

Congrès INFRA 2014
La mobilité durable
implantée à
Sherbrooke



Direction générale adjointe
Gestion du Territoire - Projets Majeurs



Biographie des conférenciers



Denis Gélinas, ing.

Directeur des projets majeurs, Direction générale adjointe – Gestion du territoire

Ingénieur civil depuis 34 ans, M. Gélinas a exercé dans le milieu municipal depuis les 28 dernières années, aussi bien dans les domaines des travaux publics, des services techniques que de la haute direction de la Ville de Sherbrooke. Il occupe, au sein de la Ville, le poste de directeur des projets majeurs, depuis juin 2013.

Julie-Michelle Fortin, ing.

Ingénieure de projet, Direction générale adjointe – Gestion du territoire

Ingénieure diplômée de l'École de technologie supérieure, Julie-Michelle Fortin fut employée au sein du Service des infrastructures urbaines et de l'environnement de la Ville de Sherbrooke en 2010. Depuis le début de l'année 2014, elle est affectée comme ingénieure de projet au bureau des projets majeurs de la Direction générale adjointe – Gestion du territoire. Elle a également entrepris des études supérieures en gestion des infrastructures urbaines à l'École de technologie supérieure.

Le centre de mobilité durable de Sherbrooke



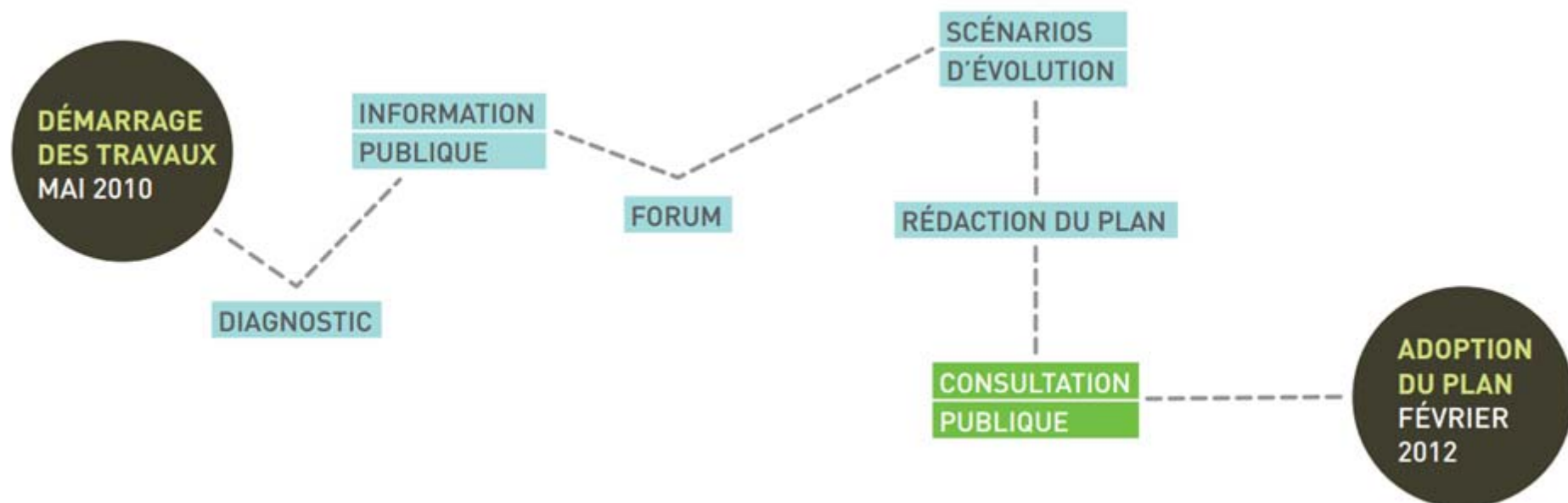
Société de transport
de Sherbrooke



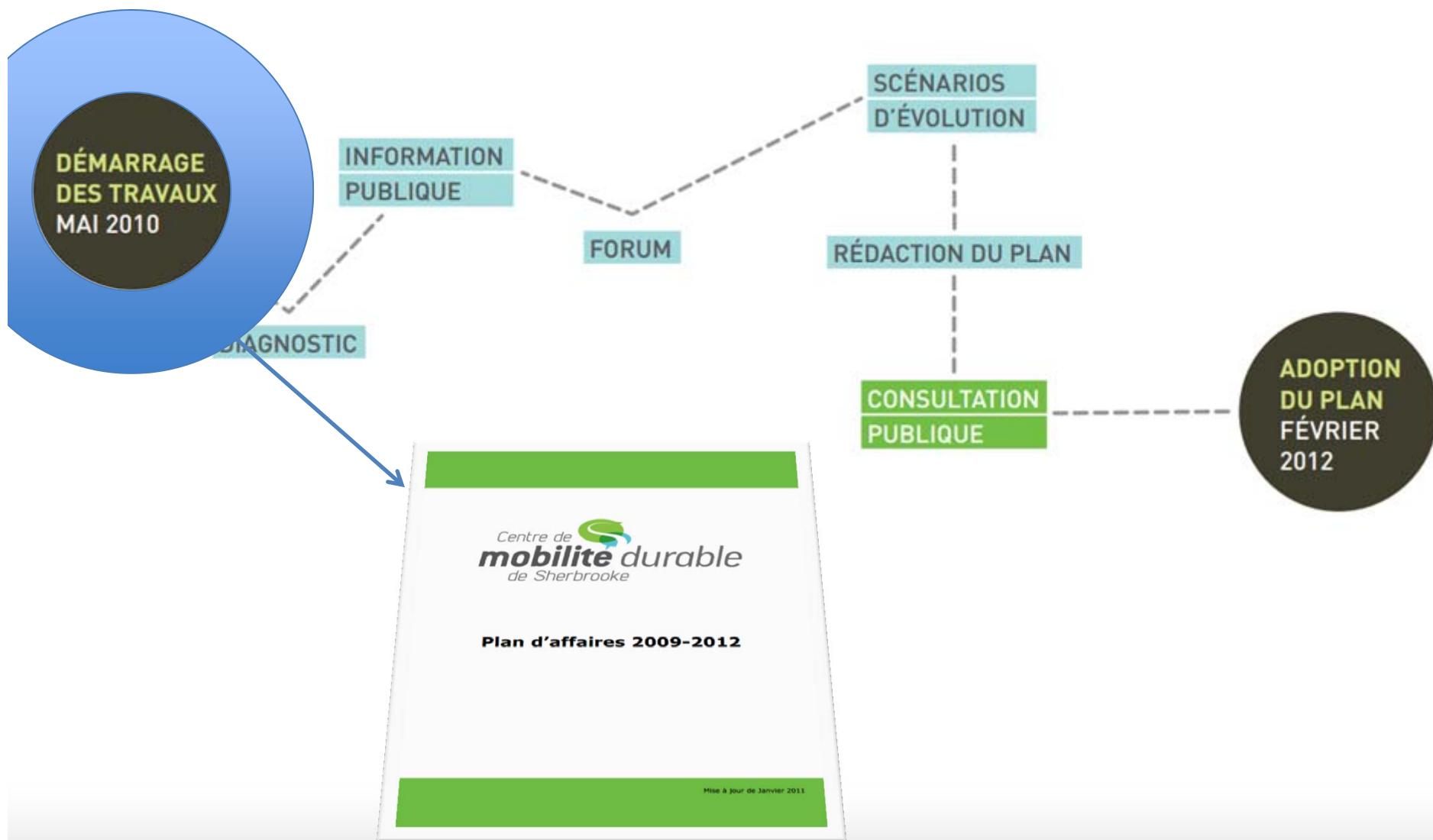
Mission ambitieuse et essentielle :

- faire **converger les objectifs** des acteurs du milieu concernés (environ 35);
- **coordonner** leurs interventions;
- **assister les partenaires** dans leurs démarches de mobilité durable.

La démarche de réalisation du plan de mobilité durable



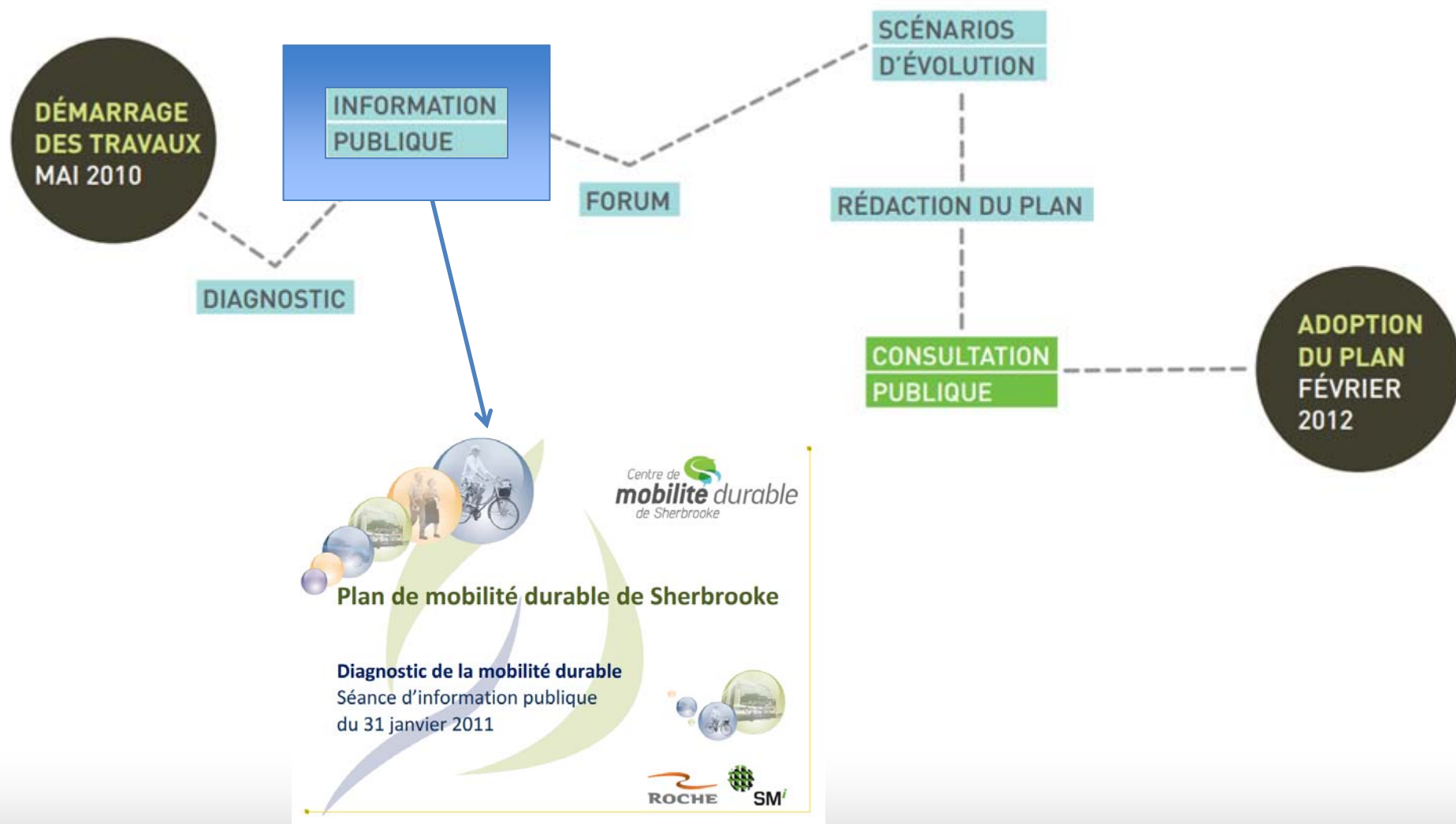
La démarche de réalisation du plan de mobilité durable



