Différentes formes de partage de l'espace public

Pascal Lacasse, urbaniste
Collaboration spéciale Ben Hamilton-Baillie

19 au 21 novembre 2012

CERIU

Plan de présentation

- La rue n’est pas une route
- Pourquoi revoir le partage de l’espace
- Espace partagé (*Shared space*)
- Espace partagé temporairement (Chaucidou)
- Partage de l’espace (NY et QC)
- Changement d’usage (Cape May)

- Comment aménager la rue…
- Références

La rue n’est pas une route

Route : Voie de communication terrestre aménagée […] reliant une agglomération à une autre

Rue : voie bordée, au moins en partie, de maisons dans une agglomération.

Pourquoi revoir le partage de l'espace ?

Ségrégation des usagers de la route

"Traffic segregation should be the keynote of modern road design"

Ministry of Transport (1966)
"Roads in Urban Areas"

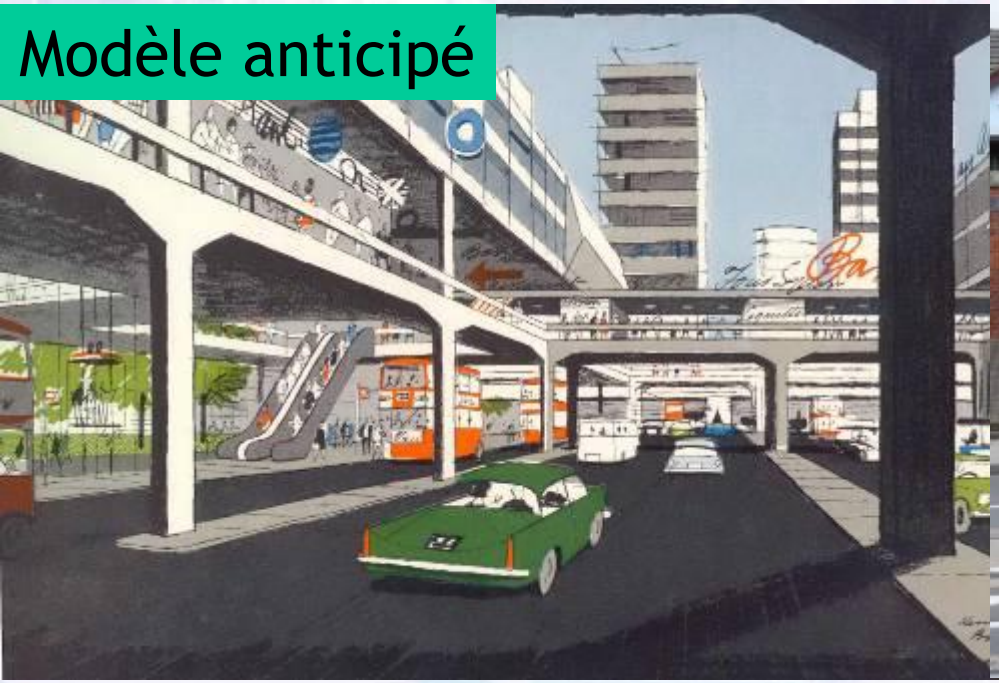
« Là où naît l'ordre, naît le bien-être. »

Le Corbusier

Photo LIMOT Paris 1934

Pourquoi revoir le partage de l’espace ?

Modèle anticipé



La réalité

Photo LIMOT Paris 1934

Pourquoi revoir le partage de l’espace ?

Abandon de la seconde fonction de la rue

Pourquoi revoir le partage de l'espace ?

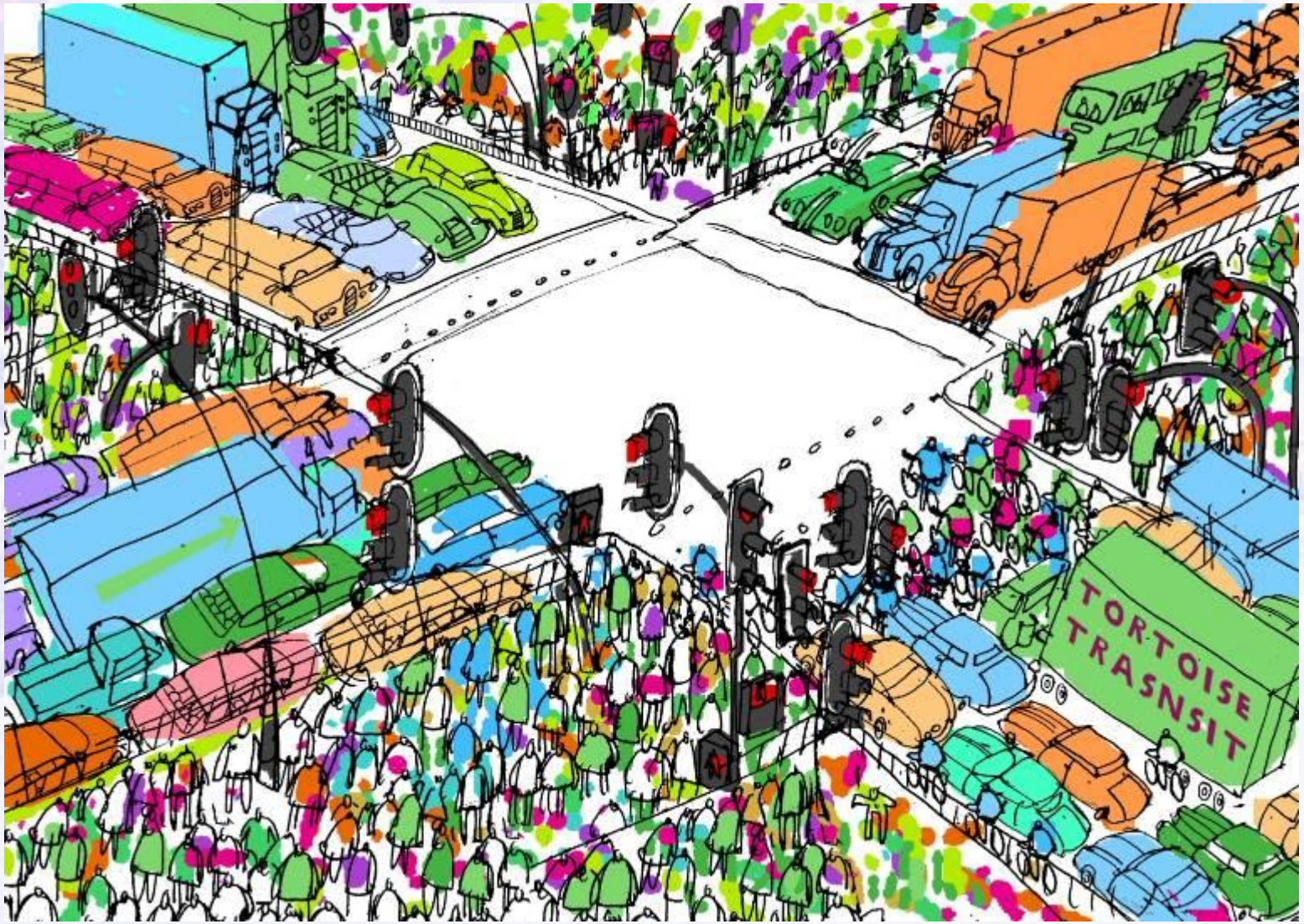
Surabondance de la signalisation et des mesures d'apaisement

