



La gestion des impacts et le maintien de la circulation

Direction des infrastructures de la Ville de Montréal

Sylvain Cloutier, ing., MBA
Section de la gestion des impacts et circulation
Novembre 2012

Sommaire

1. Définition de *gestion des impacts*
2. Contexte et problématiques
3. Coordination des travaux
4. Gestion des impacts en conception
5. Gestion de la circulation
6. Gestion des impacts en réalisation
7. Conclusion

1. Définition de «gestion des impacts»

La gestion des impacts consiste à:

1. Coordonner les travaux afin d'éviter des conflits;
2. Mettre en place des stratégies et des mesures de mitigation **sécuritaires** pour réduire les nuisances engendrées par les travaux sur le milieu immédiat et sur le secteur entourant les travaux et ce, *de façon coordonnée.*

2. Contexte et problématiques

- Investissements massifs - 250 millions \$ sur le réseau artériel métropolitain;
- État désuet de plusieurs infrastructures souterraines;
- Chantiers en milieu urbain de plus en plus exigeants;
- Mobilité des biens et des personnes de plus en plus affectée



3. Coordination des travaux

Plate-forme commune info-RTU - Version 3.2

The screenshot displays the 'info-RTU' web application interface. At the top, there is a menu with 'Affichage', 'Outils', and 'Aide'. Below the menu is a toolbar with various navigation and tool icons. The main area features a map of Montreal with numerous project markers. A sidebar on the left contains a 'Filtre courant' section with the following options:

- Carto | Projets | Demandes
- Filtre courant: Projets 2012
- Dates prévues des travaux
 - À partir de (AAAA-MM-JJ): 2012-01-01
 - Jusqu'à (AAAA-MM-JJ): 2012-12-31
 - Dates relatives
- Date de modification des projets
 - À partir de (AAAA-MM-JJ):
 - Activer la sélection
- Statut
 - Actif
 - Annulé
 - Complété
 - En préparati...
- Partenaire initiateur
 - Port de Montreal
 - Rivière-des-Prairies--Pointe
 - Rosemont--La Petite-Patrie
 - Sainte-Anne-de-Bellevue
 - Saint-Laurent
 - Saint-Léonard
 - Seneville

At the bottom of the sidebar, there is a 'JMap' logo. The status bar at the bottom shows 'Zoom: 109 537,50 Mètres', 'Échelle = 1 : 445 640', and coordinates 'x: 238 820,06 y: 5 056 216,57'.

