

Montréal : son infrastructure cyclable

Katie Tremblay, ing.

Direction des transports

Division des transports actifs et collectifs

Congrès Infra 2015

2 décembre 2015

Présentation

- 1. Historique
- 2. Gouvernance : pouvoir et responsabilité
- 3. Démarche de réalisation d'un projet
- 4. Réalisations

Historique

Évolution du dossier à la Ville

Années 70

SERVICES DES
SPORTS ET LOISIRS

Années 80

SERVICES DES PARCS /
DÉVEL. URBAIN

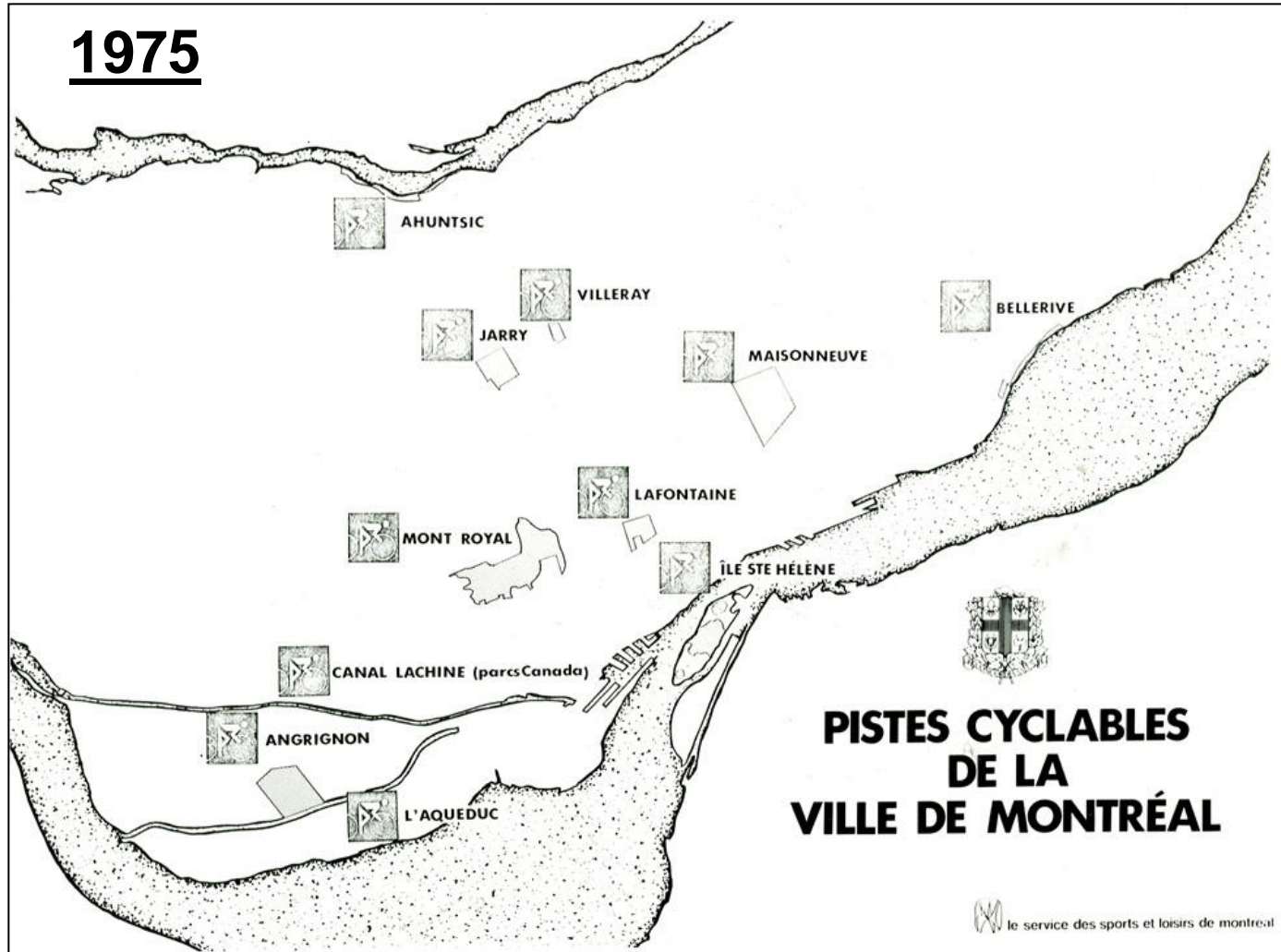
Années 90

SERVICE DES TRAVAUX
PUBLICS / CIRCULATION

Années 2000

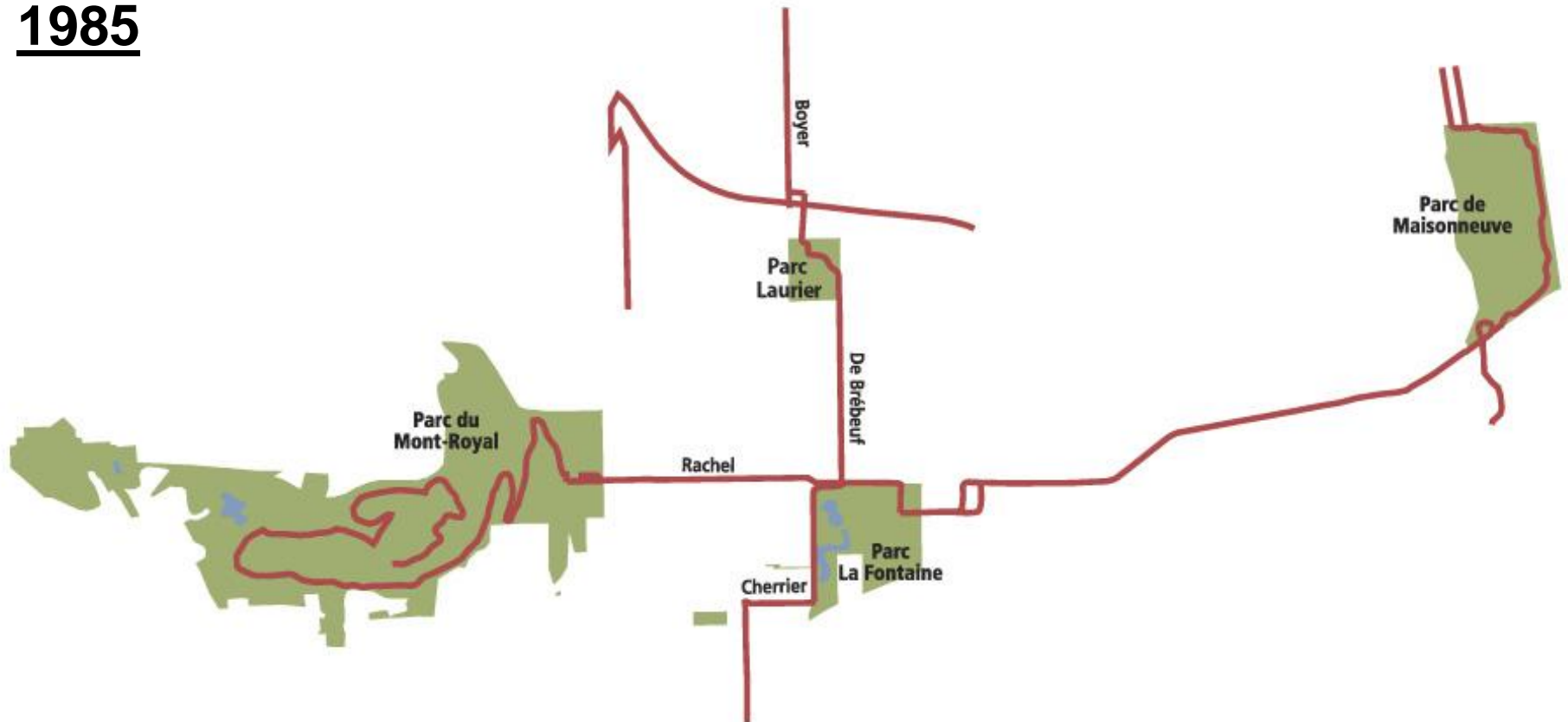
SERVICE DES
TRANSPORTS

Historique



Historique

1985



Historique

Le vélo, un mode de transport

- Doubler le réseau cyclable de Montréal (chantier 13)
- Mise à niveau du réseau actuel
- Développer le réseau blanc
- Quintupler les places de stationnement vélo
- Implanter des stations vélo
- Implanter un système de vélos en libre-service



