

Requalification de voies rapides et réhabilitation urbaine

Marie Lessard, Institut d'urbanisme, Université de Montréal

INFRA 2013. Québec, 2-4 décembre 2013



Autoroute urbaine...

Source : Viewmultimediacomment



Paris



Singapour

Boulevard urbain...

Source : Reprodar.com



Boulevard Montmartre, Paris (Pissaro)



Berlin

Plan de la présentation

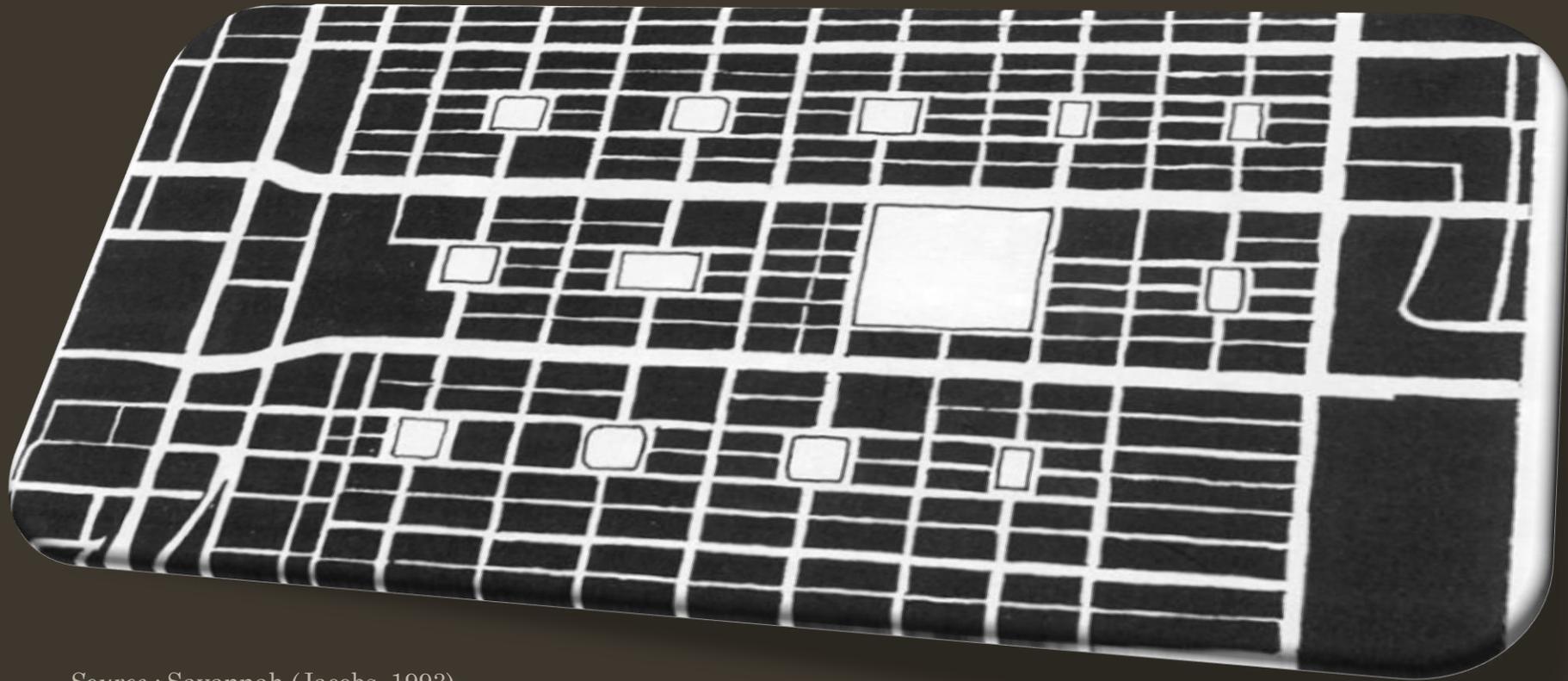
- Principes d'intégration au milieu urbain
- Trois figures de boulevard urbain :
 1. la John F. Fitzgerald Expressway (Boston)
 2. le boulevard Octavia (San Francisco)
 3. les boulevards des Maréchaux Sud (Paris)
- Leçons pour le contexte québécois

