

# Coordination des chantiers Turcot, Champlain et Bonaventure à l'aide du logiciel OPA

**Pascal Lacasse, urbaniste**

Chef du Service du soutien à la construction et de l'assurance qualité  
Direction des projets et de l'exploitation du réseau  
Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des  
transports du Québec

**Transports,  
Mobilité durable  
et Électrification  
des transports**

**Québec** 

**Caroline Arnouk ing., M.ING.,  
Présidente et Fondatrice  
Technologies OPA**



Novembre 2016

## CONTEXTE

- Le volume de travaux simultanés, la quantité d'intervenants et la densité des infrastructures représentent des enjeux majeurs.
- La coordination des entraves à la circulation représente un défi d'envergure et ce défi est décuplé lorsque ces travaux sont réalisés en milieu fortement urbanisé.
- Les villes font face à un défi de taille quant à la circulation lors de la réalisation de travaux sur la voie publique.
- Les congestions excessives qui en découlent sont lourdes de conséquences.



# VUE TERRITORIALE DE L'ENSEMBLE DES PROJETS



# ASSURER LE MAINTIEN DE LA MOBILITÉ

- ✓ Approche concertée
- ✓ Communication des bonnes données au bon moment
- ✓ Collaboration des parties
- ✓ Optimiser la prise de décision
- ✓ Coordination dans le temps et dans l'espace
- ✓ Planifier d'avance les mesures d'atténuations

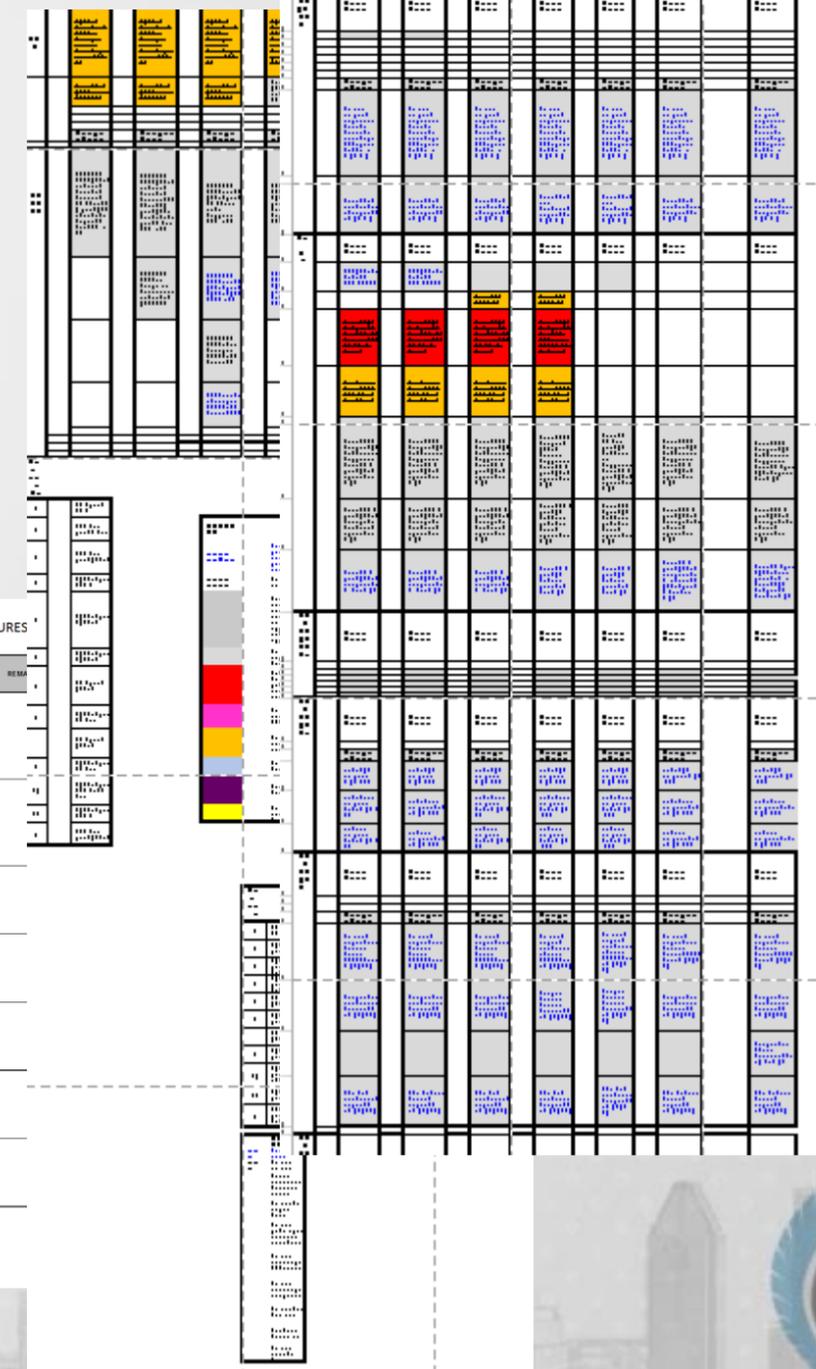
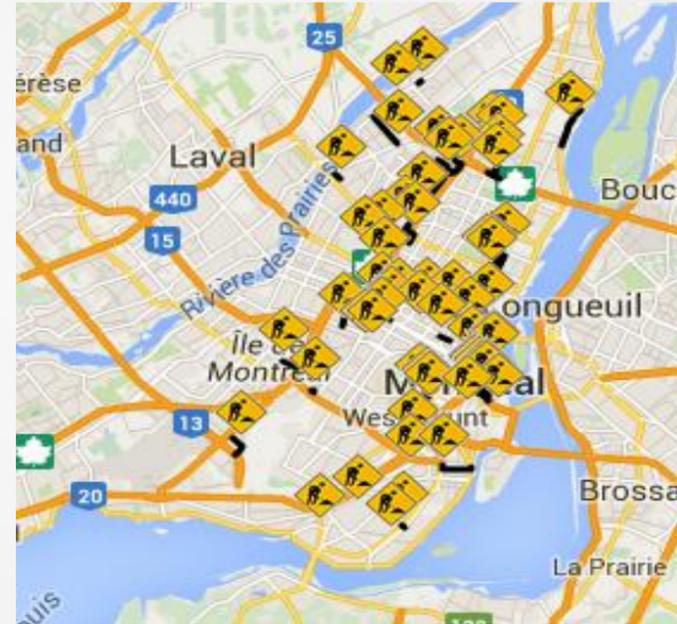