Historique

Réseau cyclable 2007



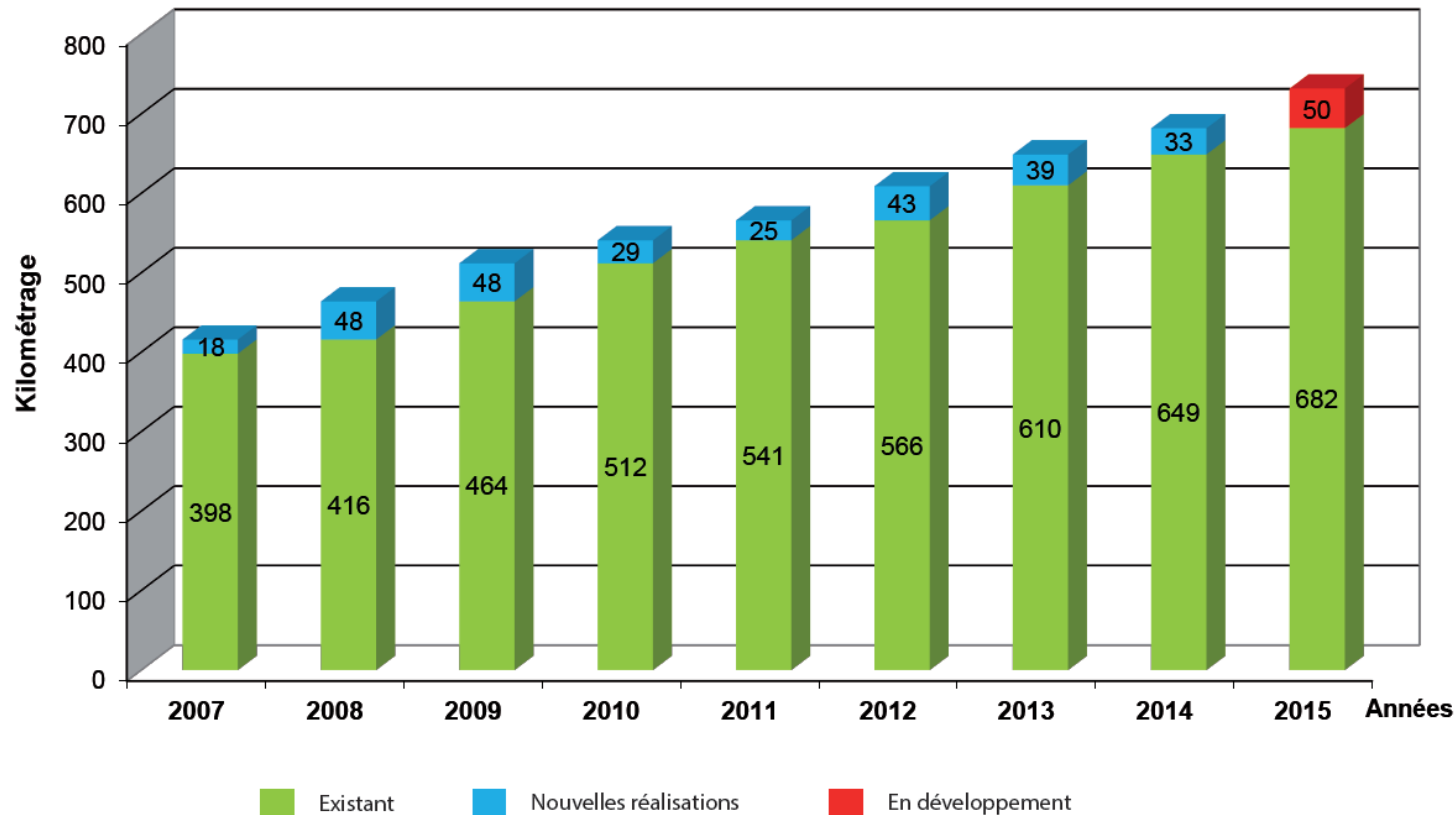
Historique

Réseau cyclable du plan de transport



Historique

Nombre de kilomètres de rues avec un aménagement cyclable



**Moyenne
annuelle depuis
2008: 38 km**

Historique

Comptages cyclistes sur le réseau cyclable de Montréal de 2008 à 2014

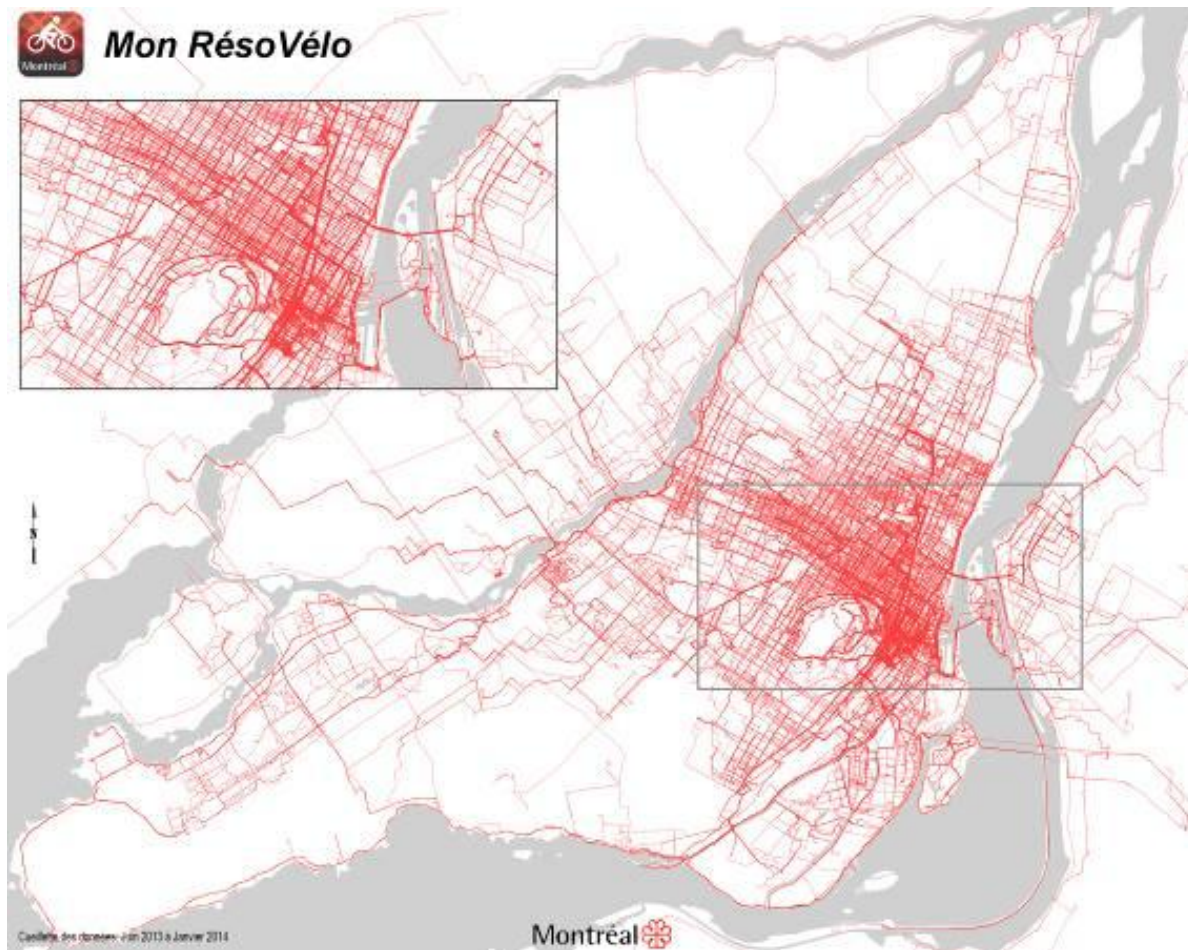
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total	Moyenne/ année	Date d'installation
Compteur	Berri1 Entre les rues Ontario et De Maisonneuve	640 426	741 753	915 040	755 998**	980 234	924 996	866 159	5 824 606	832 087	18-01-2008
	CSC (Côte-Sainte-Catherine) Entre les av. McEachran et Stuart			51 048*	322 307	406 006	420 280	382 819	1 582 460	382 853	05-10-2010
	Maisonneuve_1 Entre entre les rues Berri et St-Denis	411 040	386 992	558 901	617 439	652 857	595 639	563 247	3 786 115	540 874	18-01-2008
	Maisonneuve_2 Entre les rues Stanley et Peel	628 909	764 007	1 049 498	1 136 834	1 160 996	1 097 960	1 027 828	6 866 032	980 862	18-01-2008
	Parc Au sud de l'avenue Duluth Ouest			89 718*	600 624	621 510	585 863	583 809	2 481 524	597 952	06-10-2010
	Rachel / Papineau			111 949*	888 527	953 669	1 030 398	544 424***	3 528 967	957 531	03-10-2010
	Totem_Laurier Face au métro Laurier						657 872	640 109	1 297 981	648 991	13-02-2013
Total									25 367 685		