3. Coordination des travaux

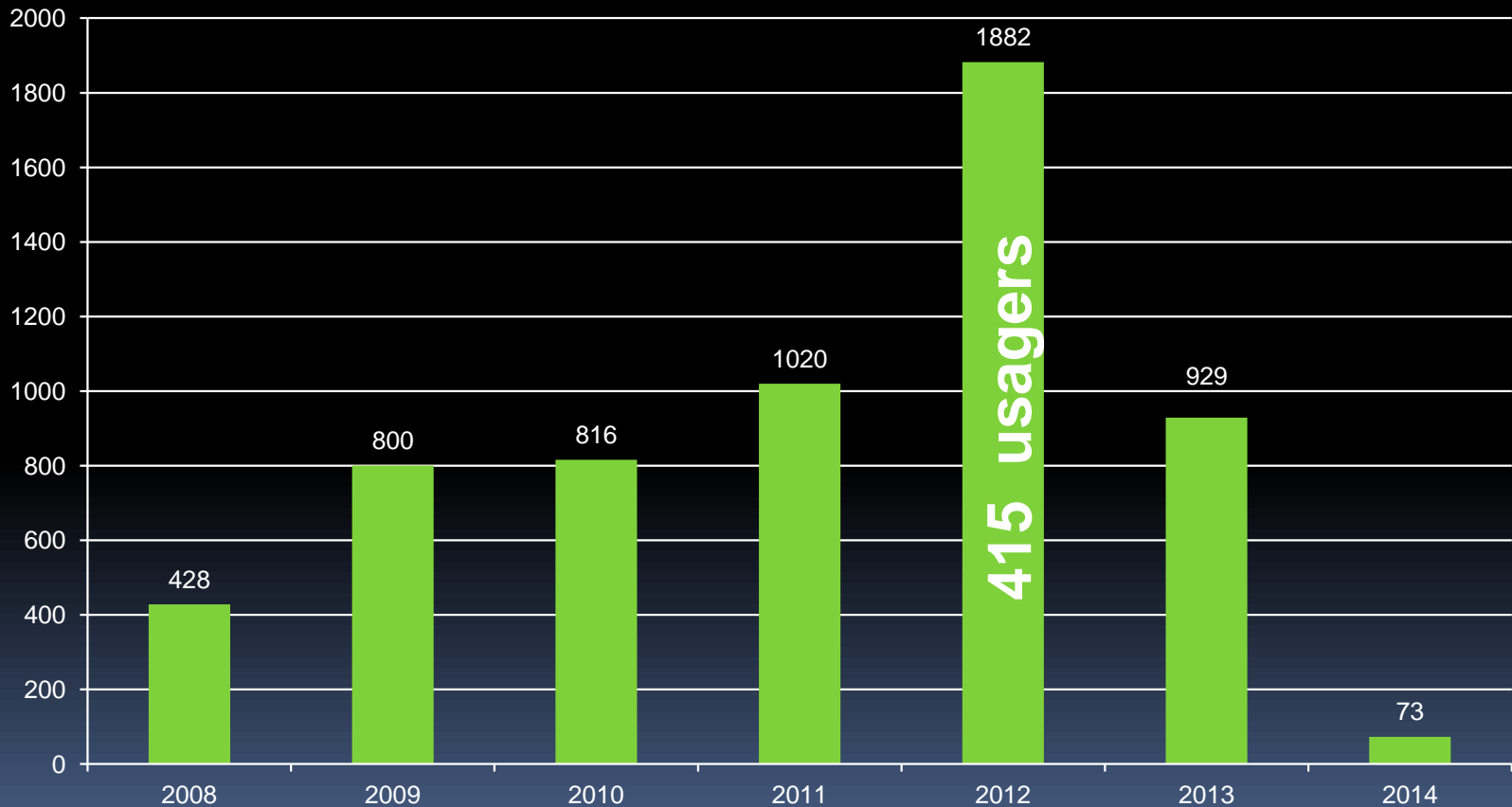
53 partenaires

- CERIU
- 4 directions du MTQ
- CMM
- 12 entités du service corporatif de la ville de Montréal
- Les 19 arrondissements de la ville de Montréal
- 15 villes liées de l'agglomération de Montréal
- AMT
- STM
- RTU (CSEM, Hydro Qc, Bell, Gaz métro, Telus, Vidéotron)
- SPJCCI
- Ville de Longueuil
- STL
- Ville de Laval
- RTL
- Hydro-Westmount
- Info-Excavation
- Port de Montréal

3. Coordination des travaux

Statistiques: 2008 – 2012 +

projets planifiés



3. Coordination des travaux

Réalisations 2011 – 2012

En coordination et en planification intégrées

- Campagne de **formation** et de sensibilisation à la coordination des travaux (plus de 100 personnes);
- L'adoption d'info-RTU par le **comité technique Mobilité** et par la CMM;
- Utilisation satisfaisante d'info-RTU de la part des grands donneurs d'ouvrages (DGSRE, service corporatif, MTQ, UP);
- Signature d'un document de confidentialité à l'intention des utilisateurs

3. Coordination des travaux

Gérance du système

- Analyse des besoins et développement
- Formation et sensibilisation
- Conférences techniques
- Mise à jour des données
- Production de documents de coordination (cartes thématiques, tableaux Excel, etc.)
- Document trimestriel « Projets avec impacts majeurs sur le réseau artériel répertoriés en fonction des zones névralgiques »
- Transfert d'information aux chargés de projet en conception et en réalisation

4. Gestion des impacts en conception

Les données de conception

Analyser le milieu:

- **Caractéristiques de la rue:**

Largeur, nombre de cases de stationnement, espaces de débarcadères, arrêts d'autobus, stations de métro, zones de taxi, zones de débarcadères pour personnes à mobilité réduite.