Paysages urbains actuels…

Les lignes blanches guident la circulation…

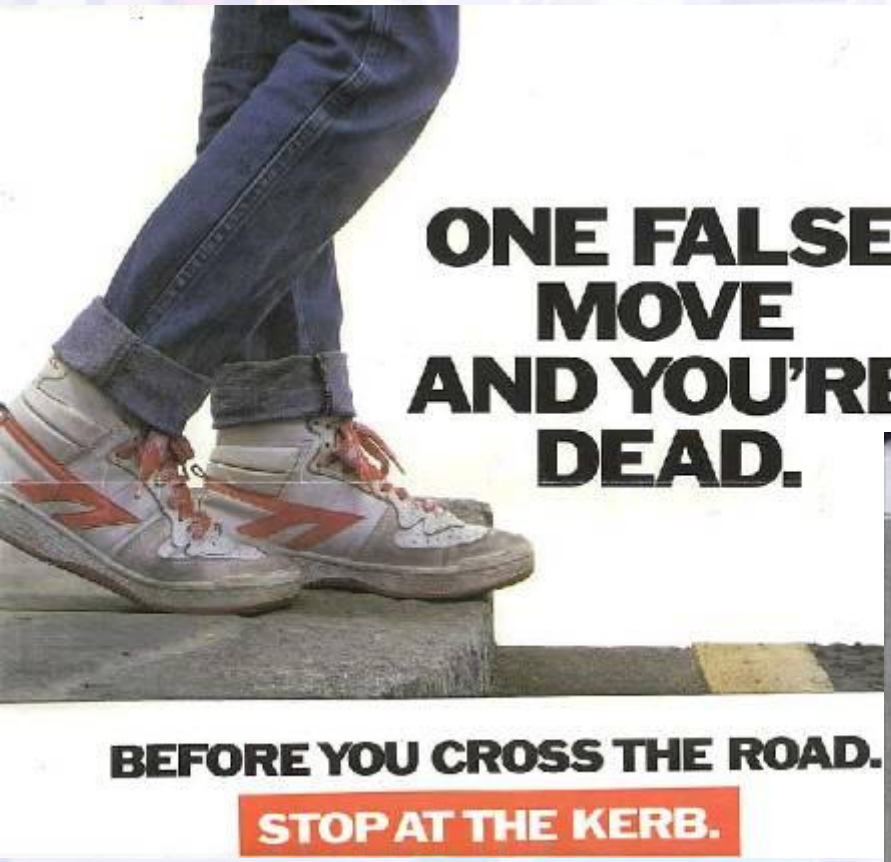
et les boutons électroniques donnent la permission de traverser la rue…

Signalisation routière

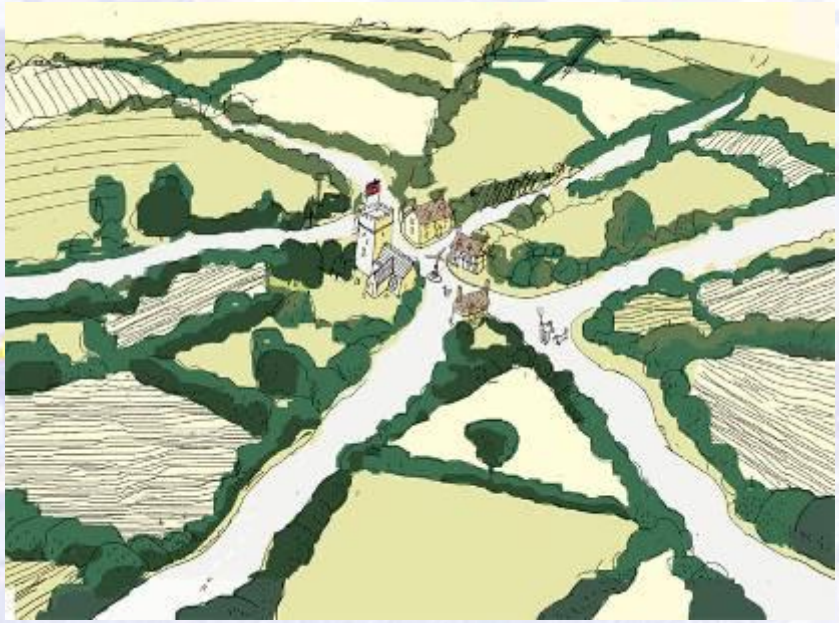


Utilité de la signalisation dans certains cas ?

Le piéton a-t-il encore une place ?



Shared space : la théorie



Le village…

vu par les gestionnaires de la route

Le shared space considère que ces outils de gestion du trafic augmentent le risque d'accidents en déresponsabilisant le conducteur de son obligation de se servir de son intelligence et d'adapter son comportement à l'environnement routier.