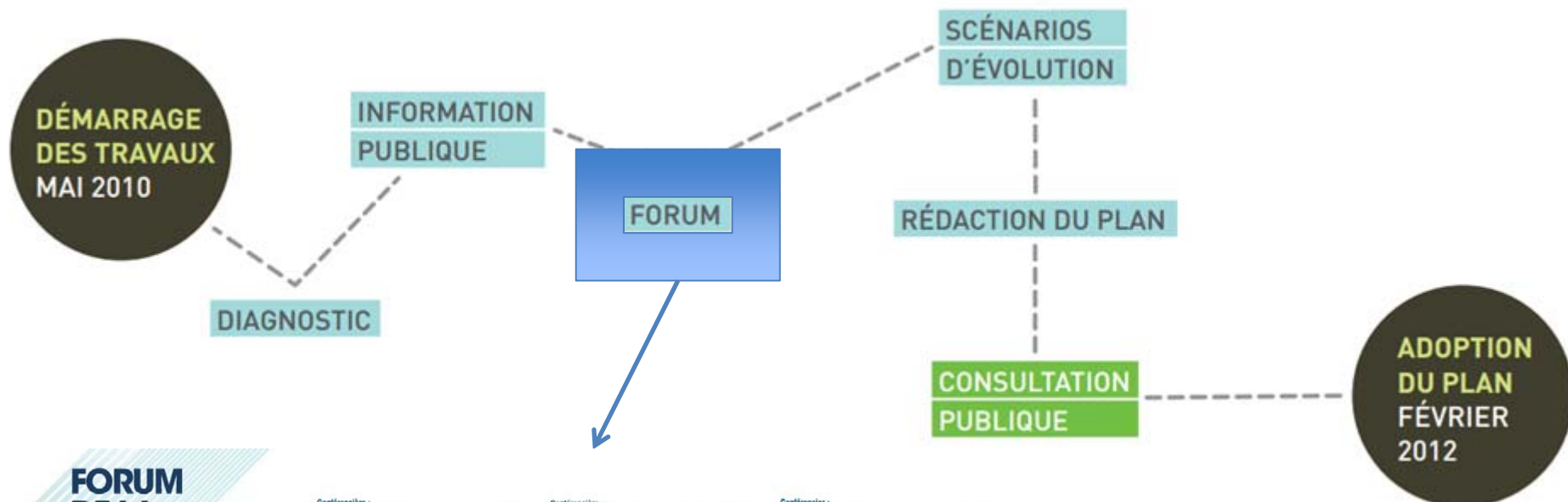
La démarche de réalisation du plan de mobilité durable



La démarche de réalisation du plan de mobilité durable



La démarche de réalisation du plan de mobilité durable



FORUM DE LA MOBILITÉ DURABLE

Hôtel Delta Sherbrooke

Conférencier :

M. Alain Flouach



Avocat de formation, M. Flouach est administrateur-directeur général de la Société des transports régionaux de Bruxelles (STRB) depuis avril 2000. Il est également président de l'Union internationale des transports publics (UITP).

Conférencière :

M^{me} Monique Léveslé



Psychologue de formation, M^{me} Léveslé a été secrétaire générale de l'Association du transport urbain du Québec (ATUQ) de janvier 2001 à décembre 2009. De 1997 à 2001, elle fut présidente du Groupe tandem, une entreprise de services conseil en gestion municipale.

Conférencière :

M^{me} Chantal Duchêne



Économiste et juriste, Mme Duchêne a été directrice générale du Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART) de 2001 à janvier 2010. Elle est aujourd'hui consultante en mobilité et transport ainsi que conseillère municipale à Viry sur Seine.

Conférencier :

M. Denis Leroy



M. Leroy est vice-président en charge de la politique des transports et des déplacements de l'Agglomération de La Rochelle. Il est également conseiller municipal à la Ville de La Rochelle et conseiller général de Charente-Maritime.

Conférencière :

M^{me} Thérèse Thifré



Présentation vidéo de M^{me} Thérèse Thifré

Conférencière :

M^{me} France Dompiere



Détentrice d'un Bacc. en sciences économiques et d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional, M^{me} Dompiere est directrice du transport terrestre des personnes au Ministère des Transports du Québec (MTQ) depuis juin 2009.

Conférencier :

M. Sylvain Boulianne



Urbaniste de formation, M. Boulianne est directeur du Service de la planification et du développement de la Ville de Sherbrooke depuis 2007.

Conférencier :

M. Laurent Chevrot



Titulaire d'une maîtrise de l'Institut d'urbanisme de Paris, M. Chevrot est directeur général adjoint de la Société de transport de Sherbrooke depuis janvier 2008 ainsi que directeur du Centre de mobilité durable de Sherbrooke.

Conférencier :

M. Alain Webster



M. Webster est vice-recteur au développement durable et aux relations gouvernementales à l'Université de Sherbrooke depuis juin 2009. Chercheur et professeur, M. Webster a une formation en écologie et en économie.

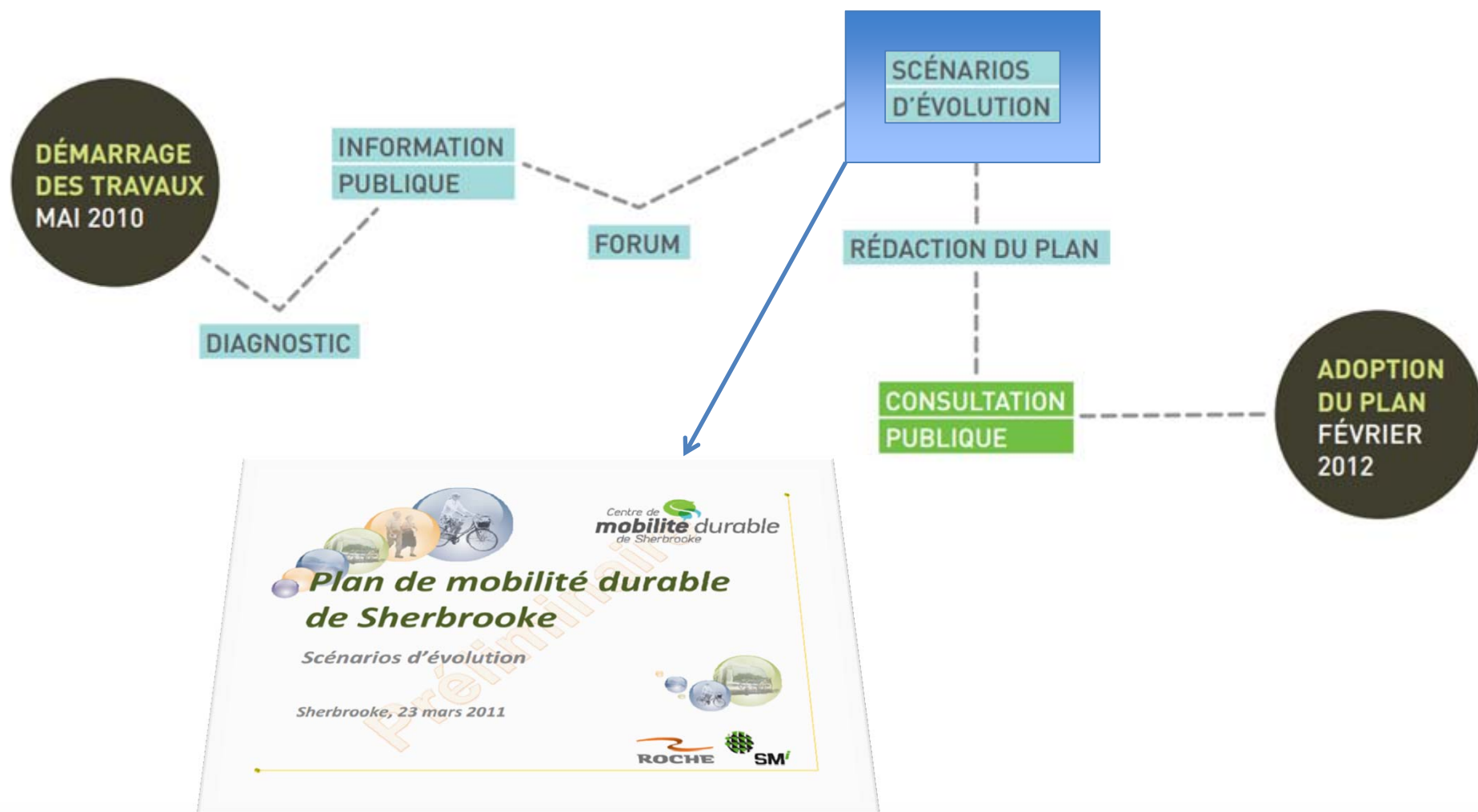
Conférencier :

