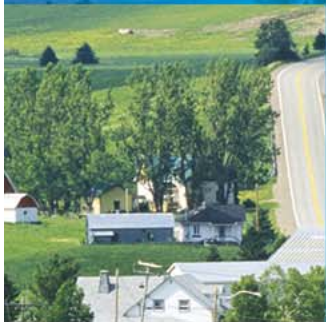




MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Mesures mises en place pour améliorer la sécurité des signaleurs

Michel Masse, ing.



INFRA
CONGRÈS | 20^È ÉDITION **2014**
Vers une nouvelle dynamique municipale
pour une urbanité durable
1^{ER} AU 3 DÉCEMBRE | PALAIS DES CONGRÈS DE MONTRÉAL



Sujets abordés

- Rappel des faits
- Réalisations
- Mesures mises en place
- Formation des signaleurs
- Campagnes publicitaires
- Orientations 2014-2017



Rappel des faits

- 19 octobre 2010; signaleur décédé sur la route 117 en Outaouais
- 1^{er} novembre 2010; signaleuse décédée sur la route 104 à La Prairie
- 8 août 2011; signaleur décédé sur la route 111 en Abitibi

Recommandations adressées au MTQ :

1. revoir les critères d'utilisation d'un signaleur pour le contrôle de la circulation sur les chantiers routiers
2. augmenter la publicité concernant la sécurité des travailleurs aux abords de chantiers de construction
3. diffuser des publications concernant le rôle du signaleur routier et la signalisation routière sur les chantiers de construction
4. revoir les normes régissant le nombre requis de signaleurs routiers selon le type de chantier de construction et prévoir une hausse du nombre de signaleurs dans des situations similaires à celle vécue sur le chantier de la route 104

Intervention des signaleurs (ATSRQ)



- Interventions soutenues auprès du Ministère
- Demandes pour améliorer le travail des signaleurs :

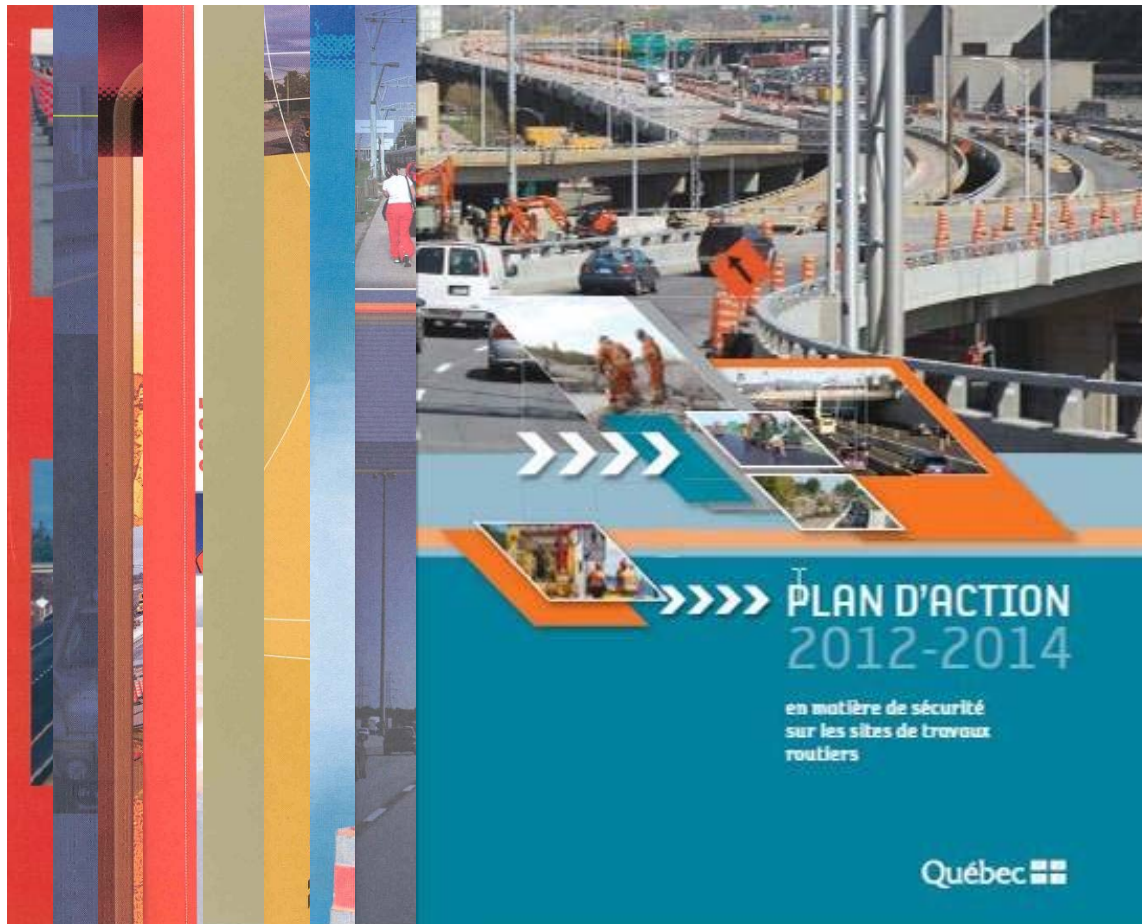
1. amélioration du vêtement pour le rendre plus visible
2. révision du cours de formation
3. augmentation de la surveillance policière
4. campagne pour sensibiliser les conducteurs au travail des signaleurs
5. sensibilisation de tous les conducteurs à l'aide d'un feuillet remis par la SAAQ lors du renouvellement du permis de conduire
6. utilisation de radars photos
7. augmentation des amendes pour le non respect des signaux des signaleurs
8. compilation plus précise des accidents impliquant les travailleurs et les signaleurs