* Compteur installé en octobre 2010 donc données incomplètes pour l'année. Non inclus dans la moyenne.

** Un problème technique a empêché la compilation des données pour la période du 20 avril au 29 mai. Nous estimons ce manque à environ de 125 000 à 150 000 passages (Inclus dans la moyenne)

***Il est important de noter que la baisse importante de données est due à des travaux majeurs sur la rue Marie-Anne de juillet à septembre 2014. Non inclus dans la moyenne

Historique



Historique

Révision du Plan Vélo

Objectifs poursuivis

Procéder à une actualisation complète du plan vélo et des aménagements cyclables proposés en collaboration avec les arrondissements et les villes liées en tenant compte:

- De l'évolution des besoins des cyclistes;
- Des voies cyclables déjà réalisées et non réalisées;
- Des projets soumis par les arrondissements et les villes liées;
- Des résultats obtenus par l'application de MonRésoVélo.

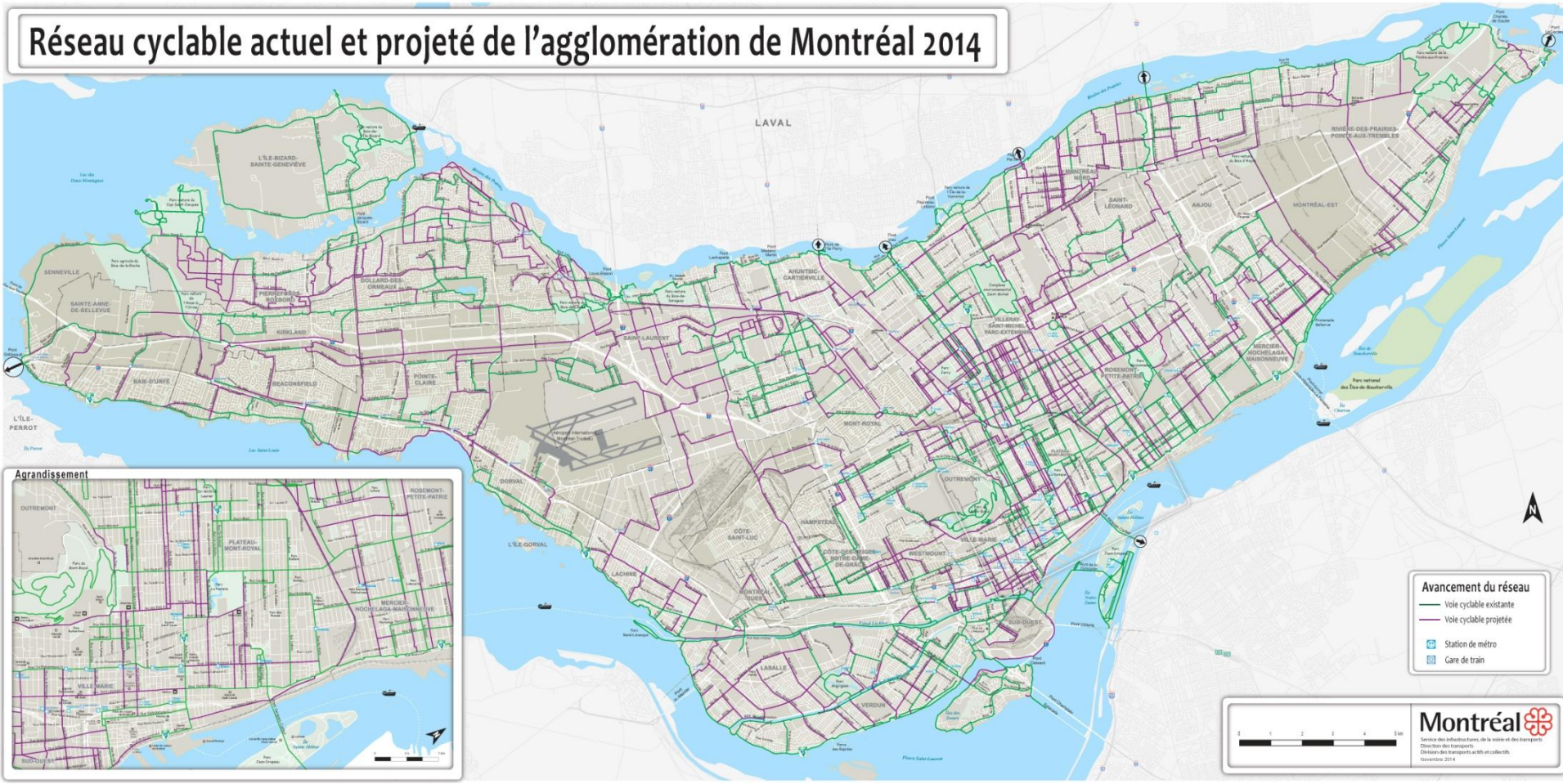
Historique

Révision du Plan Vélo Critères d'évaluation

- Assurer la continuité et l'homogénéité du réseau cyclable;
- Prioriser l'accès aux générateurs de déplacements;
- Favoriser l'intermodalité entre le vélo et les transports publics;
- Revoir le partage de l'espace au profit de la sécurité et du confort des cyclistes;
- Offrir des alternatives pour décongestionner les liens les plus achalandés;
- Améliorer la sécurité aux intersections par des mesures prioritaires destinées aux cyclistes.

Historique

Réseau cyclable actuel et projeté de l'agglomération de Montréal 2014



Historique

Révision du Plan Vélo En résumé...

