26 %
Ouvrages	32	55	B (65 %)	Total	2 578 ouvrages		24 %
 Chaussées au-dessus des réseaux	13	32	C (56 %)	A	4 396 km	26 %	50 %
				B	3 829 km	23 %	45 %
				C	3 153 km	19 %	43 %
				D	2 667 km	16 %	44 %
				E	2 591 km	16 %	24 %
				Total	16 637 km	100 %	40 %
Voirie	13	32	C (56 %)	Total	16 637 km		40 %

Note : Les sommes ayant été arrondies, les variations indiquées peuvent ne pas correspondre aux chiffres exacts.

Type d'actifs	Âge moyen	Durée de vie moyenne	État physique moyen	Indice d'état	Valeur de remplacement (milliards \$)	Proportion (% par rapport à la totale)	Part de la province
 Conduites d'eau potable	48	91	C (60 %)	A	4,3	15 %	43 %
				B	8,3	28 %	43 %
				C	12,7	43 %	52 %
				D	3,1	10 %	70 %
				E	1,2	4 %	67 %
				Total	29,6	100 %	49 %
 Conduites d'eaux usées	50	108	B (71 %)	A	20,7	55 %	59 %
				B	7,5	20 %	45 %
				C	3,4	9 %	72 %
				D	2,5	7 %	78 %
				E	3,5	9 %	71 %
				Total	37,6	100 %	58 %
 Conduites d'eaux pluviales	39	116	A (80 %)	A	12,0	69 %	53 %
				B	3,2	19 %	37 %
				C	1,0	6 %	63 %
				D	0,5	3 %	56 %
				E	0,6	3 %	46 %
				Total	17,3	100 %	49 %
Conduites	47	104	B (69 %)	Total	84,5		53 %
 Ouvrages d'eau potable	59	53	B (69 %)	A	3,7	35 %	63 %
				B	4,1	39 %	55 %
				C	1,3	12 %	50 %
				D	0,8	8 %	67 %
				E	0,6	6 %	86 %
				Total	10,5	100 %	59 %
 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	36	49	C (49 %)	A	0,6	5 %	27 %
				B	0,8	6 %	20 %
				C	9,5	75 %	83 %
				D	1,8	14 %	86 %
				E	0,0	0 %	0 %
				Total	12,7	100 %	64 %
Ouvrages	46	51	C (58 %)	Total	23,2		61 %
Actifs Eau	47	92	B (67 %)	Total	107,7		54 %
 Chaussées au-dessus des réseaux	23	31	B (62 %)	A	15,0	34 %	71 %
				B	9,9	22 %	59 %
				C	8,0	18 %	57 %
				D	6,7	15 %	56 %
				E	4,9	11 %	29 %
				Total	44,5	100 %	55 %
Voirie	23	31	B (62 %)	Total	44,5	100 %	55 %
Actifs Eau + Voirie	32	59	B (65 %)	Total	152,2		55 %

Note : Les sommes ayant été arrondies, les variations indiquées peuvent ne pas correspondre aux chiffres exacts.

ANNEXE 5. Évolution de l'état des infrastructures en eau et en voirie

Tableau 20. Variation actuelle de l'état des infrastructures entre 2021 et 2025 (selon la quantité)