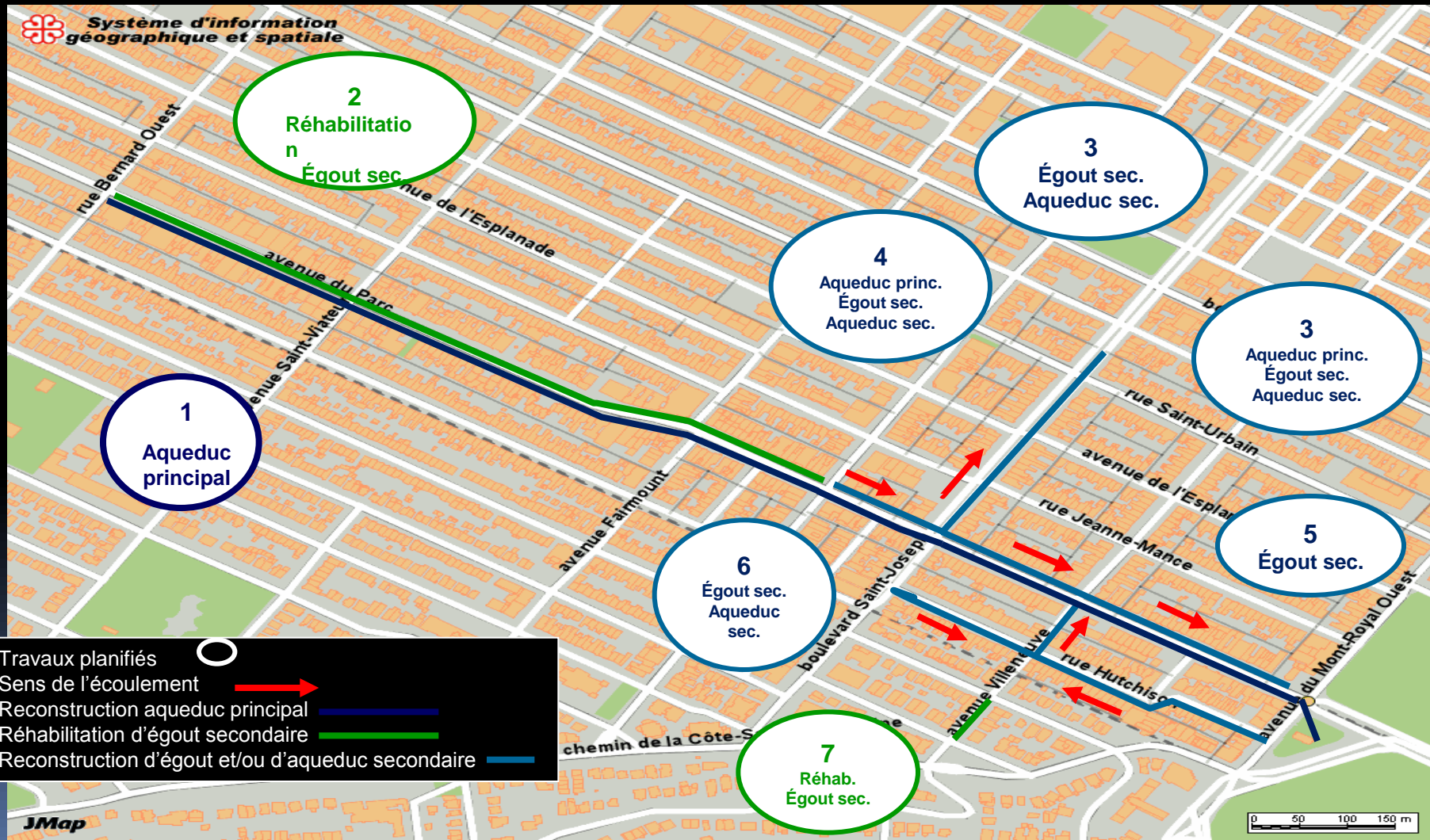
- **Type de milieu:**

Présence de commerces, d'établissements scolaires, de manufactures, d'industries, d'établissements de santé, de centres sportifs, secteur touristique, etc.



4. Gestion des impacts en conception

Secteur de l'avenue du Parc de 2010 à 2012



4. Gestion des impacts en conception

Les objectifs

Analyser le milieu:

- **Sécurité des usagers:** garantir, par des mesures d'atténuation, la sécurité des citoyens durant les travaux. Favoriser la sécurité des piétons au détriment de la fluidité de la circulation véhiculaire et de la rapidité d'exécution des travaux.
- **Accès :** assurer un accès aux résidences, aux commerces et à l'ensemble des riverains.

L'équipe de la gestion des impacts doit faire en sorte que les entraves soient sécuritaires et assurer un passage piéton aux différentes étapes des travaux.

4. Gestion des impacts en conception

Les mesures de mitigation potentielles

Élaborer les mesures de mitigation afin de minimiser les nuisances aux propriétaires riverains et les inclure dans le cahier des prescriptions spéciales

- Passerelles temporaires;
- Corridors piétons;
- Séquençage des travaux;
- Stationnements incitatifs,
- Réaménagement des arrêts bus et débarcadères;
- Sécurisation ou déviation des pistes cyclables;
- Aménagement d'espaces de stationnement;
- Installation de panneaux spéciaux (favoriser l'accès aux commerces);
- Optimiser les plages horaires d'exécution de travaux (bruit, vibration, poussière).