	2008	2014
Voies cyclables existantes (km)	400	680
Voies cyclables projetées (km)	400	600
Voies cyclables réalisées (2008-2014)	280	-----
Total (km)		1280*

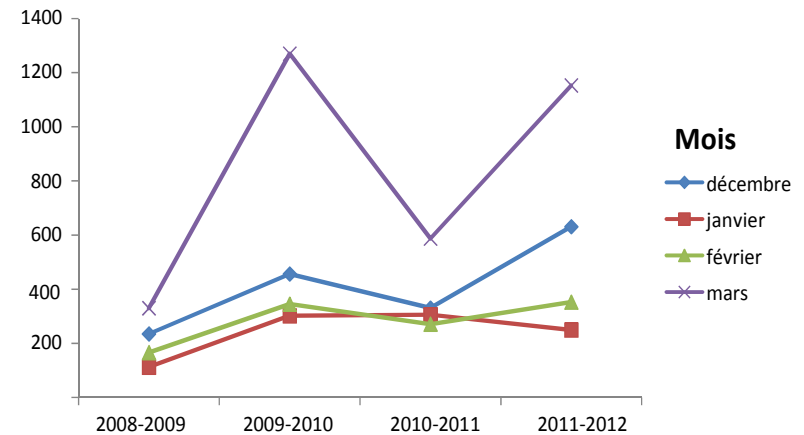
- 1280 kilomètres de voies cyclables qui pourraient être accessibles dans un horizon de 12 à 15 ans

Historique

Vers le vélo 4 saisons



Débit cycliste quotidien de la piste cyclable du boulevard de Maisonneuve





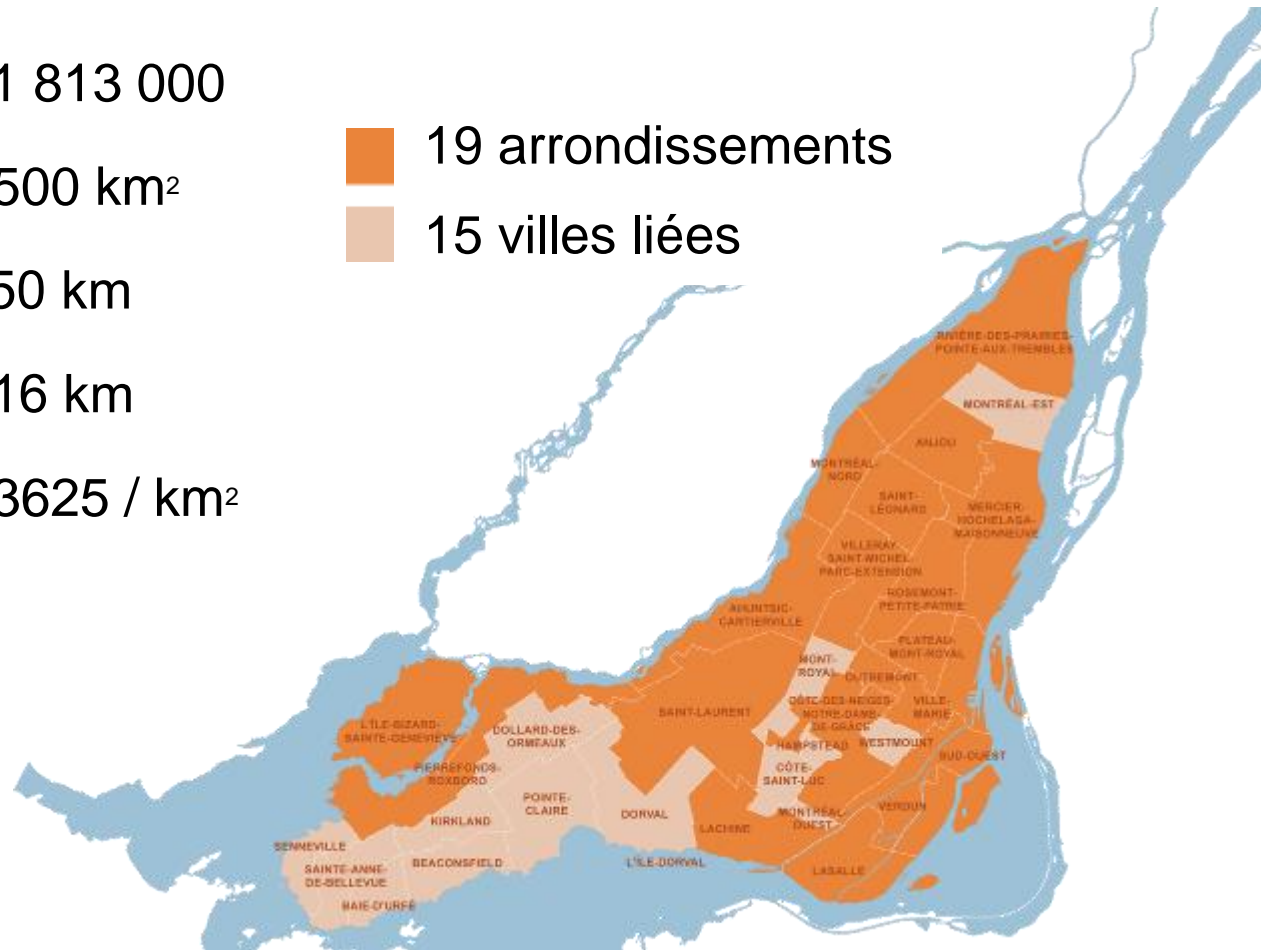
Source : Miranda-Moreno

Montréal

Gouvernance : pouvoir et responsabilité

- Population 1 813 000
- Superficie 500 km²
- Longueur de l'île 50 km
- Largeur de l'île 16 km
- Densité de population 3625 / km²

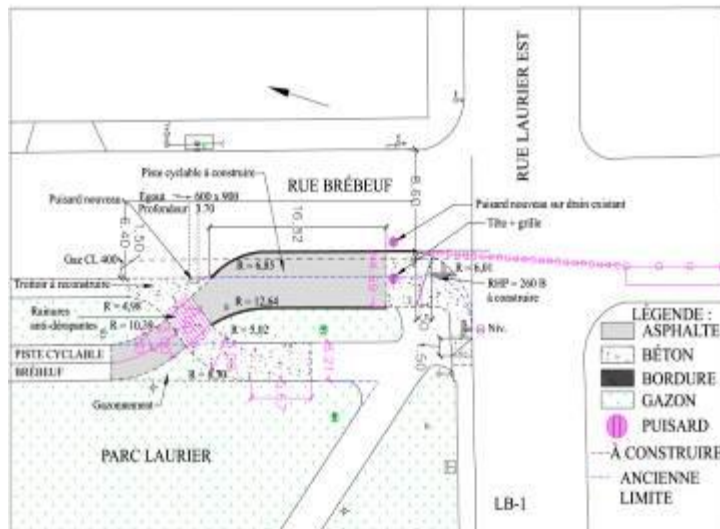
-  19 arrondissements
-  15 villes liées



Gouvernance : pouvoir et responsabilité

Ville centre et agglomération :

- Planification
- Construction
- Harmonisation
- Développement



Gouvernance : pouvoir et responsabilité

Arrondissements:

- Entretien
- Temporaire
- Circulation et stationnement



Gouvernance : pouvoir et responsabilité

Ville centre	<p>Autres divisions des transports (feux, sécurité, développement des transports)</p> <p>Autres directions (réalisation, grands parcs, stratégies immobilières, service de l'eau, services d'urgence, BIC, culture et patrimoine, grands projets)</p>
Partenaires Ville	<p>Arrondissements</p> <p>Villes liées</p>
Partenaires externes	<p>Gouvernement (MTQ, MDDEP, Parcs Canada, PJCCI)</p> <p>Services publics et parapublics (STM, AMT, Hydro-Québec, CSEM)</p> <p>Services privés (Gaz Métro, Bell, Vidéotron, CN, CP)</p>

Démarche de réalisation d'un projet

Bureau d'intégration et de coordination

CARNET DES PROGRAMMATIONS 2015 – 2019 DU SIVT ET DU SE
SUR LE RÉSEAU ARTÉRIEL ADMINISTRATIF DE LA VILLE ET SUR LE RÉSEAU LOCAL