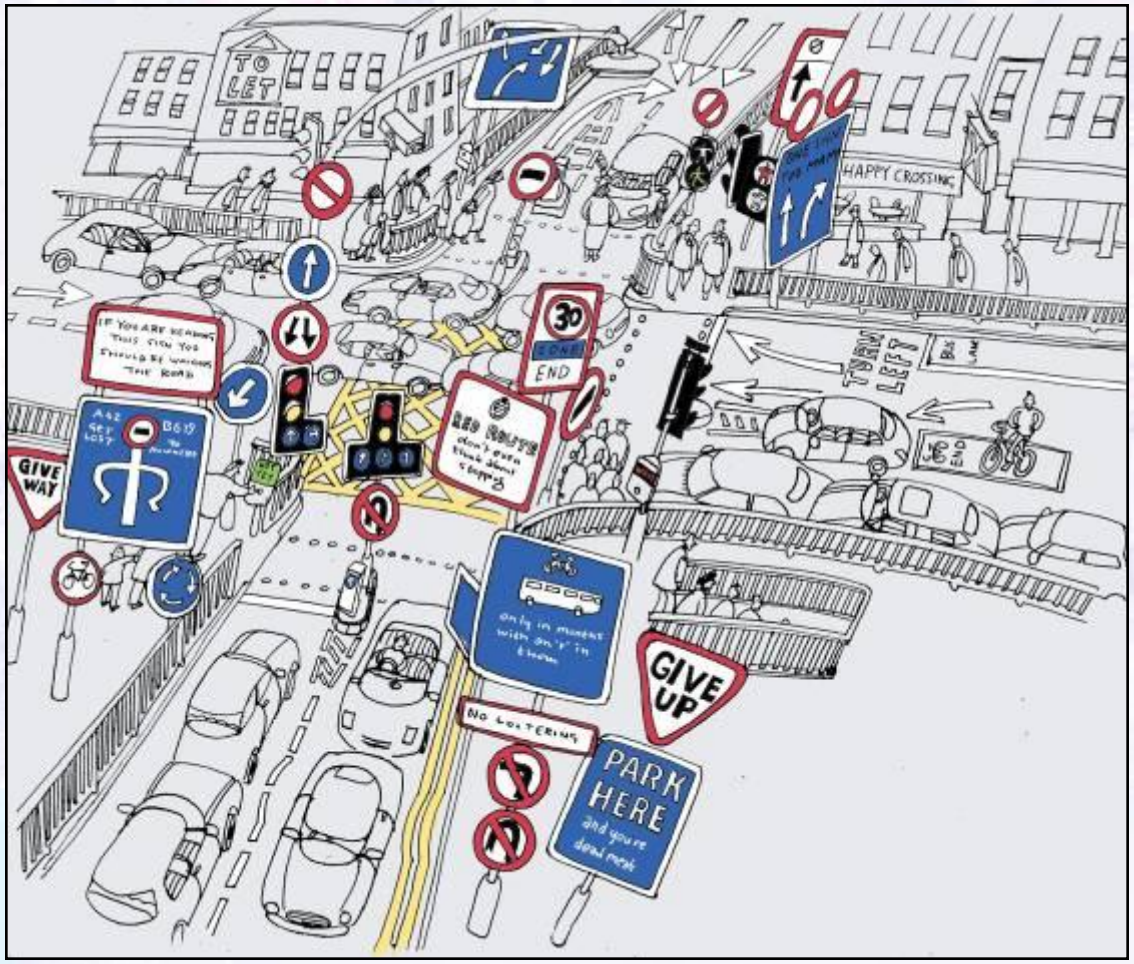
Shared space : la théorie
les principes

- L'environnement dicte le comportement;
- Seules règles : rouler à droite et priorité à droite;
- L'être humain est placé au centre de l'aménagement;
- L'apparente insécurité contribue à promouvoir la vraie sécurité;
- La voiture n'est pas un problème, mais un élément de la solution.

L'espace public est aménagé d'une telle façon, qu'il n'est pas conçu comme un lieu de transit pour la circulation automobile mais comme un espace où les fonctions sociales occupent la place centrale.

Shared space : la théorie
Le monde réglé - technocratique ?

- La vitesse comme vertu
- Ségrégation des flux
- Signalisation à outrance
- Répression pour aligner les comportements
- La voiture comme signe de liberté et de progrès



Shared space : la théorie

Le monde déréglé - chaotique et créatif ?

- Le rythme humain comme vertu
- Mixité des flux
- Absence de signalisation
- Contact visuel
- Autodiscipline

- La voiture devient l'égale des autres usagers

Shared space : la théorie

Le réseau supérieur

- Régulé
- Impersonnel
- Linéaire
- Usage unique
- Prévisible
- Systématique
- Signalisation et marquage
- Plusieurs tomes de normes

L'espace public

- Défini par la culture
- Personnel
- Espace vécu
- Usages multiples
- En évolution constante
- Imprévisible
- Règles sociales et culturelles
- Contact visuel
- Aucune recette ou normes