**Les
commerces
sont ouverts
durant les
travaux**

Montréal 

5. Gestion de la circulation

À partir des besoins des différents partenaires, définir divers scénarios de maintien de la circulation: **avantages** et **désavantages**

- Transport en commun
- Arrondissement
- Élus
- SPVM
- Services d'urgence

5. Gestion de la circulation

Mise en contexte

Décrire le site **avant l'entrave**: (description de la zone où les travaux sont planifiés, description des voies de détours)

- Nombre de voies, sens de la circulation
- Circulation des piétons
- Voies réservées aux autobus
- Stationnements (localisation, plage horaire)
- Voies réservées aux cyclistes
- Nombre d'automobilistes par jour
- Nombre de cyclistes par jour
- Circuits autobus
- Débarcadères



5. Gestion de la circulation

- **Entraves**

Décrire les entraves et illustrer les zones des travaux.

- **Scénarios**

Exposer les **scénarios plausibles** en décrivant les avantages et inconvénients. Toujours considérer un scénario favorisant le transport en commun. **Identifier les impacts** sur les riverains (commerces et résidants). Pour chaque scénario, s'assurer d'y inclure un **schéma représentatif**. Utiliser toujours le même concept pour favoriser la compréhension des lecteurs.

- **Sommaire**

Présenter un tableau sommaire des scénarios étudiés.

5. Gestion de la circulation

- **Conclusion**

Choix

Recommandations

Justifications

*Exemple du projet pour les travaux du secteur
de l'avenue du Parc de 2010 à 2012*

5. Gestion de la circulation

Scénario I: *Automobilistes en direction SUD et NORD
VOIE CENTRALE RÉVERSIBLE*

Scénario II: *Automobilistes en direction NORD
seulement*

Scénario III: *Automobilistes en direction SUD
seulement*

Scénario IV: *Automobilistes en direction SUD et NORD
VOIE AUTOBUS ET AUTOMOBILES
DIRECTION SUD*

Scénario V: *Plan de circulation pour la réalisation des
travaux sur l'avenue du Parc à l'automne
2010*

5. Gestion de la circulation

- **Stratégie macro**

Exemple: Intercepter le trafic en direction Sud en provenance du Nord de la A-40 sur le boulevard l'Acadie et sur le boulevard Saint-Laurent et le rediriger vers l'avenue Papineau.

- **Stratégie micro**

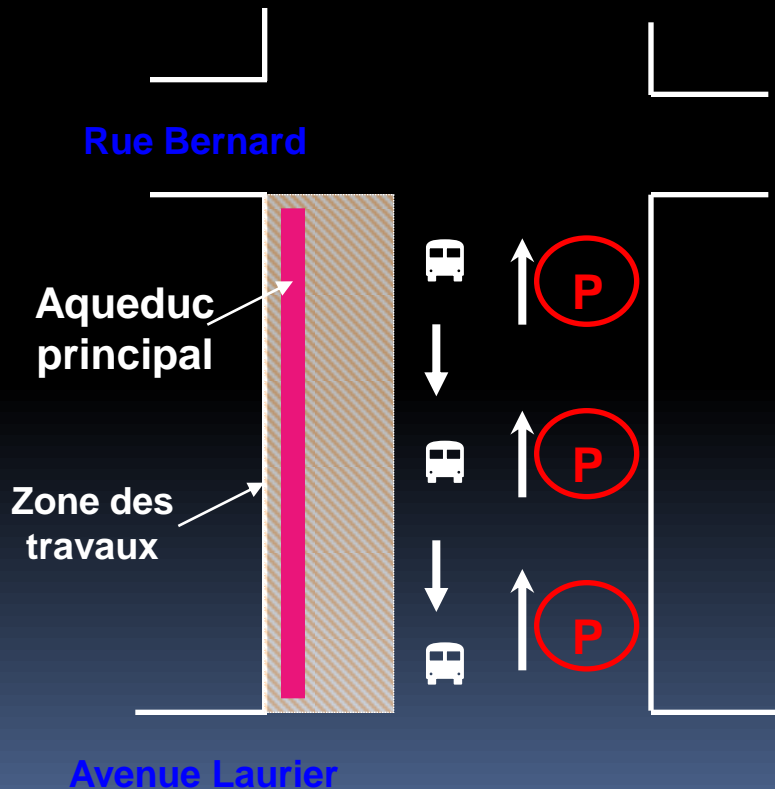
Exemple: Intercepter le trafic en direction Est sur les axes Van Horne, Bernard, Saint-Viateur, Fairmount et les rediriger vers Saint-Urbain.