**OBJECTIFS: RESPECTER LES CRITÈRES DE RÉALISATION  
DES TRAVAUX ET ÉVITER LES CONFLITS**



# LES MÉTHODES DE COORDINATION

- ❑ Cartes et interfaces géospatiales
- ❑ Fichiers Excel
- ❑ Bases de données
- ❑ Des heures de rencontres
- ❑ Des heures et des ressources de traitement de données



TRAVAUX 2016 - SUIVI DES ENTRAVES MAJEURES

ID	Partenaire	NO DE PROJET	DE DESCRIPTION DU PROJET	TYPE S D'ENTRAVES	DURÉE	DATES DE FERMETURE	REMAR
CH001	Canadien National		Port Victoria				
DEM001	Ministère des Transports - Direction de l'Est de la Montérégie	154061197	Rue de l'île Charon au-dessus de l'A-25 - Longueuil Reconstruction du pont	Fermeture complète de nuit de l'axe de l'A-25 Fermeture de bretelles	À venir	Fin de semaine : 1) Juin 2016 (1 fin de semaine + 1 fin de semaine en back-up) 2) Octobre 2016 (1 fin de semaine + 1 fin de semaine en back-up)	
DEM002	Ministère des Transports - Direction de l'Est de la Montérégie	154100294	Boulevard de Montarville au-dessus de la route 132 - Boucherville Réparation du pont P-13617	À venir	À venir	À venir	
DEM003	Ministère des Transports - Direction de l'Est de la Montérégie	154100297	Montée Picardie - Varenne Réfection du pont P-07873	À venir	À venir	À venir	
DEM004	Ministère des Transports - Direction de l'Est de la Montérégie	154110616	Autoroute 10 Est entre l'A-30 et l'A-35 - Brossard et Carignan Couché d'usure	Fermeture d'une direction avec circulation à contresens	À venir	À venir	
DEM005	Ministère des Transports - Direction de l'Est de la Montérégie	154130175	Rue 134, 151/132 et 201/132 Reconstruction de pontique de supersignalisation	Fermetures de voies de nuit uniquement	Avril à décembre 2016		
DEM006	Ministère des Transports - Direction de l'Est de la Montérégie	154130766	A-20 Ouest - entre l'A-30 et boulevard Industriel - Boucherville Couché d'usure	À venir	À venir	À venir	