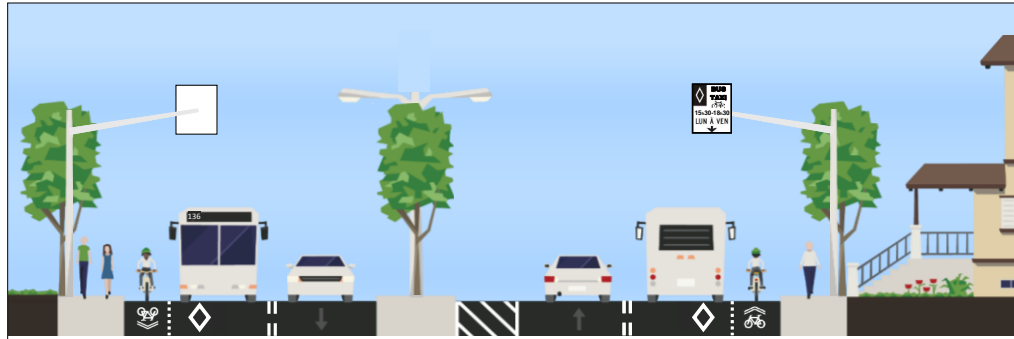
Montréal 
Service des infrastructures, de la voirie, et des transports (SIVT)
Service de l'eau (SE)
juin 2015

Démarche de réalisation d'un projet



Démarche de réalisation d'un projet

La fonction



Démarche de réalisation d'un projet

Les besoins

Saint-Laurent /de Bellechasse

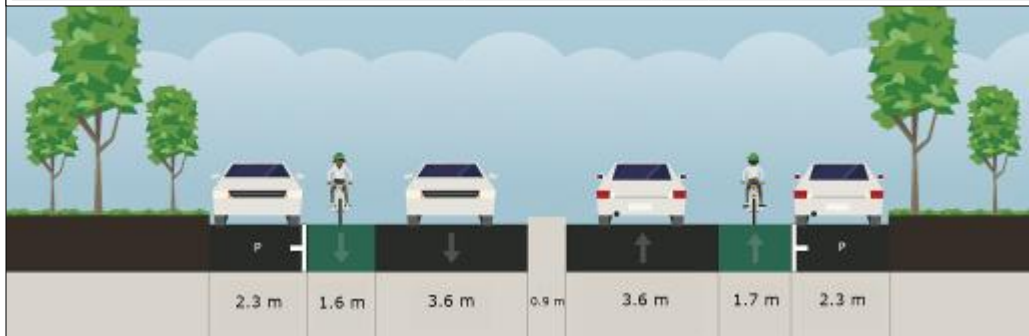


Démarche de réalisation d'un projet

Les besoins St-Jean-Baptiste



Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles		FAMILLE D'INTERVENTIONS											PARTENAIRES EXTERNES					ARRONDISSEMENT	Intégrateur	Conflits / Recom.		
		Service de l'Eau		Service des Infrastructures, Voirie et Transports							UTILITÉS PUBLIQUES											
		DGSRE/DEP/DEEU	PT	GAV	DRM	Carnet DI	Eclairage	Transport actif et collectif	Sécurité et aménagement	Expl. du réseau artériel	SPJ/CI	Ministère des transports	GazMtro	CSEM	Bell	Hydro-Québec (TransÉnergie)						
ID PROJET ET SON STAUT	DÉBUT ET FIN DE RÉALISATION	Secteurs où il y a AU MOINS DEUX interventions prévues d'ici 5 ans et où une coordination d'ensemble est souhaitable	Egout / aqueduc	Carnet SE	Ponts / tunnels	Chaussée	DRM	Carnet DI	Eclairage	TC	TA	Projets SARA	Bonification SARA	Mise aux normes 2	ARRONDISSEMENT	Ministère des transports	GazMtro	CSEM	Bell	Hydro-Québec (TransÉnergie)	Intégrateur	Conflits / Recom.
33.08	2014	Voie: Saint-Jean-Baptiste	DGSRE : AQ.+EG. sec. REHAB.	2016	RECON.	2014				À l'étude	Sécurité	Bonif. PRR	MAN 2			2014	Présent	Absent			GAV	
Actif	2016	De: Victoria à: Sherbrooke	DEP :		1904 1905	002632															Stanley Leung	
			DEEU :																			



Démarche de réalisation d'un projet

Les chantiers

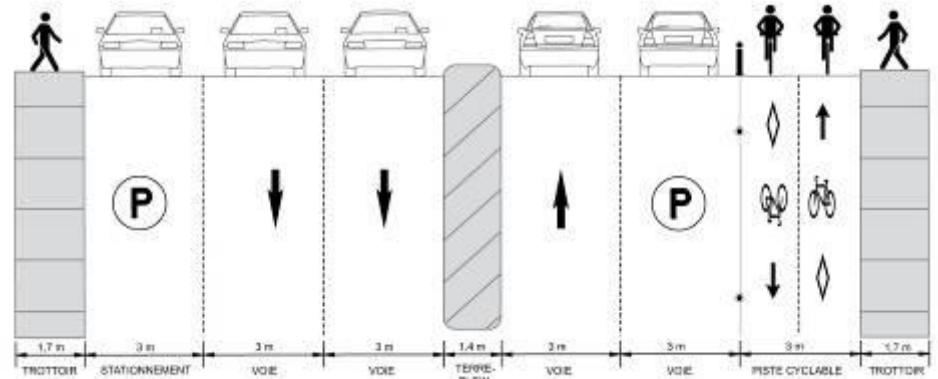
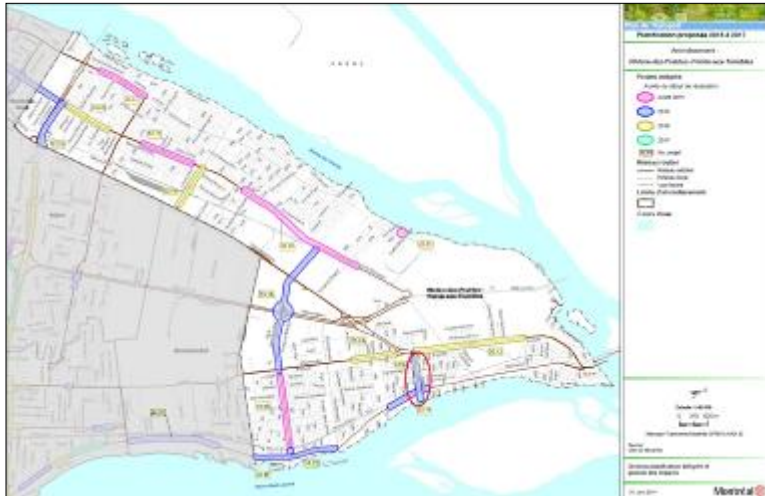
Prolongement de Maisonneuve