Shared space : la théorie

Le mouvement

L’espace

Shared space : la théorie

La vitesse, la sécurité et le contact visuel

55 km/h

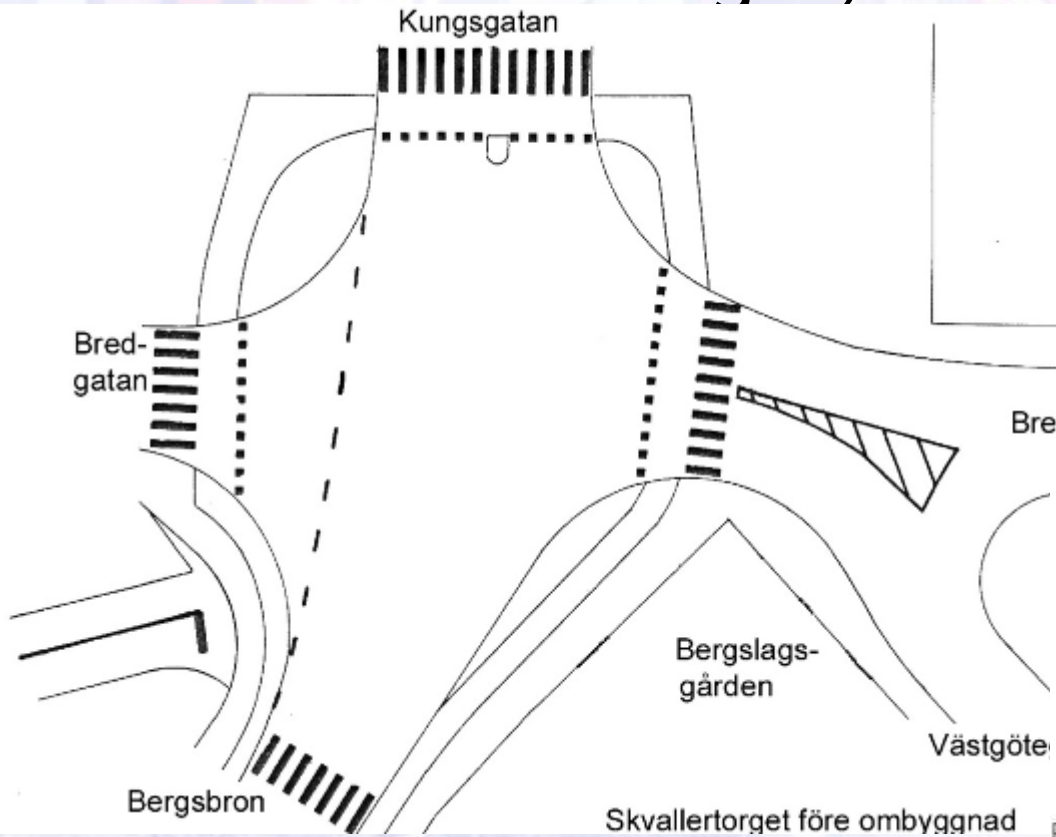
50 km/h

40 km/h

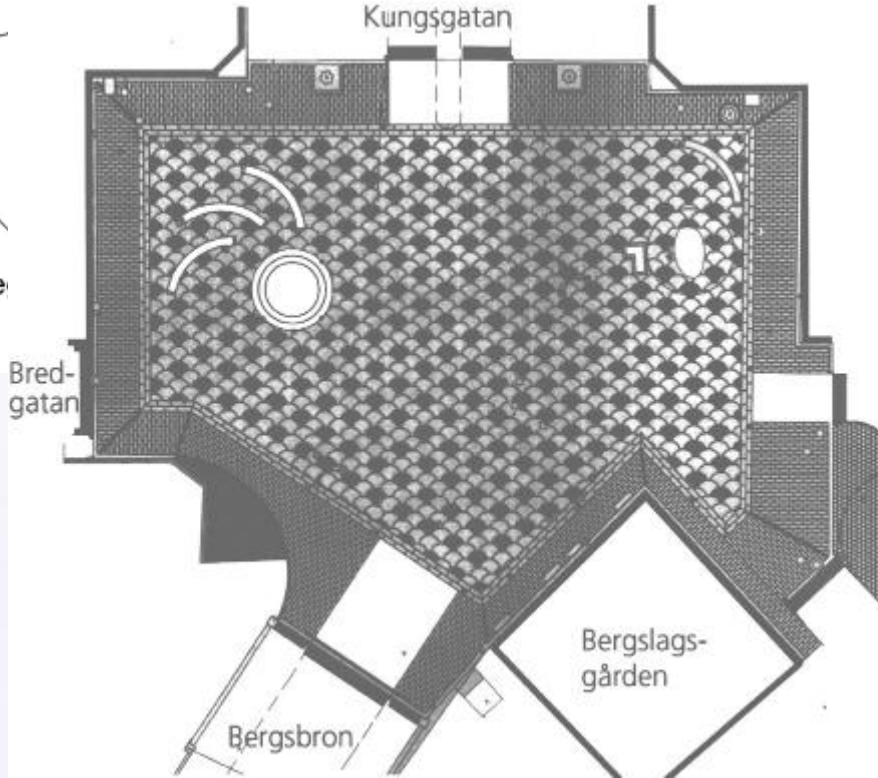
30 km/h

Shared space : la pratique

Skvallertorget, Norrköpping, Suède



Skvallertorget före ombyggnad



Shared space : la pratique

Skvallertorget, Norrköpping, Suède

Shared space : la pratique

Skvallertorget, Norrköpping, Suède

Avant

Après

Shared space : la pratique

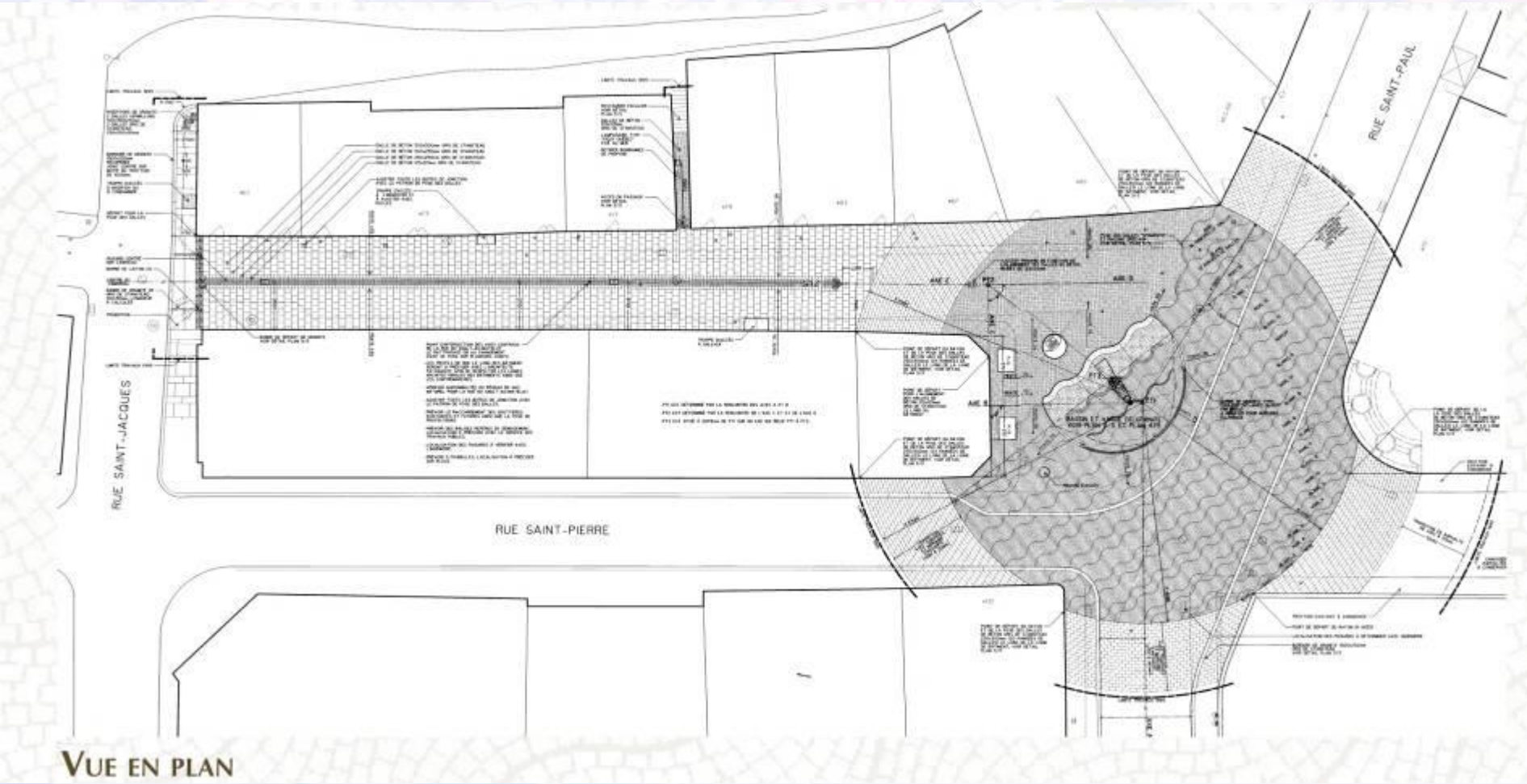
Skvallertorget, Norrköpping, Suède

Shared space : la pratique

Makkinga, Friesland

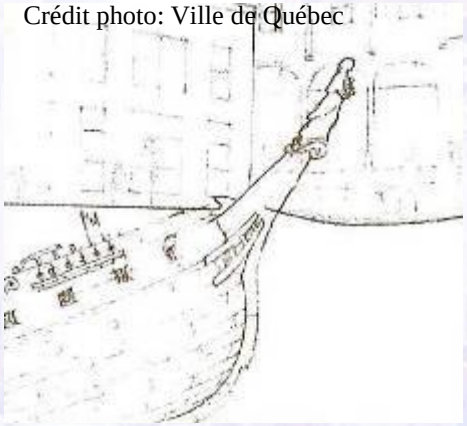
Verkeersbordvrij

Place de la FAO



Place de la FAO

la rue raconte sa propre histoire



Crédit photo: Ville de Québec

Crédit photo: Ville de Québec

Crédit photo: Ville de Québec