Intégration au milieu urbain : Principes fondamentaux

1. La perméabilité de la trame urbaine
2. La mixité des usages
3. La qualité de l'aménagement urbain

1. La perméabilité

La grille orthogonale, par définition perméable



Source : Savannah (Jacobs, 1993)

1. La perméabilité

L'impact de l'autoroute

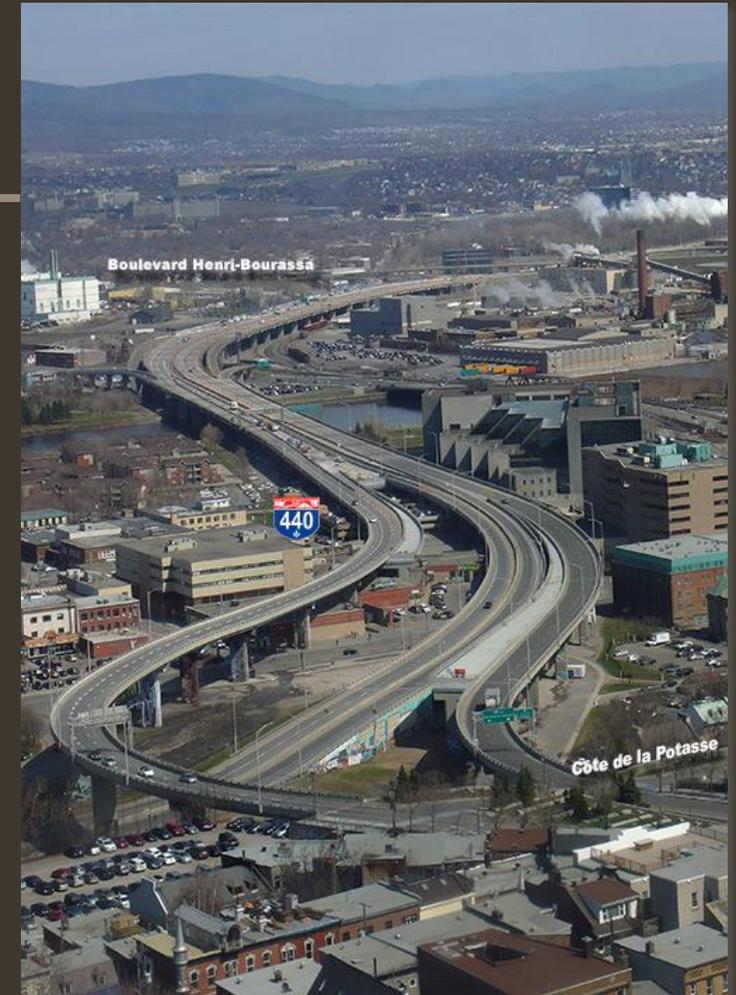
En contrebas ←

Surélevée ←

Source : fr-ca.actualites.yahoo.com



Autoroute Ville-Marie, Montréal



Autoroute Dufferin, Québec

Source: Mtq.qc.ca

2. La mixité

