info-RTU version 3.1
et
son apport à la coordination des travaux sur l'Île de Montréal

Pierre Wickir Joint ing., M.Sc.A.
Yvon Sévigny a.g., MAP, GISP

Présenté à INFRA 2011
le 7 novembre 2011
Hilton Québec

Montréal

Contenu de la présentation

1. Introduction
2. Objectifs principaux et stratégiques
3. Bref historique
4. Caractéristiques principales
5. Les avantages et captures d'écran
6. Problématiques actuelles
7. Apports d'info-RTU à la coordination
8. Stratégies de renforcement de l'application
9. Bénéfices pour les utilisateurs
10. État actuel
11. Perspectives

1. Introduction

info-RTU est :

- une application géomatique;
- disponible à l'Intranet de la Ville et à l'Extranet;
- avec un accès sécurisé;
- avec encryptage des données;
- doté d'une interface intuitive et moderne;
- utilisant Oracle et les standards GIS/OGC reconnus.

info-RTU s'adresse :

- aux professionnels œuvrant dans le domaine public
- aux gestionnaires d'emprises publiques

2. Les objectifs principaux

Info-RTU a comme objectifs principaux de :

- » **faciliter la coordination des travaux planifiés**
- » **systématiser les demandes d'intervention**
- » **identifier les intervenants sur le territoire**

2. Les objectifs stratégiques

- Rallier tous les partenaires autour de l'utilisation centralisée d'info-RTU pour la grande région montréalaise
- Sensibiliser les partenaires œuvrant sur le réseau routier montréalais sur le fait qu'ils sont tous interdépendants et que les actions des uns a des effets sur les autres d'où le besoin d'un outil de coordination efficace
- Établir info-RTU comme étant l'outil privilégié de coordination de projets d'infrastructures dans la grande région montréalaise

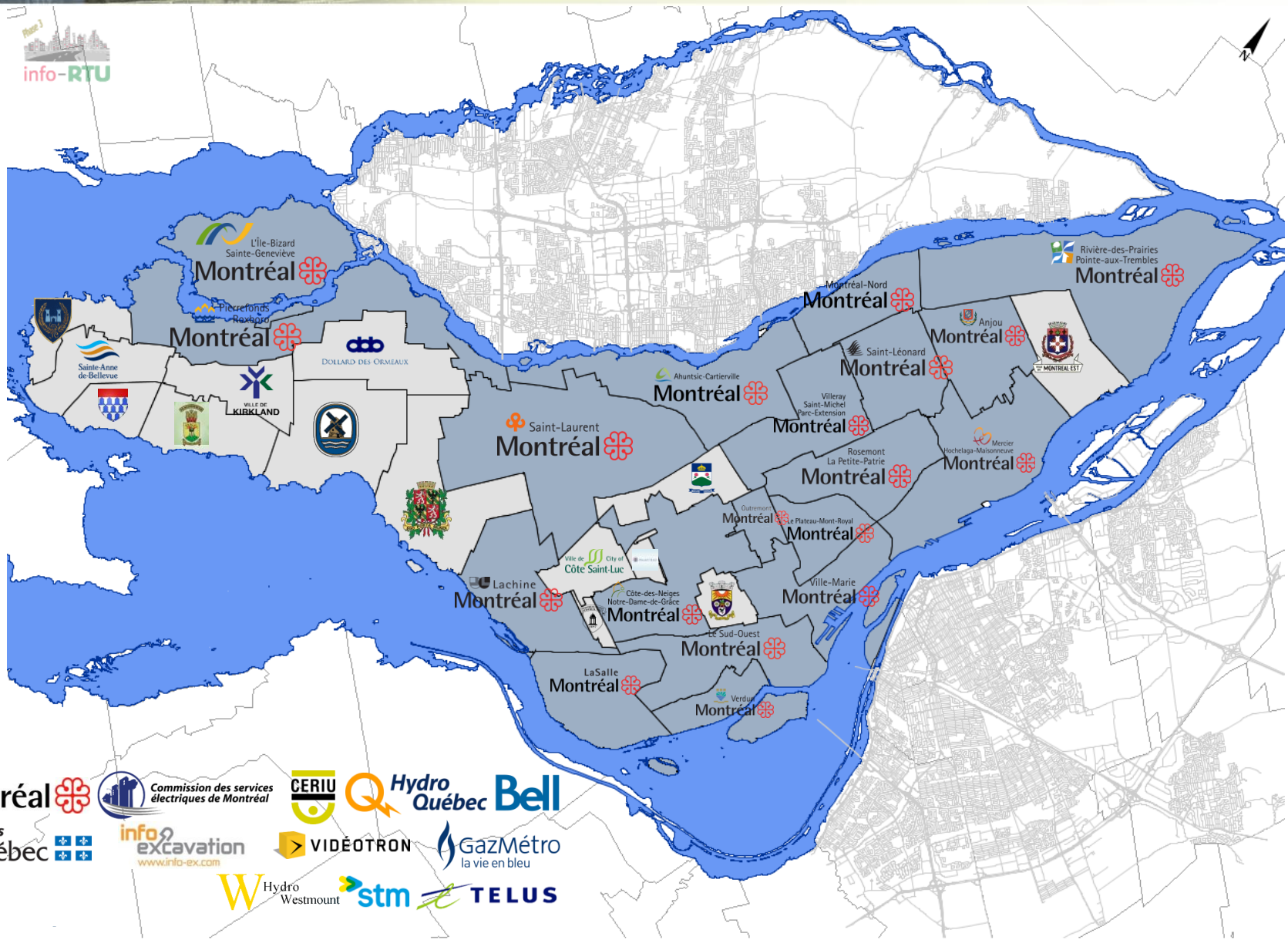
2. Les objectifs stratégiques …

- Tendre vers une mise à jour en temps réel reliée à l'émission des permis à travers la fonctionnalité de demande d'intervention de info-RTU
- Faire de info-RTU un projet rassembleur
- Éliminer la double saisie
- Partager l'information tout en adressant le souci de confidentialité des partenaires