Chacune des stratégies est accompagnée d'une évaluation des besoins en services policiers en étroite collaboration avec le SPVM (Service de police de la Ville de Montréal)

5. Gestion de la circulation

Reconstruction de la conduite principale d'aqueduc Rue Bernard à l'avenue Laurier

Période de 6 h 30 à 9 h 30



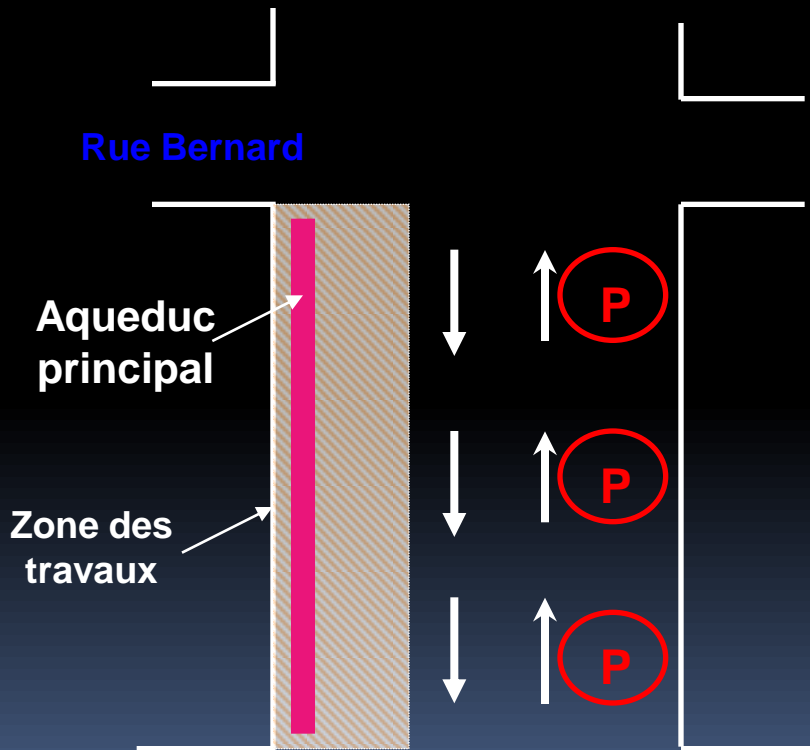
Impacts sur la circulation:

- Voie réservée pour autobus et taxis maintenue en direction SUD
- 1 voie de circulation en direction NORD
- Stationnement permis sur le côté EST

5. Gestion de la circulation

Reconstruction de la conduite principale d'aqueduc Rue Bernard à l'avenue Laurier