**PRINCIPAUX DÉFIS**

- Nombre d'intervenants
  - Gouvernance
  - Communication



**→ VERS UNE MOBILITÉ INTELLIGENTE**  
**→ → VIRAGE NUMÉRIQUE**  
**→ → → INNOVATION**





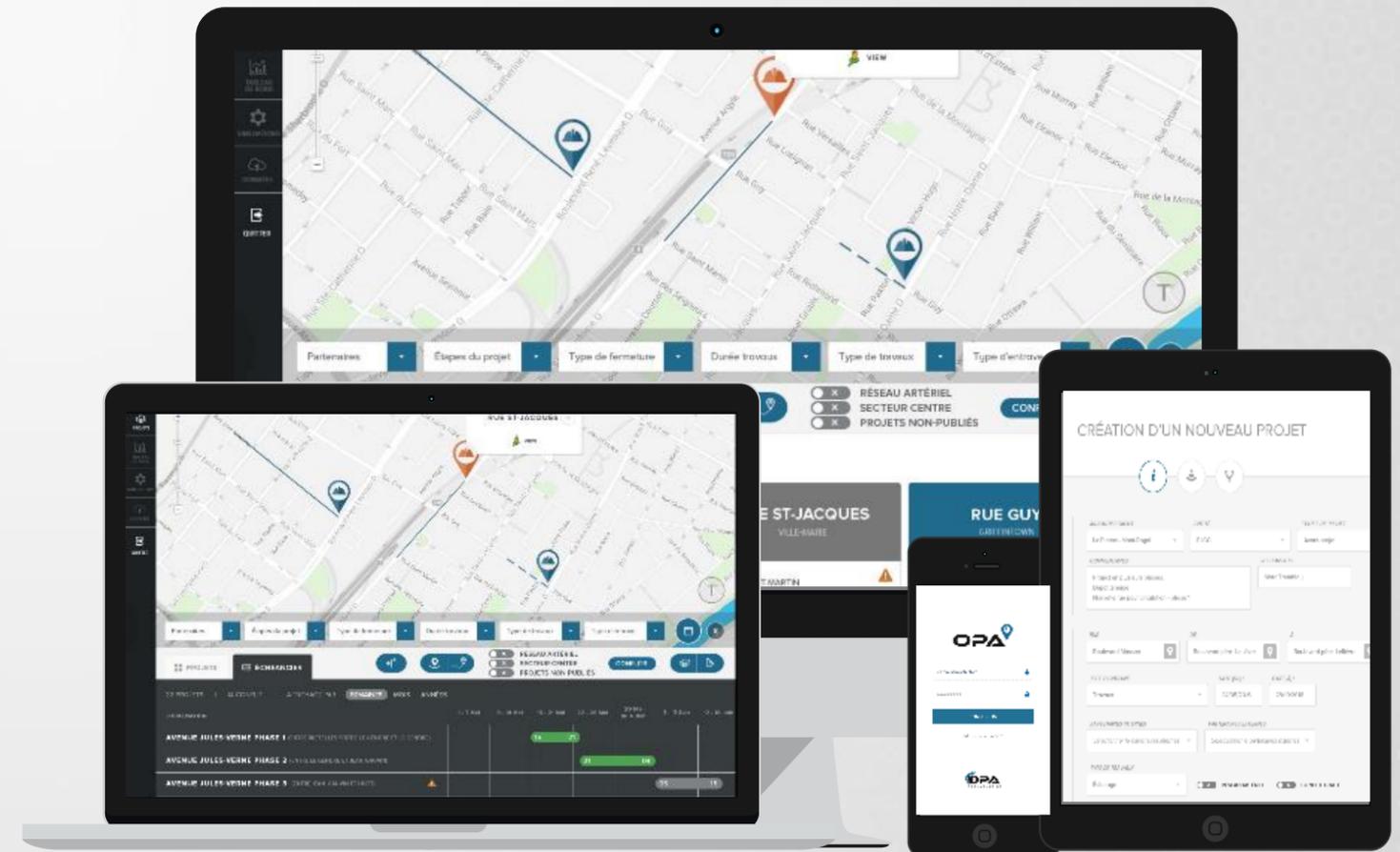
# QU'EST-CE QUE OPA?

Logiciel d'aide à la décision en temps réel en coordination des chantiers d'infrastructures urbaines et en gestion des entraves à la circulation

L'application offre une solution intégrée de:

- 📍 simulation de gestion de conflits
- 📍 priorisation des projets
- 📍 suivi des approbations d'intégration de divers travaux
- 📍 suivi de l'avancement des projets
- 📍 suivi des budgets

Le tout au bout d'un clic!



# DÉMONSTRATION EN TEMPS RÉEL



# MERCI

## QUESTIONS ?

Ensemble, faisons la différence

