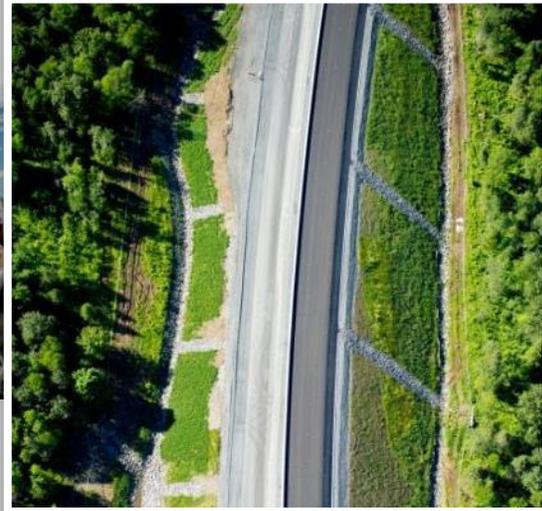


Enrobé à froid réactif à l'eau



Denis VEILLETTE
Responsable technique
Sintra Inc. (Div. ouest)



Jean-Martin CROTEAU, P.Eng.
Directeur technique
Colas Canada Inc.





Sommaire



- Nids-de-poule
- Ville d'Edmonton
- Colquick:
 - Domaine d'emploi
 - Fabrication et mise en œuvre
 - Caractéristiques
 - Performances mécaniques
 - Consignes d'utilisation
 - Renseignements supplémentaires
- Expérience locale - Rimouski

colquick
L'enrobé pour trafic lourd

Enrobé à froid
haute performance
réactif à l'eau

La solution idéale pour vos réparations définitives en milieu hostile

- Aussi résistant qu'un enrobé à chaud
- Circulable immédiatement
- Sans solvant
- Utilisable en toute saison

COLAS
La route avance





Nids-de-poule



- En Russie...





Nids-de-poule

- Aux Royaumes-Unis...





Nids-de-poule

- Chez nous...



