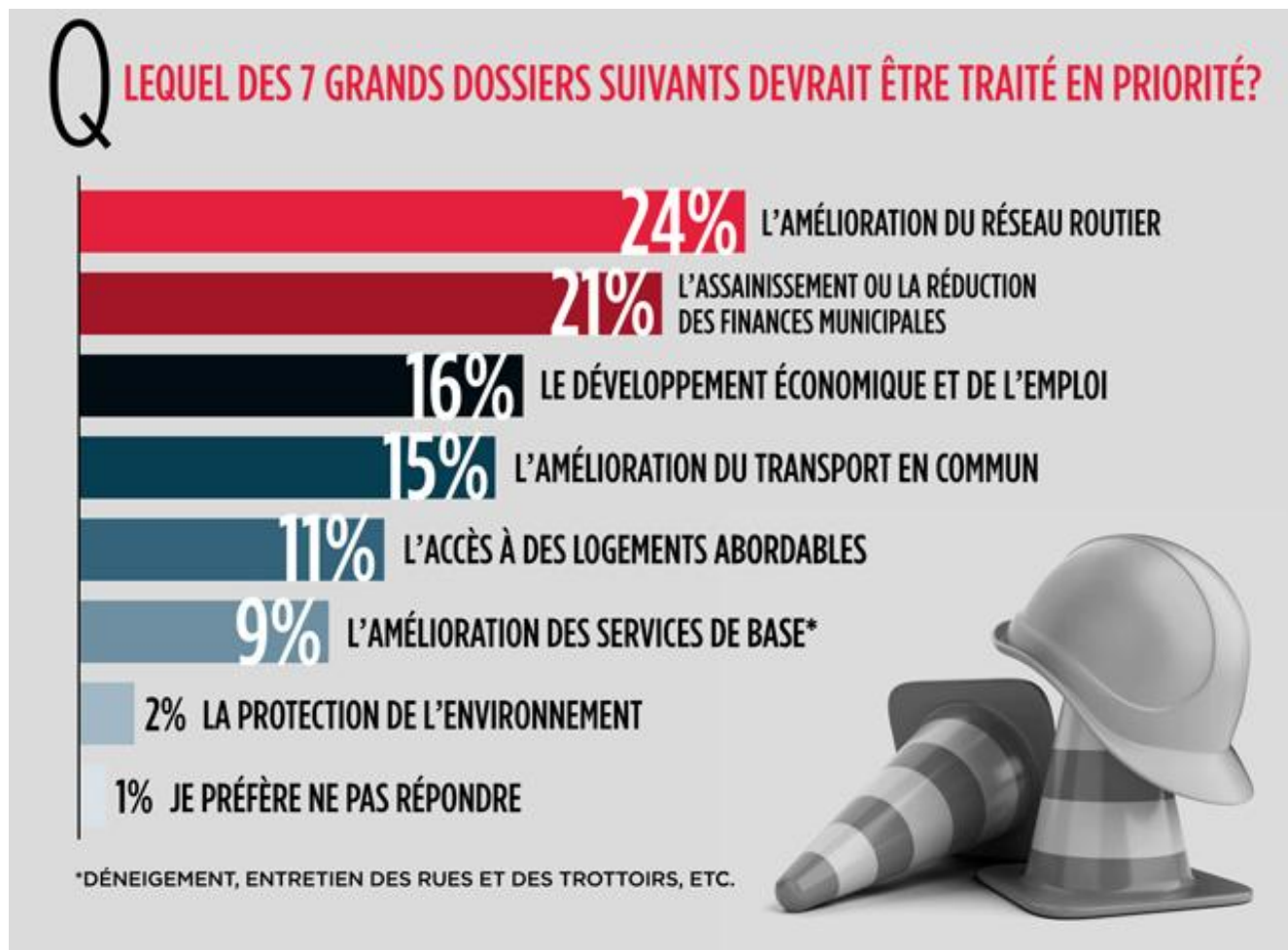




Infrastructures de surface

État, intervention et constat

Que souhaite les citoyens?

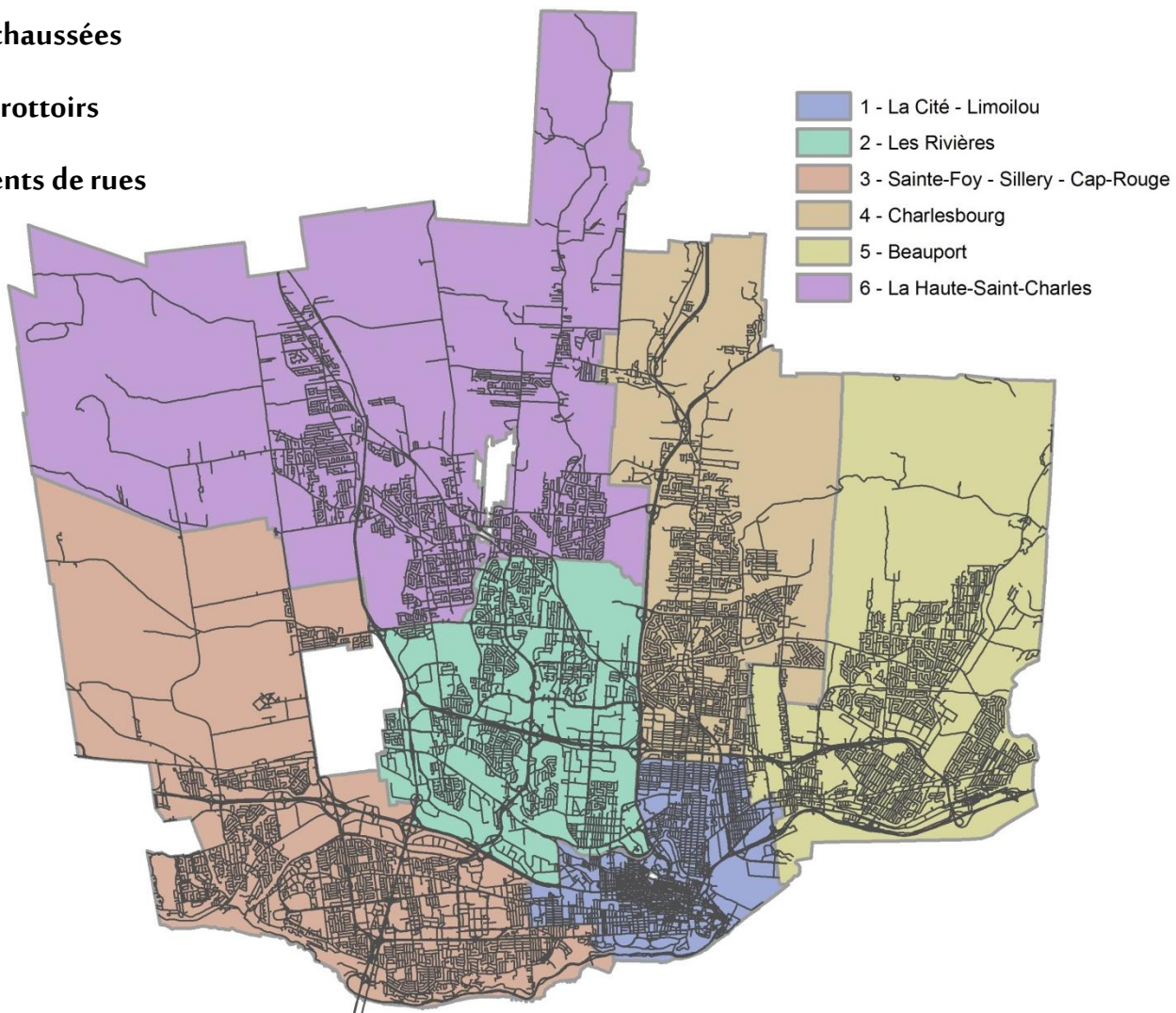


LA PRÉSENTE ÉTUDE A ÉTÉ RÉALISÉE DU 5 AU 9 OCTOBRE 2012 AUPRÈS DE 509 CITOYENS DE 18 ANS ET PLUS DE LA VILLE DE QUÉBEC.

[Journal de Québec]

Réseau routier de la Ville

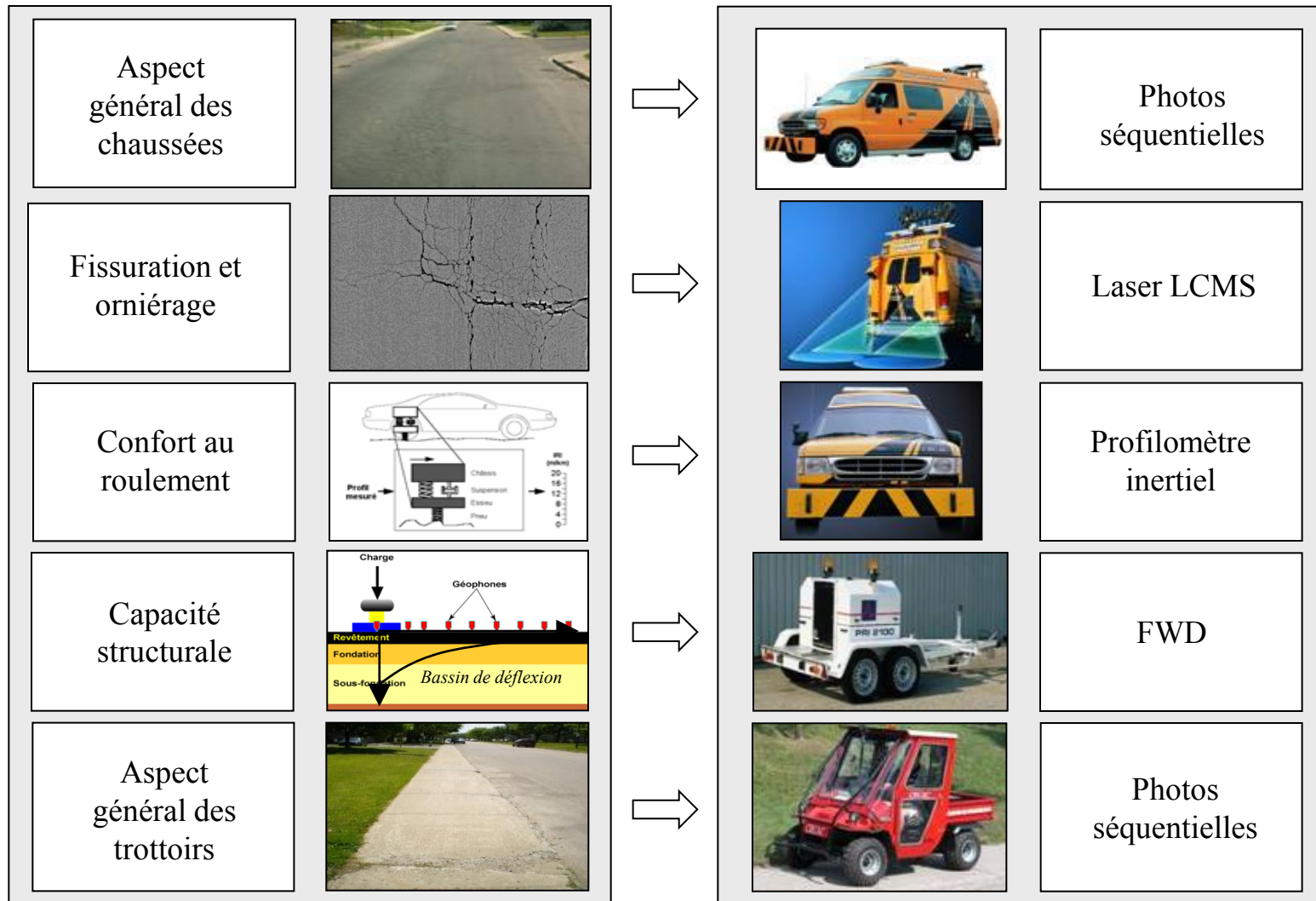
- 2 500 km de chaussées
- 1 300 km de trottoirs
- 20 000 segments de rues



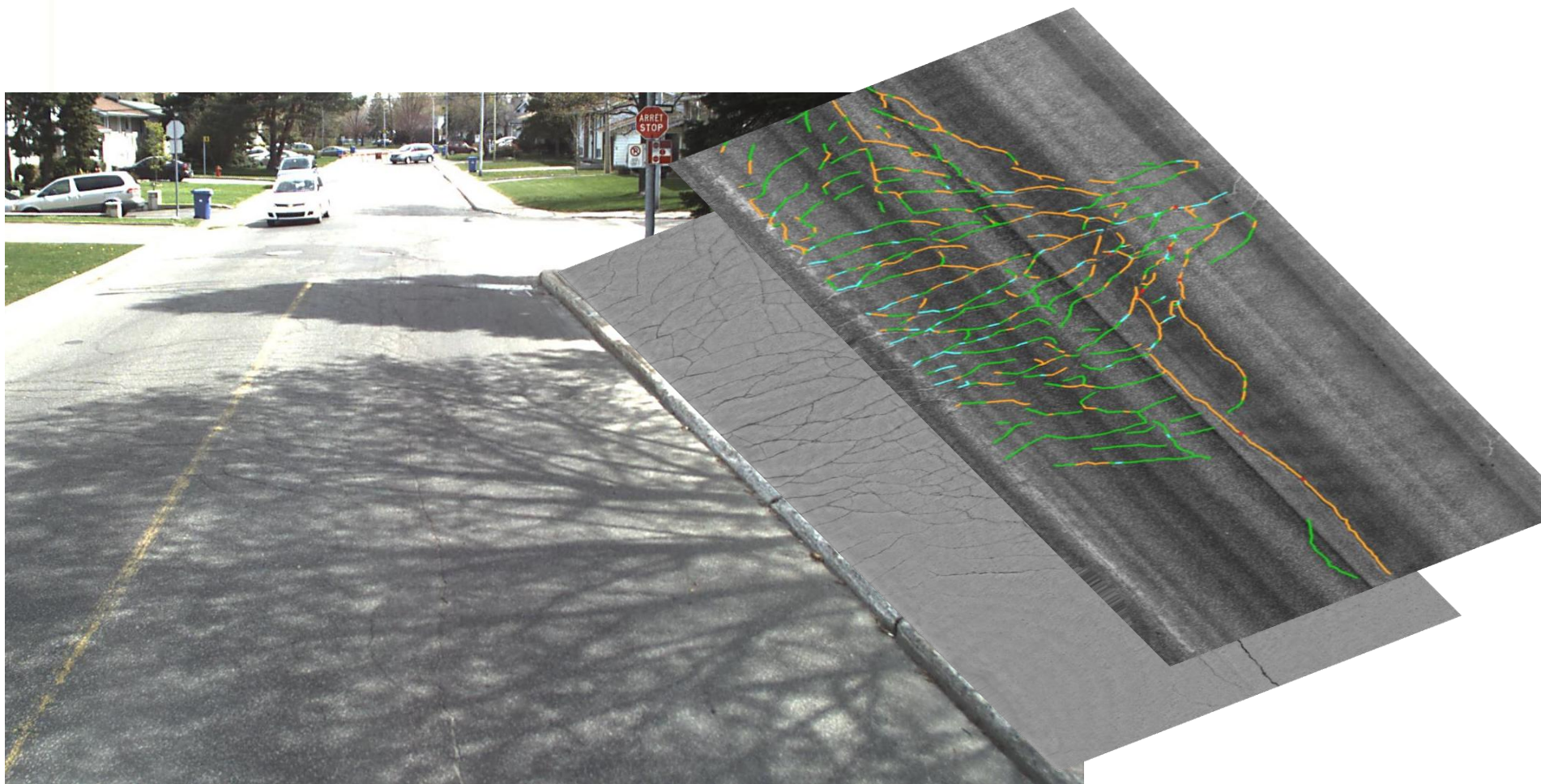
Auscultation des chaussées

Défauts relevés	Nature			Sévérité				Mesure de l'étendue				Remarque	
	Fissuration	Dégradation	Déformation	Faible	Moyen	Majeur	Scellé	Nombre	Longueur	Superficie	Proportion		
Confort au roulement			X	IRI (m/km)								Appareil de mesure	Objectif
Orniérage			X	Profondeur (mm)									
Fissure transversale	X			X	X	X	X		X			Relevé à l'aide du LCMS	Objectif
Fissure longitudinale (hors traces de roues)	X			X	X	X	X		X				
Fissure dans les traces de roues	X			X	X	X	X		X				
Fissure lézarde	X			X	X	X	X		X				
Carrelage	X			X	X	X				X			
Rapiéçage de petite surface			X	X	X	X		X		X			
Rapiéçage de grande surface		X								X			
Coupe d'utilité publique			X	X	X	X				X			
Nid de poule		X						X					
Pelade		X								X			
Ressuage		X				X				X			
Désenrobage		X			X	X				X			
Couronne de rue inversée			X								X	Relevé visuel par une inspection sur place	Subjectif
Profil de rue inadéquat			X								X		
Fossé peu profond			X								X		
Cours d'eau déformé		X							X				

Techniques d'auscultation



Évaluation de la fissuration et de l'orniérage



Systeme de gestion des chaussées

SGC4

Groupe Informations Utilitaires Planification Paramètres Fenêtres

Section 105192 Rue Saint-Jean-Baptiste, Avenue De Michelet, Rue A Barrès, Avenue Long. 256

Visionneuse

ID : 105192 Image 24 de 24 2009/07/08

0708M031_0052.jpg

Section 9 8,18 11 5

m / km mm

Distance

240	7,32	17	18
230	5,49	14	16
220	7,34	4	16
210	9,92	4	18
200	9,64	20	6

Tableau de données

Réseau Groupe

Rue	De	A
Saint-Jean, Rue	Saint-Stanislas, Rue	Palais, Côte du
Saint-Jean, Rue	Palais, Côte du	Hôtel-Dieu, Rue de l'
Saint-Jean, Rue	Hôtel-Dieu, Rue de l'	Couillard, Rue
Saint-Jean, Rue	Couillard, Rue	Fabrique, Côte de la, Garne
Saint-Jean-Baptiste, Avenue	Rideau, Rue	Carrefour, Pont du
Saint-Jean-Baptiste, Avenue	Flaubert, Rue	Wilfrid-Hamel, Boulevard
Saint-Jean-Baptiste, Avenue	Wilfrid-Hamel, Boulevard	Bordée, Rue de la
Saint-Jean-Baptiste, Avenue	Bordée, Rue de la	Lola, Rue
Saint-Jean-Baptiste, Avenue	Lola, Rue	De Subercase, Rue
Saint-Jean-Baptiste, Avenue	De Subercase, Rue	Michelet, Rue
Saint-Jean-Baptiste, Avenue	Michelet, Rue	Barrès, Avenue
Saint-Jean-Baptiste, Avenue	Barrès, Avenue	Saint-Jean-Baptiste, Rue
Saint-Jean-Baptiste, Avenue	Carrefour, Pont du	Flaubert, Rue
Saint-Jean-Bosco, Rue	Saint-Jean-Bosco, Rue	Liénard, Rue, Myrand, Aven
Saint-Jean-Bosco, Rue	Sainte-Foy, Chemin	Saint-Jean-Bosco, Rue
Saint-Joachim, Rue	Jean-Jacques-Bertrand, Rue	Saint-Augustin, Rue
Saint-Joachim, Rue	Saint-Augustin, Rue	Honoré-Mercier, Avenue
Saint-Joachim, Rue	Honoré-Mercier, Avenue	D'Youville, Rue
Saint-Joachim, Rue	Sainte-Geneviève, Côte, Saint-G...	Jean-Jacques-Bertrand, Ru
Saint-Joachim, Rue	D'Youville, Rue	D'Youville, Place, Parc-auto
Saint-Joseph Est, Rue	Langelier, Boulevard, Saint-Jose...	Saint-Anselme, Rue
Saint-Joseph Est, Rue	Saint-Anselme, Rue	Caron, Rue
Saint-Joseph Est, Rue	Caron, Rue	Dorchester, Rue
Saint-Joseph Est, Rue	Dorchester, Rue	La Cité, Rue de

Historique de la chaussée

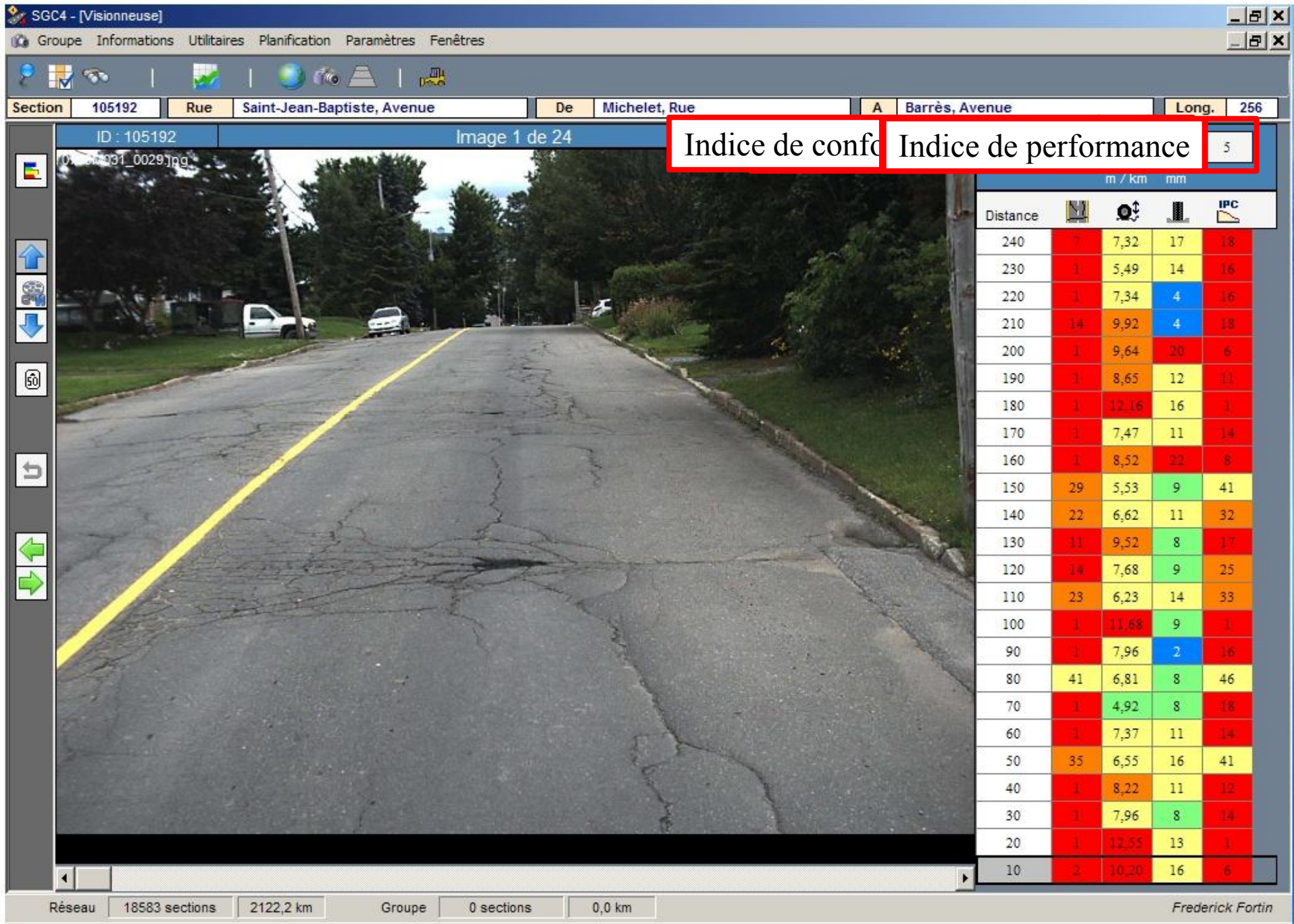
Campagne	Date relevé	IDS	IDR	IRI	Orn
Auscultation 2005	2005/10/13	24	49	8,21	11
Auscultation 2009	2009/07/08	9	46	8,18	11

ID : 105192 2005/10/13 10131250_001.jpg

ID : 105192 2009/07/08 0708M031_0052.jpg

Réseau 18583 sections 2122,2 km Groupe 0 sections 0,0 km

Frederick Fortin





Section 105192 Rue Saint-Jean-Baptiste, Avenue De Michelet, Rue A Barrès, Avenue Long. 256

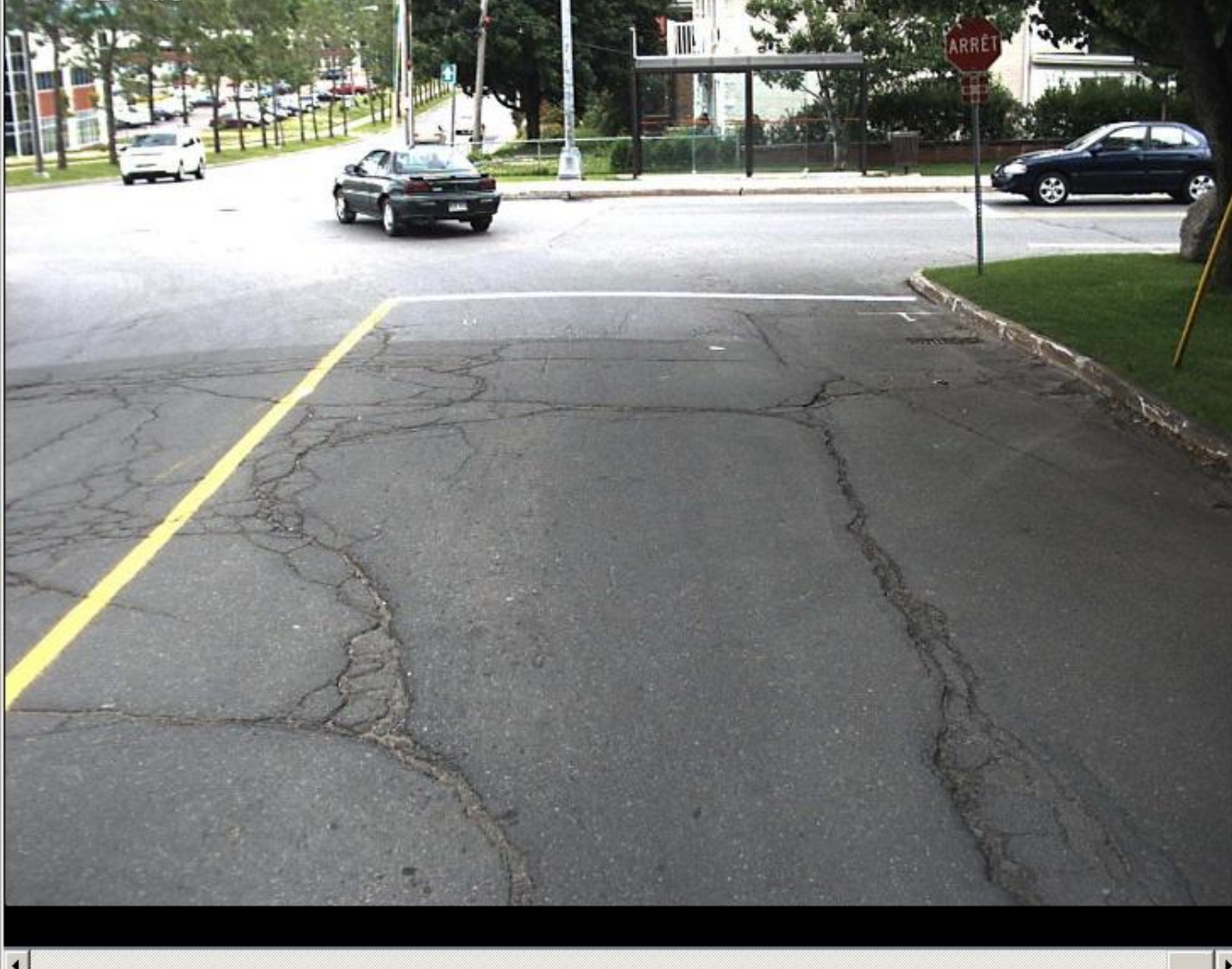


ID : 105192

Image 24 de 24

2009/07/08

07081051_0052.jpg

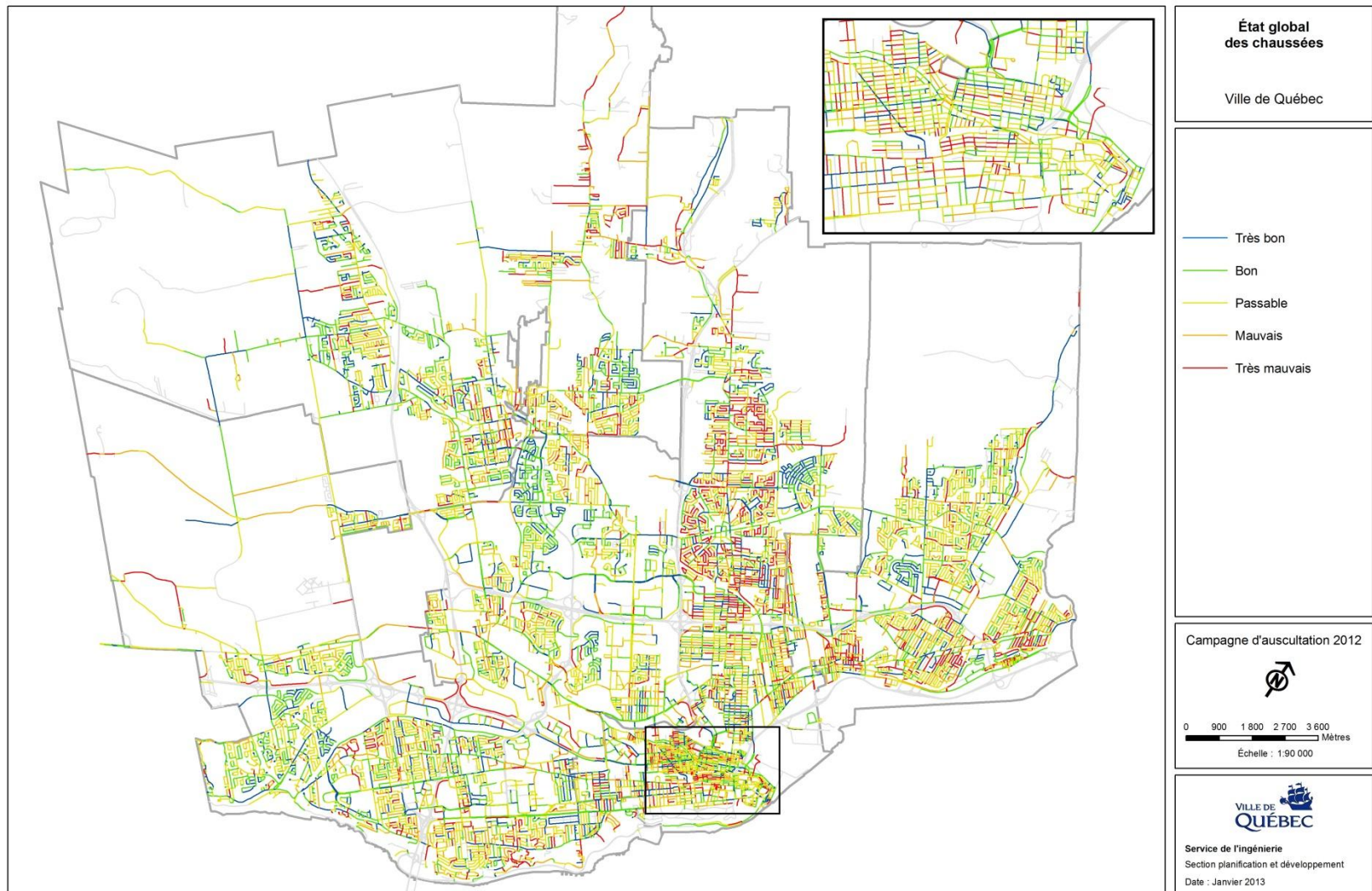


Section	9	8,18	11	5
	m / km		mm	
Distance				IPC
240	7	7,32	17	18
230	3	5,49	14	16
220	3	7,34	4	16
210	14	9,92	4	18
200	3	9,64	20	6
190	3	8,65	12	11
180	3	12,16	16	3
170	3	7,47	11	14
160	3	8,52	22	8
150	29	5,53	9	41
140	22	6,62	11	32
130	11	9,52	8	17
120	14	7,68	9	25
110	23	6,23	14	33
100	3	11,68	9	3
90	3	7,96	2	16
80	41	6,81	8	46
70	3	4,92	8	18
60	3	7,37	11	14
50	35	6,55	16	41
40	3	8,22	11	12
30	3	7,96	8	14
20	3	12,55	13	3
10	2	10,20	16	6

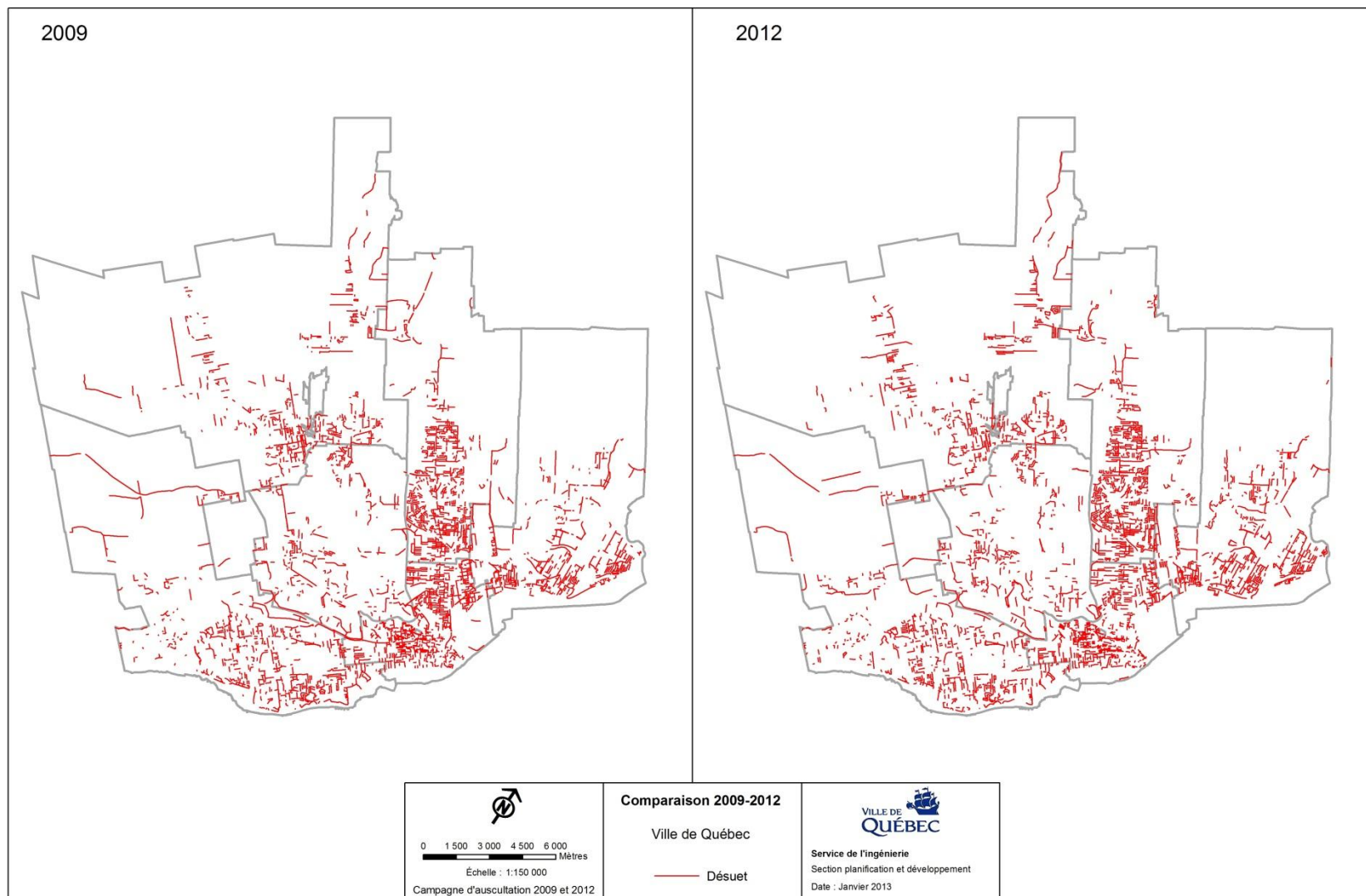
Réseau 18583 sections 2122,2 km Groupe 0 sections 0,0 km

Frederick Fortin

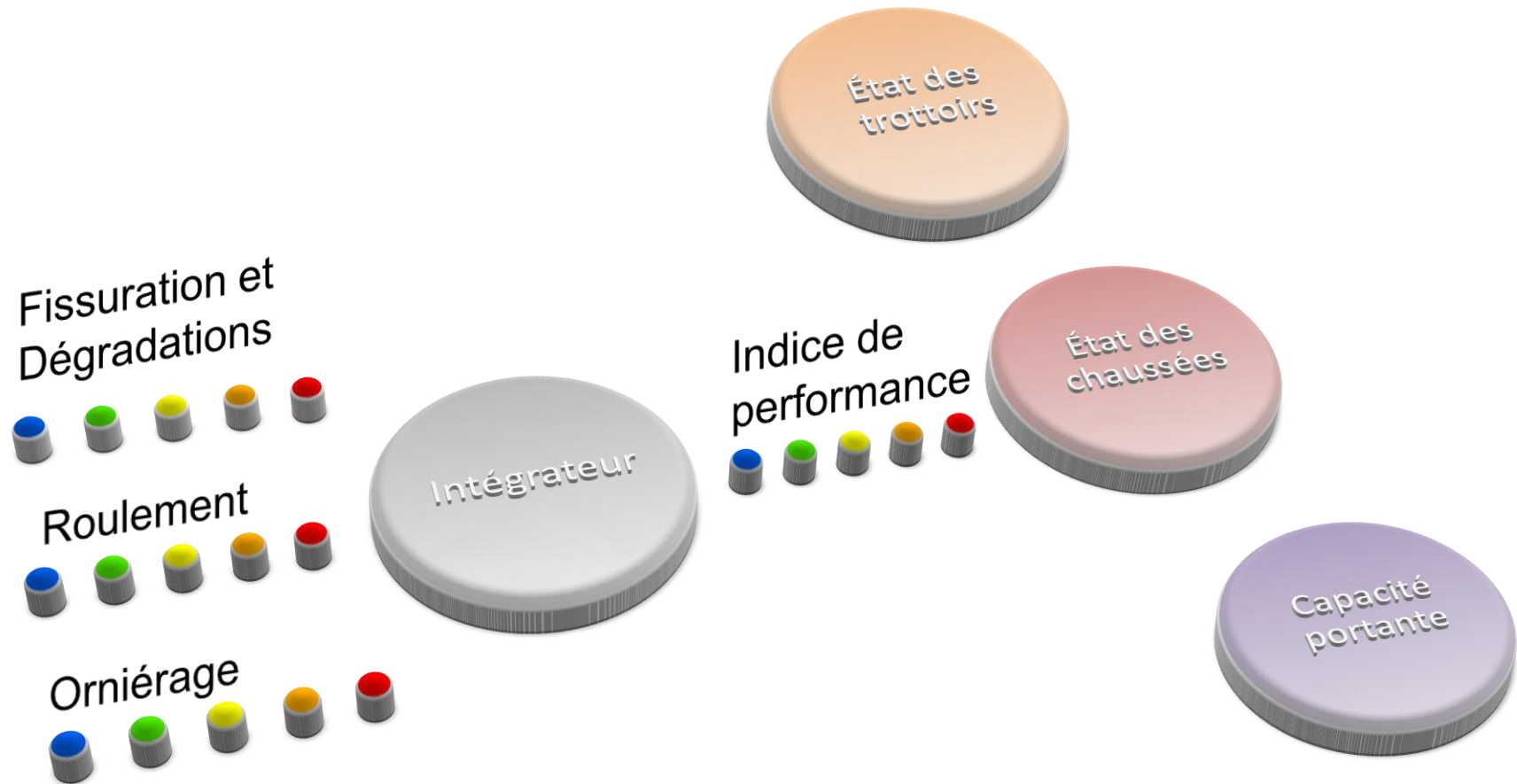
État des chaussées de la Ville



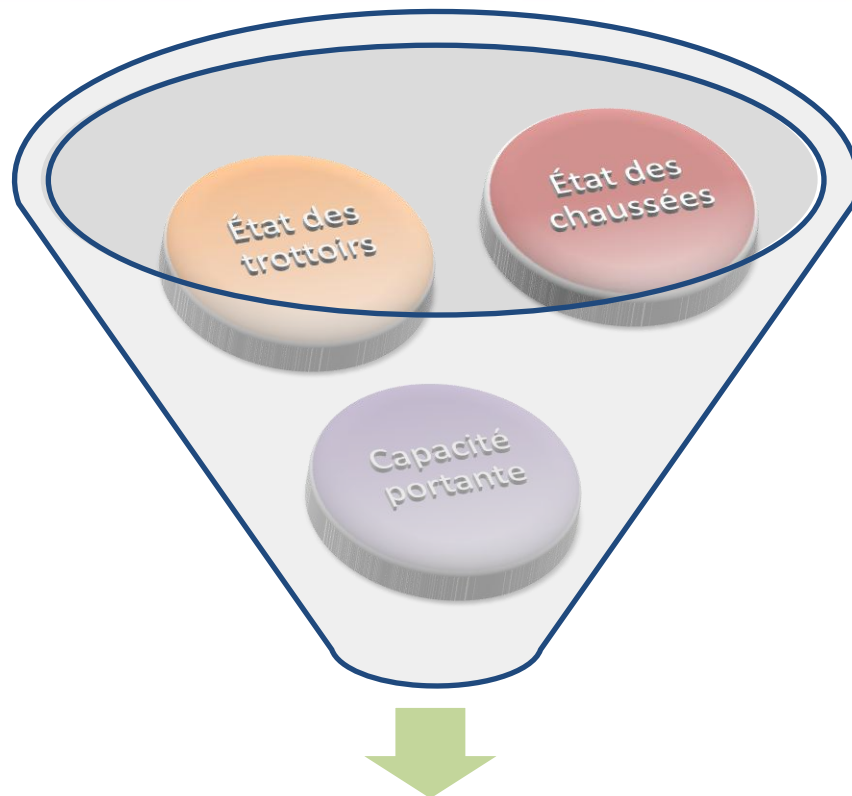
Evolution des chaussées désuètes (Très mauvais – Mauvais)



Processus de priorisation



Processus d'identification des interventions



Projets potentielles

Programme triennal d'immobilisation (PTI)

Programme d'entretien planifié des chaussées (PEPC)

Programme de réhabilitation des infrastructures de surface (PRIS)

Pulvérisation de la surface (PRIS)



Réparation mince des trottoirs (PRIS)



Remplacement du revêtement (PEPC)



Problématique des autobus urbains