Des rues et des immeubles où cohabitent une variété d'usages



Paris



Singapour

2. La mixité

Des rues et des immeubles où cohabitent une variété d'utilisateurs



Berlin



Bogota

2. La mixité

Des rues et des immeubles où cohabitent une variété d'usagers



Paris



Portland

3. La qualité de l'aménagement

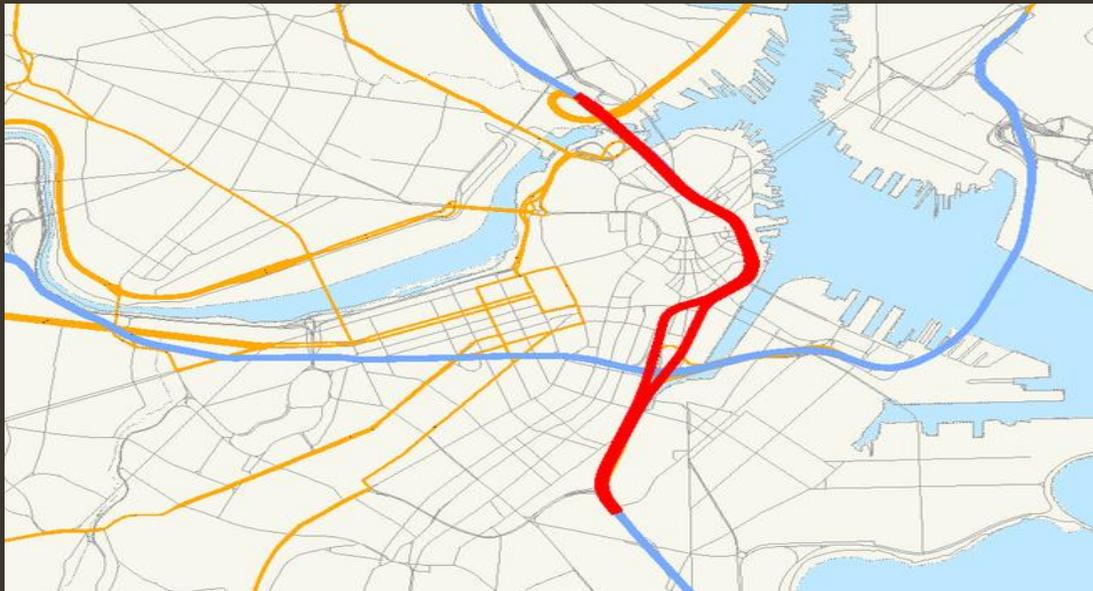


San Francisco



Singapour

La John F. Fitzgerald Expressway



En rouge, le tracé

L'autoroute surélevée en 2002



La John F. Fitzgerald Expressway



Une entrée à l'autoroute souterraine