Démarche de réalisation d'un projet

Les chantiers

De la Rousselière

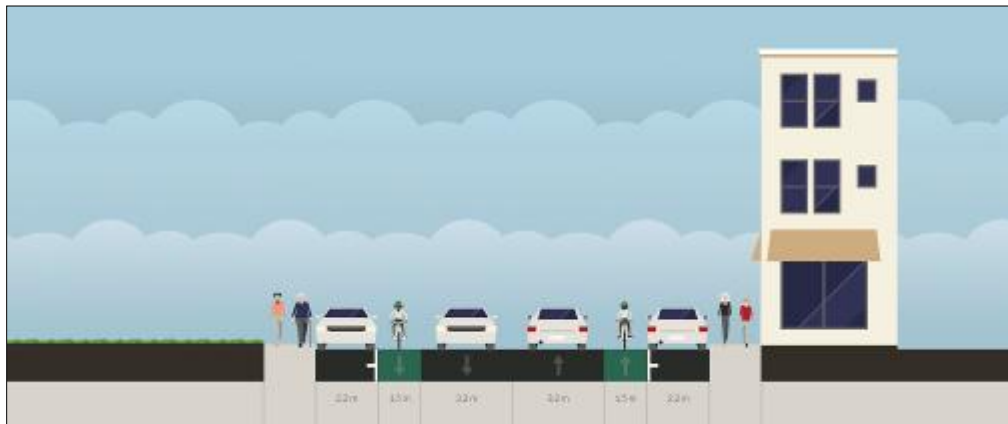
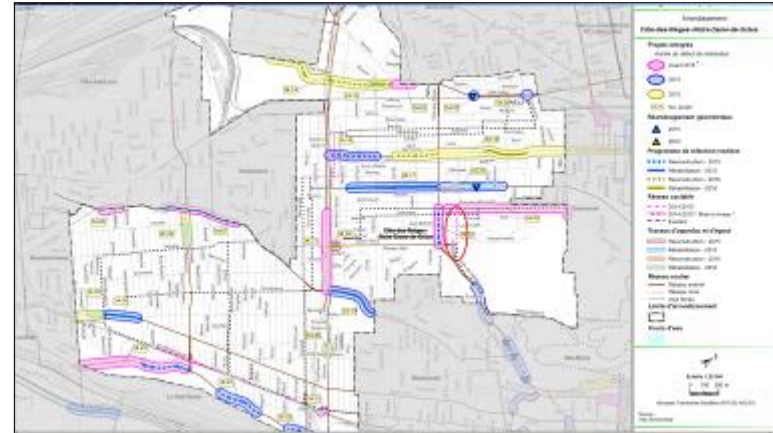


Rivière-des-Prairies-Poivre-aux-Trembles		FAMILLE D'ÉQUIPEMENTS										PARTICULARITÉS				
		ÉQUIPEMENTS					ÉQUIPEMENTS					MONTAGE		MONTAGE		
		ÉQUIPEMENTS					ÉQUIPEMENTS					MONTAGE		MONTAGE		
11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11
11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11	11/10/11

Démarche de réalisation d'un projet

Les chantiers

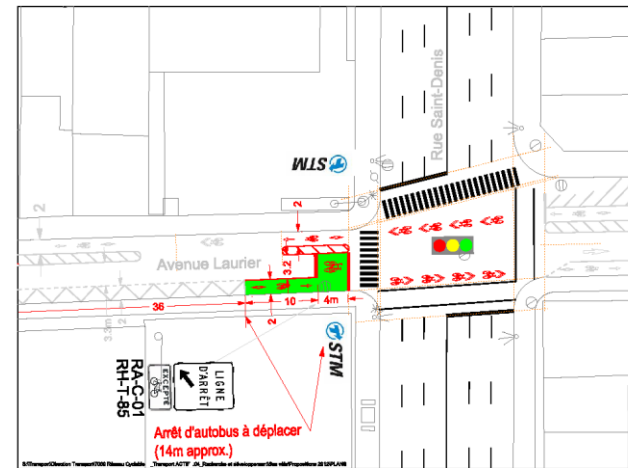
Decelles



Démarche de réalisation d'un projet

Les chantiers

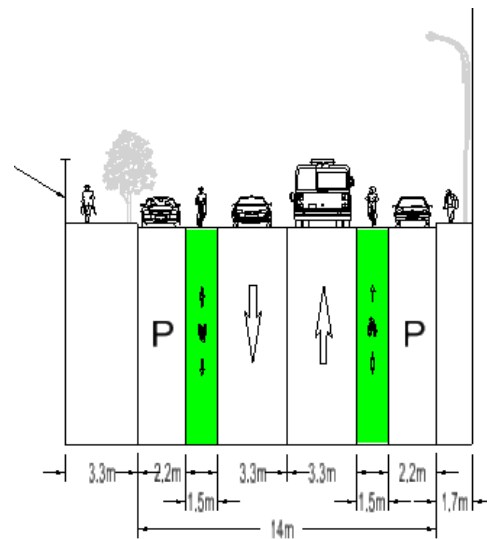
Sas vélo Laurier / Saint-Denis



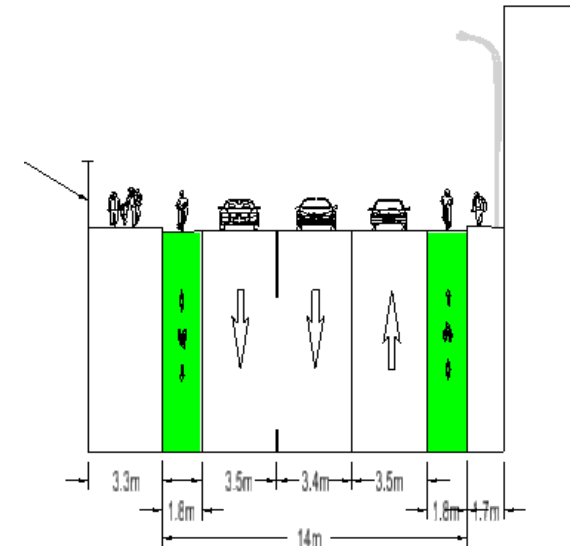
Démarche de réalisation d'un projet

La fonctions, les besoins, les chantiers

Développement: Des Pins



Coupe Avenue Des Pins (Option I)
Entre rues Jeanne-Mance et Saint-Famille



Coupe Avenue Des Pins (Option II)
Entre rues Jeanne-Mance et Saint-Famille

Réalisations

Types d'aménagement cyclable

Pistes cyclables
en site propre



Pistes cyclables sur rue



Bandes cyclables



Chaussées désignées



Réalisations Développement



Piste cyclable en site propre:
Sainte-Anne-de-Bellevue



Réalisations Développement

Pont de l'Île-Bizard



Réalisations Développement



Avant



Piste cyclable sur rue:
Boulevard de Maisonneuve

Perspective



Réalisation



Réalisations Développement



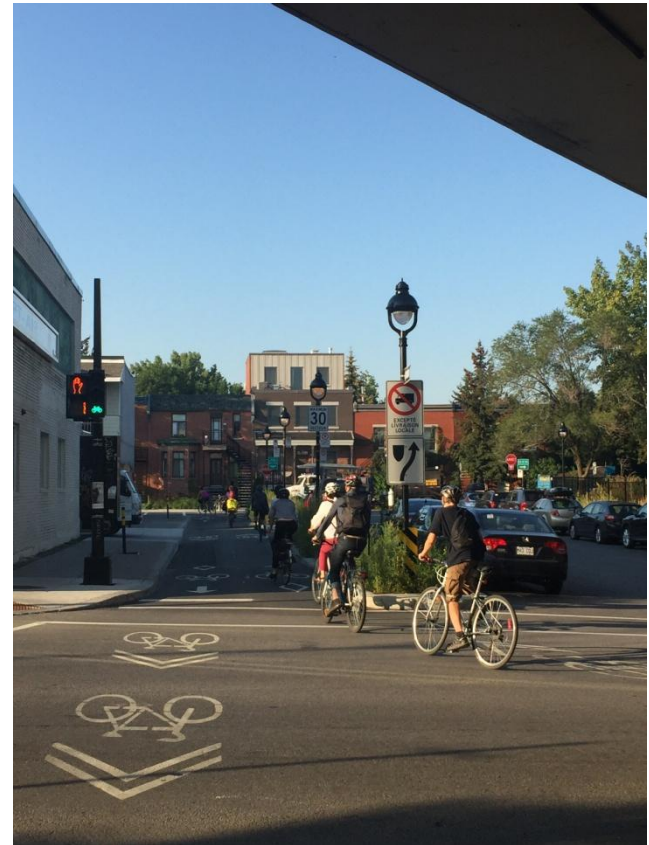
Piste cyclable sur rue:
Chemin de la Côte-Sainte-Catherine



