Centre de recherches routières

L'optimisation de l'usage de l'espace public

Olivier Van Damme

Division Mobilité – Sécurité – Gestion de la Route

Centre de recherches routières – Belgique

Contexte | Aperçu des mesures existantes | Conclusions

INFRA 2014 CONGRÈS | 20e ÉDITION

Vers une nouvelle dynamique municipale pour une urbanité durable

1ER AU 3 DÉCEMBRE | PALAIS DES CONGRÈS DE MONTRÉAL

CERIU

Constat :

- Population mondiale :
  - en 2011 : 7 milliards d'individus dont 3,5 milliards d'urbains
  - en 2030 : 8,3 milliards d'individus dont 5 milliards d'urbains

↓

Concentration urbaine

% de la population mondiale dans les villes *(source : ONU et Banque mondiale)*		
1950	2007	2030
30%	50%	60%

Constat :

- Cas spécifique de la Région de Bruxelles-Capitale (RBC) :
  - En 2020, ↑ 142.000 habitants par rapport à 2010 (+ 13%)
  - Mesure prise par la RBC au travers de son plan de mobilité IRIS II : freiner l'étalement urbain pour réduire le nombre de véh/km.

Conséquences :

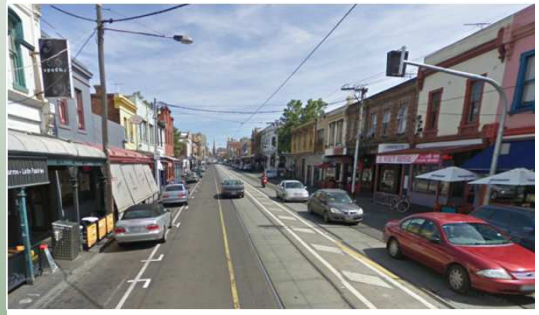
- Densification des activités en centre-ville
- Réflexion globale à mener sur les choix à effectuer en matière de répartition de l'espace en fonction des multiples utilisateurs et usages.
- Nécessité d'optimiser l'usage de l'espace public !
- En 2013-2014 : Etude prospective sur l'optimisation de l'usage de l'espace public en Région de Bruxelles-Capitale :
  - Etat de l'art des mesures existantes
  - Analyse des potentialités de mise en oeuvre à Bruxelles

Aperçu des mesures existantes

Classement des mesures collectées basé sur le principal mode de transport bénéficiaire de la mesure :

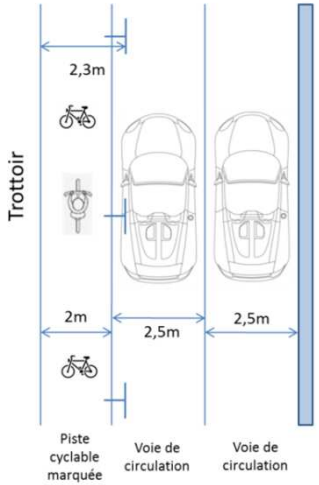
1. Mode actif (piétons/cyclistes)
2. Transports en commun
3. Voiture
4. Poids lourd

Aménagement cyclable combiné à une suppression temporaire du stationnement

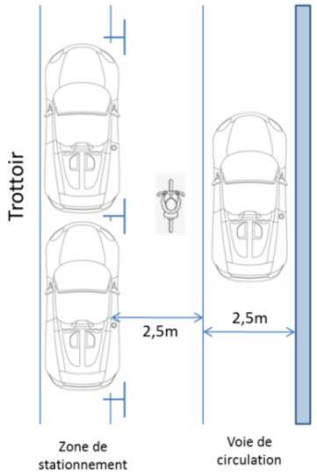


Melbourne (2001)

Heure de pointe



Hors heure de pointe



Réservation de l'espace pour la fonction de séjour

Rue réservée aux jeux

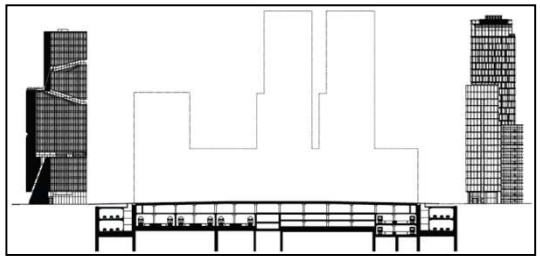
Jardin urbain

PARK(ing) DAY

Paris respire

Exploitation verticale de l'espace public

Amsterdam (2012)



Projet Zuidas

Amsterdam (2030)

Exploitation verticale de l'espace public

Eindhoven : giratoire cyclable

Bruxelles : espace vert couvrant les voies SNCB (RER)

Circulation des modes actifs sur les quais, en dehors des horaires d'exploitation