Les voies du boulevard de chaque côté d'un parc linéaire



La John F. Fitzgerald Expressway



De larges trottoirs



Le parc linéaire

La John F. Fitzgerald Expressway



Une variété d'aménagements



La John F. Fitzgerald Expressway



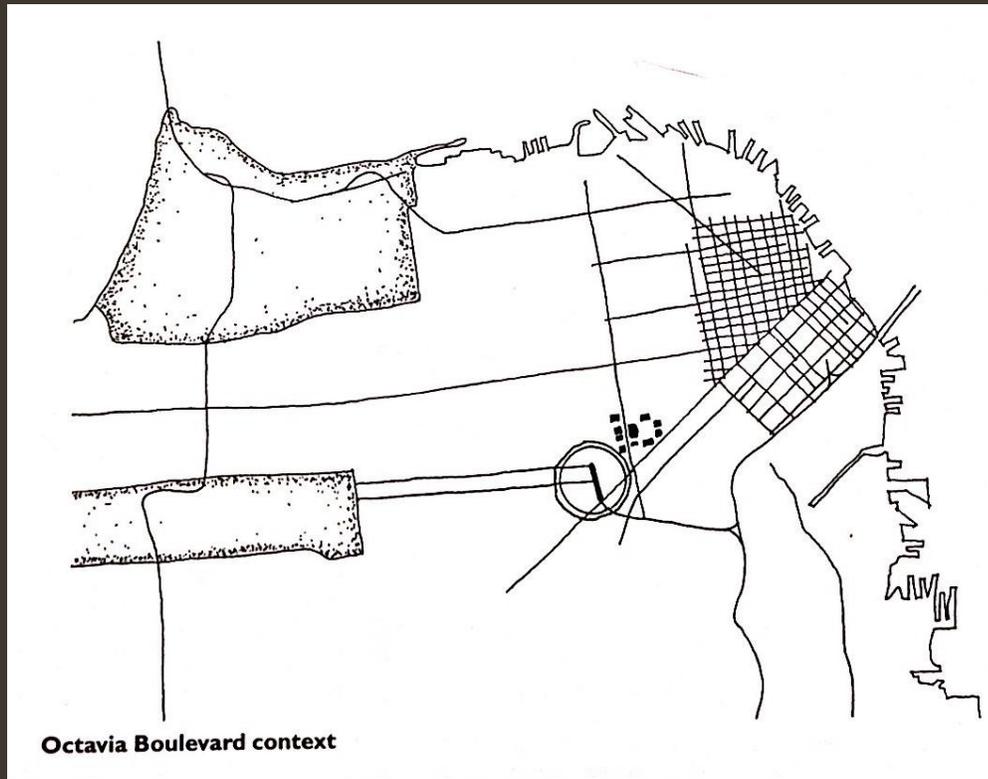
Les rues transversales redessinées

Le parc linéaire



Le boulevard Octavia

Source : Jacobs et col., 2002



L'ancienne autoroute « Central Freeway »

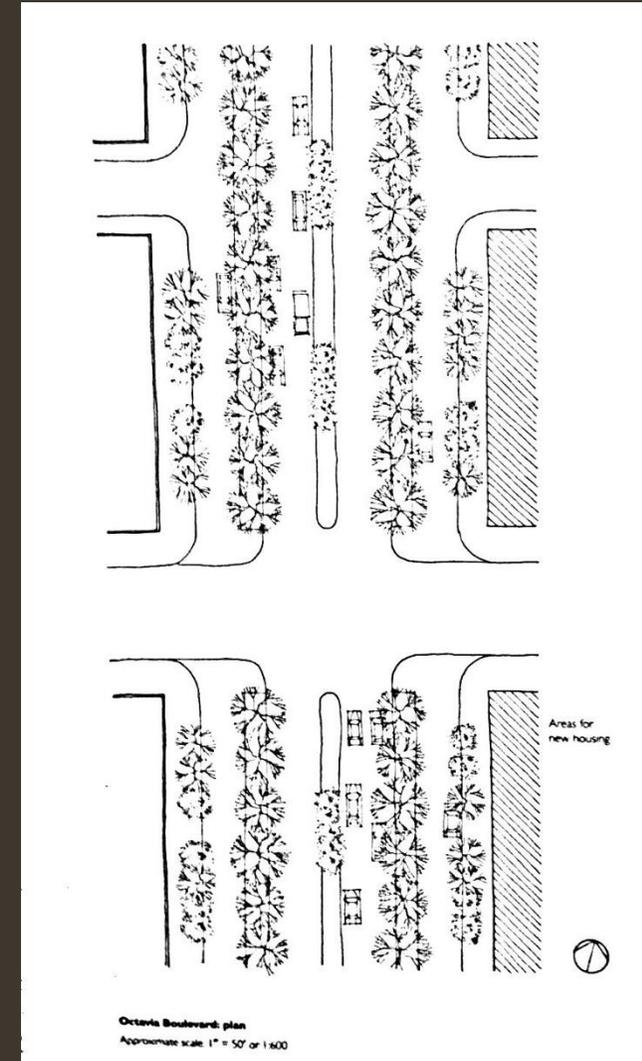
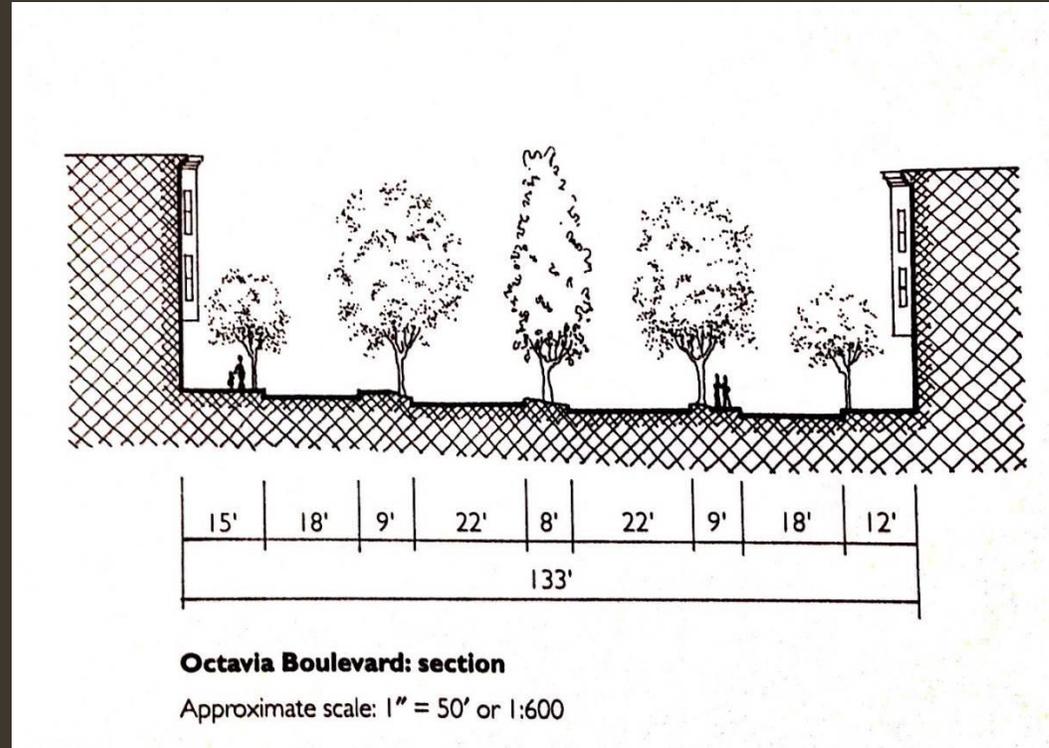