3. Bref historique

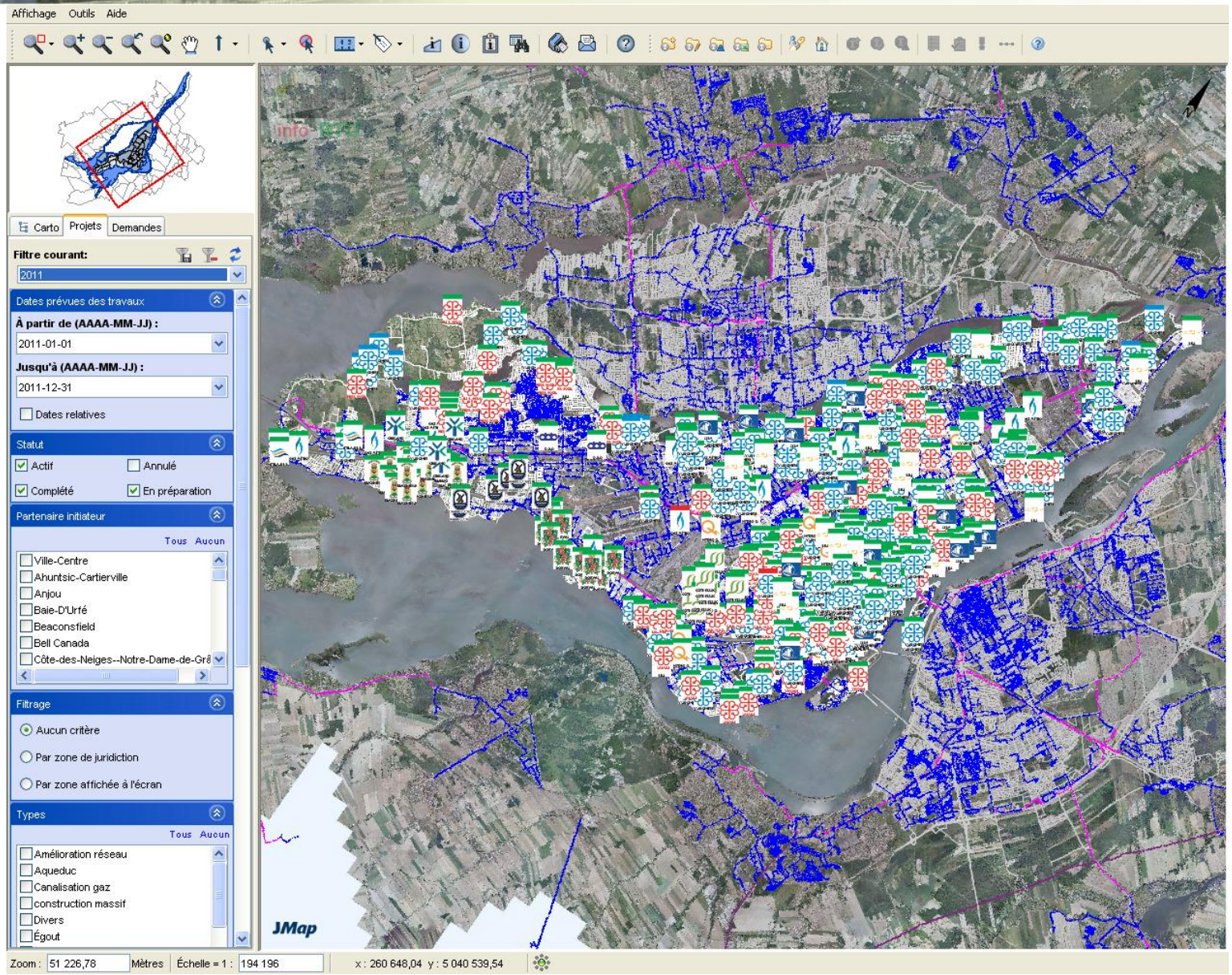
- Sous l'égide du Conseil permanent des réseaux techniques urbains du CERIU, le table des partenaires a lancé le projet en 2004
- La Ville de Montréal a été désignée comme incubateur pour le projet
- info-RTU a été développé/testé en 2005/2006
- info-RTU a été mis en opération en 2007 pour la saison des projets planifiés 2008
- info-RTU est en opération depuis déjà 4 ans

3. Un bref historique …
un réseau de +50 partenaires/+120 usagers



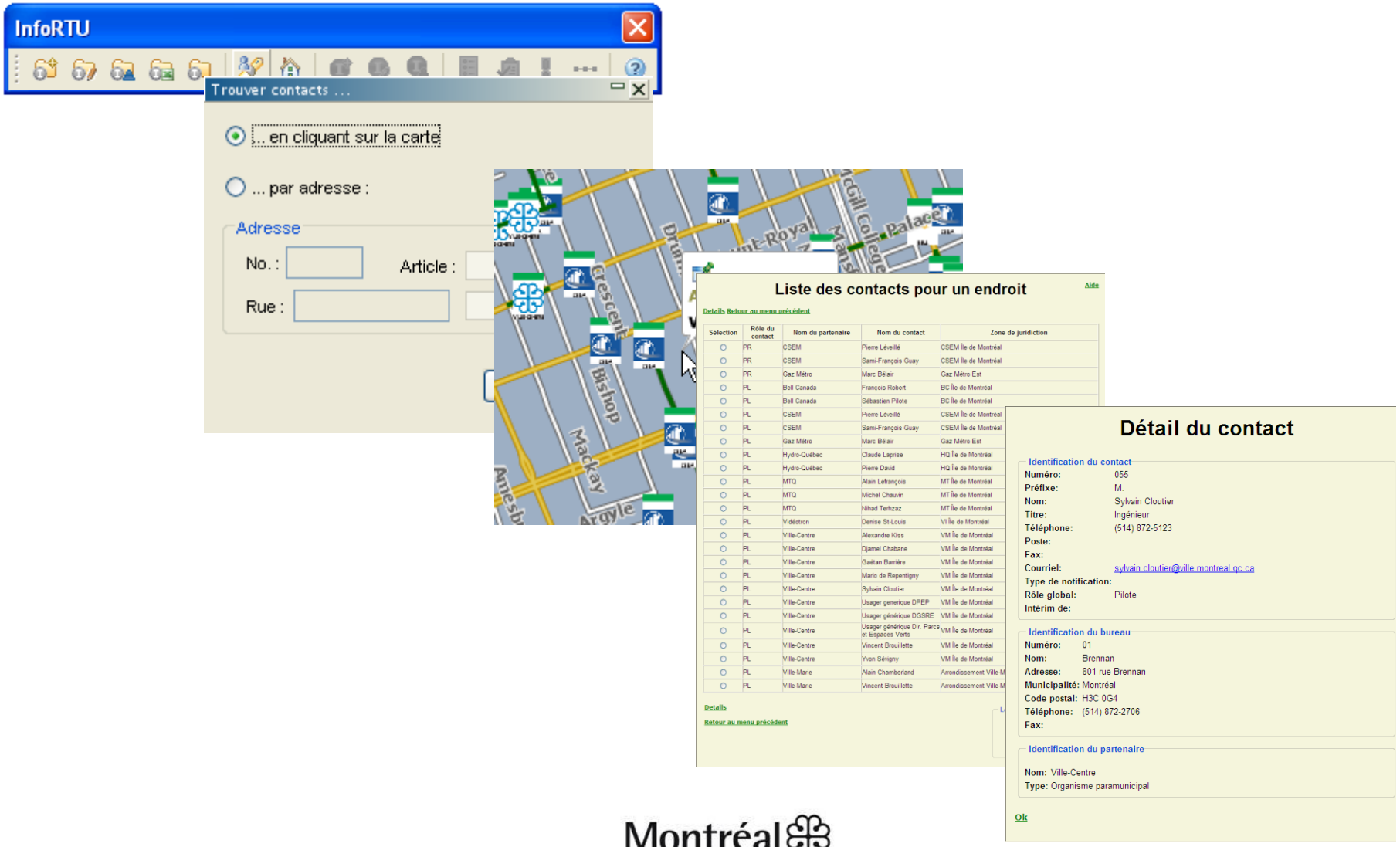
3. Un bref historique …
un actif de plus de 4000 projets planifiés