Port de Tolbiac (Paris)
en période d'exploitation

Port de Tolbiac (Paris)
hors période d'exploitation

Affectation modulable de l'espace public par leds incrustées dans le sol

Strasbourg (France)
(situation actuelle)

Situation projetée de jour

Situation projetée de nuit

Voie de bus temporaire combinée à une suppression du stationnement

Vancouver

Bande bus entre 15h et 19h et zone de stationnement entre 19h et 15h

Voie de circulation mise en sens unique excepté bus

Ville de Boom (Belgique)

Avant réaménagement :
voirie à double sens

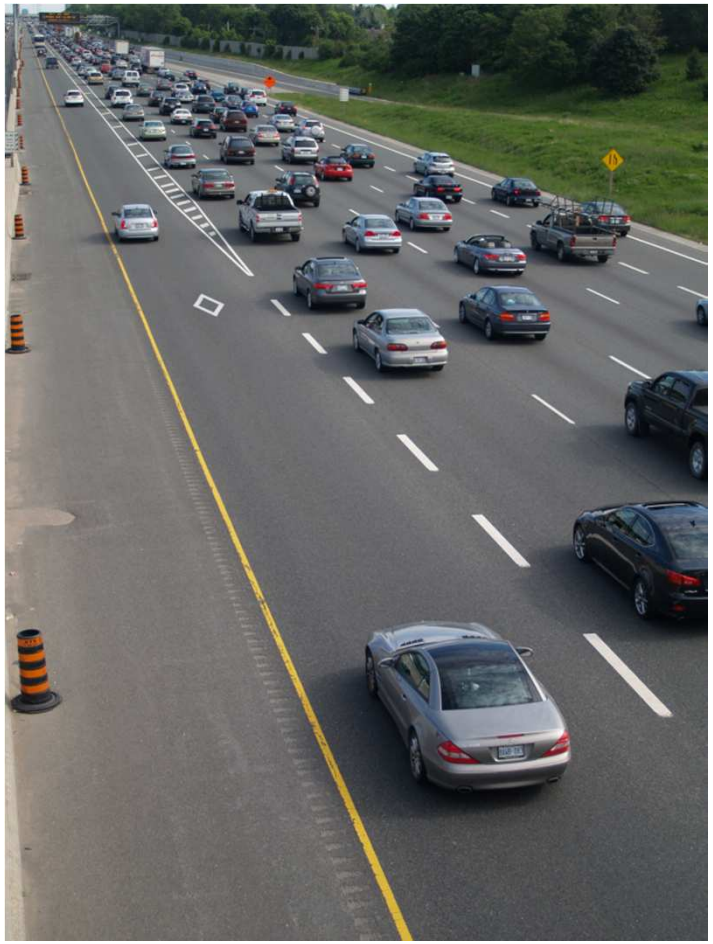
Après réaménagement :
voirie à sens unique excepté pour les bus

Utilisation d'un système de transport par câbles

Projet d'Eiffage à Grenoble

- Espace occupé au sol (hors arrêt): 4m²/poteau
- Coût: 8 à 10 fois moins cher que le tram

Voie de circulation réservée aux véhicules à occupation multiple (VOM ou HOV)



HOV lane – 404 - Toronto

Le park-sharing (parking partagé)

- Concept belge développé par plusieurs sociétés
- Cas de BePark :
  - 8 villes concernées
  - 48 parkings
  - 1916 emplacements

Stationnement des prestataires de soins à domicile devant les garages privés

Projet ParkingPlus à Bruxelles

- Démarré en 2010
- Situation en 2014 : 100 soignants pour 500 garages

Voies à usages multiples

Barcelone

- 8h-10h et 17h-21h: circulation automobile
- 10h-17h: chargement et déchargement
- 21h-8h: stationnement

Partage des zones de livraisons

Paris

Conclusions

- Multitude de mesures déjà existantes
- Mesures souvent mises en œuvre ponctuellement (pas de réflexion globale à l'échelle d'une ville/agglomération urbaine)
- Peu de données permettant d'évaluer objectivement la mesure une fois qu'elle est mise en place
- L'optimisation de l'espace public apporte des solutions concrètes aux problématiques et aux défis des villes de demain

Centre de recherches routières

Merci de votre attention

Olivier Van Damme

Centre de recherches routières

Division Mobilité – Sécurité - Gestion de la Route

Avenue Lavoisier, 14

B - 1300 Wavre

Belgique

00 32 10 23 65 13

o.vandamme@brrc.be

INFRA 2014 CONGRÈS | 20e ÉDITION CERIU

Vers une nouvelle dynamique municipale pour une urbanité durable

1er AU 3 DÉCEMBRE | PALAIS DES CONGRÈS DE MONTRÉAL