Source : Borkensidewalk.com



Source : Preservenet.com

Le boulevard Octavia



Un boulevard « multiway »

Le boulevard Octavia



Source : Rallenac.wordpress.com



Source : Google Earth

Le boulevard Octavia

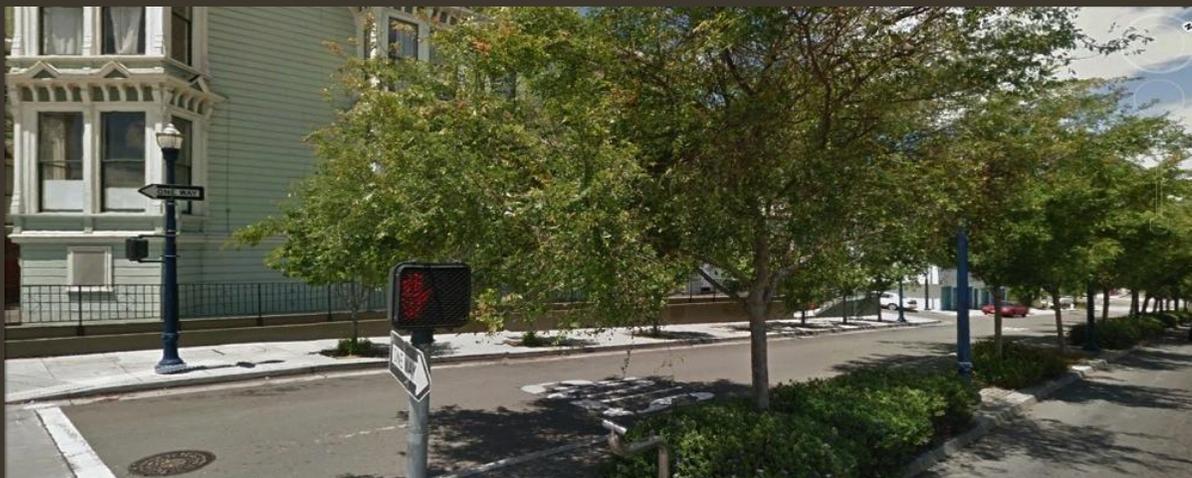
Mouvements limités entre les voies de transit, au centre, et les voies latérales et rues du quartier