Place de la FAO

Créer un espace pour les gens

Avant

Après

Place de la FAO

l’importance des détails

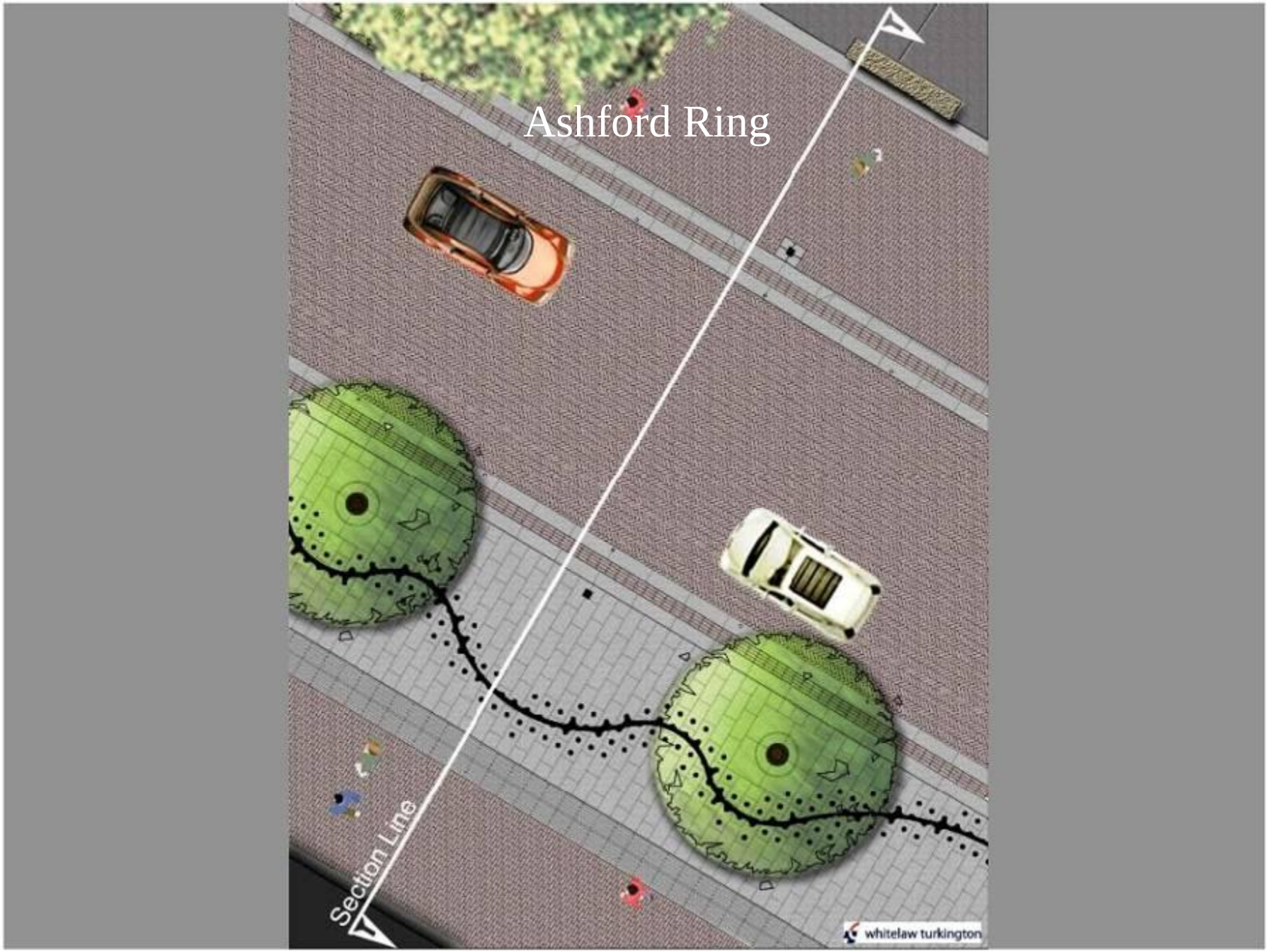
Crédit photo: Ville de Québec

Place de la FAO

Traffic
More...
Map
Satellite
Terrain
Ashford Ring
Ashford Ring Road, Kent
Somerset Rd
Park Mall Shopping Centre
North Street Surgery
Downtown Diner
McDonald's Ashford High Street
County Hotel
Park St
High St
Mace Ln
E Hill
Cornerstone
County Square
Churchyard
Tufton St
Vicarage Ln
Godinton Rd
Norwood St
Queen St
Ewlick Ln
Church Rd
Bank St
Apsley St
East St
Regents Pl
Drum Ln
New St
Gasworks Ln
Zarin
River Upper Great Stour
Tannery Ln
Miller Close
Mill Ct
Tufton Rd
Cron Rd
Birling Rd
Dover Pl
Station Rd
Beaver Rd
Victoria Rd
A2042
Ashford International Rail
Albert Rd
Hardinge Rd
Wellesley Rd
Henwood
Hythe
Linden
Barrow Hill
Norwood Gardens
Chichester Cl
Owens Field

