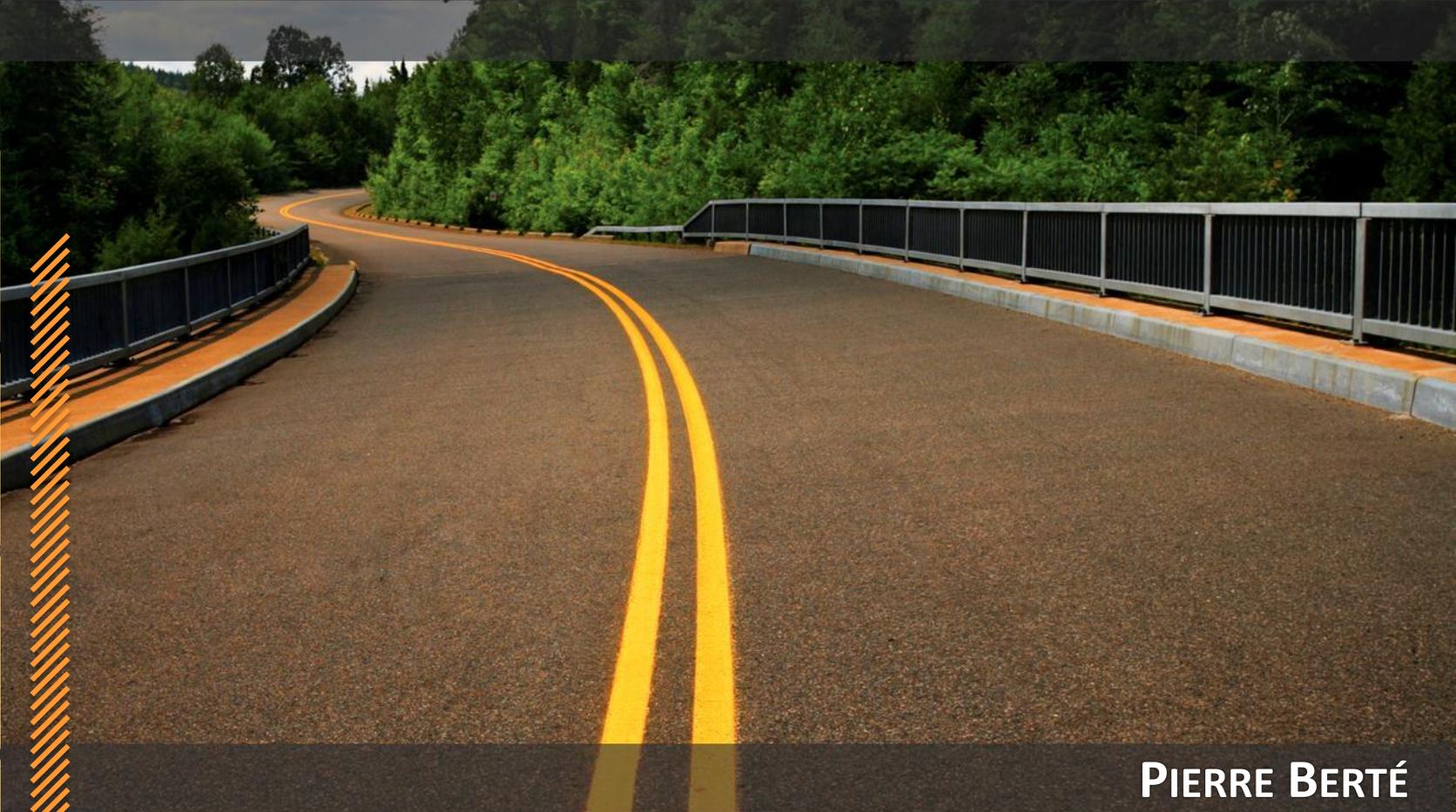


SRM – LE REVÊTEMENT DE SURFACE TRÈS HAUTE ADHÉRENCE



PIERRE BERTÉ

sintra
INC.



PLAN DE LA SÉANCE

1. Les problématiques du partage de la route au Québec.
2. Les SRM (revêtements de surface à haute adhérence).
3. Un produit qui a fait ses preuves.
4. Innovation Technique.
5. Un produit unique au Québec.