M. Ligouri Hincé

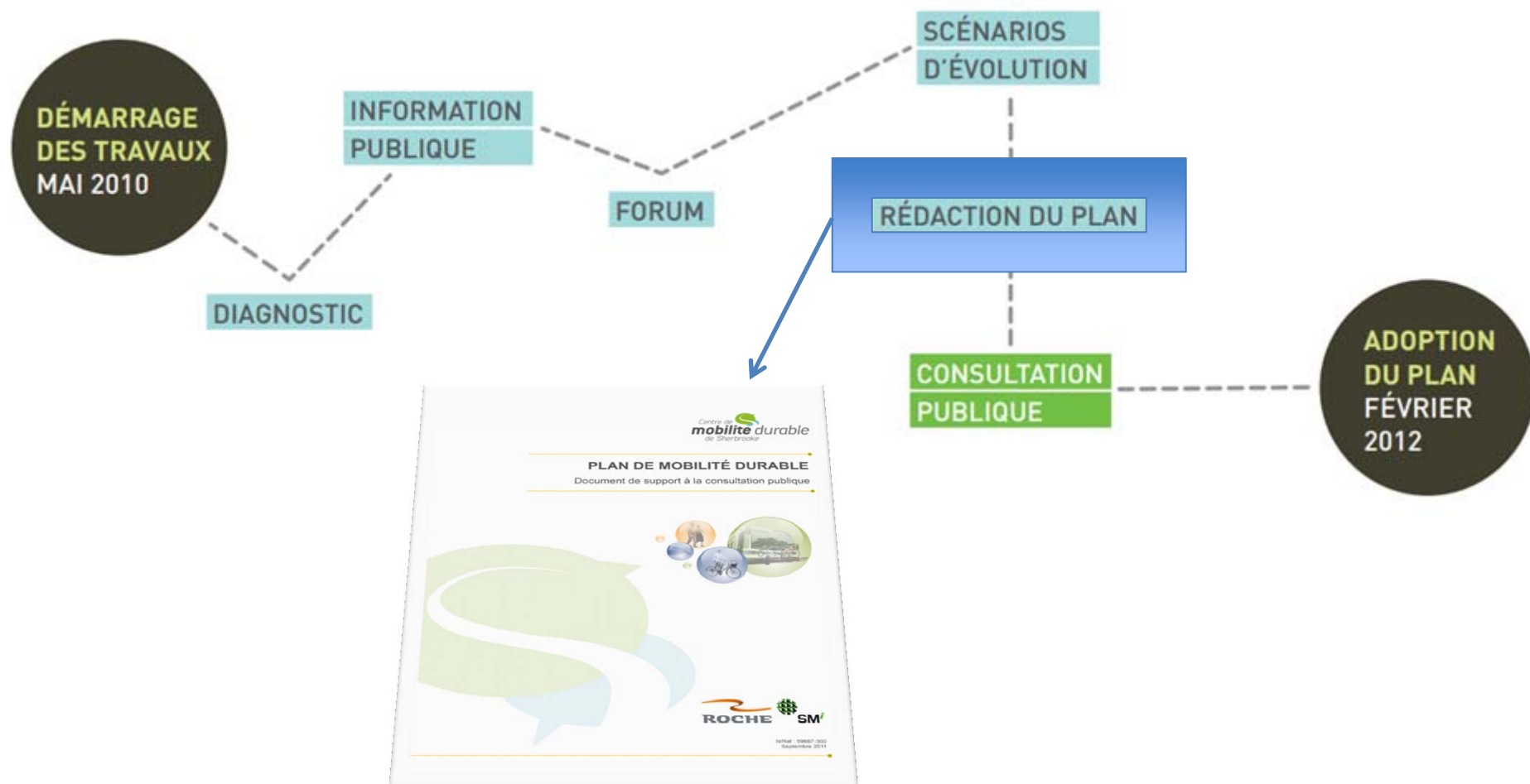


Ingénieur de formation, M. Hincé a consacré sa carrière au transport. Il a été notamment sous-ministre adjoint au Ministère des Transports (MTQ) pendant plusieurs années. Depuis janvier 2009, il dirige le groupe de travail du plan de mobilité durable de la Ville de Québec.

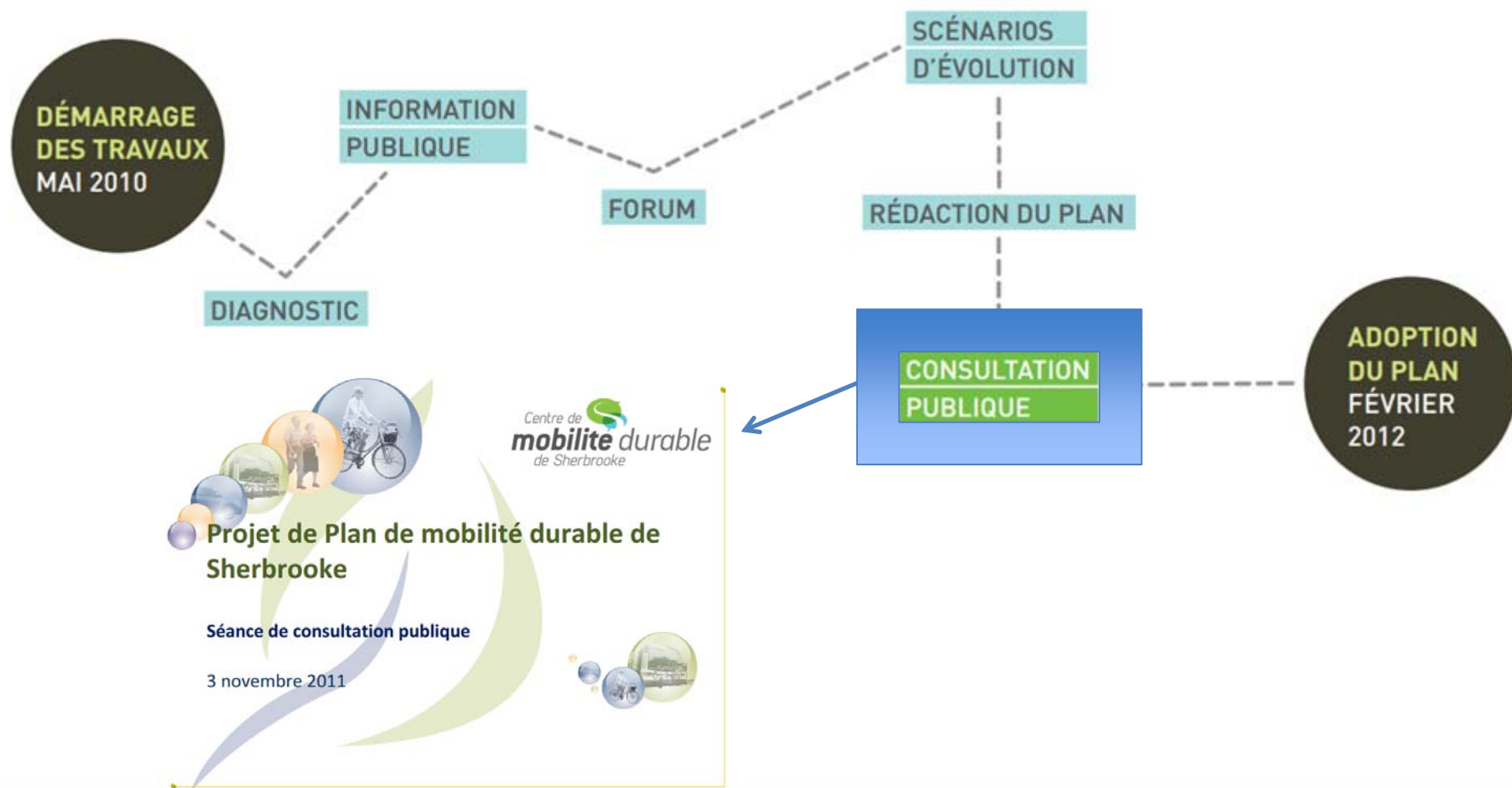
La démarche de réalisation du plan de mobilité durable



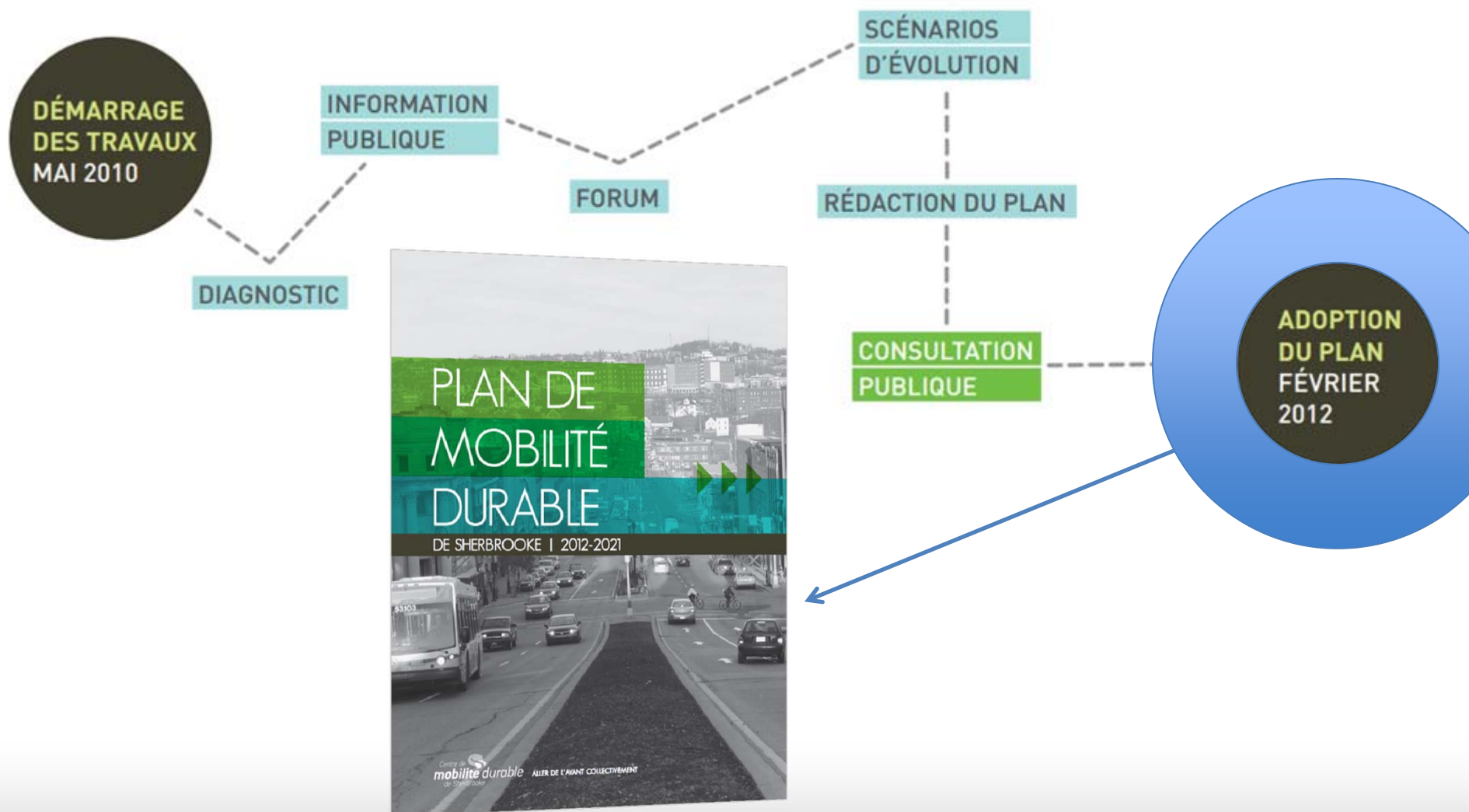
La démarche de réalisation du plan de mobilité durable



La démarche de réalisation du plan de mobilité durable



La démarche de réalisation du plan de mobilité durable



Les priorités du plan de mobilité durable

- Améliorer la **santé** des Sherbrookoïses.
- Atténuer les **contraintes** liées à la mobilité de tous.
- Améliorer la **qualité de vie** des Sherbrookoïses.
- Favoriser l'**accessibilité** aux emplois, aux commerces, aux institutions et aux différents services de Sherbrooke.
- Diminuer la consommation des **énergies** non renouvelables liées aux déplacements.
- Faire de Sherbrooke un **modèle de gestion** de la mobilité durable.