2011



1267 projets

4. Les principales caractéristiques : les intervenants et le territoire



Montréal

4. Les principales caractéristiques : rapport Excel

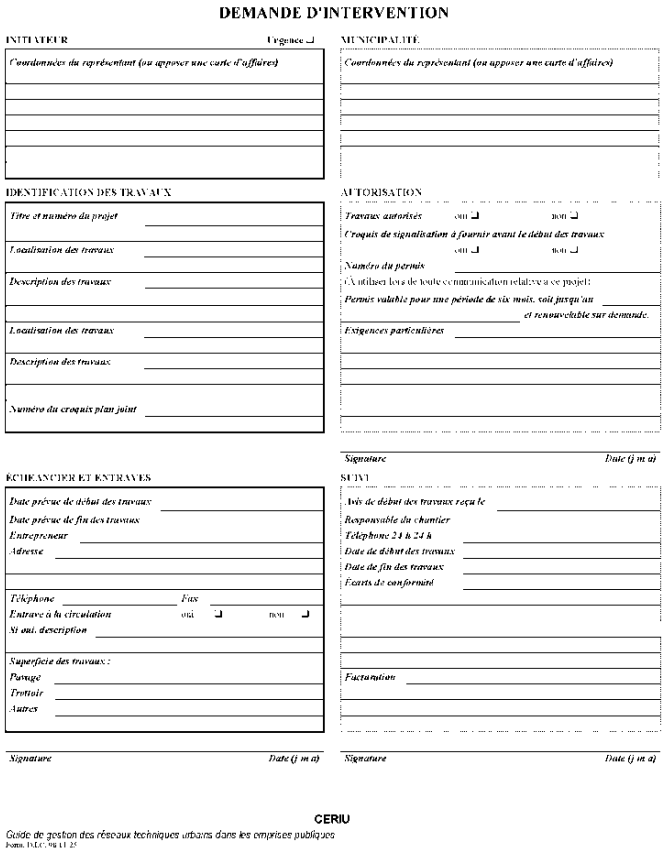
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	Partenaire	Date de début	Date de fin	Saisie	Arrondissement	Statut	Rue	De	À	Description
2	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21	Ville-Marie	Actif	250, boulevard de Maisonneuve (côté sud) (VM)			Réfection des toits de CT
3	Gaz Métro	2011-03-08	2011-12-31	2011-03-08	Sud-Ouest	Actif	projet Griffintown			Installation et abandon de conduites sur les rues Peel, Young et Murray
4	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-02-16	Plateau-Mont-Royal	Actif	4502, avenue du Parc (face au, coin nord-ouest) (PMR)			Réfection des toits de CT
5	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-02-14	Plateau-Mont-Royal	Actif	6101, avenue du Parc (face au, côté est) (PMR)			Réfection des toits de CT
6	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21	Ville-Marie	Actif	2116, boulevard Saint-Laurent (Face au, côté ouest) (VM)			Réfection des toits de CT
7	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21	Ville-Marie	Actif	55, rue Saint-Jacques (face au, côté nord) (VM)			Réfection des totis de CT
8	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21	Ville-Marie	Actif	3490, rue Peel (face au, côté ouest) (VM)			Réfection des toits de CT
9	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-02-25		Actif	Rue St-Hubert/boulevard De Maisonneuve (côté est) (VM)			Réfection des toits de CT
10	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-02-25		Actif	Rue St-André/rue Sherbrooke est (au sud de, côté ouest) (VM)			Réfection des toits de CT
11	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-02-25		Actif	S/E René-Lévesque/Bleury			Réfection des toits de CT
12	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-02-25		Actif	Avenue Docteur-Penfield/Rue Mctavish (coin nord-est) (VM)			Réfection des toits de CT
13	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21		Actif	rue Eadie/Avenue de l'Église (SO)			Réfection des toits de CT
14	Gaz Métro	2011-07-05	2011-12-31	2011-07-05	Plateau-Mont-Royal	Actif	Du Parc et Mont-Royal			Déviation d 'une conduite de gaz
15	Gaz Métro	2011-07-05	2011-12-31	2011-07-05	Plateau-Mont-Royal	Actif	Déviation Sherbrooke et Sanguinet			Déviation d 'une conduite de gaz
16	CSEM	2011-09-26	2011-12-30	2011-09-26	Ville-Marie	Actif	2192 René-Lévesque ouest - Toit du p.a.12516 à refaire.			Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l 'emprise du boul. René-Lévesque ouest devan le 2192 boul. René-Lévesque ouest.
17	CSEM	2011-09-26	2011-12-30	2011-09-26	Ville-Marie	Actif	NOTRE-DAME/DES VOLTIGEURS, refaire le p.a.			Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l 'emprise de la rue Notre-Dame devant le 1555 Notre-Dame.
18	Hydro-Québec	2011-08-25	2011-11-01	2011-08-25	Sud-Ouest	Actif	Intersection Ottawa et Young			Reconstruction complète du PA 4925
19	Gaz Métro	2011-06-14	2011-12-31	2011-06-14	Ville-Marie	Actif	PCF Jeanne-Mance - phase 2			Installation et abandon d 'une conduite sur Jeanne-Mance entre René-Lévesque et Ste-Catherine O.
20	CSEM	2011-09-05	2011-11-18	2011-06-16	Ville-Marie	Actif	Sainte-Catherine	Mansfield	De Bleury	C.1208 - Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l 'emprise de la rue Ste-Catherine, ent la rue Mansfield et la rue de Bleury.
21	CSEM	2011-01-03	2011-10-14	2011-06-22	Sud-Ouest	Actif	Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l'emprise de l'Avenue du Musée (e			Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l 'emprise de l 'usine d 'eau potable Atwater 31 rue Joseph pour alimentation du nouveau bâtiment de filtration
22	CSEM	2011-04-04	2011-12-23	2011-06-23	Sud-Ouest	Actif	Young	Smith	Wellington	Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l 'emprise de la rue Young entre Wellington et Smith. (PHASE 1.3 du Quadrilatère Murray, Wellington, Peel, Smit
23	CSEM	2011-08-01	2011-09-30	2011-06-23	Sud-Ouest	Actif	Ottawa	Seminaire	Murray	Modifications et additions aux réseau municipals de conduits souterrains dans l 'emprise de la rue Ottawa entre les rues du Séminaire et Murray.
24	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21	Ville-Marie	Actif	430, Sainte-Catherine Est (Face au, côté sud) (VM)			Réfection des toits de CT
25	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21	Ville-Marie	Actif	1300, avenue des Pins Ouest (À l'est de, côté sud) (VM)			Réfection des toits de CT
26	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21	Ville-Marie	Actif	2021, rue Peel (face au, côté est) (VM)			Réfection des toits de CT
27	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-02-10		Actif	Avenue du Parc/Rue Bernard Ouest (coin nord-est) (PMR)			Réfection de toits de CT
28	Gaz Métro	2011-04-08	2011-12-31	2011-04-08		Actif	projet Cabot (Turcot)			Installation de conduite et abandon sur les rues Cabot, Eadie, Brock et traverse de l 'autoroute 15
29	Gaz Métro	2011-09-20	2011-12-30	2011-09-20	Ville-Marie	Actif	Habitation Solano			installation d 'une conduite sur la rue de la Commune et St-André
30	CSEM	2011-07-18	2012-06-26	2011-06-27	Ville-Marie	Actif	ajout de massif et bris et reconstruction de PA - projet du Quartier des Spectacles lot 4D			Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l 'emprise de la rue de Bleury entre la rue Ste-Catherine et l 'avenue du Président-Kennedy (projet du Quartier des Spectacles - lot 4D)
31	Hydro-Québec	2011-07-21	2011-11-01	2011-07-21	Ville-Marie	Actif	Coin N/E Frontenac et Hochelaga			Reconstruction complète du PA 420
										Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l 'emprise de le rue St-Antoine, aux intersection