Réalisations

Développement

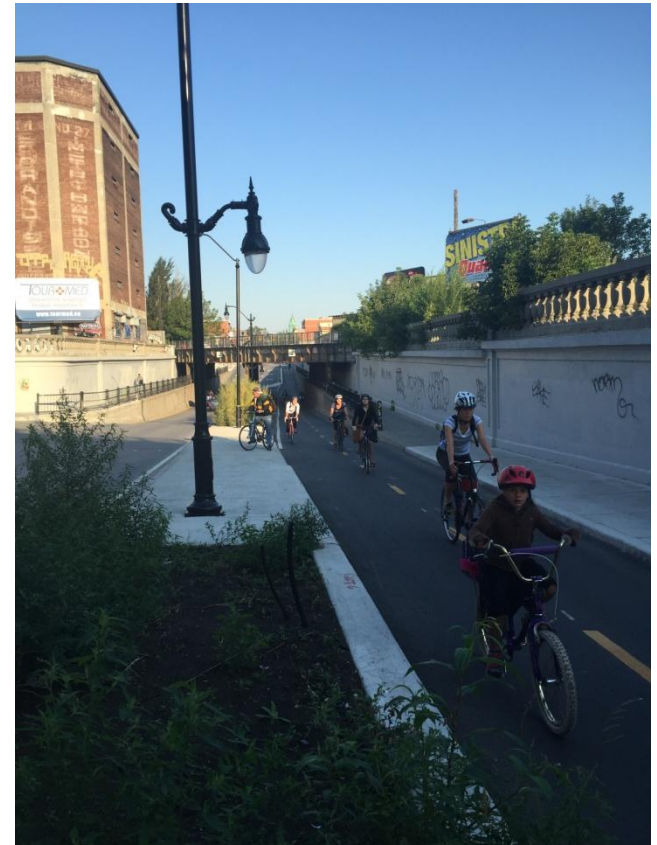
Piste cyclable sur : Arcade



Réalisations

Développement

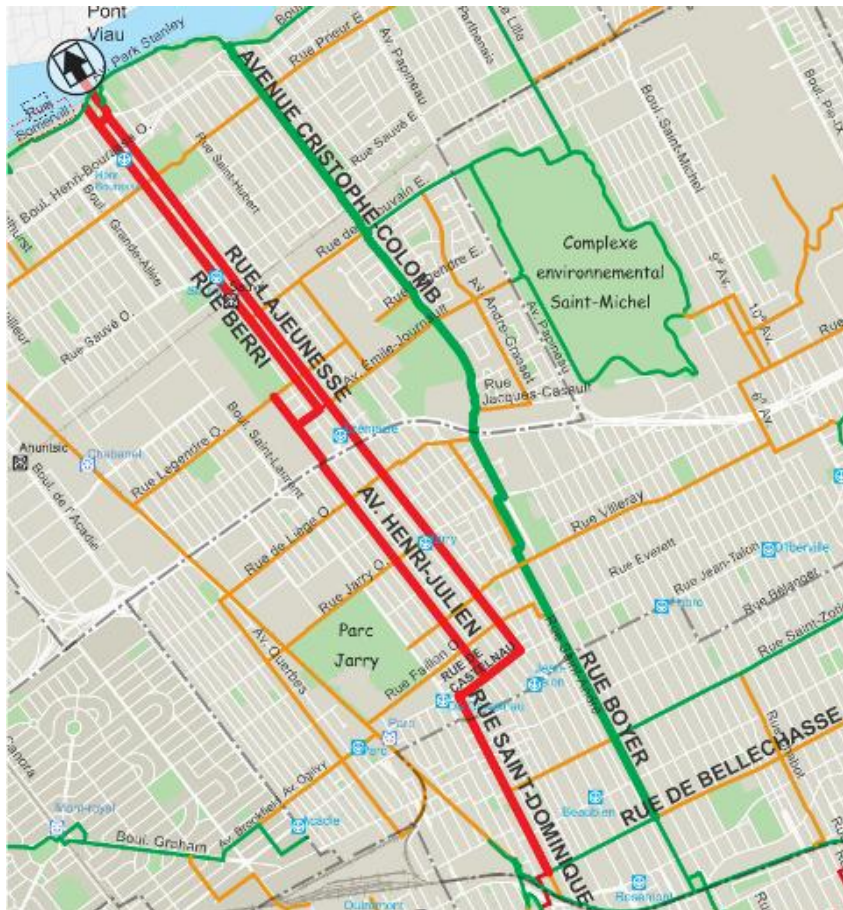
Piste cyclable sur St-Laurent





Réalisations

Développement

Bande cyclable : Berri/Lajeunesse



-  Aménagement saisonnier
-  Aménagement quatre saisons



Réalisations

Développement

Piste cyclable sur Vincent-D'Indy



Réalisations

Mise aux normes

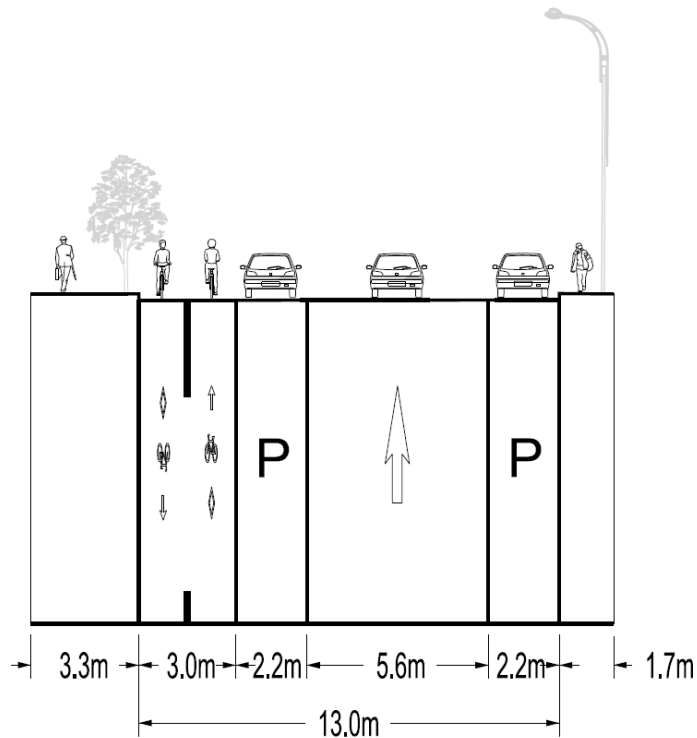
Rachel



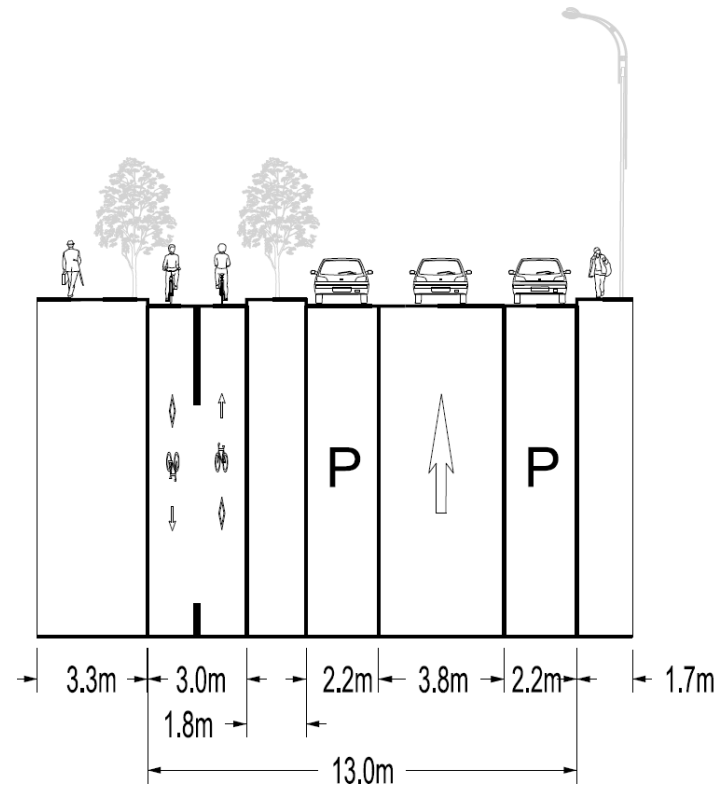
Réalisations

Mise aux normes

Clark



**Coupe rue Clark (aménagement existant)
Entre rue Bernard et rue Saint-Viateur**

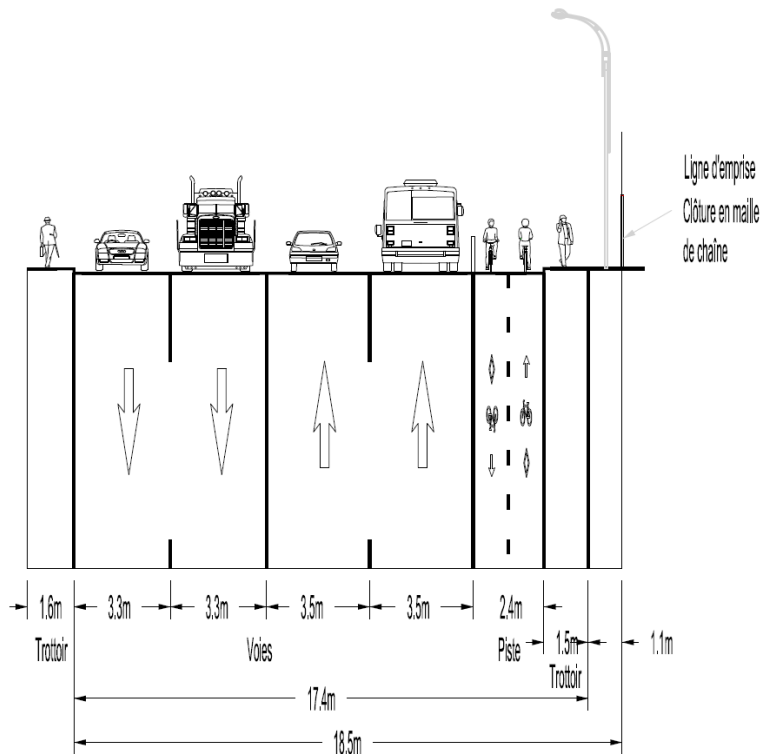


**Coupe rue Clark (aménagement projeté)
Entre rue Bernard et rue Saint-Viateur**

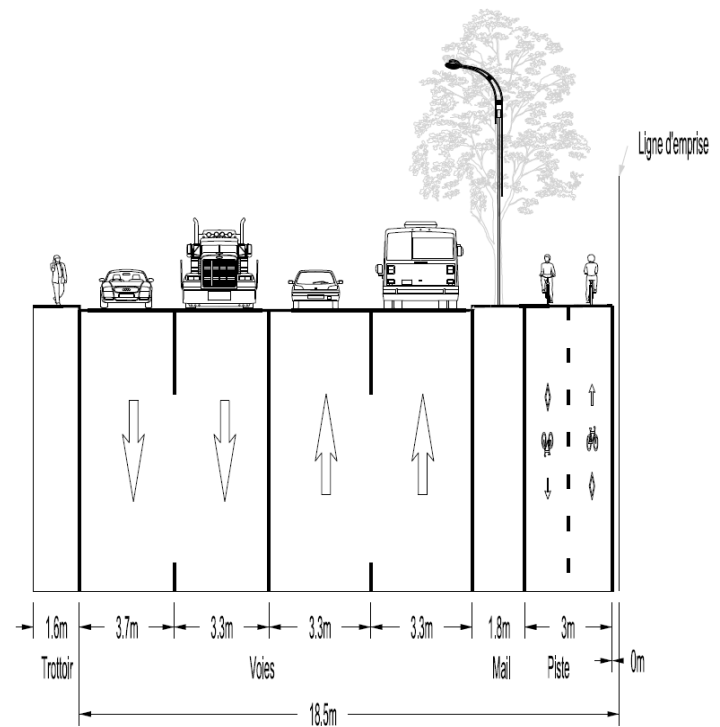
Réalisations