EN CHIFFRES

Communiqué SAAQ : 15 juin 2006

Intersections, zones commerciales et résidentielles

Plus de **85 %** des accidents de vélos se produisent en milieu résidentiel ou commercial, en particulier dans les zones de **50 km/h ou moins**. De plus, **56 %** des accidents surviennent aux **intersections** où de nombreux vélos, piétons et automobilistes se croisent tous les jours.

Communiqué SAAQ : 20 novembre 2006

Les piétons sont, avec les cyclistes, les usagers de la route les plus vulnérables [...]. Les **piétons âgés de 5 à 24 ans** et ceux qui ont **75 ans et plus** sont davantage susceptibles d'être victimes d'un accident.

EN CHIFFRES

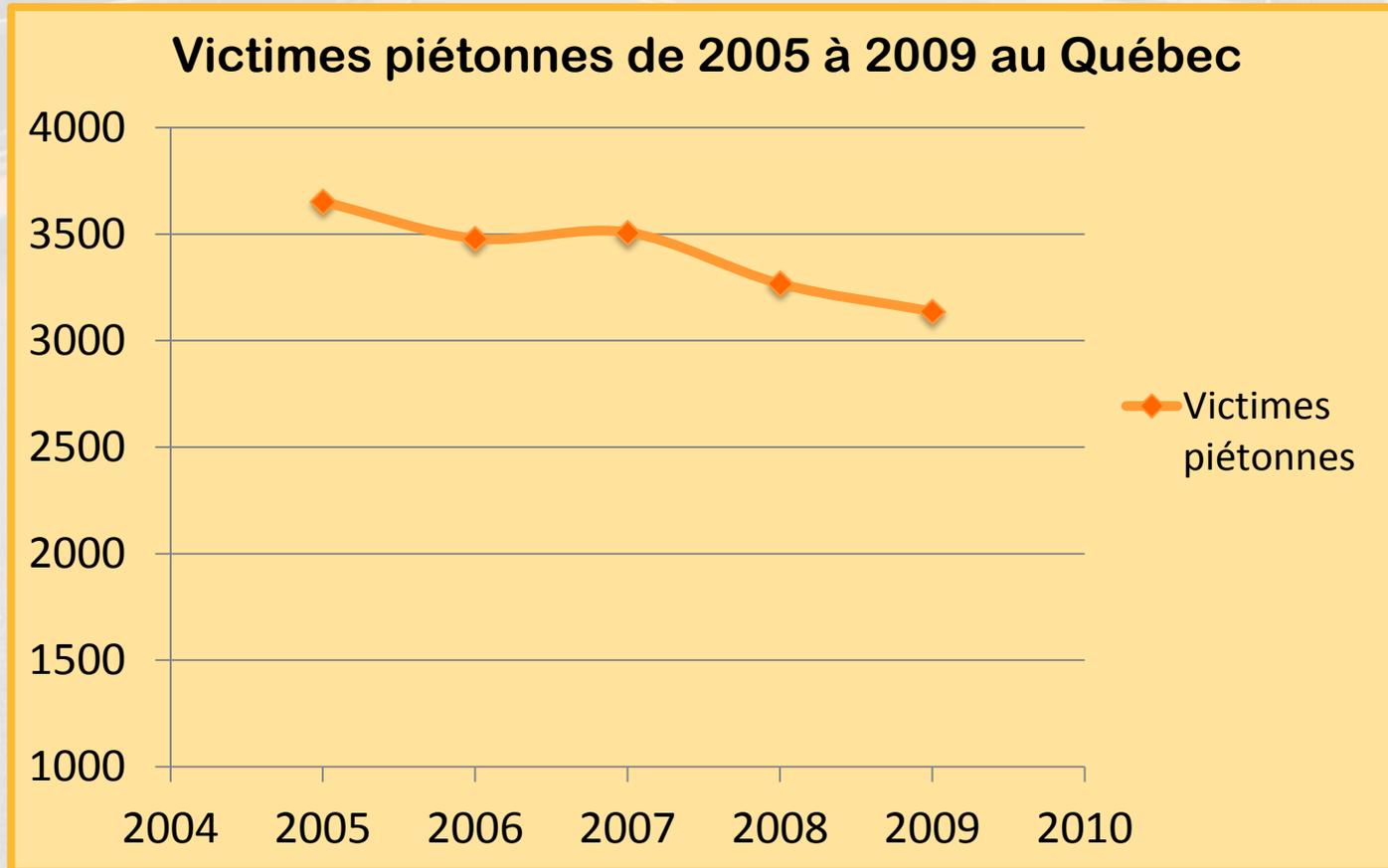
Communiqué SAAQ : 20 novembre 2006

Il semble qu'à moyen terme, **le vieillissement de la population** aura des **conséquences sur le nombre de piétons victimes d'accidents**. En tant qu'usagers de la route, c'est en effet comme piétons que les personnes âgées connaissent le plus de problèmes de sécurité.

Communiqué SAAQ : 28 septembre 2009

Chaque jour, une dizaine de piétons sont victimes d'un accident de la route au Québec.