Période de 9h30 à 15h30



Avenue Laurier

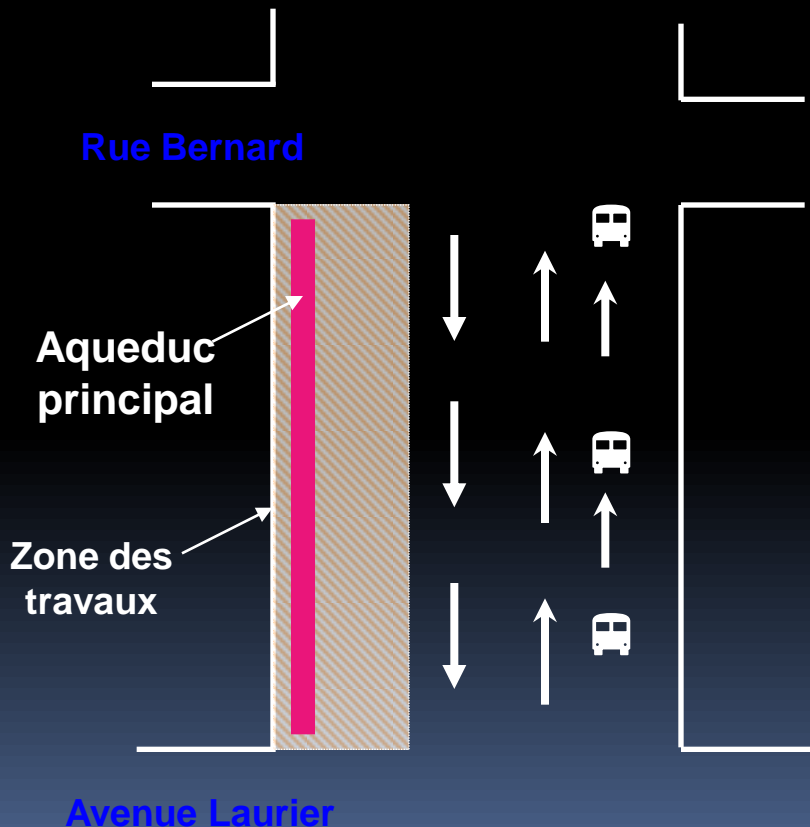
GESTION DES IMPACTS

Impacts sur la circulation:

- 1 voie de circulation dans chaque direction pour automobilistes et autobus
- Stationnement permis sur le côté EST

5. Gestion de la circulation

Reconstruction de la conduite principale d'aqueduc
Rue Bernard à l'avenue Laurier
Période de 15h30 à 18h30



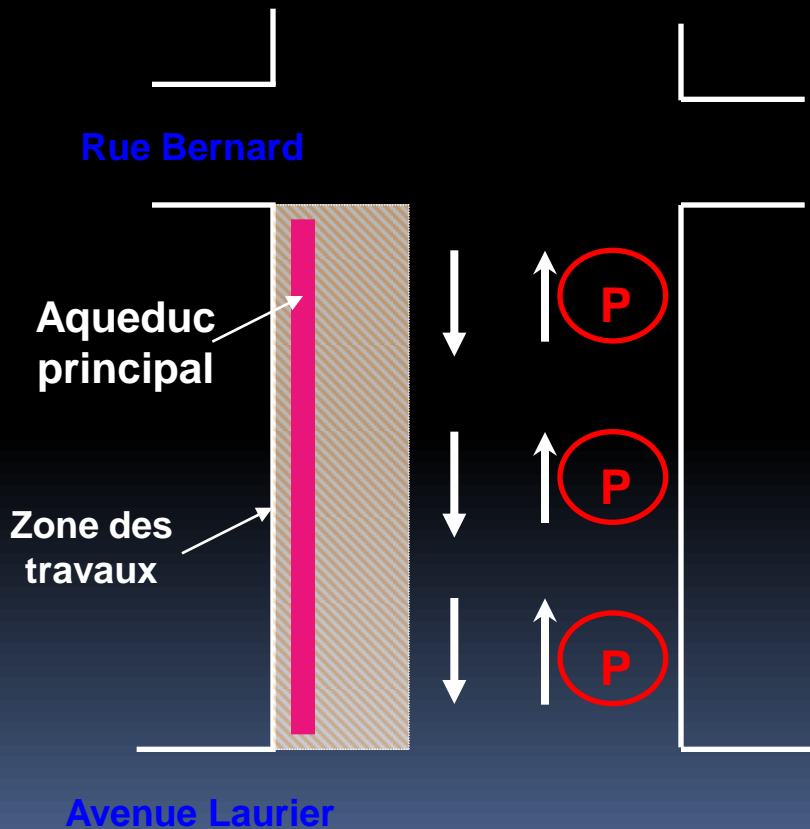
Impacts sur la circulation:

- 1 voie de circulation dans chaque direction pour automobilistes et autobus
- 1 voie réservée pour autobus et taxis en direction NORD
- Stationnement interdit

5. Gestion de la circulation

Reconstruction de la conduite principale d'aqueduc Rue Bernard à l'avenue Laurier

Période de 18h30 à 6h30



Impacts sur la circulation:

- 1 voie de circulation dans chaque direction pour automobilistes et autobus
- Stationnement permis sur le côté EST

6. Gestion des impacts en réalisation

Communications et relations avec les citoyens

- Service personnalisé;
- Bureau d'information;
- Avis aux résidents et commerçants (avant et pendant les travaux);
- Rencontres sectorielles;
- Publicités dans les journaux locaux et régionaux;
- Avis aux chroniqueurs à la circulation;
- Ligne téléphonique dédiée;
- Site Internet et médias sociaux;
- Panneaux spéciaux sur le chantier et en amont;
- Séance d'information publique;
- Brochures et affichettes de porte.



6. Gestion des impacts en réalisation

Maintien des services publics

- Collectes des ordures et des matières recyclables;
- Déneigement;
- Distribution de la poste;
- Services d'urgences (accès aux pompiers, ambulanciers et policiers)

Fin de la présentation

Conclusion

Questions