2011

2013



Réalisations



Objectifs

- Continuité d'intervention d'un plan d'action à l'autre
- Consolidation des acquis
- Poursuite des innovations
- Mise à jour des formations
- Poursuite de la communication auprès des usagers de la route

Réalisations

- Limite de vitesse
(art. 506 du CSR)
- Radar photo
(art. 634.3 du CSR)
- Évaluation
de nouveaux dispositifs
- Révision
du cours de formation
- Campagne publicitaire
percutante



Mesures mises en place

Signal avancé du signaleur



Rendre obligatoire en tout temps

- Juillet 2011; addenda et avenant au CCDG
- 2012; introduction de l'obligation à la section 10.3.1 du CCDG
- Tome V; à venir

Mesures mises en place

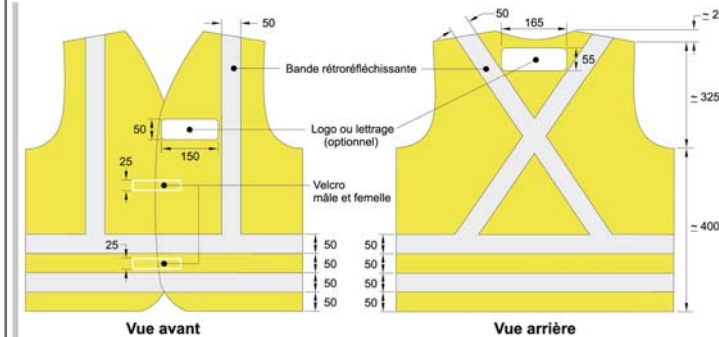


Transports
Québec

NORME

TRAVAUX

Tome
V
Chapitre
4
Page
27
Date
Déc. 2004



Caractéristiques additionnelles

Vêtement (veste)

- Couleur : jaune-vert fluorescent.
- Tissu opaque plein laissant passer l'humidité (pas de tissu en filet), conforme au tableau 2A de la norme CSA-Z96-02.