Type d'actifs	Indice d'état	2021		2022		2023		2024		2025	
		Quantité	%	Quantité	%	Quantité	%	Quantité	%	Quantité	%
 Conduites d'eau potable	A	9 779 km	22 %	8 758 km	20 %	8 767 km	20 %	8 125 km	18 %	7 828 km	18 %
	B	13 397 km	30 %	14 603 km	33 %	14 542 km	33 %	14 711 km	33 %	14 782 km	33 %
	C	16 703 km	38 %	17 321 km	39 %	17 335 km	39 %	17 745 km	40 %	17 934 km	40 %
	D	3 012 km	7 %	2 458 km	5 %	2 606 km	6 %	2 731 km	6 %	2 835 km	6 %
	E	1 187 km	3 %	1 221 km	3 %	1 196 km	3 %	1 247 km	3 %	1 192 km	3 %
	Total	44 078 km	100 %	44 361 km	100 %	44 446 km	100 %	44 559 km	100 %	44 571 km	100 %
 Conduites d'eaux usées	A	20 443 km	58 %	20 196 km	56 %	20 510 km	56 %	20 030 km	55 %	19 922 km	54 %
	B	9 995 km	28 %	10 301 km	29 %	10 359 km	28 %	10 573 km	29 %	10 796 km	29 %
	C	1 679 km	5 %	1 874 km	5 %	2 040 km	6 %	2 089 km	6 %	2 102 km	6 %
	D	1 040 km	3 %	1 103 km	3 %	1 247 km	3 %	1 393 km	3 %	1 350 km	4 %
	E	2 248 km	6 %	2 363 km	7 %	2 509 km	7 %	2 661 km	7 %	2 591 km	7 %
	Total	35 405 km	100 %	35 837 km	100 %	36 665 km	100 %	36 746 km	100 %	36 761 km	100 %
 Conduites d'eaux pluviales	A	12 311 km	65 %	12 445 km	65 %	12 889 km	66 %	12 410 km	62 %	12 685 km	64 %
	B	5 123 km	27 %	5 089 km	27 %	4 760 km	24 %	5 041 km	26 %	5 018 km	25 %
	C	532 km	3 %	614 km	3 %	745 km	4 %	954 km	5 %	805 km	4 %
	D	303 km	2 %	338 km	2 %	414 km	2 %	572 km	3 %	480 km	3 %
	E	593 km	3 %	670 km	3 %	687 km	4 %	778 km	4 %	785 km	4 %
	Total	18 862 km	100 %	19 156 km	100 %	19 495 km	100 %	19 755 km	100 %	19 773 km	100 %
Conduites	Total	98 345 km		99 354 km		100 605 km		101 060 km		101 105 km	
 Ouvrages d'eau potable	A	1 496	35 %	1 471	35 %	1 640	39 %	1 788	40 %	1 549	34 %
	B	1 639	39 %	1 690	40 %	1 760	41 %	1 906	42 %	2 066	45 %
	C	827	20 %	841	20 %	649	15 %	616	14 %	751	16 %
	D	168	4 %	171	4 %	140	3 %	137	3 %	173	4 %
	E	72	2 %	55	1 %	52	1 %	27	1 %	31	1 %
	ND	11	0 %	16	0 %	16	1 %	26	0 %	23	0 %
	Total	4 213	100 %	4 244	100 %	4 257	100 %	4 500	100 %	4 593	100 %
 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	A	1 790	32 %	1 757	30 %	2 229	38 %	2 059	34 %	1 946	32 %
	B	2 471	43 %	2 436	42 %	2 314	39 %	2 619	44 %	2 661	44 %
	C	1 069	19 %	1 180	20 %	831	14 %	833	14 %	952	16 %
	D	269	5 %	330	6 %	243	4 %	198	3 %	228	4 %
	E	78	1 %	87	2 %	105	2 %	56	1 %	58	1 %
	ND	12	0 %	8	0 %	194	3 %	217	4 %	221	3 %
	Total	5 689	100 %	5 798	100 %	5 916	100 %	5 982	100 %	6 066	100 %
Ouvrages	Total	9 902		10 042		10 173		10 482		10 659	
 Chaussées au-dessus des réseaux	A	8 601 km	22 %	8 685 km	21 %	9 132 km	22 %	8 953 km	22 %	8 762 km	21 %
	B	7 368 km	18 %	7 724 km	19 %	8 602 km	21 %	8 651 km	21 %	8 540 km	21 %
	C	6 536 km	16 %	6 644 km	16 %	7 168 km	17 %	7 222 km	18 %	7 251 km	17 %
	D	6 106 km	15 %	6 036 km	15 %	6 001 km	15 %	5 930 km	14 %	6 124 km	15 %
	E	11 718 km	29 %	11 659 km	29 %	10 105 km	25 %	10 499 km	25 %	10 665 km	26 %
	Total	40 329 km	100 %	40 748 km	100 %	41 008 km	100 %	41 255 km	100 %	41 342 km	100 %
Voirie	Total	40 329 km		40 748 km		41 008 km		41 255 km		41 342 km	

Note : Certains ouvrages classés ND sans indice d'état n'ont pas été évalués.

Tableau 21. Variation actuelle de l'état des infrastructures entre 2021 et 2025 (selon la valeur de remplacement)