Les objectifs du plan de mobilité durable

		RÉPARTITION MODALE					GES 2021
		PPAM* EN 2003	ÉVOLUTION 2003/2011	OBJECTIFS 2016	OBJECTIFS 2021	CIBLE 2031	
	AUTOMOBILE CONDUCTEUR	62,1 %	=	58 %	52 %	45 %	- 20 %
	AUTOMOBILE PASSAGER	15,8 %	↘	16 %	18 %	21 %	
	TRANSPORT EN COMMUN	4,6 %	↗	8 %	10 %	12 %	
	TRANSPORT ACTIF	11,6 %	↘	12 %	14 %	17 %	

*PPAM : Période de pointe de l'avant-midi.

** Exclut le transport scolaire.

Mise en place du PMDS

Les fiches actions

Création de 33 fiches actions :

- 27 fiches actions classées selon les 7 thèmes du plan de mobilité durable
 - > Organisation du territoire et développement urbain.
 - > Voirie et circulation automobile.
 - > Stationnement.
 - > Covoiturage et autopartage.
 - > Transport actif.
 - > Transport en commun et intermodalité.
- 6 fiches actions transversales



Les fiches comprennent :

Le contexte

Les objectifs

La description

Le phasage des travaux

Le coût

Le porteur ou responsable

Les principaux partenaires

Les mesures d'accompagnement

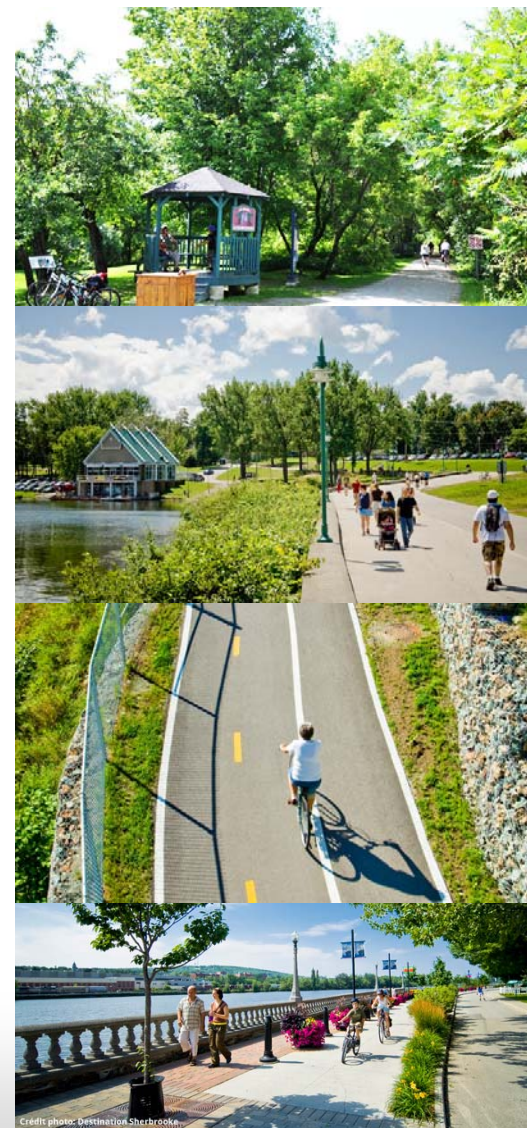
Plan directeur du transport actif

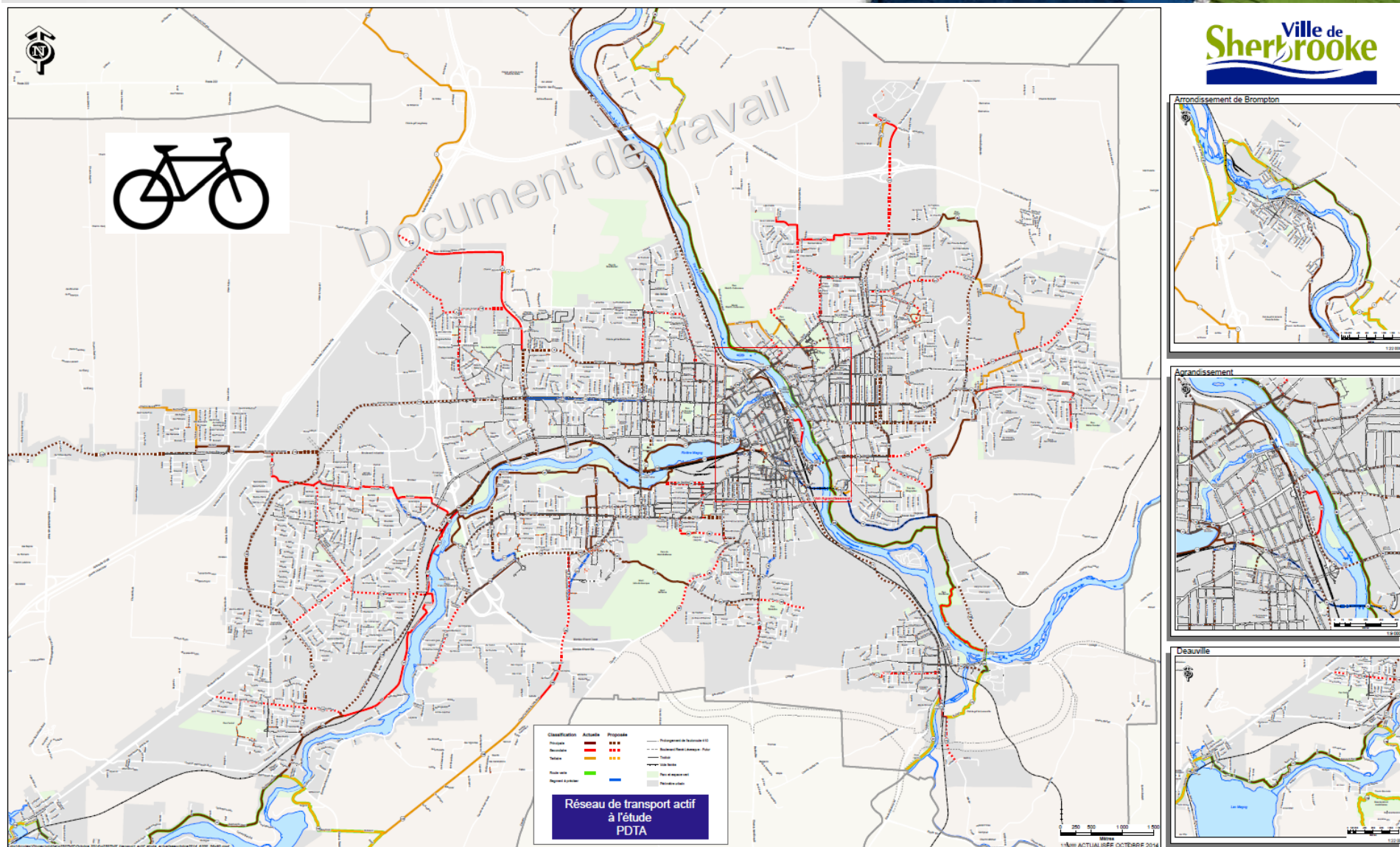
Réalisation sur un horizon de 15 ans et révisé aux 5 ans

Prolongement des réseaux :

