

L'espace public parisien entre Tradition et modernité

Youssef DIAB

Professeur à l'Université Paris Est, Directeur Scientifique de l'EIVP

Partager l'espace public

Les aménagements réalisés dans le cadre de projets liés à la mobilité ont toujours un voisinage...

Il faut d'autant plus partager que le secteur aménagé est situé dans le centre de l'agglomération et concerne un nombre élevé d'utilisateurs et d'utilisations.

Le problème se pose inévitablement lorsqu'il faut réaliser un tramway, des aménagements pour les vélos ou, par exemple dans Paris, l'aménagement paysagers des berges de la Seine, ou, dans le centre de l'agglomération parisienne, la mise en place d'un service comme Autolib'. Les projets doivent alors faire l'objet d'une réflexion active, loyale et efficace.

Au fil des temps: la ville a changé et l'espace public aussi

- Espace public et mobilité
 - Partage et attentes
 - Les tabous ont sauté : la République
- La quatrième dimension



L'espace public à Paris c'est:

13km² de trottoirs

13km² de chaussées dont presque 2 utilisé par le stationnement

1800km de voies

8000 intersections

1750 abris bus

300 00 potelets

100 000 arbres d'alignement

Des évolutions en terme de mobilité

La voiture n'est plus le seul mode de déplacements

4 millions de km par jour à pied à paris

(12 millions en voiture intra muros, 7 sur le BP)

2% des parisiens sont des automobilistes exclusifs

Baisse de 25% du trafic automobile en 10 ans

Le loisir prend une part de plus en plus importante au détriment du pendulaire

Le vélo (re) trouve une place de plus en plus importante

Explosion des 2 roues motorisés



Des évolutions en terme de
mobilité mais aussi en terme
d'utilisation

L'espace public est donc de plus en plus un lieu de vie (s).

Il doit s'adapter...

Vers le partage de l'espace public

Le partage de l'espace public:

permettre un nouvel équilibre entre les usagers et les usages

créer des vrais lieux de vie(s)



Donner une vraie place aux transports en commun: 10% d'utilisateurs en plus en 10 ans







Example : Av. Jean Jaurès -)





Aujourd'hui: Plus de tabou...



©Trévélo & Viger-Kohler architectes/my lucky pixel





Le café "Monde et Médias"

Une brasserie à dimension culturelle, philosophique et solidaire ouverte sur l'extérieur, installée du côté ouest de la place.



ABF

Et demain: vers le partage dans la
4^{ème} dimension.

Numérique certes mais
environnemental aussi

IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX

- Gains de CO2 :
 - 50 000 tonnes en 2012
 - 70 000 tonnes en 2017
- Réduction de la consommation de carburants fossiles :
 - 14 000 TEP préservés
- Sonore :
 - Suppression des bruits moteur
- Visuel :
 - La suppression de 22500 déplacements de véhicules privés libérerait 16 000 places de stationnement
- Batterie
 - Aucuns métaux lourds
- Complémentarité avec autres modes de transport
 - Transports en commun, Vélib', Taxis, ...

ECRAN DE CONTRÔLE GENERAL



Les services à destination des villes et des citoyens

Révolutionner les usages



Abribus Cox
avec Infobus

Conclusion

Besoin de liberté de de facilité dans les déplacements

*Améliorer de la qualité de vie en ville :
Musée ou dynamisme*

Lutter contre la pollution

Réduire les temps de déplacements



*Végétal, numérique,
convivial et authentique*