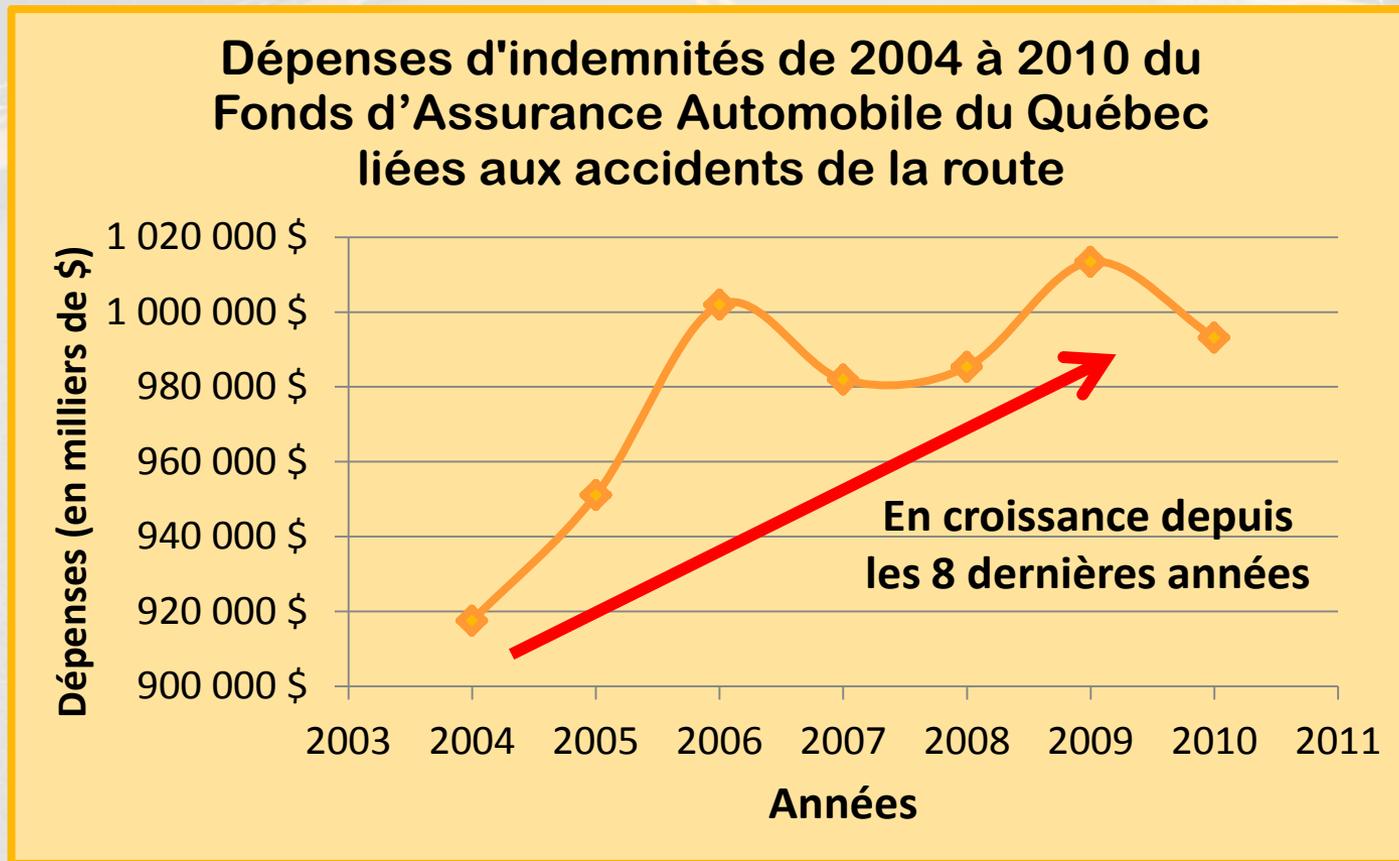
VICTIMES PIÉTONNES AU QUÉBEC



Moyenne : 3 400 victimes par an.

1. Les problématiques du partage de la route au Québec