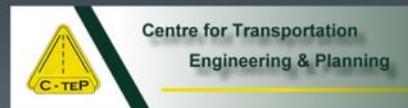


Ville d'Edmonton



The City of Edmonton's

Pothole Patching Study





Ville d'Edmonton

Pothole Study: Part I



Edmonton



INFRA 2016 – 22e Édition

21 au 23 novembre 2016, Palais des Congrès de Montréal



Ville d'Edmonton

SPRAY PATCH : Failure



Edm

PRODUCT B : Failure



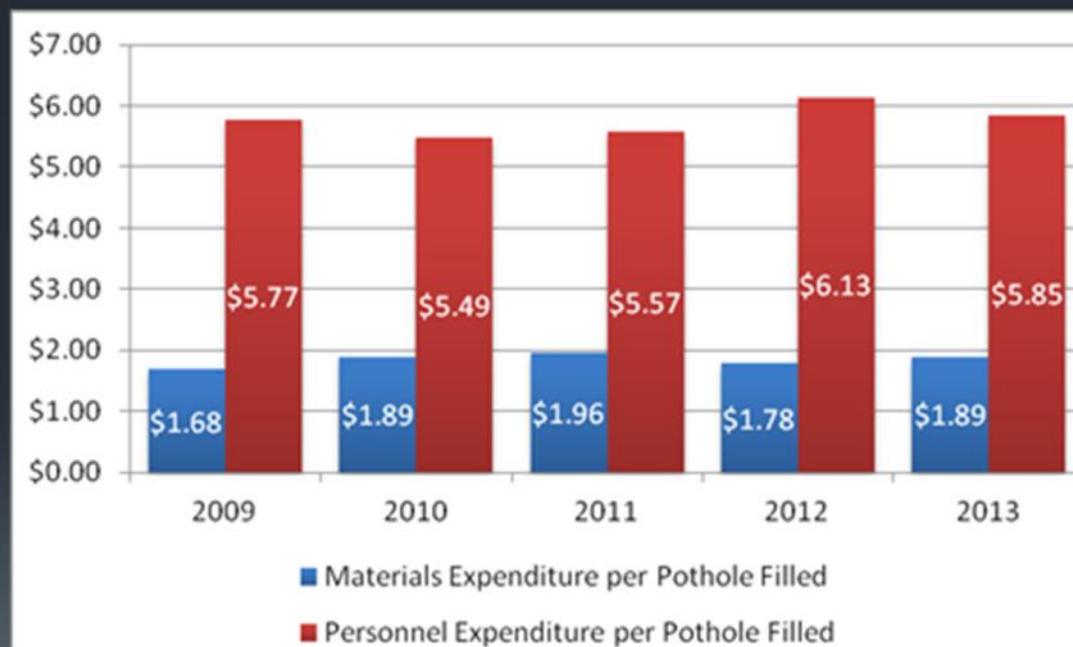
Edmonton





Ville d'Edmonton

COST ANALYSIS



Edmonton





Colquick



- Enrobé à froid 0/5 mm pour réparations:
 - Prêt à l'emploi
 - Rapidement cohésif
 - Mécaniquement performant
 - Livré en seaux
- Composition:
 - Squelette granulaire de courbe granulométrique continue
 - Liant qui durcit en présence d'eau
 - Liant sans fluxant qui ne génère donc pas de COV
- Les réparations sont:
 - Pérennes, même sous trafic élevé, sans orniérage ni fluage