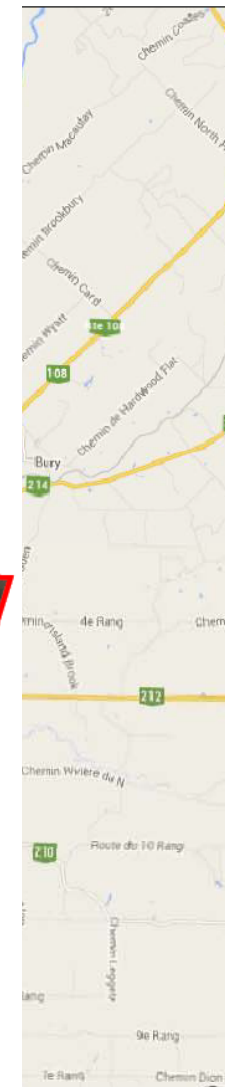
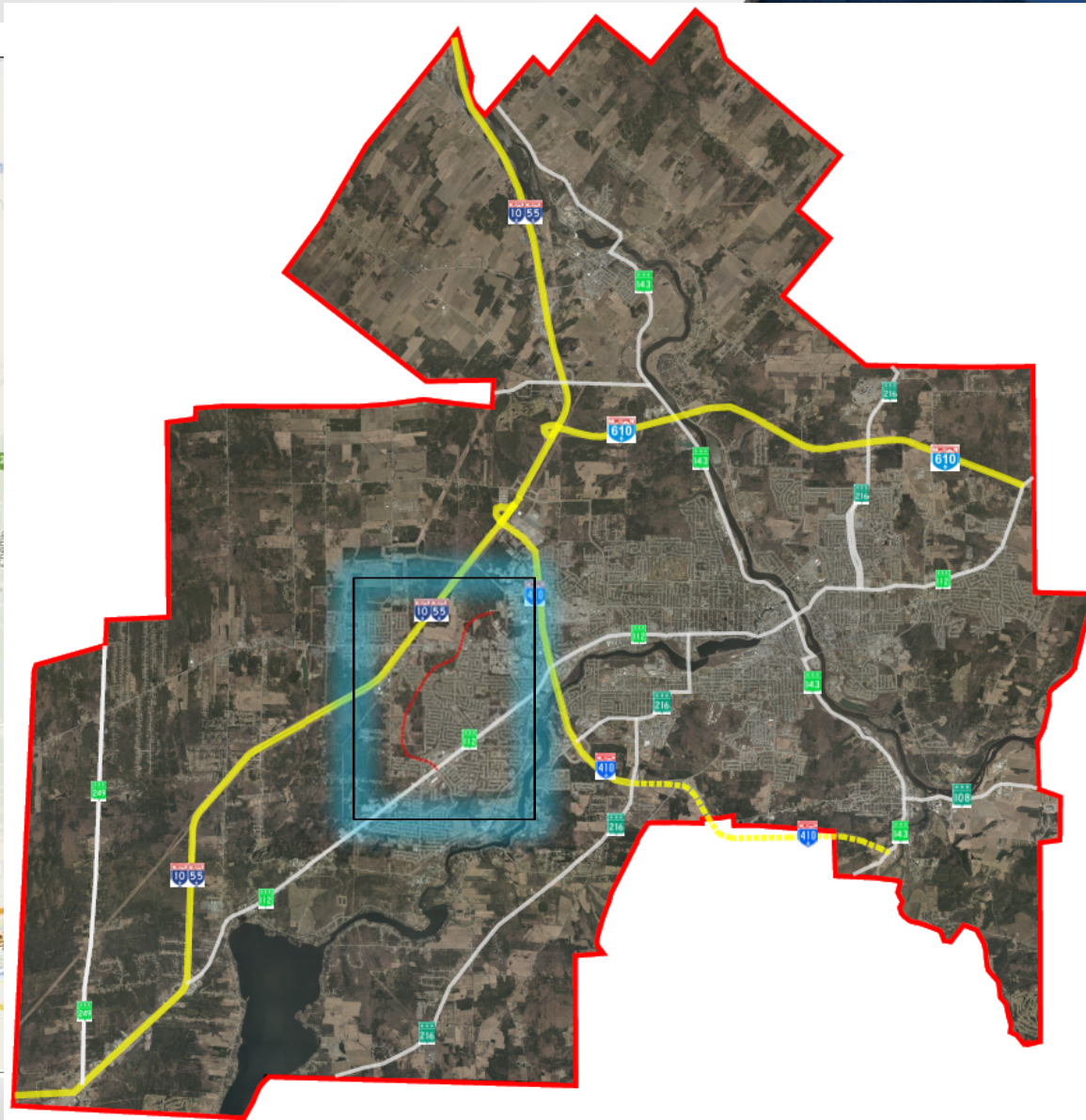
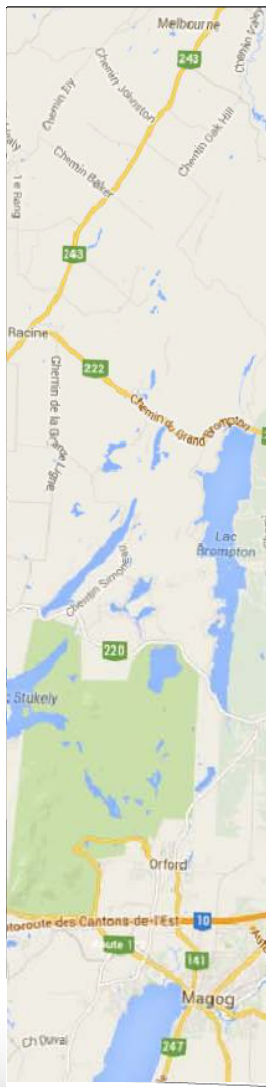
- piétonniers : +/- 80 km
- cyclables : +/- 95 km

L'enveloppe budgétaire projetée : +/- 51 M\$





Boulevard René-Lévesque et boulevard de Portland



OBJECTIF DU PROJET

Planification du territoire

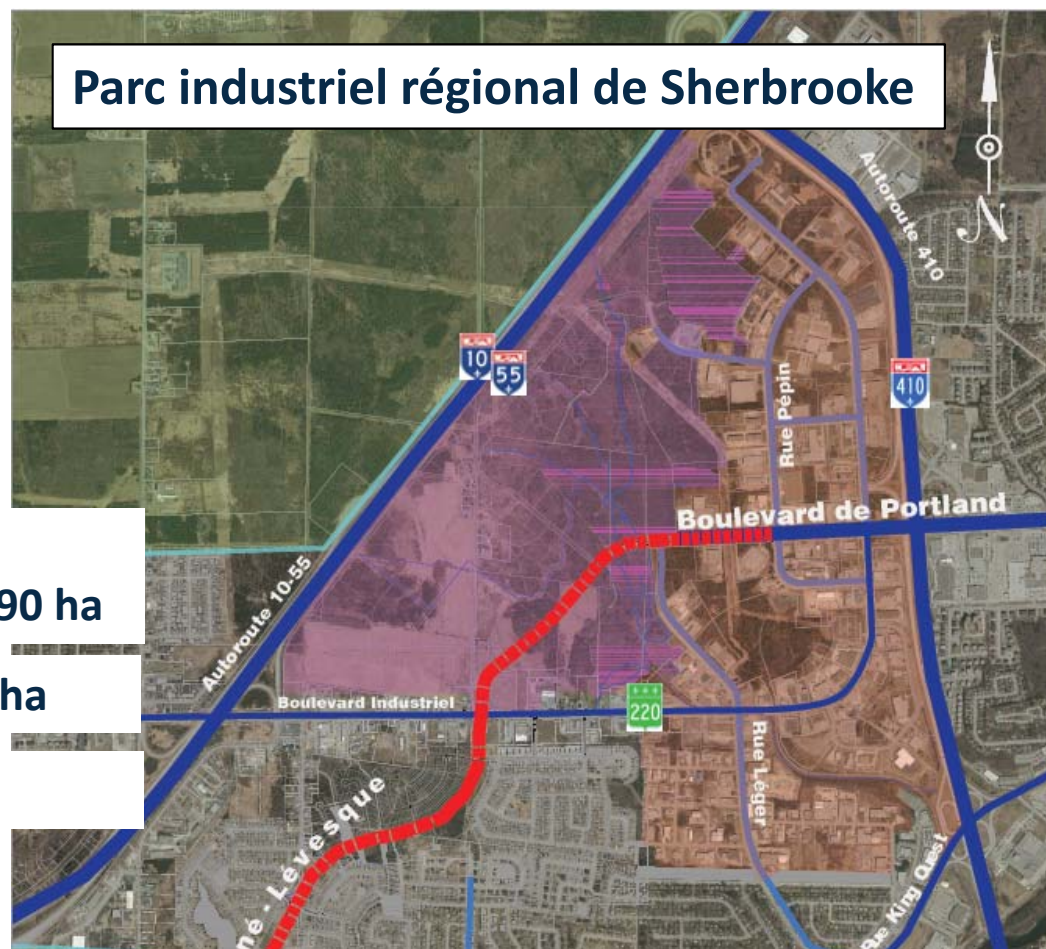
« L'aménagement de nouveaux quartiers et les interventions dans les milieux existants sont autant d'occasions de mettre en œuvre des actions locales visant à appliquer concrètement les principes de la mobilité durable. »
(PMDS, p.48)

Superficies:

du Parc industriel régional : 590 ha

de l'espace déjà occupé : 380 ha

à développer : 210 ha



OBJECTIF DU PROJET

Planification du territoire

« L'aménagement de nouveaux quartiers et les interventions dans les milieux existants sont autant d'occasions de mettre en œuvre des actions locales visant à appliquer concrètement les principes de la mobilité durable. » (PMDS, p.48)

Superficie à développer :
145 ha
résidentielle, moyenne densité



OBJECTIF DU PROJET

Compléter la déserte

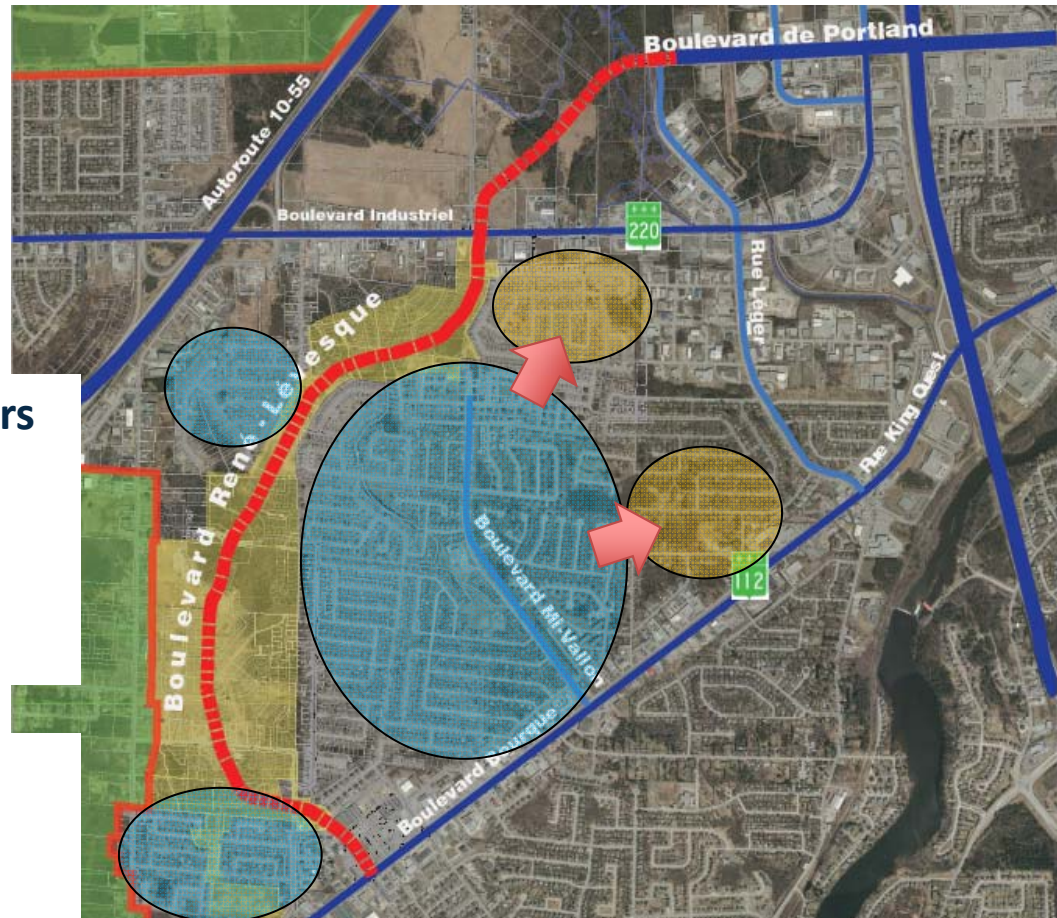
« La construction de boulevard René-Lévesque permettra de faciliter les déplacements véhiculaires à Rock Forest–Saint-Élie–Deauville. » (PMDS, p. 47)

Désenclavement de trois quartiers résidentiels :