Ashford Ring

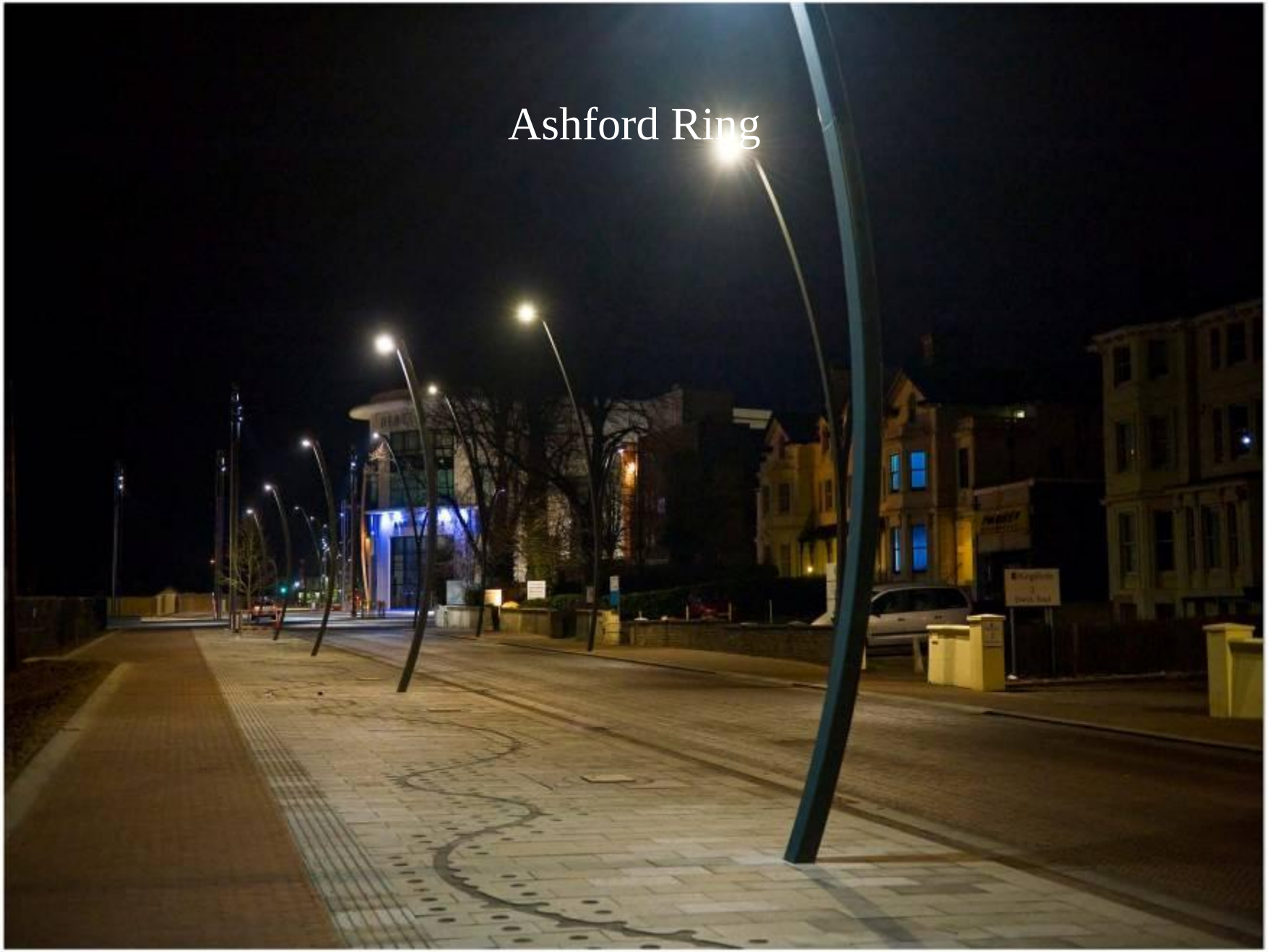
Ashford Ring


Ashford Ring
Section Line
whitelaw turkington

Ashford Ring

Ashford Ring

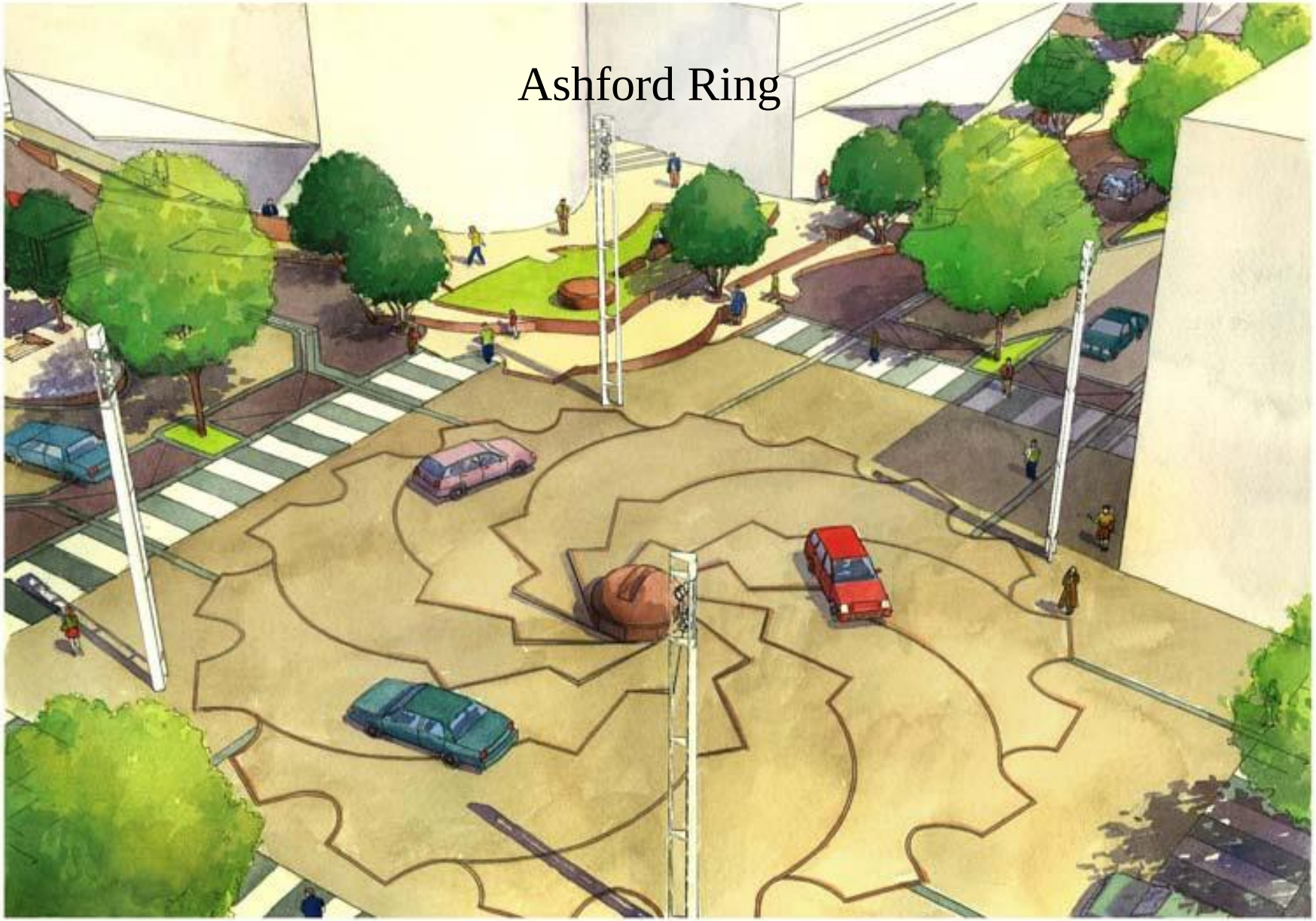
Ashford Ring


Ashford Ring

Ashford Ring

Ashford Ring

Ashford Ring



Ashford Ring
TOWN CENT
TOWN CENT

Ashford Ring
OSBORNE

Le principe de la "voie centrale banalisée" / chaucidou

- Garder la même largeur de chaussée
- Changer la répartition de l'espace par le marquage
- Induire un changement de comportement et mentalité

Avant

Après

Le chaos est meilleur que la pseudo sécurité

Partage de l’espace : cas NY

Parfois, il est nécessaire de conserver une clôture…

Partage de l’espace : cas NY

… mais pas toujours à l’endroit que l’on pense !