Source: sfbettersrteets.org

Le boulevard Octavia

Source : Google Earth



De nouveaux immeubles le long des voies latérales

Le parc Hayes , une transition avec le tissu urbain du quartier



Source : Google Earth

Les boulevards des Maréchaux

En 2001



Source : Planete-echo.net



Source : Linternaute.com

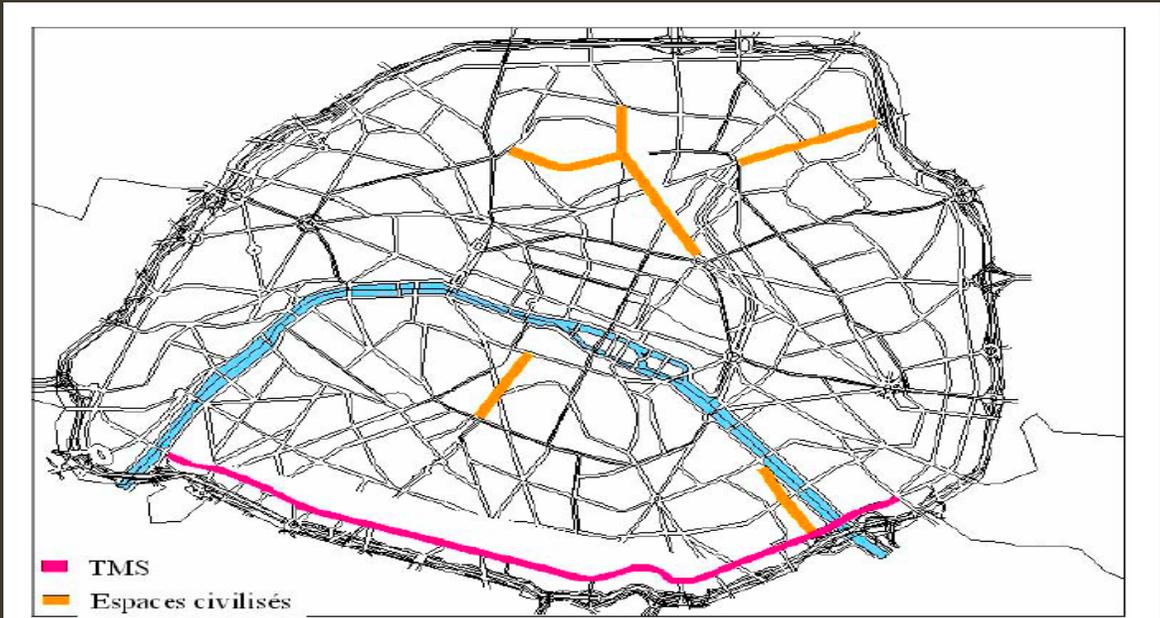


Figure 4.1 Emplacement des boulevards de Maréchaux dans Paris
 Source : Site Internet officiel de la Mairie de Paris :