Type d'actifs	Indice d'état	2021		2022		2023		2024		2025	
		Valeur (G\$)	%	Valeur (G\$)	%	Valeur (G\$)	%	Valeur (G\$)	%	Valeur (G\$)	%
 Conduites d'eau potable	A	8,9	21 %	10,2	18 %	10,4	19 %	10,0	18 %	10,0	17 %
	B	12,7	30 %	17,0	31 %	17,7	32 %	18,7	32 %	19,5	32 %
	C	16,3	38 %	22,1	40 %	21,6	39 %	23,2	40 %	24,5	41 %
	D	3,4	8 %	4,6	8 %	3,8	7 %	4,0	7 %	4,4	7 %
	E	1,3	3 %	1,9	3 %	1,6	3 %	1,8	3 %	1,8	3 %
	Total	42,6	100 %	55,8	100 %	55,1	100 %	57,7	100 %	60,2	100 %
 Conduites d'eaux usées	A	27,5	55 %	32,1	55 %	33,0	55 %	33,3	55 %	35,0	54 %
	B	12,7	25 %	14,6	25 %	14,7	25 %	15,4	25 %	16,5	26 %
	C	4,0	8 %	4,6	8 %	4,5	8 %	4,5	7 %	4,7	7 %
	D	2,1	4 %	2,5	4 %	2,7	4 %	3,0	5 %	3,2	5 %
	E	3,8	8 %	4,5	8 %	4,5	8 %	4,8	8 %	4,9	8 %
	Total	50,1	100 %	58,3	100 %	59,4	100 %	61,0	100 %	64,3	100 %
 Conduites d'eaux pluviales	A	16,1	65 %	19,5	65 %	21,3	67 %	21,5	64 %	22,8	65 %
	B	6,7	27 %	7,7	26 %	7,5	24 %	8,3	25 %	8,6	24 %
	C	0,8	3 %	1,1	4 %	1,4	4 %	1,7	5 %	1,6	5 %
	D	0,4	2 %	0,5	2 %	0,7	2 %	0,9	3 %	0,9	2 %
	E	0,7	3 %	1,0	3 %	1,0	3 %	1,2	3 %	1,3	4 %
	Total	24,7	100 %	29,8	100 %	31,9	100 %	33,6	100 %	35,2	100 %
Conduites	Total	117,4		143,9		146,4		152,3		159,7	
 Ouvrages d'eau potable	A	2,9	23 %	3,0	22 %	5,6	35 %	6,0	36 %	5,9	33 %
	B	6,3	50 %	7,6	56 %	6,5	40 %	7	41 %	7,5	42 %
	C	1,8	15 %	2,2	16 %	2,1	13 %	2,0	12 %	2,6	14 %
	D	0,7	5 %	0,7	5 %	1,1	7 %	1,2	7 %	1,2	7 %
	E	0,9	7 %	0,1	1 %	0,8	5 %	0,7	4 %	0,7	4 %
	Total	12,6	100 %	13,6	100 %	16,1	100 %	16,9	100 %	17,9	100 %
 Ouvrages d'eaux usées et pluviales	A	3,6	27 %	3,8	25 %	2,3	12 %	2,7	14 %	2,2	11 %
	B	5,4	41 %	6,1	40 %	9,6	52 %	4,1	21 %	4,1	20 %
	C	3,8	28 %	4,1	27 %	4,7	25 %	10,8	56 %	11,5	58 %
	D	0,4	3 %	1,0	7 %	1,8	10 %	1,6	8 %	2,1	10 %
	E	0,1	1 %	0,1	1 %	0,2	1 %	0,1	1 %	0,1	1 %
	Total	13,3	100 %	15,1	100 %	18,6	100 %	19,3	100 %	20,0	100 %
Ouvrages	Total	25,9		28,7		34,7		36,2		37,9	
Actifs Eau	Total	143,3		172,6		181,1		188,5		197,6	
 Chaussées au-dessus des réseaux	A	10,6	23 %	12,0	23 %	18,8	26 %	19,0	24 %	21,1	26 %
	B	8,1	18 %	9,9	19 %	15,4	21 %	16,6	21 %	16,7	21 %
	C	7,3	16 %	8,5	17 %	12,8	17 %	13,7	17 %	14,0	17 %
	D	7,0	15 %	7,8	15 %	10,7	15 %	11,5	15 %	12,0	15 %
	E	12,8	28 %	13,5	26 %	15,8	21 %	18,3	23 %	17,0	21 %
	Total	45,8	100 %	51,7	100 %	73,5	100 %	79,1	100 %	80,8	100 %
Voirie	Total	45,8		51,7		73,5		79,1		80,8	
Actifs Eau + Voirie	Total	189,1		224,3		254,6		267,6		278,4	

Note : Les sommes ayant été arrondies, les variations indiquées peuvent ne pas correspondre aux chiffres exacts.

Bibliographie

- [1] Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines (CERIU), *Portrait des infrastructures en eau des municipalités du Québec, Bilan 2024*, 2025. [En ligne]. Disponible: <https://ceriu.qc.ca/bibliotheque/bilan-2024-du-portrait-infrastructures-eau-municipalites-du-quebec-piemq>
- [2] MAMH, *Plan d'intervention pour le renouvellement des conduites d'eau potable, d'égouts et des chaussées* [En ligne]. Disponible: <https://www.quebec.ca/habitation-territoire/infrastructures-municipales/plan-intervention-conduites-eau-potable-egouts-chaussees>
- [3] MAMH, *Stratégie québécoise d'économie d'eau potable* [En ligne]. Disponible: <https://www.quebec.ca/gouvernement/ministeres-organismes/affaires-municipales/publications/strategie-economie-potable/a-propos> [Accès décembre 2025].
- [4] Secrétariat du Conseil du trésor (SCT), *Guide d'élaboration et de mise en oeuvre - Cadres de gestion des infrastructures publiques*, Octobre 2014. [En ligne]. Disponible: http://www.tresor.gouv.qc.ca/fileadmin/PDF/infrastructures_publicques/cadresGestionInfrastructures.pdf.
- [5] CERIU, *Outils pour la réalisation d'un plan de gestion des actifs municipaux (PGA)* [En ligne]. Disponible: <https://ceriu.qc.ca/article/outils-realisation-plan-gestion-actifs-municipaux-pga> [Accès décembre 2025]



La reproduction de ce document par quelque procédé que ce soit et sa traduction, même partielles, sont interdites sans l'autorisation du CERIU.

Tous droits réservés. © CERIU 2025



Inframunicipal

999, boul. de Maisonneuve Ouest, bur. 1620
Montréal (Québec) H3A 3L4 CANADA

514 848-9885

www.ceriu.qc.ca | info@ceriu.qc.ca
www.inframunicipal.ca