BankofAmer

HUGE
FOREVER21.COM
FOREVER21.COM
PEPSI
Kodak
BUD LIGHT
KING TUT
Connect with friends in real-time, anytime on BBM
Disney
YAHOO!
NEWSSTAND
MARQUIS

Partage de l'espace : cas NY

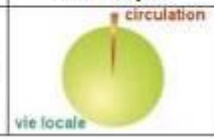
Avant Time Square

Time Square

Partage à géométrie variable de l’espace : cas Qc été

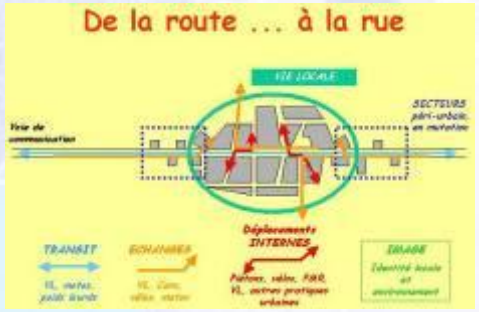
Changement d’usage

Autres concepts

Statut de la zone ou de la voie	aire piétonne	zone de rencontre	zone 30	agglomération
Vitesse maximale	Allure du pas	20 km/h	30 km/h	50 km/h
Équilibre vie locale / circulation				

source CERTU

Zone de rencontre
Double-sens cyclable
Code de la rue
Chaussée à voie centrale banalisée (Chaucidou)
Quartier vert (français ou québécois)
Woonerf
Zone 30
Voirie pour tous
Traffic calming
By-pass vélo
Etc….



Rijsvijk, The Netherlands

Woonerf dans une ville anglaise.

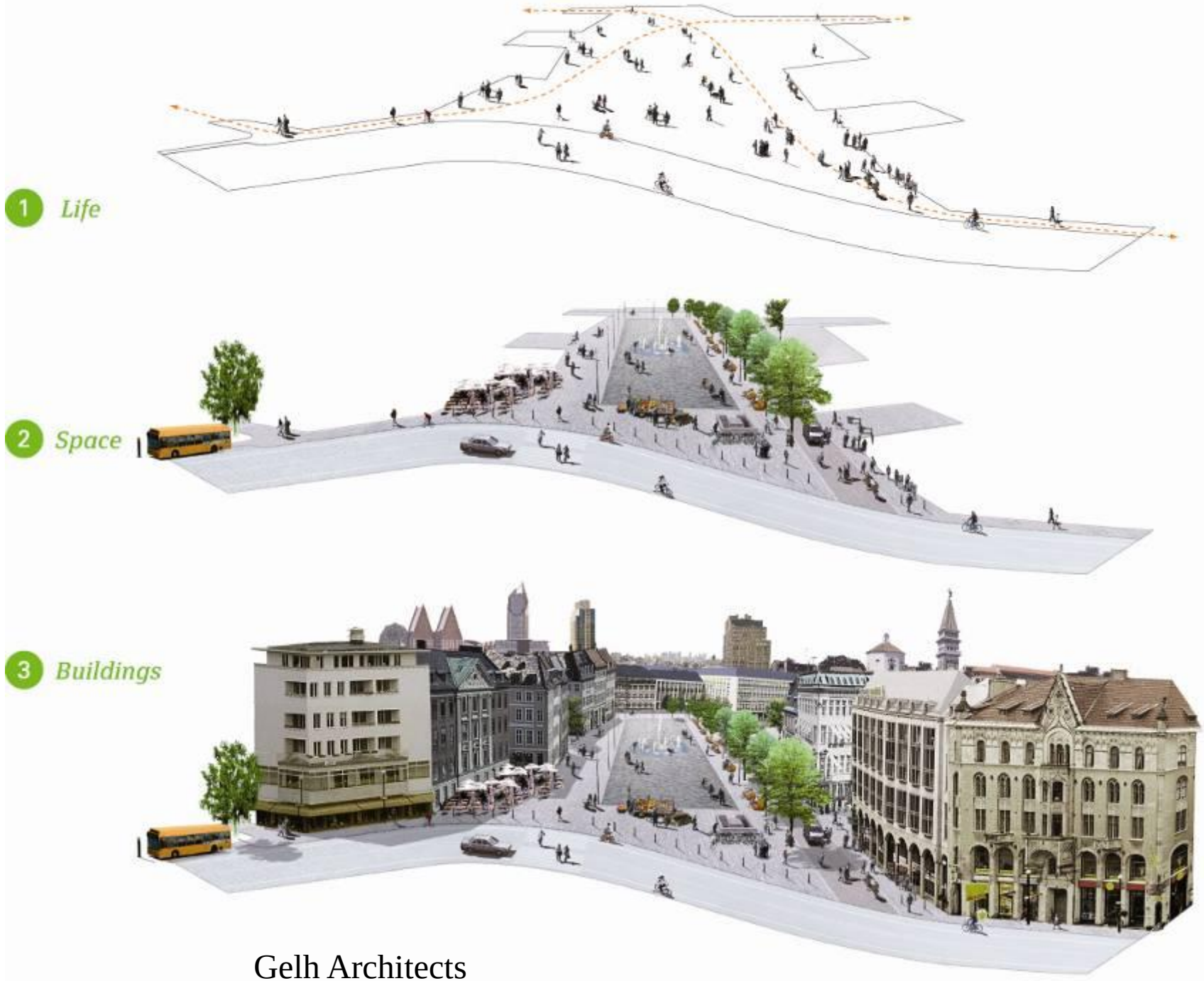
Comment aménager la rue…
principes

- L’environnement dicte le comportement;
- Seules règles : rouler à droite et priorité à droite;
- L’être humain est placé au centre de l’aménagement;
- L’apparente insécurité contribue à promouvoir la vraie sécurité;
- La voiture n’est pas un problème, mais un élément de la solution.