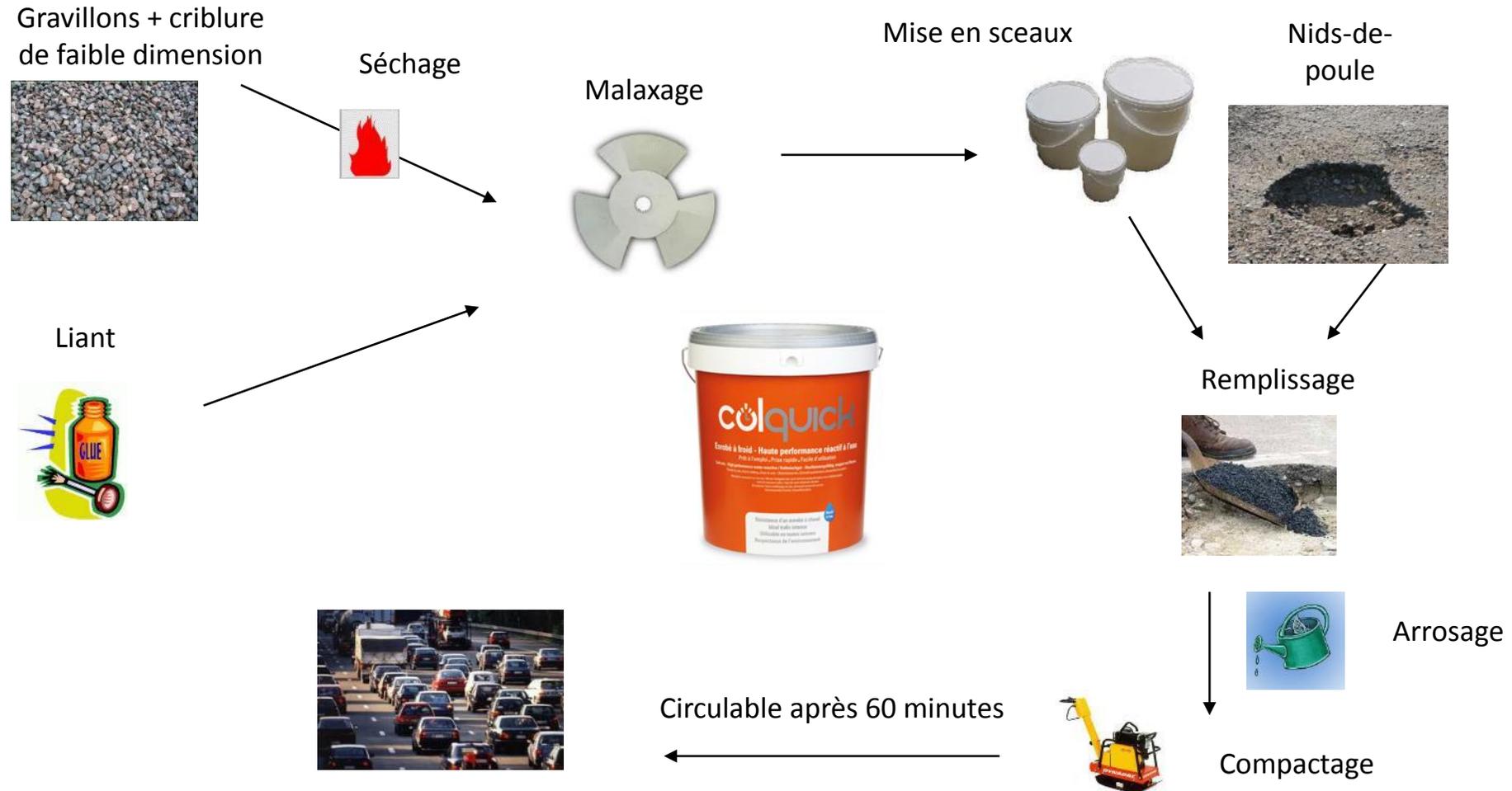


Colquick – Domaine d'emploi

- Destiné aux réparations localisées et aux petits entretiens:
 - Rapidité d'intervention
 - La remise sous circulation est une contrainte forte
 - Sous tout type de trafic, même autoroutier
- Colquick est bien adapté:
 - Pour le bouchage de nids de poule
 - Au reprofilage localisé
 - Aux reprises de tranchées
 - À l'entretien de trottoirs, d'allées de parc/jardin, de pistes cyclables
 - ...et autres



Colquick – Fabrication et mise en œuvre





Colquick – Fabrication et mise en œuvre

La mise en œuvre facile et rapide

- Balayer la surface à traiter
- Appliquer en couches de 5 à 6 cm d'épaisseur
- Arrosage
- Compactage
 - Dame à main
 - Petit compacteur, ou
 - Plaque vibrante





Colquick – Fabrication et mise en œuvre

Remise sous circulation

15 à 45 minutes pour nids-de-poule



2 heures pour réparations plus conséquentes



À moduler en fonction des conditions météorologiques ambiantes



Colquick - Caractéristiques

- Peut être mis en œuvre en toutes saisons
- Ne contient pas de fluxant ainsi non sujet au fluage
- Peut être mis en œuvre aisément de par sa bonne maniabilité
- Monte en cohésion rapide grâce au principe actif réactif à l'eau
- Donne des très bonnes performances en 24 heures
- Montée en cohésion en fonction des conditions météorologiques
- Conditionné en seau étanche de 20 et 25 kg
- Disponible en **rouge** pour voie d'autobus ou en **vert** pour piste cyclable



Colquick – Performance mécaniques

- Possède les performances d'un enrobé à chaud (en 24 heures)
- Performances progressent ensuite lentement (en 15 jours)
- La tenue à l'eau de l'ordre de 80 %
- Le taux d'ornièrè après 30 000 cycles à 60°C est de 5,0 %
- Stabilité Marshall de l'ordre de 30 000 N



Colquick – Consignes d'utilisation

- La sensibilité de l'enrobé à l'humidité
 - Impose un conditionnement immédiat en seaux dès la fin du malaxage
- Un seau ouvert doit être refermé
 - Conservé dans un endroit sec et utilisé dans les 24 heures
- Utilisation recommandée dans délai de six mois de date de fabrication
- Colquick ® est 100 % recyclable, en fin de vie