DÉPENSES D'INDEMNITÉS LIÉES AUX ACCIDENTS DE LA ROUTE AU QUÉBEC

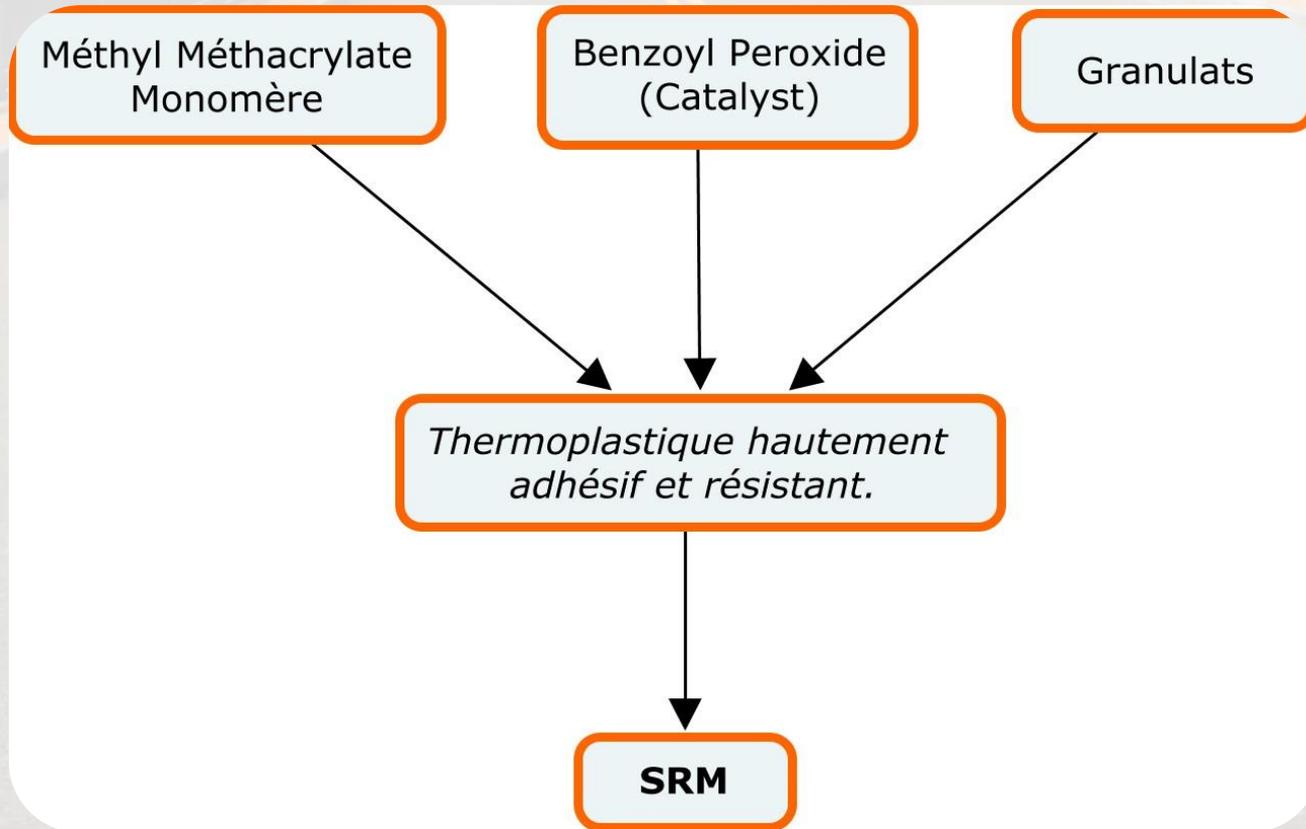


Moyenne : 987 000 000 \$ par an.