info-RTU 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	Partenaire	Date de début	Date de fin	Saisie	Arrondissement	Statut	Rue	De	À	Description
2	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21	Ville-Marie	Actif	250, boulevard de Maisonneuve (côté sud) (VM)			Réfection des toits de CT
3	Gaz Métro	2011-03-08	2011-12-31	2011-03-08	Sud-Ouest	Actif	projet Griffintown			Installation et abandon de conduites sur les rues Peel, Young et Murray
4	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-02-16	Plateau-Mont-Royal	Actif	4502, avenue du Parc (face au, coin nord-ouest) (PMR)			Réfection des toits de CT
5	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-02-14	Plateau-Mont-Royal	Actif	6101, avenue du Parc (face au, côté est) (PMR)			Réfection des toits de CT
6	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21	Ville-Marie	Actif	2116, boulevard Saint-Laurent (Face au, côté ouest) (VM)			Réfection des toits de CT
7	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21	Ville-Marie	Actif	55, rue Saint-Jacques (face au, côté nord) (VM)			Réfection des totis de CT
8	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21	Ville-Marie	Actif	3490, rue Peel (face au, côté ouest) (VM)			Réfection des toits de CT
9	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-02-25		Actif	Rue St-Hubert/boulevard De Maisonneuve (côté est) (VM)			Réfection des toits de CT
10	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-02-25		Actif	Rue St-André/rue Sherbrooke est (au sud de, côté ouest) (VM)			Réfection des toits de CT
11	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-02-25		Actif	S/E René-Lévesque/Bleury			Réfection des toits de CT
12	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-02-25		Actif	Avenue Docteur-Penfield/Rue Mctavish (coin nord-est) (VM)			Réfection des toits de CT
13	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21		Actif	rue Eadie/Avenue de l'Église (SO)			Réfection des toits de CT
14	Gaz Métro	2011-07-05	2011-12-31	2011-07-05	Plateau-Mont-Royal	Actif	Du Parc et Mont-Royal			Déviation d 'une conduite de gaz
15	Gaz Métro	2011-07-05	2011-12-31	2011-07-05	Plateau-Mont-Royal	Actif	Déviation Sherbrooke et Sanguinet			Déviation d 'une conduite de gaz
16	CSEM	2011-09-26	2011-12-30	2011-09-26	Ville-Marie	Actif	2192 René-Lévesque ouest - Toit du p.a.12516 à refaire.			Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l 'emprise du boul. René-Lévesque ouest devan le 2192 boul. René-Lévesque ouest.
17	CSEM	2011-09-26	2011-12-30	2011-09-26	Ville-Marie	Actif	NOTRE-DAME/DES VOLTIGEURS, refaire le p.a.			Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l 'emprise de la rue Notre-Dame devant le 1555 Notre-Dame.
18	Hydro-Québec	2011-08-25	2011-11-01	2011-08-25	Sud-Ouest	Actif	Intersection Ottawa et Young			Reconstruction complète du PA 4925
19	Gaz Métro	2011-06-14	2011-12-31	2011-06-14	Ville-Marie	Actif	PCF Jeanne-Mance - phase 2			Installation et abandon d 'une conduite sur Jeanne-Mance entre René-Lévesque et Ste-Catherine O.
20	CSEM	2011-09-05	2011-11-18	2011-06-16	Ville-Marie	Actif	Sainte-Catherine	Mansfield	De Bleury	C.1208 - Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l 'emprise de la rue Ste-Catherine, ent la rue Mansfield et la rue de Bleury.
21	CSEM	2011-01-03	2011-10-14	2011-06-22	Sud-Ouest	Actif	Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l'emprise de l'Avenue du Musée (e			Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l 'emprise de l 'usine d 'eau potable Atwater 31 rue Joseph pour alimentation du nouveau bâtiment de filtration
22	CSEM	2011-04-04	2011-12-23	2011-06-23	Sud-Ouest	Actif	Young	Smith	Wellington	Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l 'emprise de la rue Young entre Wellington et Smith. (PHASE 1.3 du Quadrilatère Murray, Wellington, Peel, Smit
23	CSEM	2011-08-01	2011-09-30	2011-06-23	Sud-Ouest	Actif	Ottawa	Seminaire	Murray	Modifications et additions aux réseau municipals de conduits souterrains dans l 'emprise de la rue Ottawa entre les rues du Séminaire et Murray.
24	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21	Ville-Marie	Actif	430, Sainte-Catherine Est (Face au, côté sud) (VM)			Réfection des toits de CT
25	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21	Ville-Marie	Actif	1300, avenue des Pins Ouest (À l'est de, côté sud) (VM)			Réfection des toits de CT
26	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-03-21	Ville-Marie	Actif	2021, rue Peel (face au, côté est) (VM)			Réfection des toits de CT
27	CSEM	2011-01-01	2011-12-31	2011-02-10		Actif	Avenue du Parc/Rue Bernard Ouest (coin nord-est) (PMR)			Réfection de toits de CT
28	Gaz Métro	2011-04-08	2011-12-31	2011-04-08		Actif	projet Cabot (Turcot)			Installation de conduite et abandon sur les rues Cabot, Eadie, Brock et traverse de l 'autoroute 15
29	Gaz Métro	2011-09-20	2011-12-30	2011-09-20	Ville-Marie	Actif	Habitation Solano			installation d 'une conduite sur la rue de la Commune et St-André
30	CSEM	2011-07-18	2012-06-26	2011-06-27	Ville-Marie	Actif	ajout de massif et bris et reconstruction de PA - projet du Quartier des Spectacles lot 4D			Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l 'emprise de la rue de Bleury entre la rue Ste-Catherine et l 'avenue du Président-Kennedy (projet du Quartier des Spectacles - lot 4D)
31	Hydro-Québec	2011-07-21	2011-11-01	2011-07-21	Ville-Marie	Actif	Coin N/E Frontenac et Hochelaga			Reconstruction complète du PA 420
										Modifications et additions au réseau municipal de conduits souterrains dans l 'emprise de le rue St-Antoine, aux intersection

info-RTU 1

4. Les principales caractéristiques : les demandes d'intervention



DEMANDE D'INTERVENTION

INITIATEUR — Urgence ❑

Coordonnées du représentant (ou apposer une carte d'affaires)

IDENTIFICATION DES TRAVAUX

Titre et numéro du projet

Localisation des travaux

Description des travaux

Localisation des travaux

Description des travaux

Numéro du croquis plan joint

MUNICIPALITÉ

Coordonnées du représentant (ou apposer une carte d'affaires)

AUTORISATION

Travaux autorisés — oui ❑ non ❑

Croquis de signalisation à fournir avant le début des travaux — oui ❑ non ❑

Numéro du permis

À utiliser lors de toute communication relative à ce projet:

Permis valable pour une période de six mois, soit jusqu'au _____ et renouvelable sur demande.