Comment aménager la rue…

Le plus important est de redonner la seconde fonction à la rue, l'aspect social, surtout dans nos cœurs d'agglomération

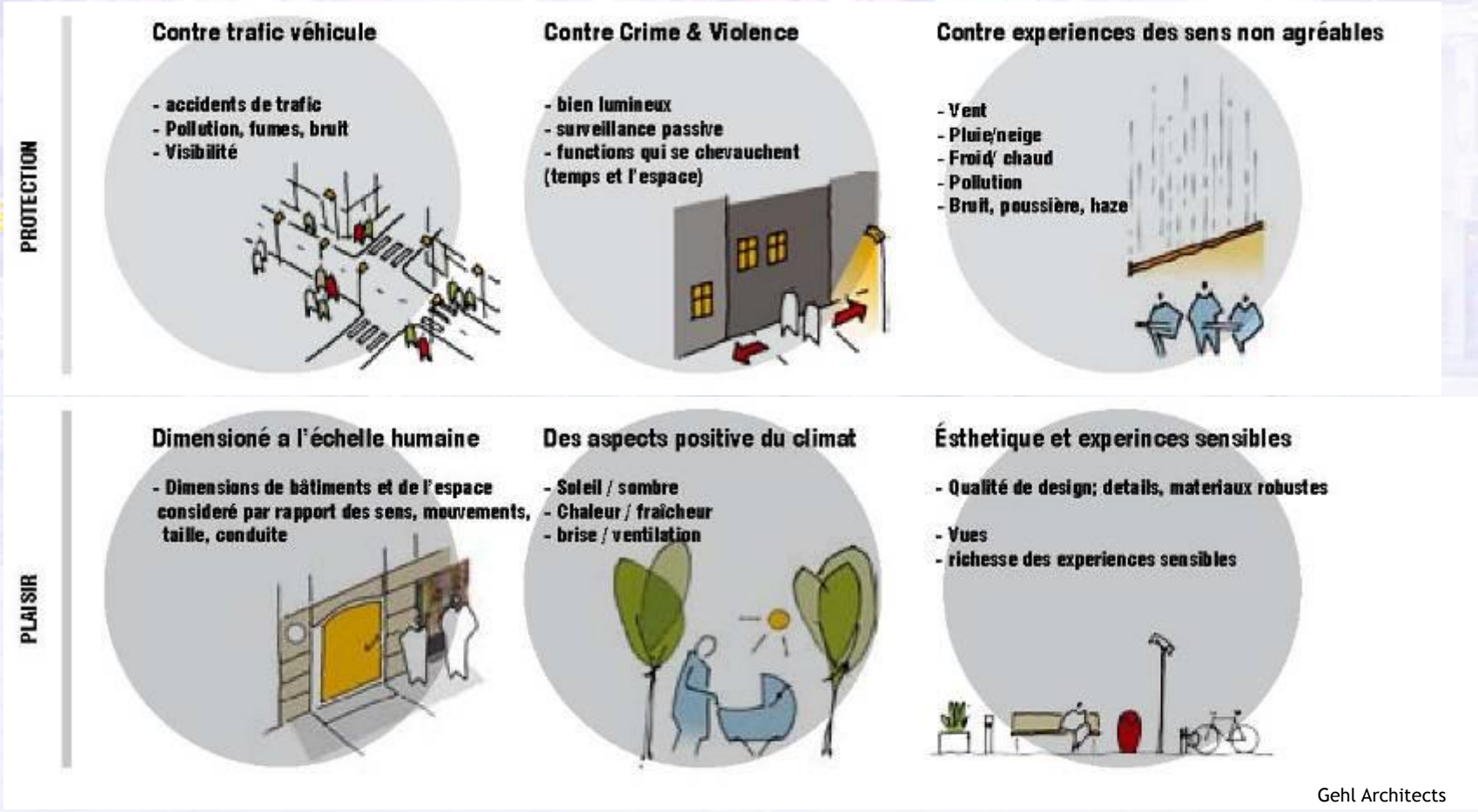
La rue ne doit plus être vue comme une limite, mais plutôt faisant partie d'un tout, d'un espace public



Gelh Architects

Comment aménager la rue…

En créant un environnement à échelle humaine de qualité



Gehl Architects

Comment aménager la rue…

En créant un environnement à échelle humaine de qualité

CONFORT

Promener

- Espace pour promener
- Accesibilité aux points centrales
- Facades interessantes
- Pas d'obstacles
- Surfaces de qualité

Rester et debout

- Bords attractifs et fonctionels
- Zones spécifiques pour rester
- Objects pour se reposer

Sitting

- Zones spéfiques pour s'assoir
- Optimise les advantages - des vues agréable, regarder les gens
- Endroits pour s'assoir - publics et dans un café
- Possibilités pour se resposer

Contact visuel

- système d'orientation cohesive
- des vues non-interrumpues Unhindered views
- des vues interessantes
- Lumière (soir et nuit)

Jeu, Recréation, and Interaction

- permet des activitées fysiques, jeu, interaction et divertisement
- des activitées temporaires (marchées, festivals, exhibitions etc.)
- des activitées facultatives (rester, rencotrer, interaction sociale)
- Créer des possibilitées pour les gens de s'engager dans l'espace public

Activité - Jour, soir et nuit

- La ville de 24 heures
- Varieté de functions au cours du jour
- Lumière dans les fenêtres
- Mixed-use

Contact Audio et Contact verbal

- niveau de bruit agréable
- arrangement des endroits pour s'assoir au public qui permet la communication

Activitées variés au cours de l'année

- activitées de saison (patiage, noël, marchés,)
- protection supplementaire contre des conditions du climat non agréables
- Lumière

Gehl Architects

Références

http://www.shared-space.org

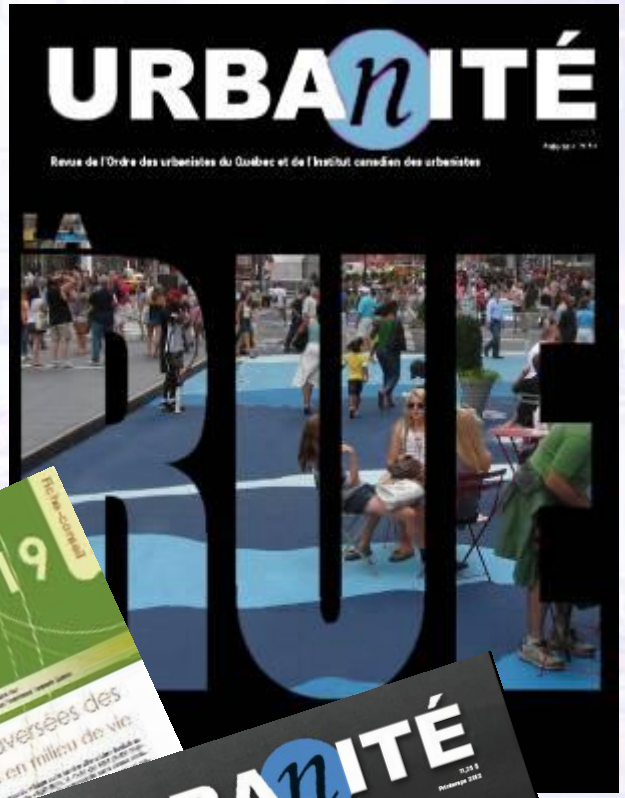
http://velobuc.free.fr

http://www.hamilton-baillie.co.uk

http://www.forumurba2015.com

http://www.gelharchitects.dk

http://www.ouq.qc.ca

Guide Aménagement en faveur des piétons et des cyclistes

Guide sur l'aménagement et l'écomobilité, MAMROT