Bandes rétro réfléchissantes

- Couleur : gris très pâle.
- Indice de rétro réflexion conforme au tableau 5 de la norme CSA-Z96-02.
- Largeur et disposition des bandes conformes aux articles 4.2.1.1 et 4.2.2.1 de la norme CSA-Z96-02.

Logo ou lettrage (optionnel)

- Surface maximale de 100 cm², comme il est indiqué à l'article 4.2.3.1 de la norme CSA-Z96-02.

Velcro

- Couleur : jaune-vert fluorescent (même que le vêtement).

Étiquette

- Dimensions conformes aux exigences des lois et règlements sur l'étiquetage.
- Indique l'endroit de fabrication, la compagnie (nom et numéro du fabricant), la composition du matériel utilisé et les instructions d'entretien.

Note :

- les cotes sont en millimètres.

Figure 4.34-1
Vêtement du signalneur



Évaluation de nouveaux dispositifs

1. Tester un nouveau vêtement

(vêtement jaune-vert fluo couvrant tout le corps + chapeau jaune-vert fluo)



- tests réalisés dans 6 directions territoriales
- chaque DT identifiée a reçu 3 vêtements
- tests réalisés sur travaux effectués en régie (2011, 2012 & 2013)
- équipements testés par différents signaleurs
- distance de visibilité > 20% et plus
- évaluations terminées → processus de déploiement en cours:
 - mars 2014; norme provisoire
 - décembre 2014; introduction au Tome V
 - janvier 2015; utilisation par tous les signaleurs du Québec

Évaluation de nouveaux dispositifs



Évaluation de nouveaux dispositifs



Évaluation de nouveaux dispositifs

2. Tester l'ajout de lumières de type DEL sur le panneau du signalneur (face ARRÊT seulement)



- tests réalisés dans 6 directions territoriales
- chaque DT identifiée a reçu 2 panneaux
- tests réalisés sur travaux effectués en régie (2013)
- augmentation de la visibilité et du sentiment de sécurité
- évaluations terminées → introduction au Tome V en décembre 2014, comme outil à considérer

Évaluation de nouveaux dispositifs

3. Tester un système automatisé de contrôle de la circulation

(élimination des signaleurs sur la chaussée)



- tests réalisés dans 6 directions territoriales
- 4 systèmes mis à l'essai dans les DT identifiées
- test réalisés sur travaux effectués en régie (2012 & 2013)
- augmentation de la visibilité et du sentiment de sécurité
- évaluations terminées → introduction au Tome V en décembre 2014, comme outil à considérer

Mesures mises en place

Opérations policières



- Depuis 2002; entente avec la SQ
- En 2012; 144 chantiers ciblés partout au Québec
- En 2013; 177 chantiers ciblés partout au Québec (43% avec signaleurs)
- En 2014; 136 chantiers ciblés partout au Québec

- Affichage près des chantiers

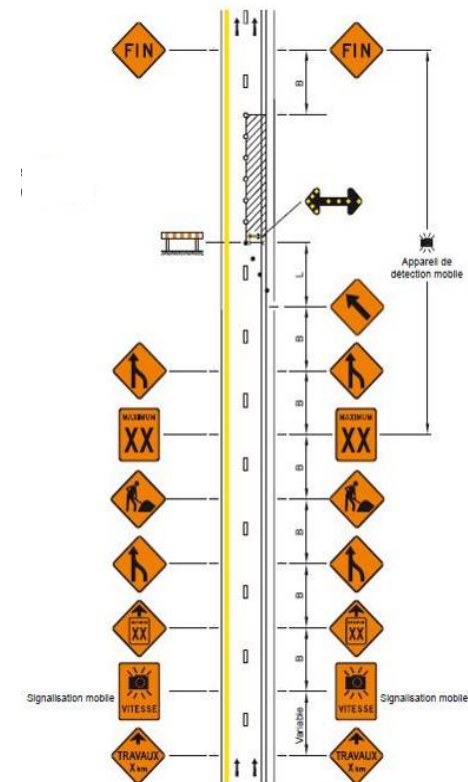


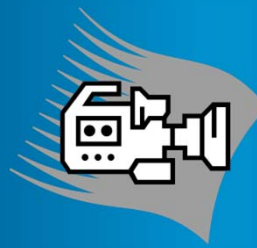
- « Opération Orange »; 19 juin 2012, 15 juillet 2013 & 9 juillet 2014