Exigences particulières

Signature — Date (j m a)

ÉCHEANCIER ET ENTRAVES

Date prévue de début des travaux

Date prévue de fin des travaux

Entrepreneur

Adresse

Téléphone — Fax

Entrave à la circulation — oui ❑ non ❑

Si oui, description

Superficie des travaux :

Pavage

Trottoir

Autres

Signature — Date (j m a)

SUIVI

Avis de début des travaux reçu le

Responsable du chantier

Téléphone 24 h 24 h

Date de début des travaux

Date de fin des travaux

Écarts de conformité

Facturation

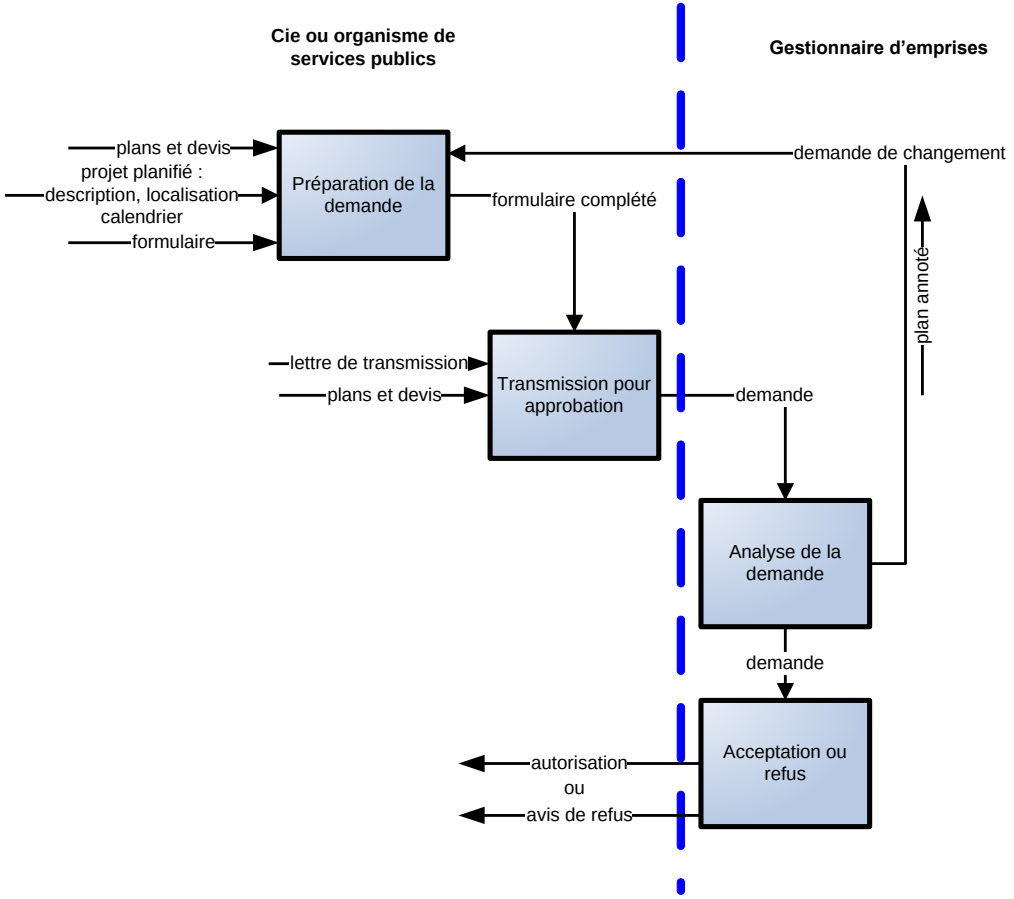
Signature — Date (j m a)

CERIU

Guide de gestion des réseaux techniques urbains dans les emprises publiques

Forma. D.E.C. 98-11-25

Formulaire de demande d'intervention issu du **Guide de gestion des réseaux techniques urbains dans les emprises publiques** du CERIU



Processus de préparation et d'analyse des demandes d'intervention

Montréal

DEMANDE D'INTERVENTION

INITIATEUR

Urgence ❑

Coordonnées du représentant (ou apposer une carte d'affaires)

GESTIONNAIRE D'EMPRISES PUBLIQUES

Coordonnées du représentant (ou apposer une carte d'affaires)

IDENTIFICATION DES TRAVAUX

Titre et numéro du projet

Localisation des travaux

Description des travaux

Numéro du croquis/plan joint

Demandes particulières

AUTORISATION

Travaux autorisés oui ❑ non ❑

Croquis de signalisation à fournir avant le début des travaux oui ❑ non ❑

Numéro du permis

(À utiliser lors de toute communication relative à ce projet)

Permis valable pour une période de six mois, soit jusqu'au *et renouvelable sur demande.*

Exigences particulières

Signature *Date (j/m/a)*

ÉCHÉANCIER ET ENTRAVES

Date prévue de début des travaux

Date prévue de fin des travaux

Entrepreneur

Adresse

Téléphone *Fax*

Entrave à la circulation oui ❑ non ❑

Si oui, description

Superficie des travaux :