**Mi-Vallon
du Faubourg
Paillard**

**Limitation du transit dans les
quartiers :**

**Chauveau
Yamaska**



OBJECTIF DU PROJET

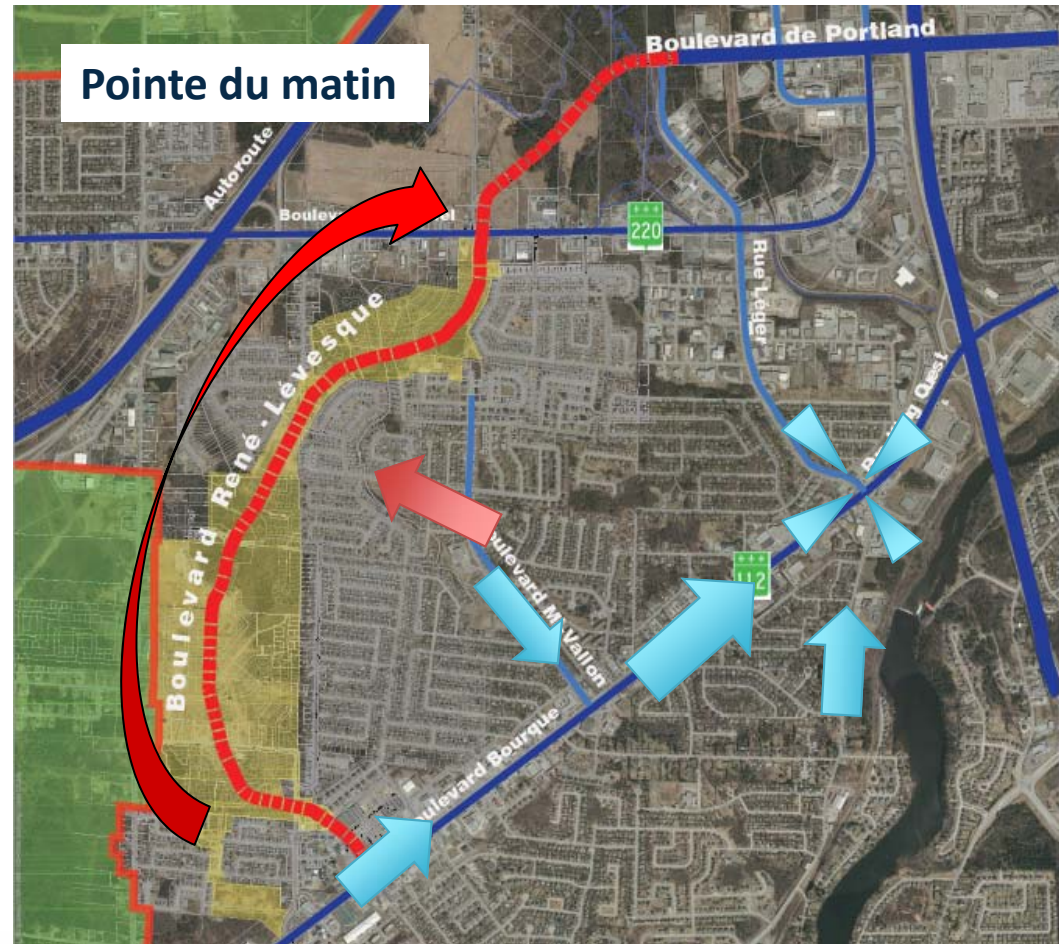
Compléter la déserte

« La construction de boulevard René-Lévesque permettra de faciliter les déplacements véhiculaires à Rock Forest–Saint-Élie–Deauville. » (PMDS, p. 47)

**Mouvement observé est/ouest
aux heures de pointe**

**Effet entonnoir
King O./Léger/Bertrand-Fabi**

Équilibrer les mouvements
avec le boulevard de Portland



OBJECTIF DU PROJET

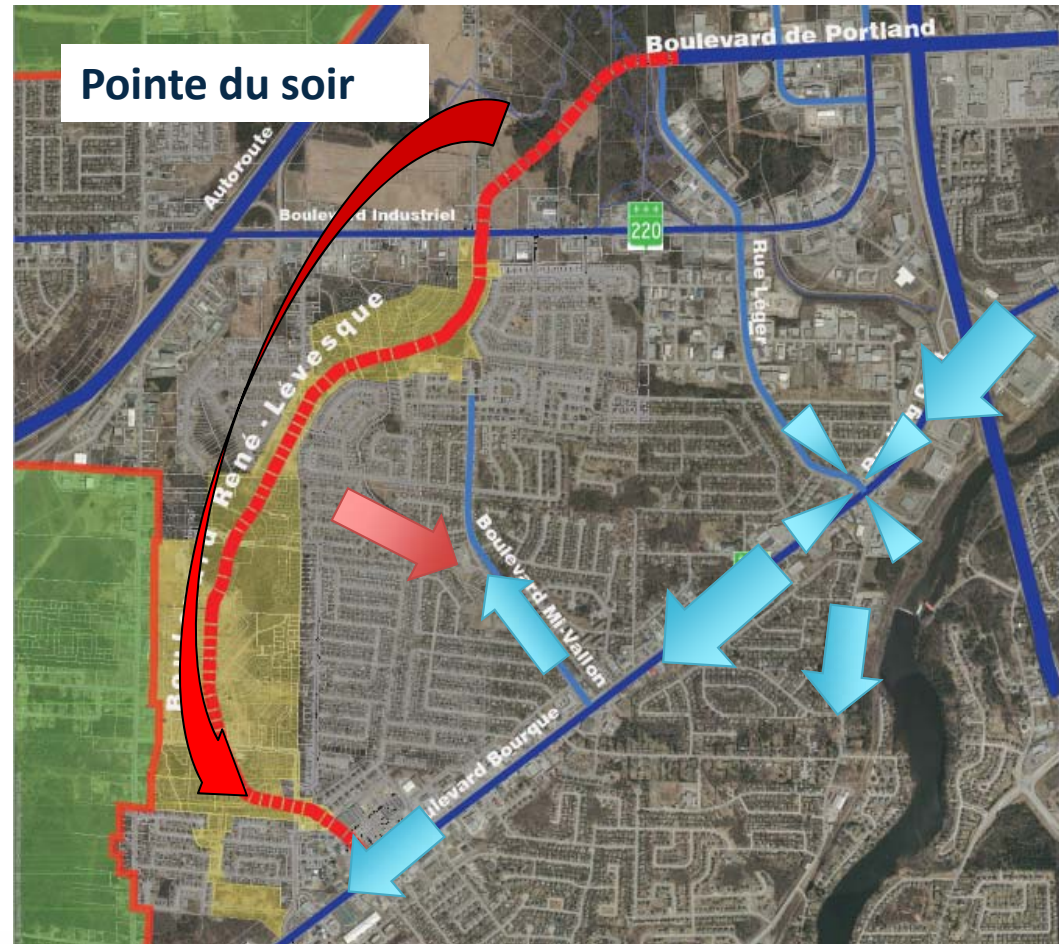
Compléter la déserte

« La construction de boulevard René-Lévesque permettra de faciliter les déplacements véhiculaires à Rock Forest–Saint-Élie–Deauville. » (PMDS, p. 47)

**Mouvement observé est/ouest
aux heures de pointe**

**Effet entonnoir
King O./Léger/Bertrand-Fabi**

Équilibrer les mouvements
avec le boulevard de Portland

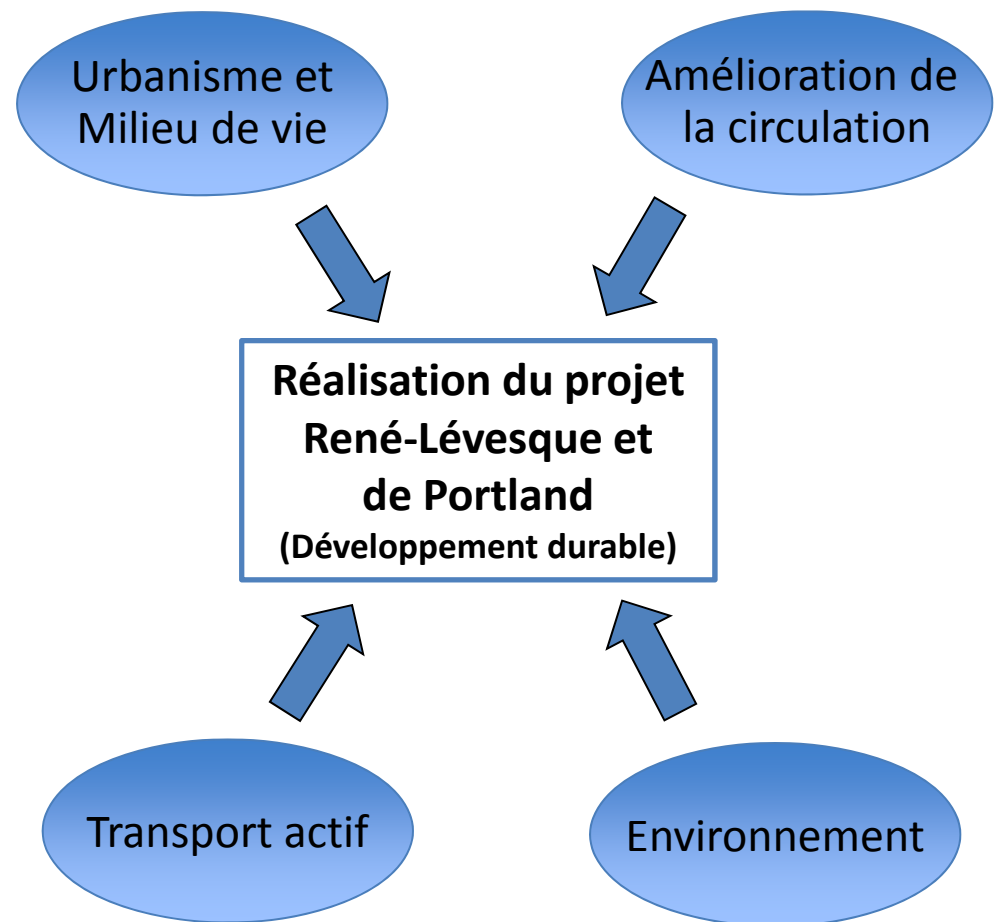


COMPOSANTES DU PROJET



Urbanisme et milieu de vie

- **Planifier le développement** du secteur à la limite ouest de l'urbanisation.
- Assurer une **densité de moyenne** à forte le long de l'axe.
- Donner **une ligne directrice** pour les développements futurs du secteur.
- Créer des **espaces verts polyvalents**.