Mesures mises en place

Surveillance routière

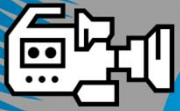
- 2012; modification du Code de la sécurité routière (a. 634.3)
- 2012; 8 chantiers
- 2013; 12 chantiers
- 2014; 9 chantiers



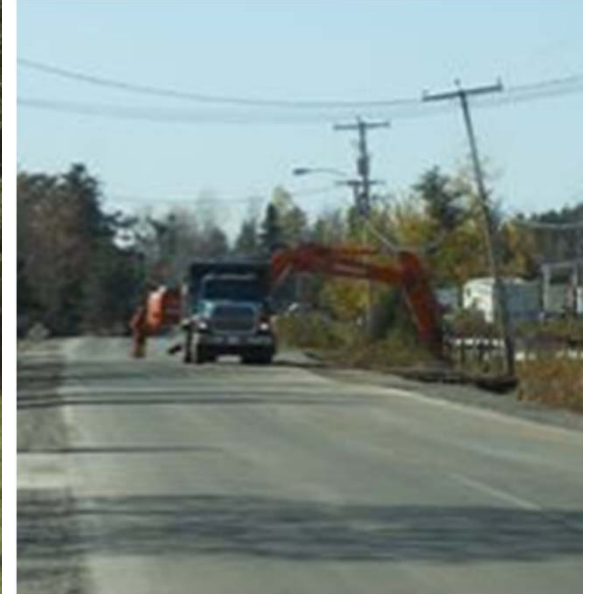


Tournage de vidéos





Tournage de vidéos



Formation des signaleurs

- Juillet 2011; mandat confié à l'AQTr pour réviser le cours de formation
- Révision en profondeur (fusion AQTr, ASP Construction et ATSSA)
 - cours en ligne
 - maîtrise et uniformisation de la façon dont le cours est dispensé
 - accessibilité de la formation partout au Québec
 - disponibilité de la formation en tout temps
 - examen contrôlé en salle
- 4 février 2013; mise en onde du cours
- 2013: 1252 détenteurs de la carte d'attestation
2014: 1255 détenteurs de la carte d'attestation



Campagnes publicitaires

➤ 2012; campagne radio et télévision

- sensibiliser les conducteurs à la présence des chantiers et aux mesures de sécurité qu'ils doivent respecter
 - respect de la signalisation
 - respect des limites de vitesse
- respecter les signaleurs et leurs consignes
- rappeler aux conducteurs qu'ils font aussi partie de la solution pour l'amélioration de la sécurité sur les chantiers



➤ 2013; campagne radio et télévision axée sur les conséquences des mauvais comportements des conducteurs (distraction, 40%; vitesse, 23%; distance entre les véhicules, 18%)



Campagnes publicitaires

- 2014; campagne radio et télévision axée sur les conséquences des mauvais comportements des conducteurs (distraction, 40%; vitesse, 23%; distance entre les véhicules, 18%)



Campagnes publicitaires

➤ En collaboration avec la SAAQ, campagne en regard des consignes du signaleur et de l'obligation de les respecter

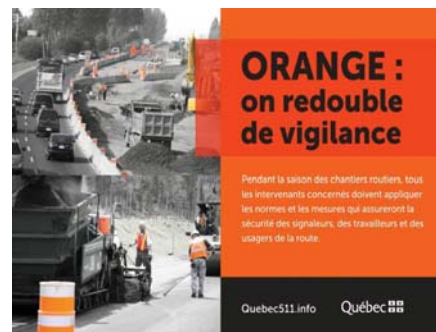
- de avril 2012 @ avril 2013
- insertion dans le renouvellement de permis de conduire
- 5M de conducteurs concernés