Pavage

Trottoir

Autres

SUIVI

Avis de début des travaux reçu le

Responsable du chantier

Téléphone 24 h/24 h

Date de début des travaux

Date de fin des travaux

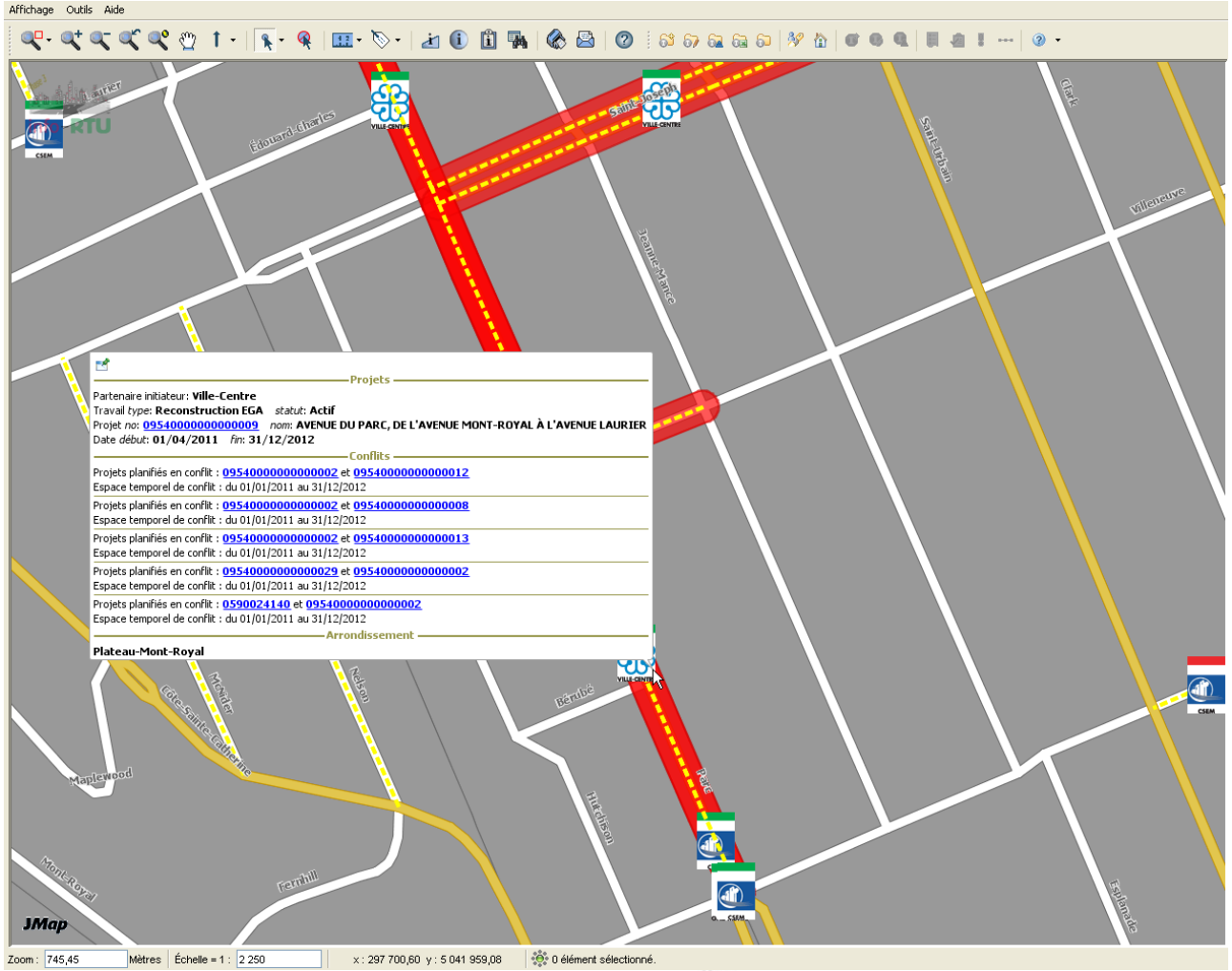
Écarts de conformité

Facturation

Signature *Date (j/m/a)*

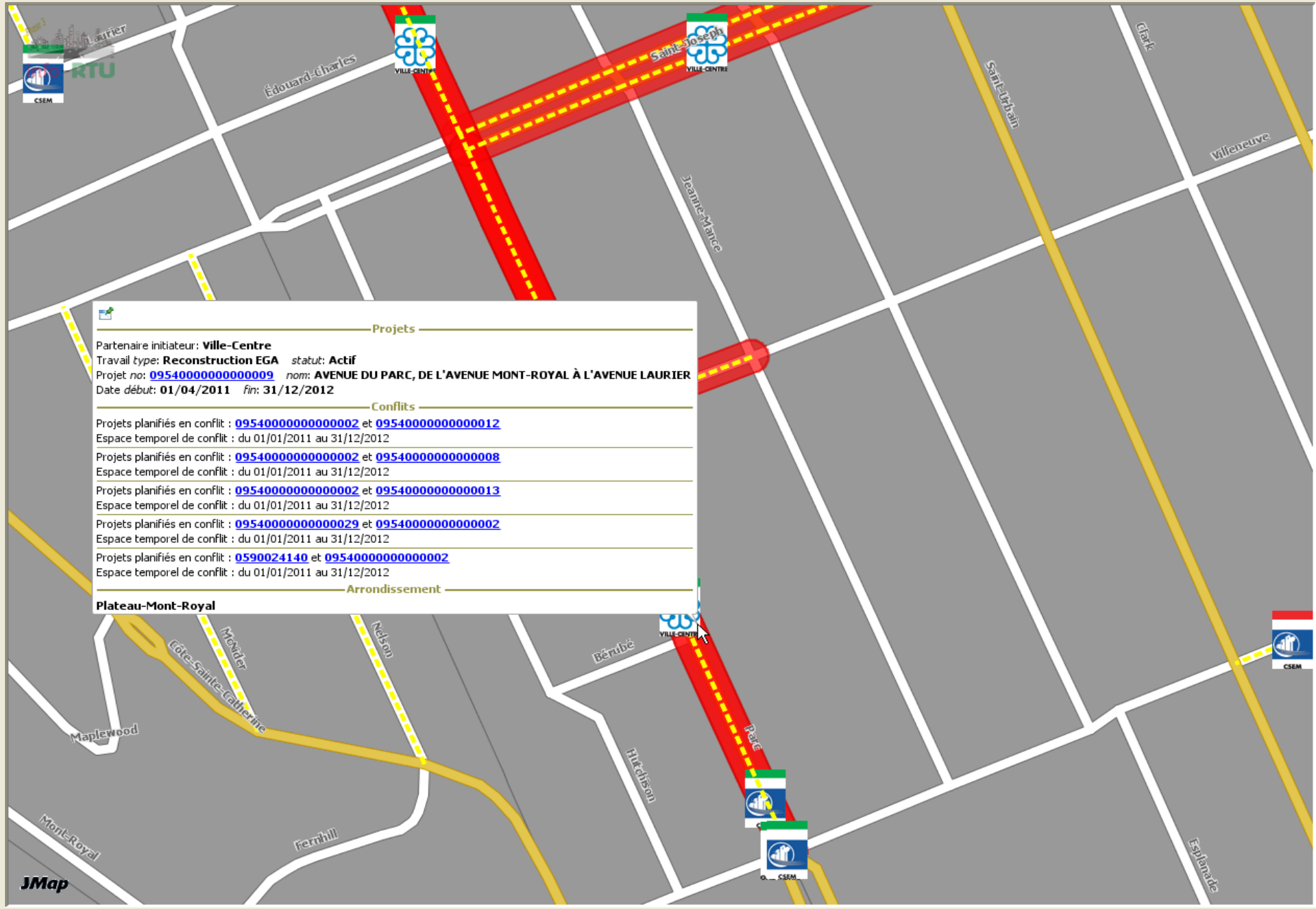
Signature *Date (j/m/a)*

4. Les principales caractéristiques : détection des conflits potentiels



Montréal

Affichage Outils Aide



Projets

Partenaire initiateur: **Ville-Centre**
Travail *type*: **Reconstruction EGA** *statut*: **Actif**
Projet *no*: **09540000000000009** *nom*: **AVENUE DU PARC, DE L'AVENUE MONT-ROYAL À L'AVENUE LAURIER**
Date *début*: **01/04/2011** *fin*: **31/12/2012**