UNE SOLUTION INNOVANTE

- **Sécurité** : augmente la rugosité des surfaces et l'adhérence pour les utilisateurs.
- **Esthétique** : coloré et personnalisable en fonction des vos besoins.
- **Résistance** : résiste aux conditions climatiques à faible température et aux déneigeuses.
- **Multifonction** : surfaces intérieures ou extérieures d'asphalte, béton, métal ou bois.
- **Innovation** : 2 composés hautement résistant Méthyl Méthacrylate et Bauxite calcinée.

UNE SOLUTION DURABLE



Gates et al, 2003

AMÉNAGEMENTS URBAINS, SÉCURITAIRES ET ESTHÉTIQUES



AMÉNAGEMENTS URBAINS, SÉCURITAIRES ET ESTHÉTIQUES



AMÉNAGEMENTS URBAINS, SÉCURITAIRES ET ESTHÉTIQUES

Passage piéton effectué à la peinture

Surface totale : 25 m²
Prix : 8 \$/m²
Prix total : 200 \$

Durée de vie : **1 an** avec un
entretien biannuel

Investissement total sur 10 ans :
2000 \$

Offre : Marquage peu durable

Passage piéton effectué au SRM

Surface totale : 25 m²
Prix : 75 \$/m²
Prix total : 1875 \$