➤ Autres moyens:

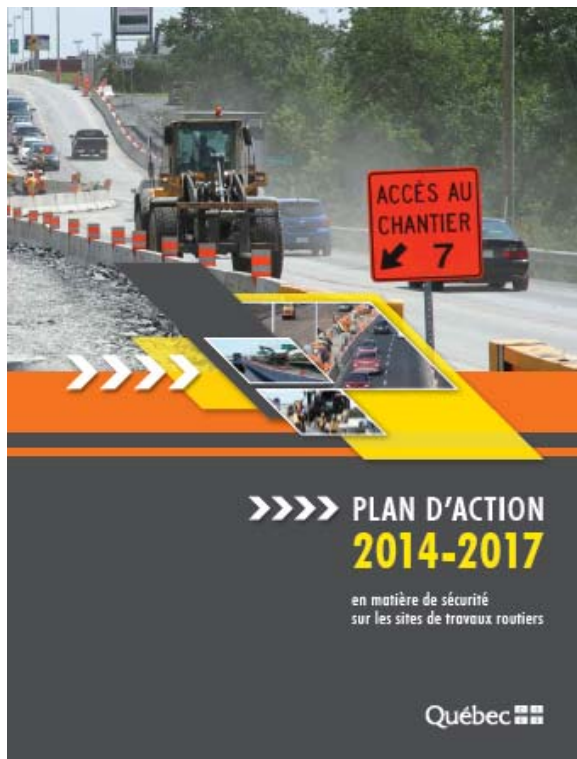


<http://www.chantierorange.gouv.qc.ca/>



Transports
Québec

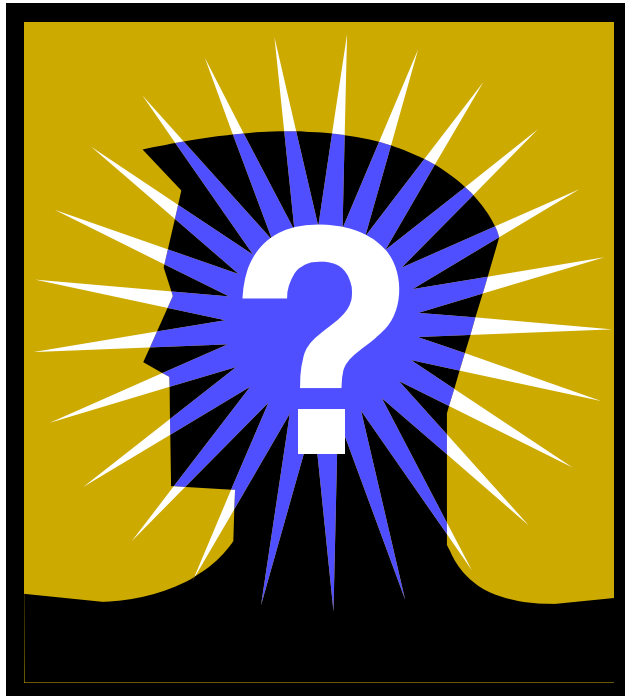
Orientations 2014-2017



- Bonifier les règles d'utilisation des signaleurs (Comité MTQ-CSST)
- Obtenir de meilleures données sur les accidents impliquant des signaleurs
- Tester un nouveau présignal indiquant la présence d'un signaleur (panneau muni de feux clignotants)
- Finaliser l'analyse sur l'augmentation des amendes pour le non respect des consignes du signaleur
- Poursuivre le tournage des vidéos
- Poursuivre les opérations policières
- Poursuivre la surveillance routière
- Mettre en onde une campagne



Centre d'expertise et de recherche en
infrastructures urbaines



Merci
de votre
attention