Conflits

Projets planifiés en conflit : **09540000000000002** et **09540000000000012**
Espace temporel de conflit : du 01/01/2011 au 31/12/2012

Projets planifiés en conflit : **09540000000000002** et **09540000000000008**
Espace temporel de conflit : du 01/01/2011 au 31/12/2012

Projets planifiés en conflit : **09540000000000002** et **09540000000000013**
Espace temporel de conflit : du 01/01/2011 au 31/12/2012

Projets planifiés en conflit : **09540000000000029** et **09540000000000002**
Espace temporel de conflit : du 01/01/2011 au 31/12/2012

Projets planifiés en conflit : **0590024140** et **09540000000000002**
Espace temporel de conflit : du 01/01/2011 au 31/12/2012

Arrondissement

Plateau-Mont-Royal

Zoom : 745,45 Mètres | Échelle = 1 : 2 250 | x : 297 700,60 y : 5 041 959,08 | 0 élément sélectionné.

4. Les principales caractéristiques : fiche détaillée de projet planifié

Projets planifiés

PROJET

Partenaire : Ville-Centre
No référence : 520000000000121
Identifiant : 09520000000000121
Nom du projet : CHEMIN REMEMBRENCE, DE LA VOIE CAMILIEN-HOUDE AU CHEMIN DE LA CÔTE-DES-NEIGES
Statut : Actif
Type : PRR
Probabilité de réalisation : 99%
Phase : Planification annuelle
Durée prévue : --
Date minimale de début : 2011-07-01
Date maximale de fin : 2011-09-11
Raison de l'annulation :

PERSONNE CONTACT

Nom : Sylvain Cloutier
Titre : Ingénieur
Tél : (514) 872-5123
Fax :
Courriel : sylvain.cloutier@ville.montreal.qc.ca
Adresse : 801 rue Brennan
Montréal
H3C 0G4

Localisation : Remembrance / Cote-des-Neiges / Camillien-Houde

Description : REVÊTEMENT- P.R.R. 2011 ARTÉRIEL - RUE ET TROTTOIRS (EN PROGRAMMATION)
Date de saisie : 2011-03-29 15:15
Situation conflictuelle avec :

Ok Imprimer

5. Les avantages d'info-RTU

- Expertise interne à la Ville – *nous* pilotons
- Développement interne : collé sur *les* besoins émanant du milieu
- *Adaptabilité élevée* due à la proximité des développeurs (interne)
- *Malléabilité élevée* – les développeurs l'améliorent en *mode continu*
- Le support, le guide d'utilisateur, l'aide en ligne et la formation sont dispensés *en français*
- Production de tracés à toute échelle graphique

5. Page d'accueil de info-RTU 3.1

Les partenaires initiateurs

CERIU

Montréal

Bell

Commission des services électriques de Montréal

GazMétro la vie en bleu

Hydro Québec

info excavation www.info-ex.com

Transports Québec

VIDÉOTRON

Bienvenue à l'infogestionnaire des réseaux techniques urbains : info-RTU 3.0

L'info-RTU facilite l'échange structuré d'informations entre les divers intervenants responsables d'un projet affectant les réseaux techniques mais aussi à informer les gestionnaires des autres services notamment les services policiers, d'incendie, d'ambulanciers et de gestion des mesures d'urgence des entraves possibles en raison des interventions réalisées sur les réseaux.

Le système info-RTU répond aux objectifs suivants :
» faciliter la coordination des travaux planifiés
» systématiser les demandes d'intervention (version bêta)
» identifier les intervenants sur le territoire

Le système info-RTU est appuyé par des technologies de pointe dans le domaine des systèmes d'information géographique et des bases de données à référence spatiale. Tout ce dont vous avez besoin pour interagir avec le système est un accès web haute vitesse et le navigateur internet explorer 7 ou plus. Il peut exploiter des données provenant de systèmes tiers selon les standards en vigueur pour le transfert et l'accès aux données spatiales et descriptives.

Actuellement, ce système de gestion de l'information répond aux objectifs spécifiques de la Ville de Montréal mais il pourra être exporté vers d'autres municipalités. Pourquoi pas la vôtre? Pour plus d'information, n'hésitez pas à contacter par courriel l'administrateur du système info-RTU.

Connectez-vous à info-RTU

Code d'accès :

Mot de passe :

Lancer la connexion

L'administrateur vous informe

Voici info-RTU 3

Plus rapide, plus agile et plus ergonomique, la version 3 de info-RTU vous permet de réaliser vos transactions de manière plus efficace. Consulter l'aide en ligne pour les détails de la nouvelle interface.

Les droits d'accès aux projets

Le 5 mai, des accès accordés par certains partenaires aux projets ont changé. Veuillez par conséquent mettre à jour votre filtre par défaut de sélection des projets en allant dans Consulter les projets, Filtrer les projets, Sauvegarder requête.