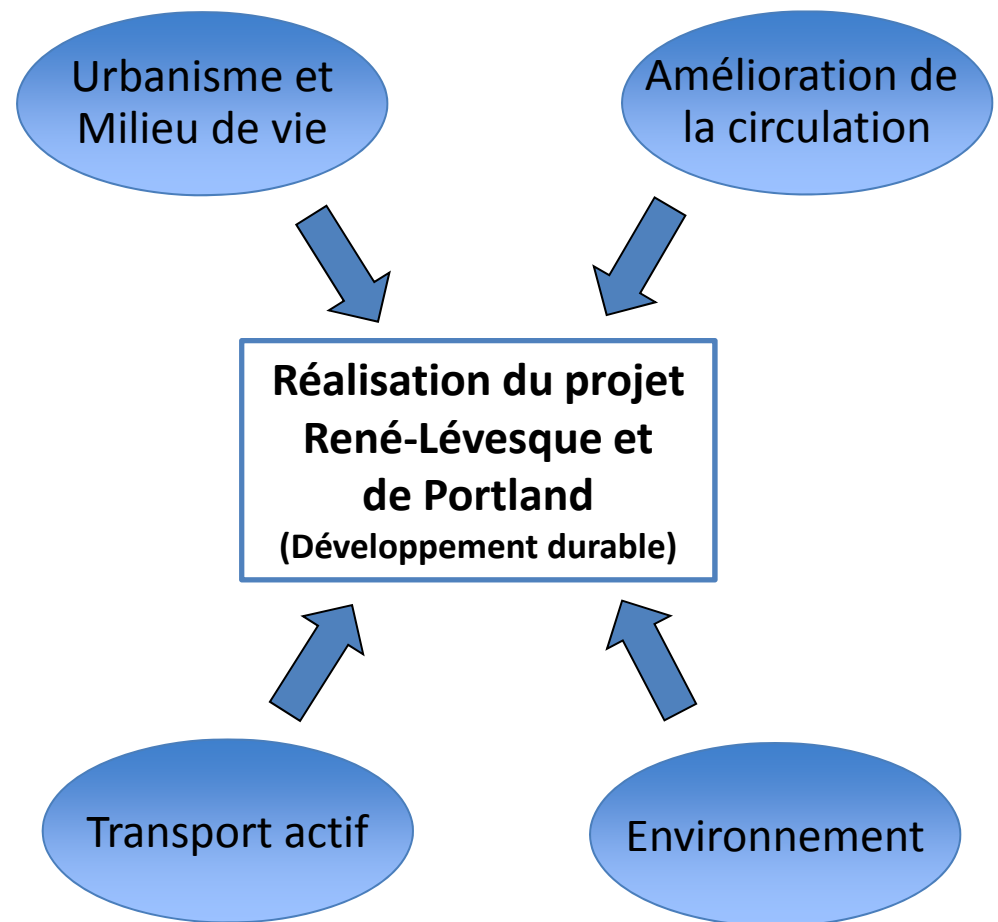


COMPOSANTES DU PROJET



Environnement

- Planifier le développement durable pour **limiter l'empreinte écologique**.
- **Protéger** les milieux naturels d'intérêt.
- **Mettre en valeur** ces milieux.

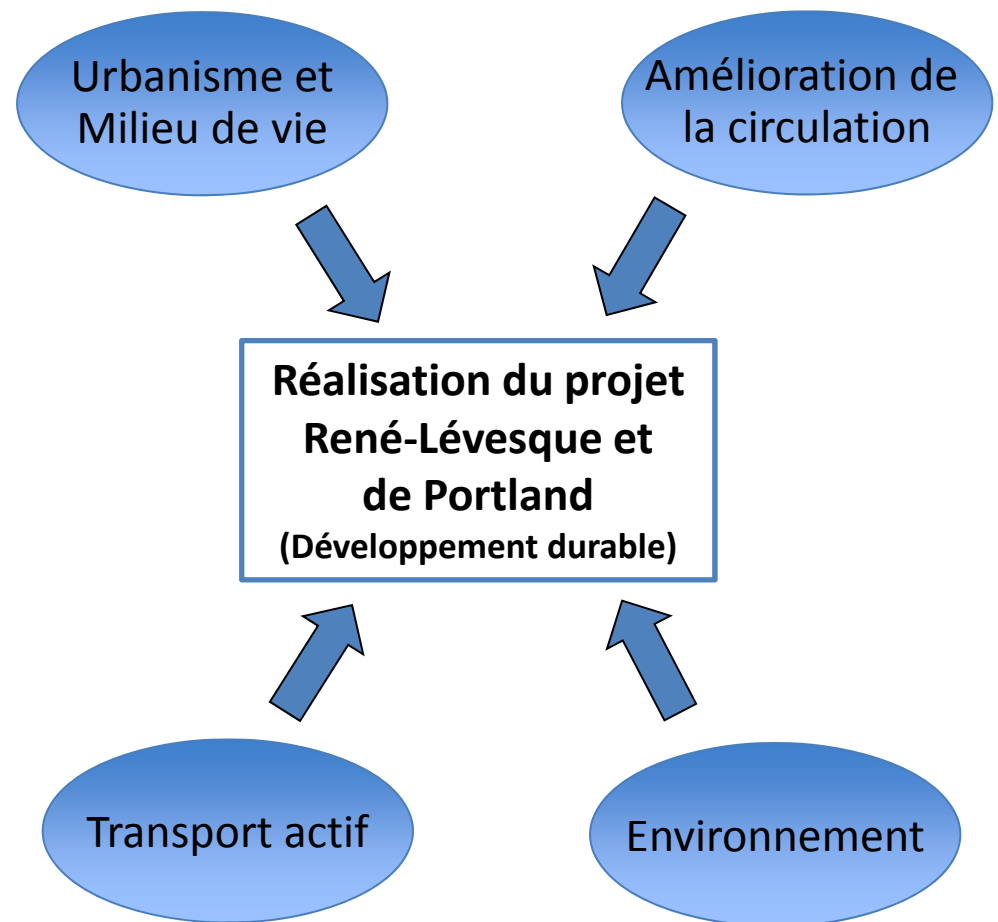


COMPOSANTES DU PROJET



Circulation et sécurité

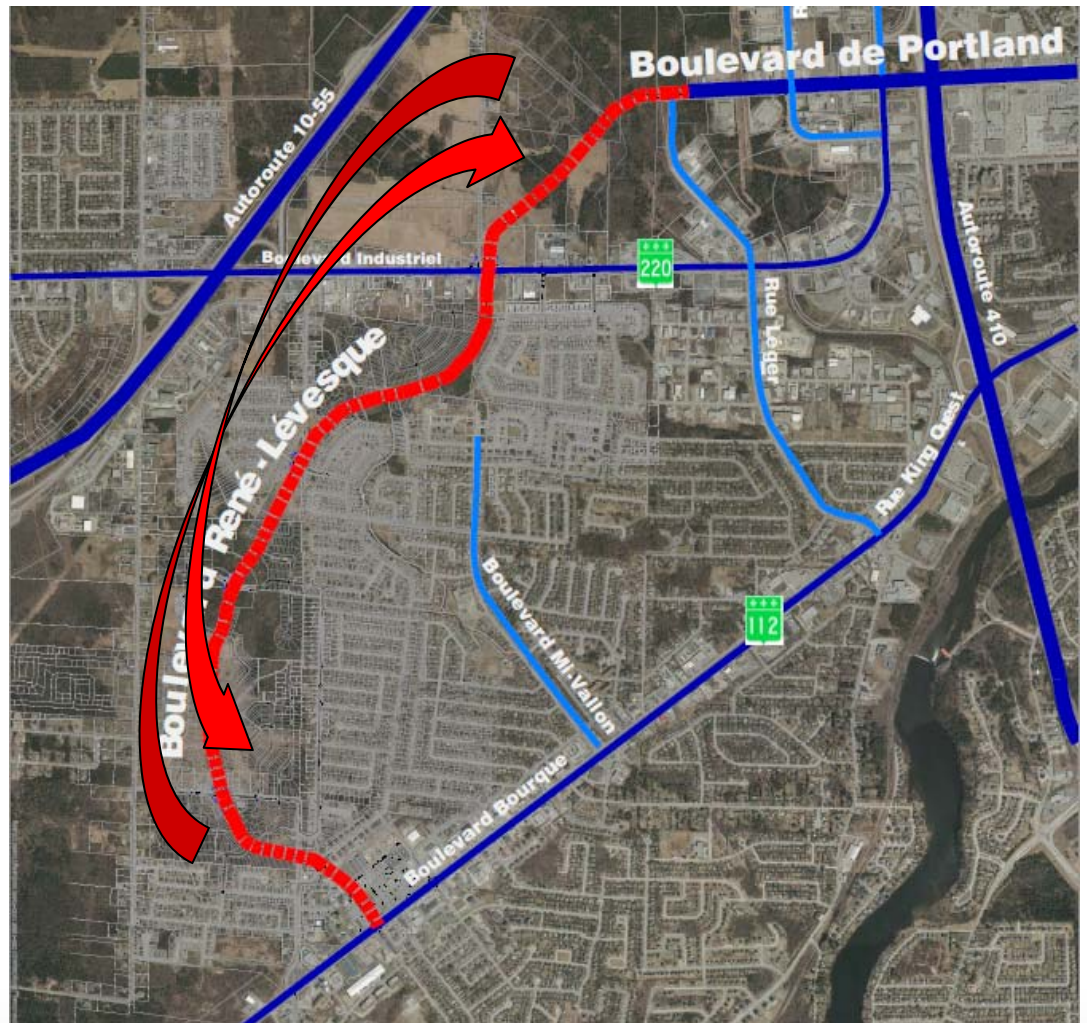
- **Réduire le niveau de circulation** sur le boulevard de Mi-Valon.
- Assurer la fluidité de la circulation.
- Accueillir la circulation des secteurs provenant des **quartiers adjacents**.
- Assurer **l'accès plus rapide** aux services d'urgence et de sécurité.
- **Relier** les îlots résidentiels.