Durée de vie : **10 ans**

Investissement total sur 10 ans :
1875 \$

Offre : Marquage durable, sécurité
aux usagers

AMÉNAGEMENTS URBAINS, SÉCURITAIRES ET ESTHÉTIQUES

➤ Séparation physique

Piétons : trottoirs

Cyclistes : pistes

Autos : chaussées



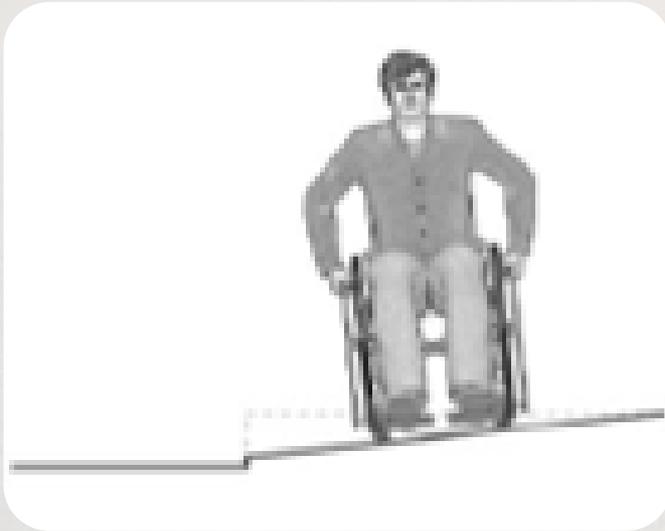
Marc Jolicoeur – Vélo Québec

AMÉNAGEMENTS URBAINS, SÉCURITAIRES ET ESTHÉTIQUES



AMÉNAGEMENTS URBAINS, SÉCURITAIRES ET ESTHÉTIQUES

➤ Dénivelé de trottoirs

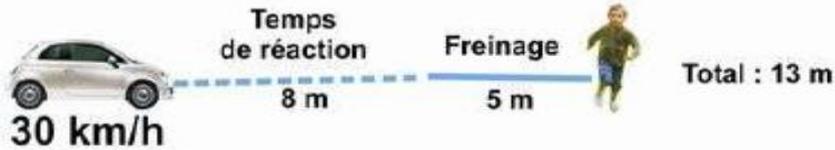


Marc Jolicoeur – Vélo Québec

LE SRM – UNE SOLUTION ADAPTÉE AUX PROBLÉMATIQUES LIÉES AUX EXCÈS DE VITESSE

Distances d'arrêt

Situation 1



Situation 2



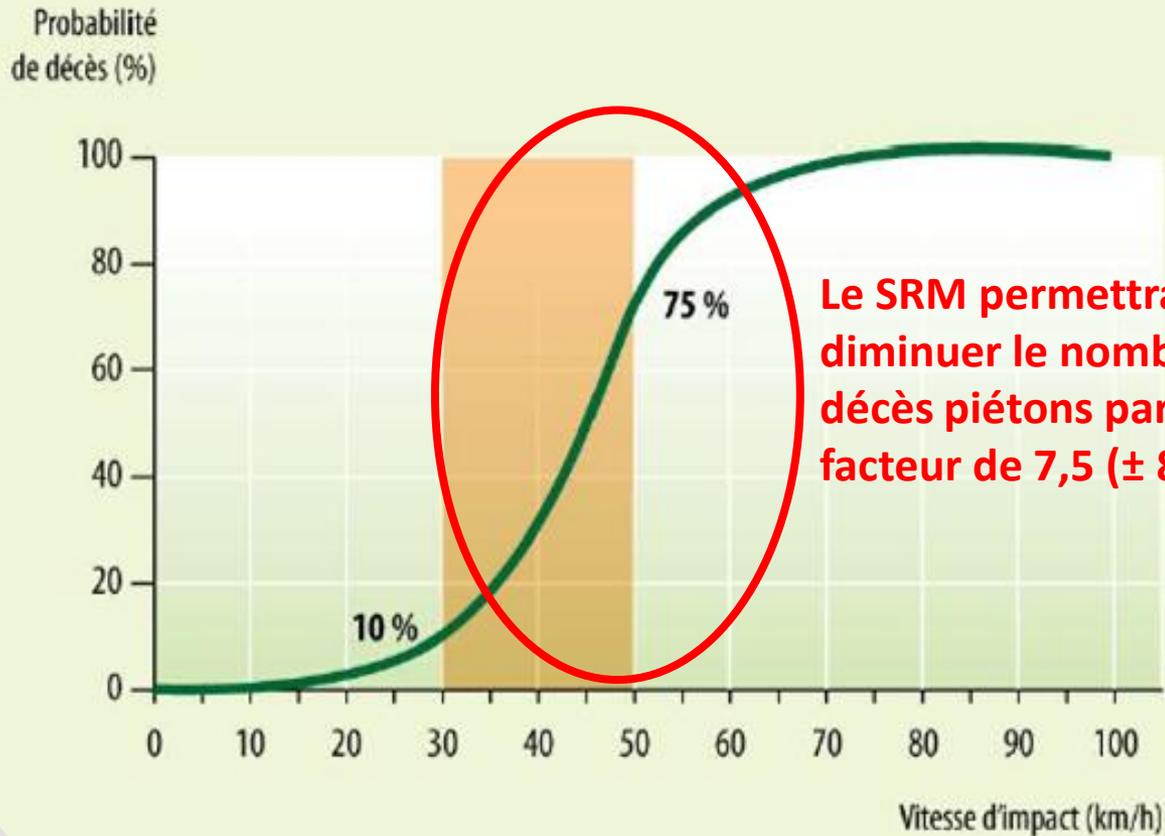
Situation 3 avec SRM



(Temps de réaction : Environ 1 s - Freinage par temps sec)

PROBLÉMATIQUES LIÉES AUX EXCÈS DE VITESSE

Possibilité de décès des piétons selon la vitesse d'impact



Le SRM permettrait de diminuer le nombre de décès piétons par un facteur de 7,5 (± 8)