Les droits d'accès aux demandes

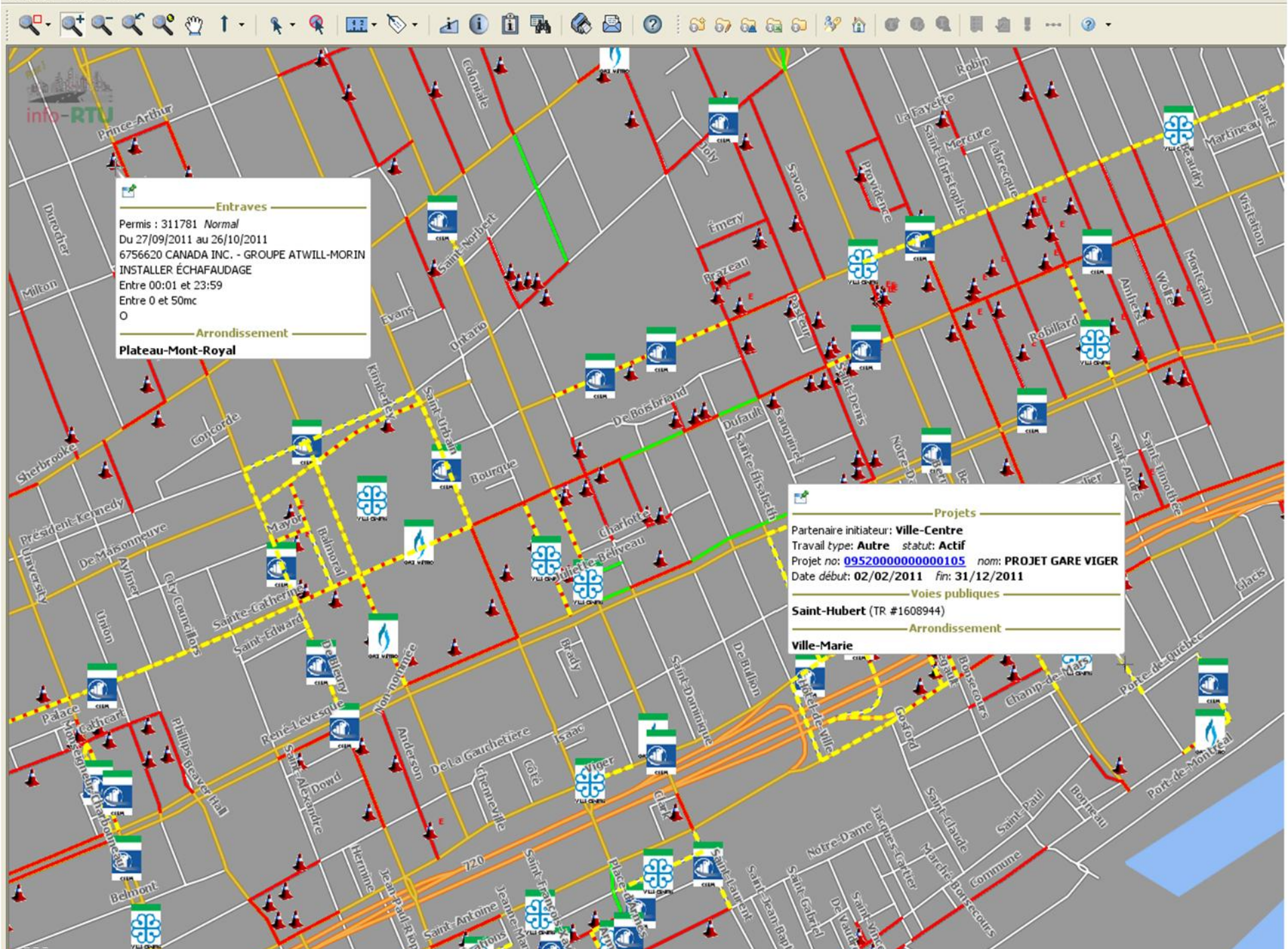
Le 4 février, des accès accordés par certains partenaires aux demandes dintervention ont changé. Veuillez par conséquent mettre à jour votre filtre par défaut de sélection des demandes intervention en allant dans Consulter les demandes, Filtrer les demandes, Sauvegarder requête.

Contacter l'administrateur

Nous vous encourageons à nous communiquer sans délai tout comportement que vous jugez inadéquat. Si vous éprouvez des problèmes à accéder à l'application, il nous fera plaisir de vous y aider. Si vous désirez de plus amples renseignements sur info-RTU, nous ferons le nécessaire pour répondre au mieux à vos interrogations.

Envoyer un courriel à l'administrateur

Affichage Outils Aide



6. Problématiques actuelles

- Informations incomplètes, défaut de mise à jour des données;
- Chantiers «surprises»;
- Multiplication du nombre de chantiers;
- Augmentation de l’envergure des interventions;
- Entraves plus sévères et de plus longues durées.

7. Stratégies de renforcement de l'application

1. Production de la version 3.1 (convivialité et fonctionnalités);
2. Réalisation de deux journées de formation (80 personnes);
3. Accompagnement des utilisateurs par les membres du comité de pilotage;
4. **Suivi régulier de l'exactitude des données: contenus, dates, etc., (le suivi sera automatisé dans la prochaine version);**
5. Intégration de nouveaux partenaires:

- La Ville de Longueuil
- Le Réseau de Transport de Longueuil
- La Ville de Laval
- Le Société de Transport de Laval
- La communauté métropolitaine de Montréal (CMM)
- Agence métropolitaine de Transports (AMT);
- Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI)

8. Apports d'info-RTU à la coordination

- L'intégration des interventions des différentes unités d'affaires de la Ville;
  - Transports, Eau, Travaux publics et autres;
- La coordination à long terme (2 à 3 ans);
  - Optimisation de la planification et les investissements;
  - La réfection de la chaussée est un bon critère d'aide à la décision pour les interventions sur les infrastructures souterraines.

8. Apports d'info-RTU à la coordination (suite)

- Le rapprochement des partenaires (Comité technique sur la mobilité du MTQ);
  - MTQ, villes, arrondissements, agences et sociétés de transport, utilités publiques, génie conseil;
  - Mêmes informations;
  - Décisions communes et concertées;
- Le concept du réseau stratégique/réseau artériel;
  - État global du tronçon;
  - Remplacement au même moment de tous les éléments d'infrastructures d'une rue.

8. Apports d'info-RTU à la coordination (suite)

- Véhicule efficace des informations (nature des entraves, chemins de détours);
- Une vue synthétique de l'information via des cartes thématiques ou tableaux Excel triés;
- Etc.

9. Bénéfices

- Meilleure connaissance des projets de l'ensemble des partenaires sur le territoire et optimisation conséquente de la coordination;

- Réduction considérable des efforts et des coûts consacrés à l'établissement d'un inventaire des travaux des partenaires et de sa mise à jour;

- Accès direct aux coordonnées des responsables des entraves sur le réseau.

10. État actuel

1. Utilisation par plus de 50 partenaires

2. Couverture de la grande région métropolitaine de Montréal;

3. À ce jour plus de 500 projets sont déjà inscrits pour l'année 2012;

4. Un certain consensus du milieu des infrastructures autour de l'utilisation d'info-RTU pour la coordination.

9. État actuel (suite)

- Outil de base utilisé par les deux principaux comités* de coordination dans la grande région métropolitaine pour réaliser leur analyse:
  - Production d'inventaire de travaux;
  - Identification des secteurs névralgiques;
  - Propositions de mesures de mitigation.

- * MTQ - Le comité technique sur la mobilité des personnes et des biens
- * VDM - Le comité technique – Accessibilité Montréal

11. Perspectives

- Poursuite du travail de concertation auprès du milieu pour rehausser l'application;
- Intégrer dans l'application les nouveaux besoins qui surgissent (augmenter les fonctionnalités)
- Élargir et vulgariser l'utilisation d'info-RTU;
- Relier Info-RTU avec d'autres systèmes dont le point pivot est la gestion des réseaux d'infrastructures (éviter la double saisie).

11. Perspectives (suite)

- Arriver à une mise à jour en temps réel des informations du système est l'objectif final
  - Avancement des travaux en cours;
  - Émission des permis ou le déploiement des «Demandes d'intervention» dans Info-RTU;
  - Les entraves et les chemins de détour.

Un dernier mot

- info-RTU version 3.1 a été mis en ligne le 19 septembre 2011
- Le nombre de partenaires est en croissance dans le grand Montréal
- Les tests actuels sur la base **Adresses Québec** sont positifs et prometteurs

Questions et réponses

Phase 3
info-RTU

Merci de votre attention

Montréal