Mise aux normes

Notre-Dame



**Coupe existante rue Notre-Dame Est
entre les rues George V et Av. Denis**



Coupe type avec plantation rue Notre-Dame Est

Montréal

Réalisations

Mise aux normes

Rachel



Réalisations

Pilote et innovation

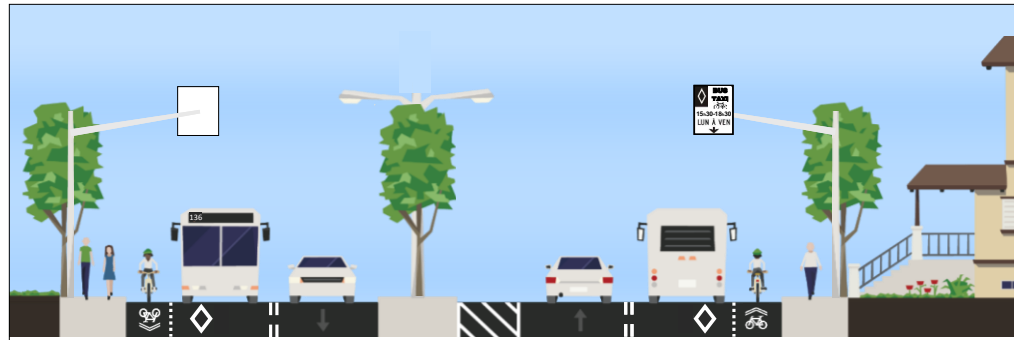
Arrêts d'autobus



Réalisations

Pilote et innovation

Voie réservée bus-vélo sur Viau



Réalisations

Pilote et innovation

Utilisation de produits de marquages durables

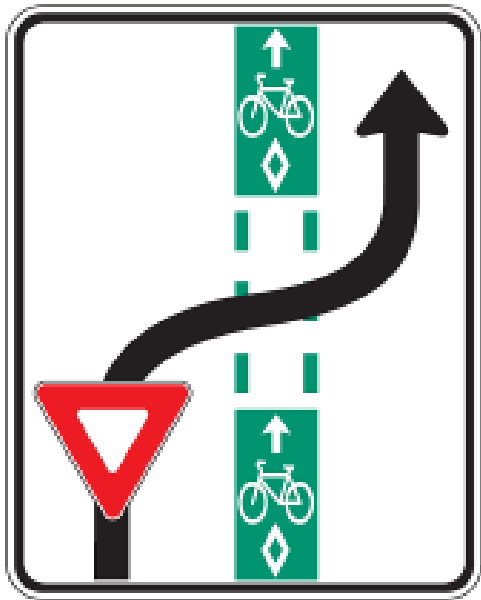


**Marquage
Permanent**

Réalisations

Pilote et innovation

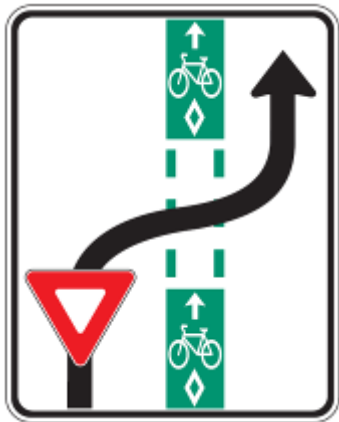
Zone d'entrecroisement avec sas: Sainte-Croix



Réalisations

Pilote et innovation

Zone d'entrecroisement : Square-Victoria



Réalisations

Pilote et innovation

Contresens vélo: De l'Esplanade



Montréal 

Merci