



Conseil permanent Chaussées/Ouvrages d'art

CRITÈRES DE SÉLECTION DES ENROBÉS ET DES COMPOSANTS ADAPTÉS AU MILIEU MUNICIPAL

CHAUSSÉES FAIBLEMENT SOLLICITÉES (DJMA < 5000)

ÉPAISSEUR TOTALE D'ENROBÉ COMPRISE ENTRE 60 ET 95 mm

Cette grille vise à aider les intervenants dans le choix des épaisseurs de pose d'enrobé pour les chaussées municipales faiblement sollicitées en complémentarité avec les critères de sélection des enrobés du MTQ.

TYPE D'ENROBÉ	ESG-14 (EB-14)	ESG-10 (EB-10S)	EC-10 (EB-10C)	EC-5 (CH-10) Chape
Usage				
Couche de base	3	3		
Couche unique	2	2		
Couche de surface		2	3	
Épaisseur de pose (mm)				
Minimale	55	40	30	
Optimale	70	60	35	
Maximale	80	70	50	
Correction		1	3	3
Rapiéçage mécanisé			3	3
Rapiéçage manuel			3	3

Légende 1 Usage à éviter 2 Usage adapté 3 Usage recommandé

Remarques :

- Cette fiche ne doit pas être utilisée pour la conception structurale ;
- Quand l'épaisseur totale d'enrobé est supérieure ou égale à 95 mm, il est préférable de se référer à la grille du MTQ pour les chaussées faiblement et hautement sollicitées.

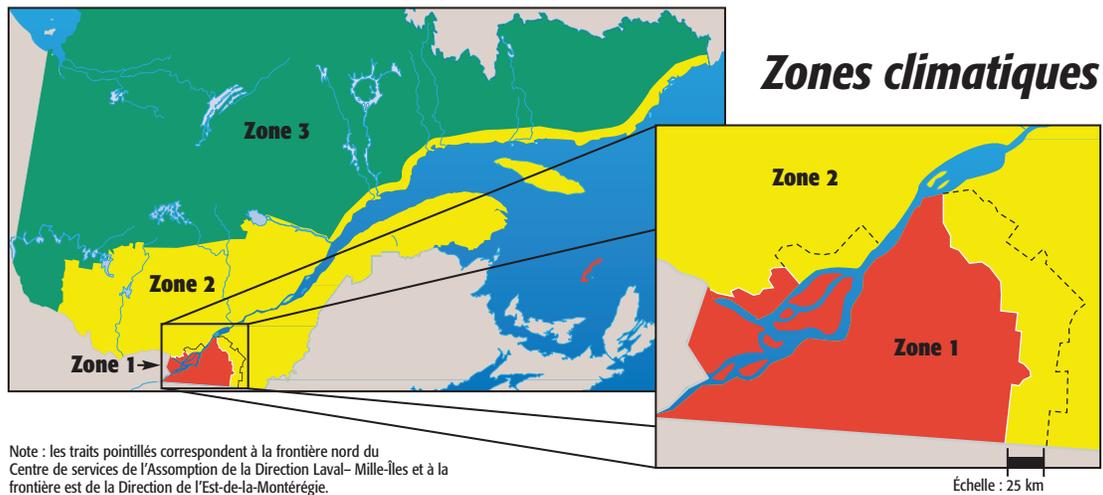


TABLEAU 1 – CHOIX DU BITUME ET DES COMPOSANTS

	Bitume (PG)			Gros granulats		Granulats fins
	Zone 1	Zone 2	Zone 3			
Neuve	58-28	58-34	52-40	3	c	2
Resurfaçage	58-28	58-28	58-34	3	c	2

TABLEAU 2 – CATÉGORIES DE GROS GRANULATS SELON LEURS CARACTÉRISTIQUES INTRINSÈQUES DE RÉSISTANCE À L'USURE ET AUX CHOCS

Caractéristiques intrinsèques	Méthodes d'essai	Catégories de gros granulats					
		1	2	3	4	5	6
Micro-Deval (MD)	LC 21-070	≤ 15	≤ 20	≤ 25	≤ 30	≤ 35	≤ 40
Los Angeles (LA)	LC 21-400	≤ 35	≤ 45	≤ 50	≤ 50	≤ 50	≤ 50
(MD+LA)		≤ 40	≤ 55	≤ 70	≤ 75	≤ 80	≤ 85

TABLEAU 3 – CATÉGORIES DE GROS GRANULATS SELON LEURS CARACTÉRISTIQUES DE FABRICATION

Caractéristiques de fabrication	Méthodes d'essai	Catégories de gros granulats				
		a	b	c	d	e
Fragmentation (%)	LC 21-100	100	≥ 75	≥ 60	≥ 60	≥ 50
Particules plates (%)	LC 21-265	≤ 25	≤ 25	≤ 25	≤ 30	–
Particules allongées (%)	LC 21-265	≤ 40	≤ 40	≤ 45	≤ 50	–

TABLEAU 4 – CATÉGORIES DE GRANULATS FINS SELON LEURS CARACTÉRISTIQUES INTRINSÈQUES DE RÉSISTANCE À L'USURE ET DE FRIABILITÉ ET SELON LEURS CARACTÉRISTIQUES DE FABRICATION

Caractéristiques intrinsèques	Méthodes d'essai	Catégories de granulats fins		
		1	2	3
Micro-Deval (MD)	LC 21-101	≤ 30	≤ 35	≤ 35
Friabilité (%)	LC 21-080	≤ 40	≤ 40	–

Conseil permanent — Chaussées/Ouvrages d'art

La réalisation de cette grille est une initiative du Conseil permanent Chaussées/Ouvrages d'art du CERIU, un regroupement d'experts du milieu des infrastructures urbaines et municipales qui travaillent sur les problématiques actuelles dans ces domaines et identifient les meilleures solutions à y apporter.

Ont participé à l'adaptation des critères de sélection des enrobés du MTQ au milieu municipal :

Sadok Ben Hassine CERIU	André Contant Groupe Qualitas	Serge Fortin Ville de Québec	Pierre Wickir Joint BPR	Pierre-Paul Légaré Ville de Montréal	Jean-François Roy Tecsult
Alan Carter École de technologie supérieure	Louis Deschênes Tecsult	Joseph J. Henry CERIU, Directeur technologique	Pierre Langlois Ministère des Transports du Québec	Pierre Richard Construction DJL	
André Castonguay Groupe Qualitas	Pierre Dorchie Sintra	Daniel Huard Ville de Sherbrooke	Stephane Lavoie LVM Technisol	Yvan Paquin Construction DJL	