Catherine Berthod

COLGRIP

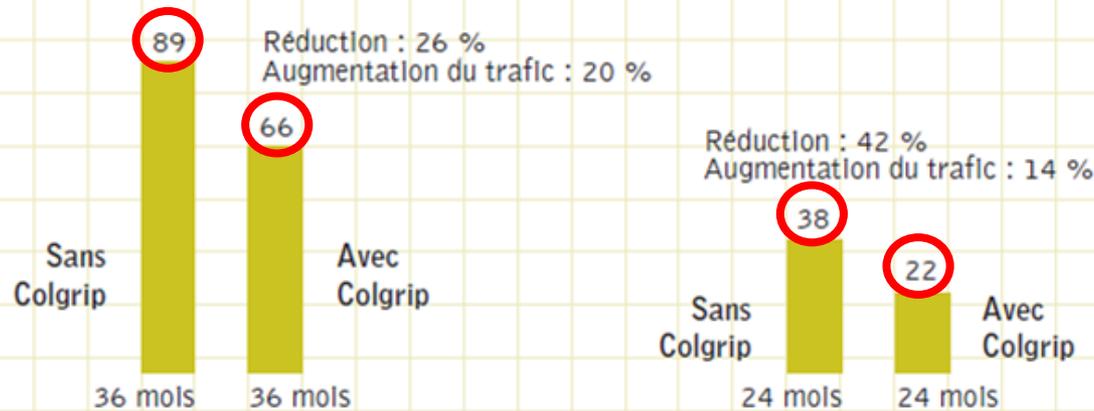
UN PRODUIT DE LA FAMILLE DES SRM

- Colgrip est une version européenne du SRM (produit du groupe Colas).
- + de 1,5 million de m² appliqués en Europe.
- 20 ans sans entretien.
- SRM : produit de chez Sintra, filiale du groupe Colas.
- SRM : adapté au contexte Nord-Américain.

ÉTUDES SUR LE COLGRIP

Statistiques accidentologiques sur Londres et ses environs avant et après la mise en place de Colgrip sur 2 zones.

Nombre d'accidents corporels cumulés (source : Surrey County Council)



Passages Piétons

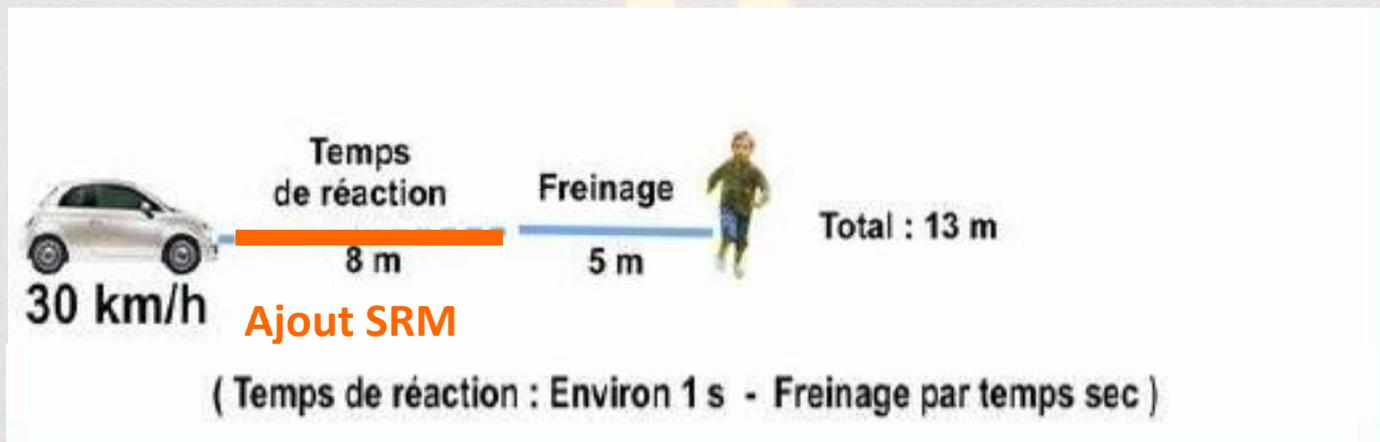


Source : Fiche Technique - Colgrip

Kilomètres par heure	Distance de freinage en mètres	
	cas courant	cas Colgrip
40	12	7,5
80	62	31,5
120	187,5	80

PROBLÉMATIQUES LIÉES AUX EXCÈS DE VITESSE

<i>Routes</i>	<i>Traverse</i>	<i>Intersection</i>
1 voie 30 m L x 3,75 m l.	8 400 \$	33 600 \$
2 voies 30 m L x 7 m l.	15 750 \$	63 000 \$
4 voies 30 m L x 13 m l.	29 250 \$	117 000 \$



SRM – LA RÉFÉRENCE EN MATIÈRE DE REVÊTEMENTS DE SURFACE



UN PRODUIT DES COLAS SOLUTIONS

sintra
INC.