Expérience locale

Rimouski 2016

➤ Montée des Saules

Mars 2016

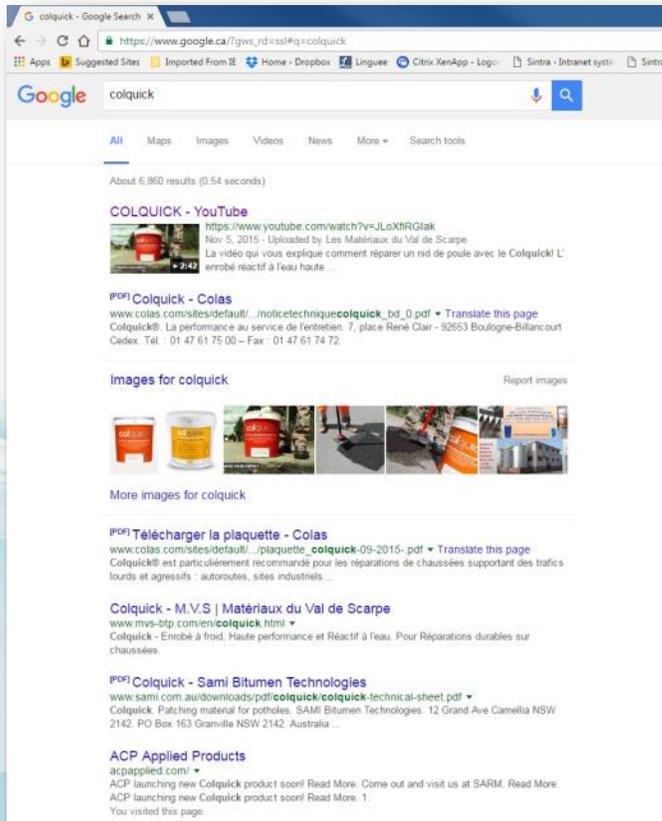


7 jours plus tard

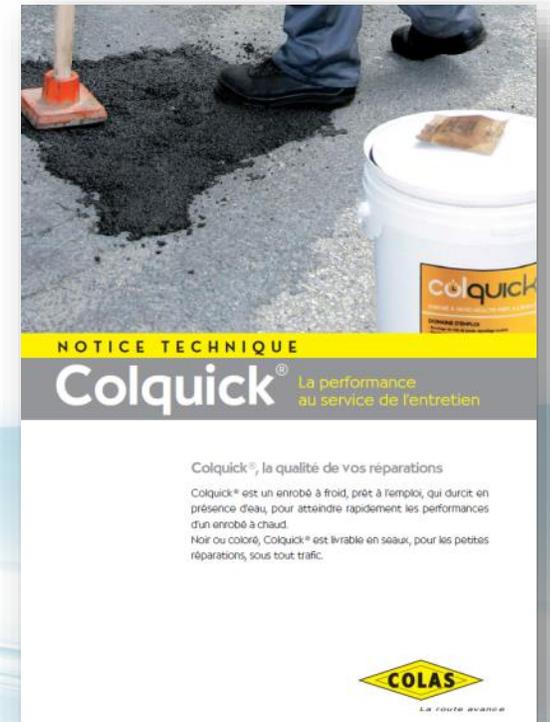




Renseignements supplémentaires



Pour de plus amples informations...
...n'hésitez pas à demander à **Monsieur Google**



INFRA 2016 – 22e Édition
21 au 23 novembre 2016, Palais des Congrès de Montréal



Questions?





Adresses et coordonnées

Denis Veillette

Responsable technique
Sintra Inc. (div. ouest)
9975 B rue Châteauneuf
Brossard, QC
J4Z 3V5

Bur: 1-866-708-1803
poste 222308
Port.: 450-518-1401
denis.veillette@sintra.ca
www.sintra.ca

Michel Laflamme

Responsable technique
Sintra Inc. (div. centre)
3600 chemin Dunant
Canton-de-Hatley, QC
J0B 2C0

Bur: 819-571-4080
Port.: 819-346-8634
michel.laflamme@sintra.ca
www.sintra.ca

Gustave Lebel

Responsable technique
Sintra Inc. (div. est)
105 rue L.P. Lebrun
Rivière-du-Loup, QC
G5R 5W5

Bur: 418-867-3310
Port.: 418-894-1418
gustave.lebel@sintra.ca
www.sintra.ca