Emplacement en rose

Les boulevards des Maréchaux



Le tramway en site propre au centre



Les boulevards des Maréchaux



La plate-forme du tramway engazonnée

Les stations de part et d'autre de la voie



Les boulevards des Maréchaux

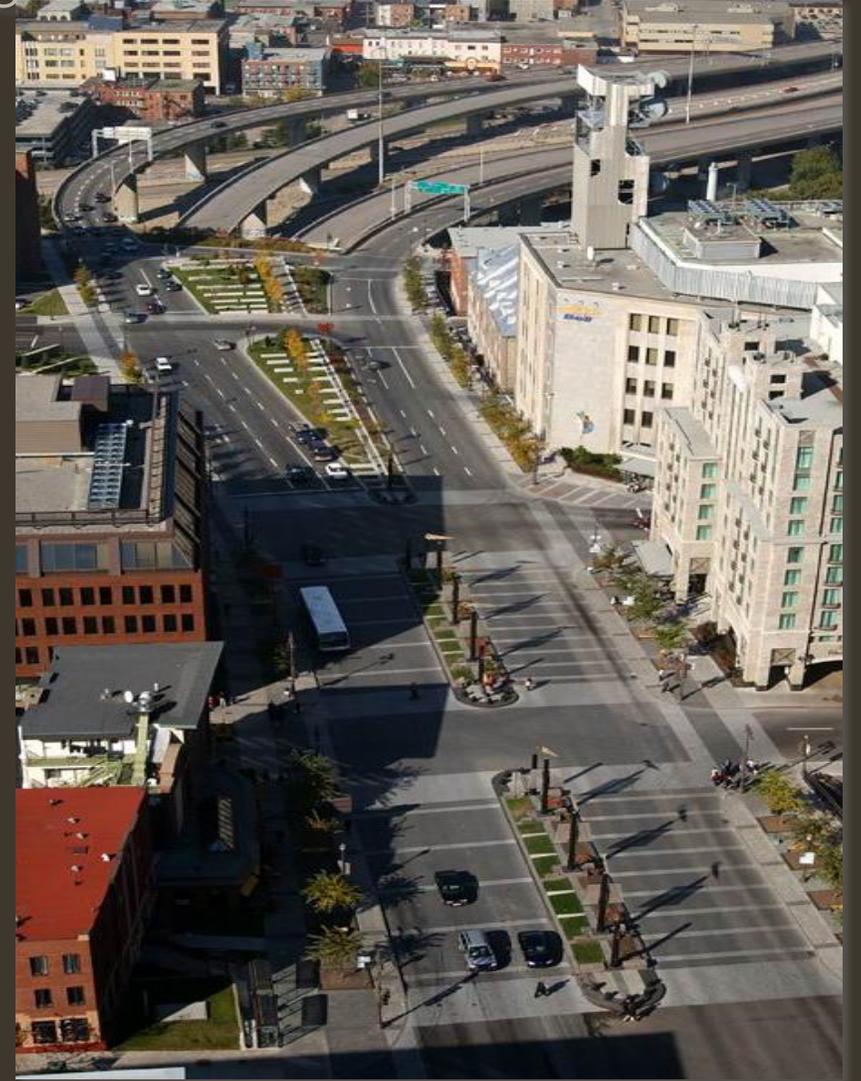


Source : Google Earth

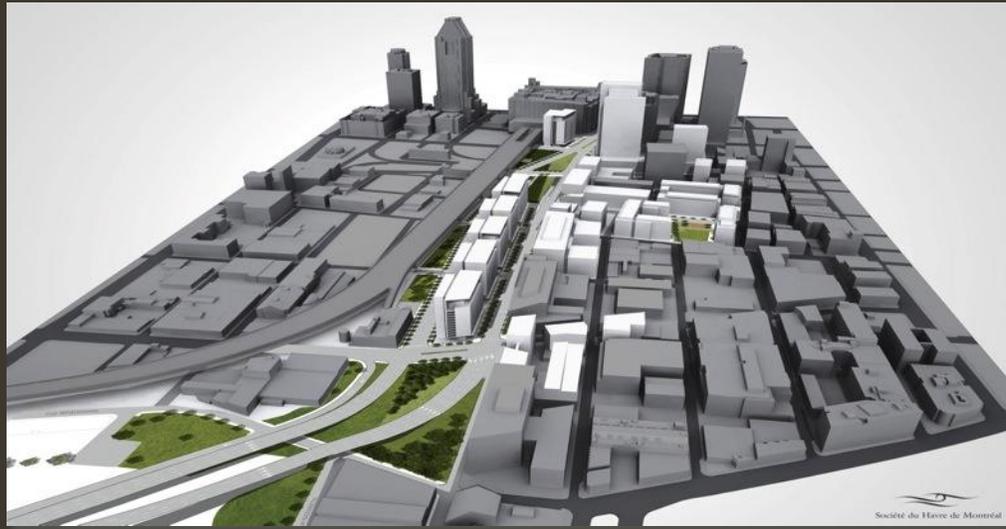
Leçons pour le contexte québécois



L'avenue Honoré-Mercier, Québec

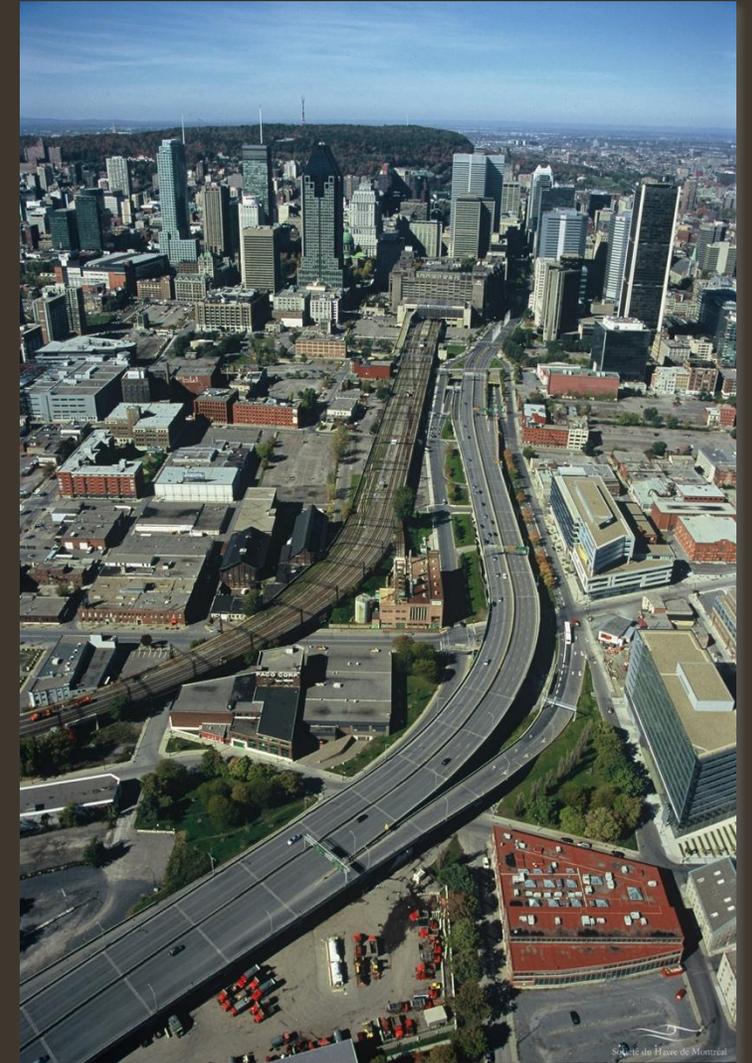


Leçons pour le contexte québécois



Le projet de boulevard Bonaventure, remplaçant l'autoroute du même nom

Source: Société du havre, Montréal



Source: Journaldemontreal.com

Leçons pour le contexte québécois

La John F. Fitzgerald Expressway



Leçons pour le contexte québécois

Le boulevard « multiway » Octavia



Source : Google Earth

Leçons pour le contexte québécois

Les boulevards des Maréchaux



