



INFRA 2014 - 20e édition
1 au 3 Décembre 2014

Université de Blida 1
Département/Génie Civil



Sauvegarde du Patrimoine Algérien d'Ouvrages d'Art



Pr S.KENAI, U.Blida1/ Algérie

Dr M. ABDESSEMED, U.Blida1/Algérie
Mail: abdesmoul@yahoo.fr

Plan d'exposé

1. Introduction Générale

2. Maintenance des ouvrages d'art

3. Technique de composites collés

4. Cas pratiques en Algérie

5. Test de vibration ambiante

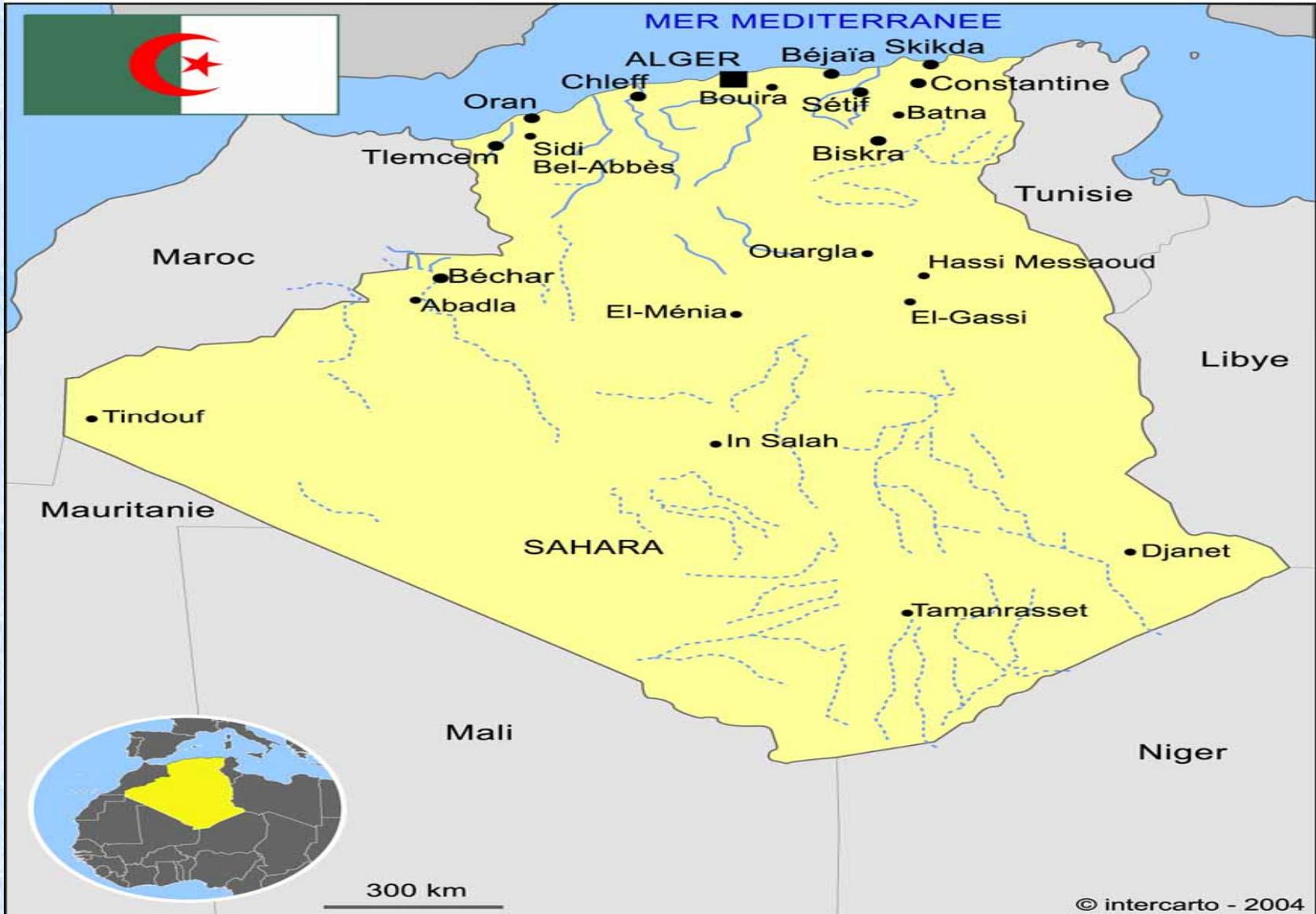
6. Conclusions/recommandations

1.Introduction Générale

Contexte

- L 'Algérie est un pays nord Africain, situé dans un endroit stratégique liant l 'Afrique à l'Europe du sud (Méditerranée). Sa superficie est de 2.4 Millions de km² et le nombre d'habitants est de 34 millions.
- Plusieurs projets ont été lancés, par les pouvoirs publics, dans le cadre des différents quinquennaux (2005-2009/2010-2014,...) et un montant consistant a été octroyé pour la sauvegarde du patrimoine des infrastructures de base (ponts, routes, tunnels, ports, voies ferrées).
- Comme l 'Algérie se trouve dans des zones caractérisées par des secousses sismiques, des inondations, des glissements de terrains,....., des interventions à court, moyen et long termes sont envisagées .

ALGERIE



Quelques Chiffres (Infrastructures de bases)



- **Autoroute Est Ouest: 1230 km (+ pénétrantes);**
- Autoroute Hauts plateaux: 1020 km (projet 2014);
- **Autoroute Nord Sud: 2200 km (projet 2014)**
- Routes: *RN: 29280 km , CW: 23800 km, CC : 59700 km*
- **Aérodromes: 55 (36 ouverts à la C.A.P)/ 12 internationaux;**
- Ponts : 16000 (dont 10000 routiers);
- **Tunnels: 50**
- Ports: 45 (un littoral 1280 km)



ERROR: undefined
OFFENDING COMMAND: 4?

STACK: