UN QUÉBEC POUR TOUS

Fiches d'information technique en matière de signalisation routière

4 décembre 2013

Michel Masse, ing.
Maxime Côté, ing. jr.
Direction du Soutien aux opérations

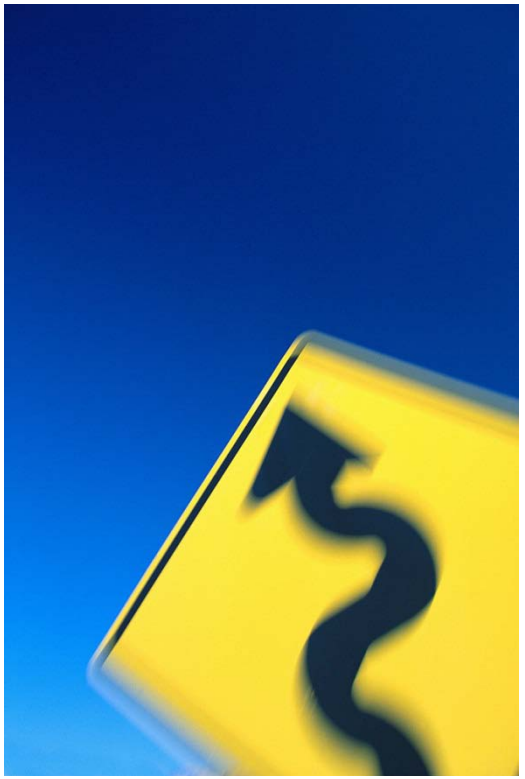
Transports Québec

Contenu de la présentation

1. Retour sur le Forum de l'AQTr
   « *Signalisation, Signalétique et Affichage* »

2. Inspiration des fiches
   Guide Belge: *Signaler moins mais mieux*

3. Fiches d'information technique
   en matière de signalisation routière
   - objectifs
   - groupe de travail
   - sujets traités
   - avancement du projet
   - mise en œuvre



UN QUÉBEC POUR TOUS

Fiches d'information technique
en matière de signalisation routière

4 décembre 2013

1. Retour sur le Forum de l'AQTr «Signalisation, signalétique et affichage»

Transports Québec

UN QUÉBEC POUR TOUS

Fiches d'information technique
en matière de signalisation routière

4 décembre 2013

Signalisation, signalétique et affichage sur le réseau municipal: Confusion ou cohabitation ?

Quand: 2 novembre 2010

Où: St-Hyacinthe

Participation: 110 participants; provenant des municipalités, du gouvernement provincial, des entreprises privées, des associations et du milieu universitaire

But: permettre aux intervenants d'échanger et de réfléchir sur la situation actuelle de la signalisation routière sur les réseaux municipaux du Québec

Transports Québec

Retour sur le Forum de l'AQTr

Constats préalables sur les problématiques en signalisation:

- Méconnaissance des normes (Tome V), des lois et des règlements afférents
- Non-conformité de la signalisation
- Sur-signalisation produisant un impact négatif sur la sécurité
- Manque de vision d'ensemble et ajouts à la pièce
- Manque d'analyse et de plans directeurs en signalisation

Objectifs du Forum:

- Apporter un éclairage sur les différentes catégories de signalisation
- Apporter un éclairage sur les normes et les règlements
- Rappeler les conséquences de l'utilisation combinée des différents types d'affichage sur la vision du conducteur : confusion et distraction
- Permettre aux participants de faire une prise de conscience et d'échanger sur les solutions possibles

Retour sur le Forum de l'AQTr

Synthèse des discussions (Actes du Forum):

– Consensus : surabondance, interférences et non-qualité

– Manque de connaissance de bases sur les normes et les règlements

– Besoin essentiel d'une compréhension commune et partagée des types de signalisation par les différents professionnels

– Absence de vision globale du système routier (milieu, route, véhicule, conducteur, signalisation et marquage)

– Absence de vision globale de la signalisation et des outils de communication aux usagers

– Besoin d'une approche systématique et intégrée : planification, conception, implantation, entretien, etc.

– Cadre réglementaire et politiques municipales non adaptés

– Besoin manifeste d'outils et de ressources : documentation, sensibilisation et formation auprès des intervenants

SAINT-ADOLPHE-D'HOWARD
QUAI
MUNICIPAL
MARINA
P

ARRÊT
SUR 100 m
12
ARRÊT
ARRÊT
Lac
Lac DU
Lac
la collecte

Conclusions du Forum

7 critères à respecter:

- Homogénéité et uniformité
- Crédibilité
- Compréhension
- Lisibilité
- Visibilité
- Adaptation
- Cohérence

Priorités pour améliorer la situation:

- Sensibilisation
- Documentation
- Formation

Une des principales recommandations: préparer et rendre accessible des **Fiches d'information technique en matière de signalisation routière**

2. Inspiration des fiches

Guide Belge :
«Signaler moins mais mieux»

- Réalisation: Institut Belge pour la Sécurité Routière
- Constat: usage abusif des panneaux de signalisation
- Contenu:
  - note les effets négatifs des panneaux
  - met l'emphase sur les effets souhaités d'une bonne signalisation
  - évoque d'autres méthodes de contrôle de la circulation que les panneaux
  - propose un plan directeur pour assurer une signalisation efficace

Guide belge - Constats

- Inflation des panneaux de signalisation
- Dévaluation des règles générales
- Tâche de conduite de plus en plus lourde
- Comportement de conduite non-souhaité
- Effet cascade
- Frais importants
- Risque de fautes ou de contradictions
- Panneaux disparus ou illisibles
- Moins d'attention pour d'autres éléments

Effets négatifs des panneaux de signalisation

Guide belge - Sujets

- Fiche 1: Effets négatifs des panneaux de signalisation
- Fiche 2: Le bon panneau au bon endroit
- Fiche 3: Plan par étape – Réduire le nombre de panneaux
- Fiche 4: Inventaire des signaux routiers
- Fiche 5: Panneaux de signalisation aux carrefours

SIGNALER MOINS
MAIS MIEUX

3. Fiches d'information technique en matière de signalisation routière

Fiches d'information technique en matière de signalisation routière

Objectifs:

- Document complémentaire aux documents normatifs existants
- Informer et rappeler aux gestionnaires, aux décideurs et aux praticiens qui installent la signalisation les règles fondamentales en matière de signalisation et l'importance de l'installer conformément sur le réseau routier
- Demande du milieu suite au Forum S*ignalisation, signalétique et affichage* en regard des différents problèmes reliés à l'installation de la signalisation au Québec

Fiches d'information technique en matière de signalisation routière

Groupe de travail:

– Piloté par le ministère des Transports

– Formé de spécialistes œuvrant dans le domaine de la signalisation depuis plusieurs années dans divers secteurs tels:
(membres de la Table d'expertise sur la signalisation de l'AQTr)
  - Municipalités (Montréal & Laval)
  - Firmes de génie conseil (MMM, Dessau, CIMA+)
  - Entreprises de signalisation (Groupe SMG)
  - Organisme en santé et sécurité (APSAM)

Fiches d’information technique en matière de signalisation routière

Sujets traités:

Fiche introduction

1. La signalisation routière – Les connaissances de base
2. L’affichage
3. Les effets négatifs de la signalisation
4. Les outils pour améliorer les pratiques en signalisation
5. Plan directeur en signalisation routière
6. La bonne signalisation au bon endroit
7. Plan pour réduire le nombre de panneaux
8. Les feux de circulation (les grandes règles)
9. Le marquage

UN QUÉBEC POUR TOUS

Fiches d'information technique en matière de signalisation routière

4 décembre 2013

LES BONNES PRATIQUES EN SIGNALISATION ROUTIÈRE

Mars 2013

FICHES D'INFORMATION TECHNIQUE

Introduction 0

PROJET

Mise en contexte

Le forum sur le thème «Signalisation, signalétique et affichage sur le réseau municipal : confusion ou cohabitation?», organisé par l'AQTr le 2 novembre 2010 a mis en lumière plusieurs problèmes concernant l'application et l'installation des dispositifs de signalisation routière, dont la surabondance et l'interférence avec l'affichage. De plus, les participants ont clairement indiqué un problème de qualité de la signalisation. Les principaux points soulevés sont, notamment, les conflits entre panneaux, l'information contradictoire, la multiplication des messages, les panneaux mal conçus ou mal installés, les panneaux cachés ou masqués, les panneaux désuets ou non conformes, et les panneaux non justifiés.

Un sondage mené auprès des participants du forum indique que :

- plus de 60% des répondants sont très d'accord ou d'accord avec le fait que la signalisation et ses principes de base sont méconnus des utilisateurs et des gestionnaires de réseaux;
- 100% des répondants sont très d'accord ou d'accord qu'il y a surabondance de signalisation et d'affichage en tout genre.

Une des recommandations du forum était de développer et de rendre accessible un guide de bonnes pratiques de la signalisation routière sur les réseaux municipaux.

But des fiches d'information technique

La signalisation est un outil de réglementation et de communication entre le gestionnaire de la route et l'usager. Elle a pour but d'informer, de guider, de diriger et d'orienter les usagers de la route pour faciliter la circulation et la rendre plus sécuritaire. Pour être efficace, la signalisation doit s'appuyer sur quelques principes fondamentaux que sont la crédibilité, l'uniformité, l'homogénéité, la visibilité, la lisibilité, la compréhensibilité, l'adaptation et la cohérence.

Bien que les textes réglementaires et normatifs du Québec soient adéquats et clairs, tels que le Code de la sécurité routière (CSR) et le *Tome V – Signalisation routière* de la collection Normes – Ouvrages routiers, qui servent de fondement à la signalisation routière, il n'en demeure pas moins que, comme dans toute discipline, les règles de l'art contribuent à la qualité de la mise en œuvre de cette signalisation.

Ces règles de l'art président notamment à la planification, la conception, l'implantation, la réduction, la gestion, l'entretien et l'inspection de la signalisation routière. Connaître et appliquer ces notions relève des bonnes pratiques en signalisation routière. C'est donc l'objet des fiches d'information technique.

Les constats

Bien que la signalisation routière soit indispensable sur nos routes, il arrive qu'elle ne donne pas toujours les résultats escomptés. Une signalisation mal positionnée ou dont le message est peu clair, voir indéchiffrable, peut induire les usagers de la route en erreur. De nombreuses études internationales démontrent que la signalisation routière, qu'il s'agisse de panneaux, de signaux lumineux ou de marquage, peut être incomprise des usagers, non visible, contradictoire et parfois non nécessaire. De plus, dans de nombreux cas, la compréhension de la

LES BONNES PRATIQUES EN SIGNALISATION ROUTIÈRE

Décembre 2012

FICHES D'INFORMATION TECHNIQUE

La signalisation routière – Connaissances de base 1

PROJET

Pourquoi fait-on un plan directeur de signalisation ?

Les quatre étapes clés :

- Validation de la situation actuelle (Diagnostic et constats des problématiques)
- Définition d'un concept de signalisation (Hiérarchisation des mentions et des panneaux de signalisation)
- Élaboration d'un concept de mobilier (Uniformisation)
- Planification de l'implantation

Validation de la situation actuelle	Qu'est-ce qui fonctionne? Qu'est-ce qu'on peut améliorer? Est-ce qu'il manque quelque chose? Ce qui en fait un portrait de la situation actuelle
Définition d'un concept de signalisation	L'importance d'une bonne hiérarchisation Travail d'équipe Classement des équipements à signaler Début d'acheminement Zones ou secteur Type d'usagers Critères de classement localisation
Élaboration d'un concept	Intégration dans son milieu Uniformisation Rôle du designer Rôle de l'ingénieur
Planification de l'implantation	Travail d'équipe Une planification adapté aux : Budget Conserver la continuité Interventions prioritaires

Transports Québec

Fiches d'information technique en matière de signalisation routière

Avancement du projet:

- Table des matières finalisée (10 fiches)
- Ébauches de chaque sujet transmis au Ministère
- Fiche Introduction complétée (en processus de validation au Ministère)
- Autres fiches à l'étape de rédaction

Fiches d'information technique en matière de signalisation routière

Mise en œuvre:

- Rendre disponibles les fiches au fur et à mesure qu'elles sont complétées
- Publiciser le projet auprès des décideurs municipaux
- Publier un article dans la revue « Routes et Transports »
- Participer à différents forums
- Diffuser gratuitement sur le site du Ministère
- Terminer le projet en 2014

UN QUÉBEC POUR TOUS

Fiches d'information technique en matière de signalisation routière

4 décembre 2013

Merci de votre attention

Transports Québec