COMPOSANTES DU PROJET

Circulation et sécurité

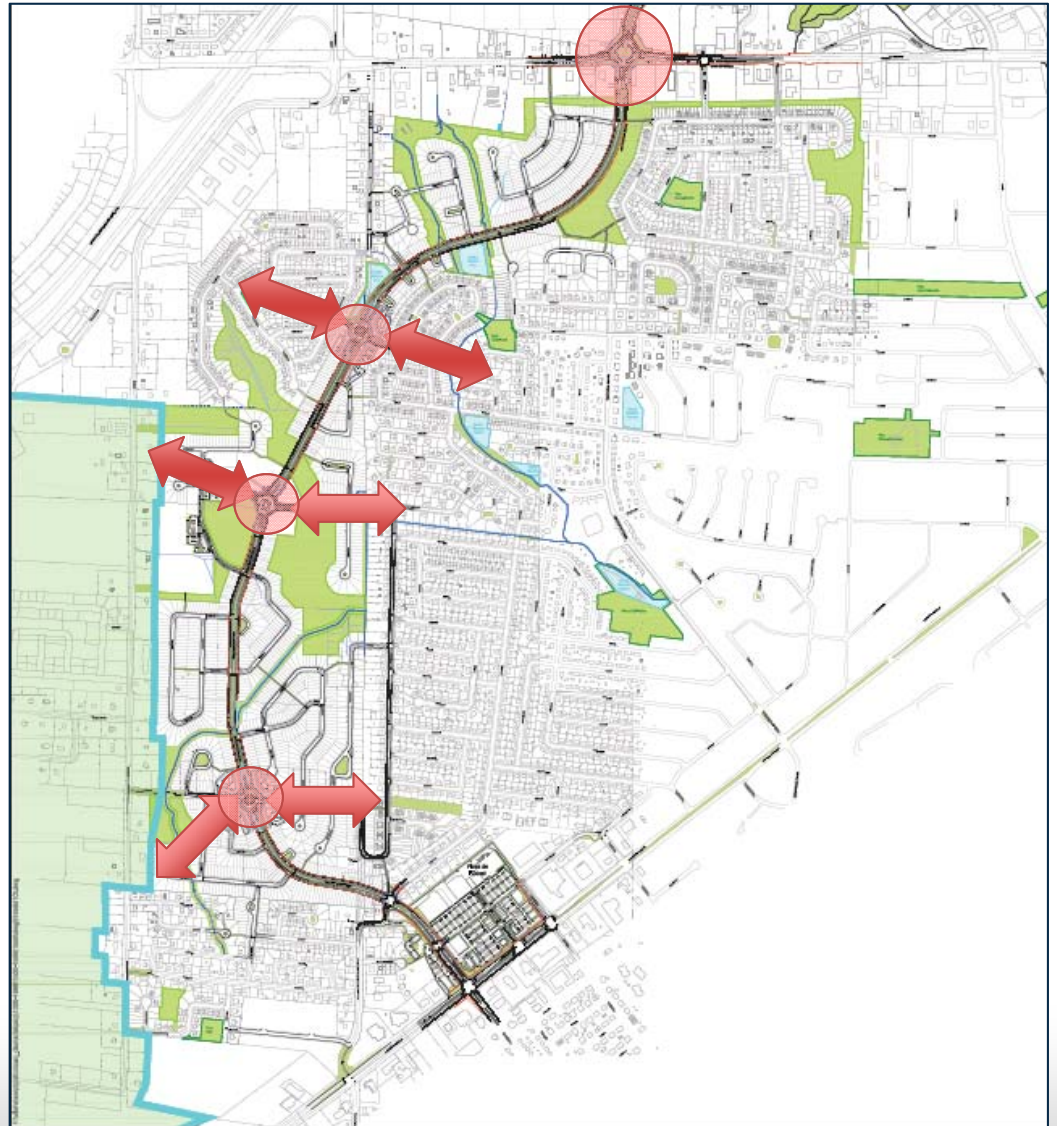
- **Réduire le niveau de circulation** sur le boulevard de Mi-Valon.
- Assurer la fluidité de la circulation.
- Accueillir la circulation des secteurs provenant des **quartiers adjacents**.
- Assurer **l'accès plus rapide** aux services d'urgence et de sécurité.
- **Relier** les îlots résidentiels.



COMPOSANTES DU PROJET

Circulation et sécurité

- **Réduire le niveau de circulation** sur le boulevard de Mi-Valon.
- Assurer la fluidité de la circulation.
- Accueillir la circulation des secteurs provenant des **quartiers adjacents**.
- Assurer **l'accès plus rapide** aux services d'urgence et de sécurité.
- **Relier** les îlots résidentiels.

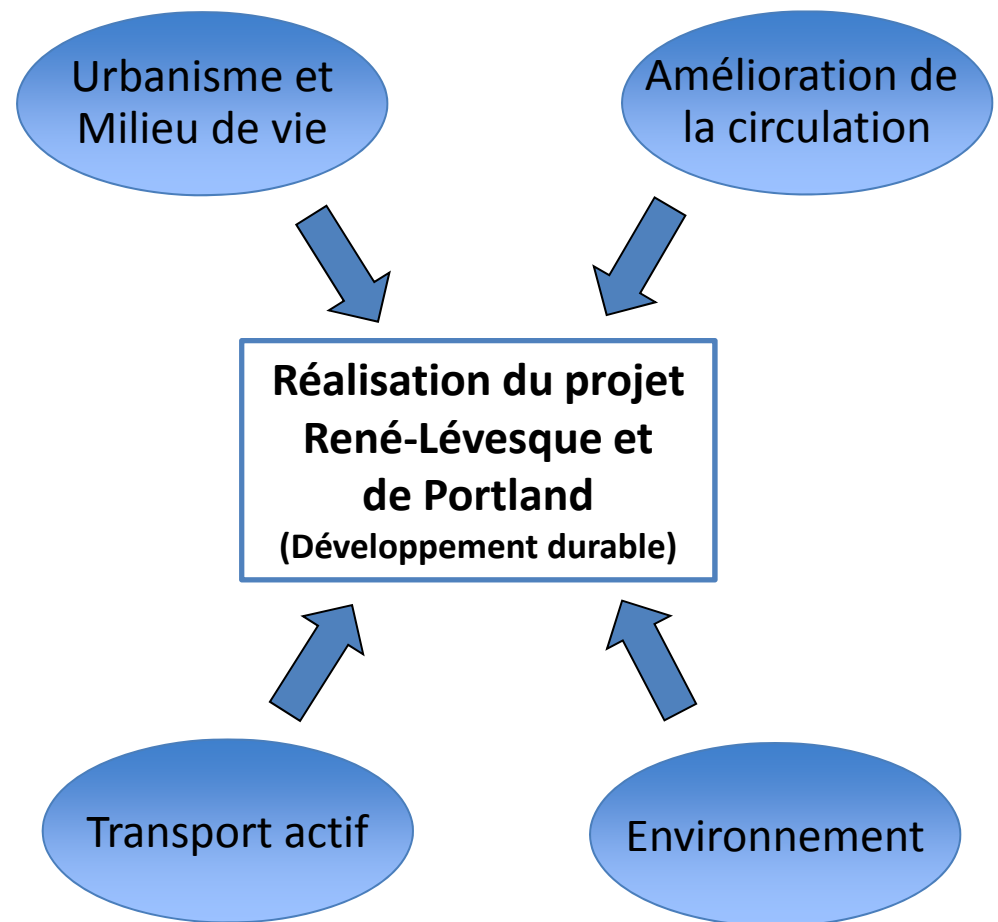


COMPOSANTES DU PROJET



Transport actif

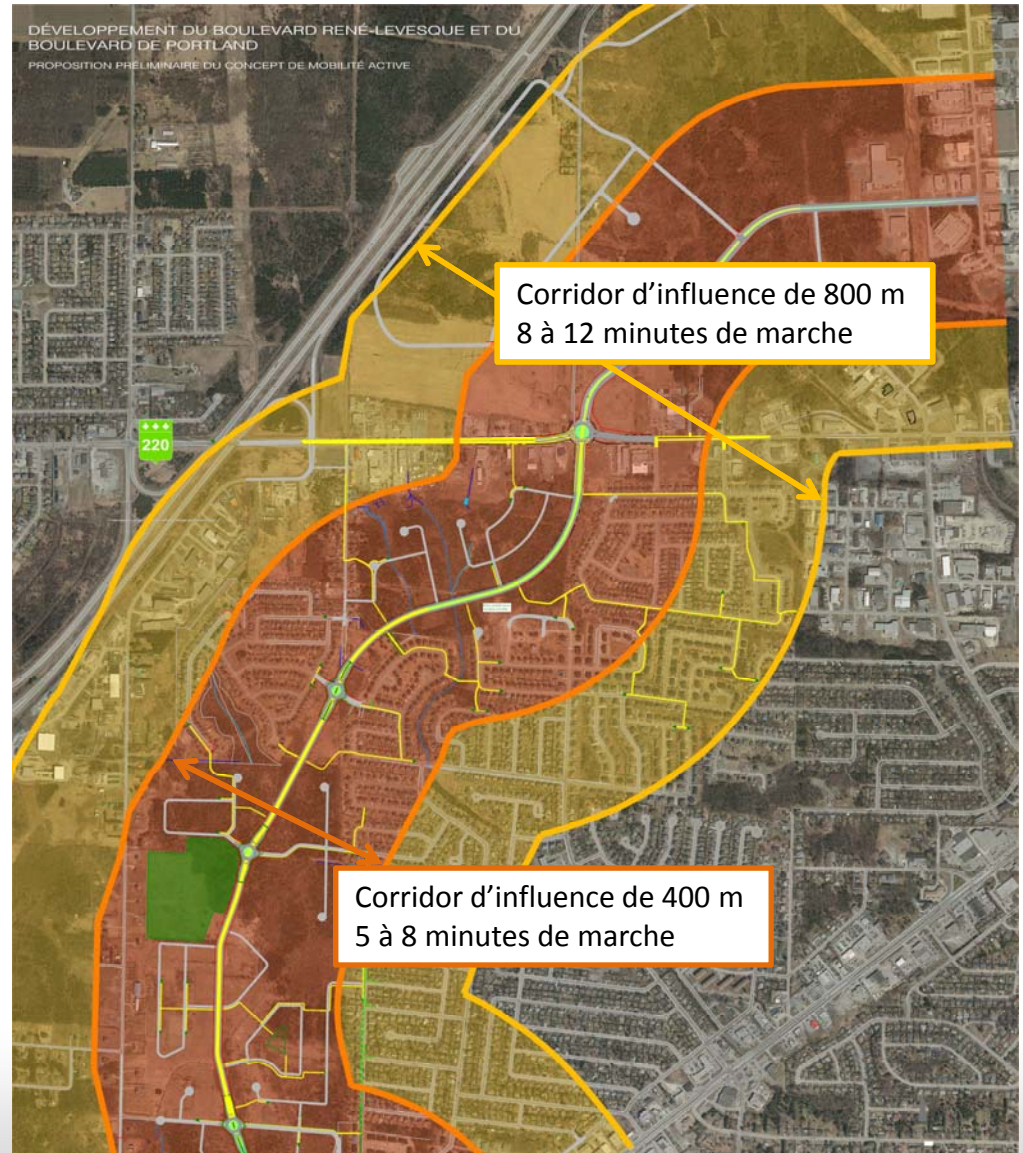
- Création d'un **axe central** autour du transport actif.
- Compléter le **réseau cyclable**.
- Compléter le **réseau piétonnier**.
- Réaliser des **aménagements pour tous les modes** de transport actif.



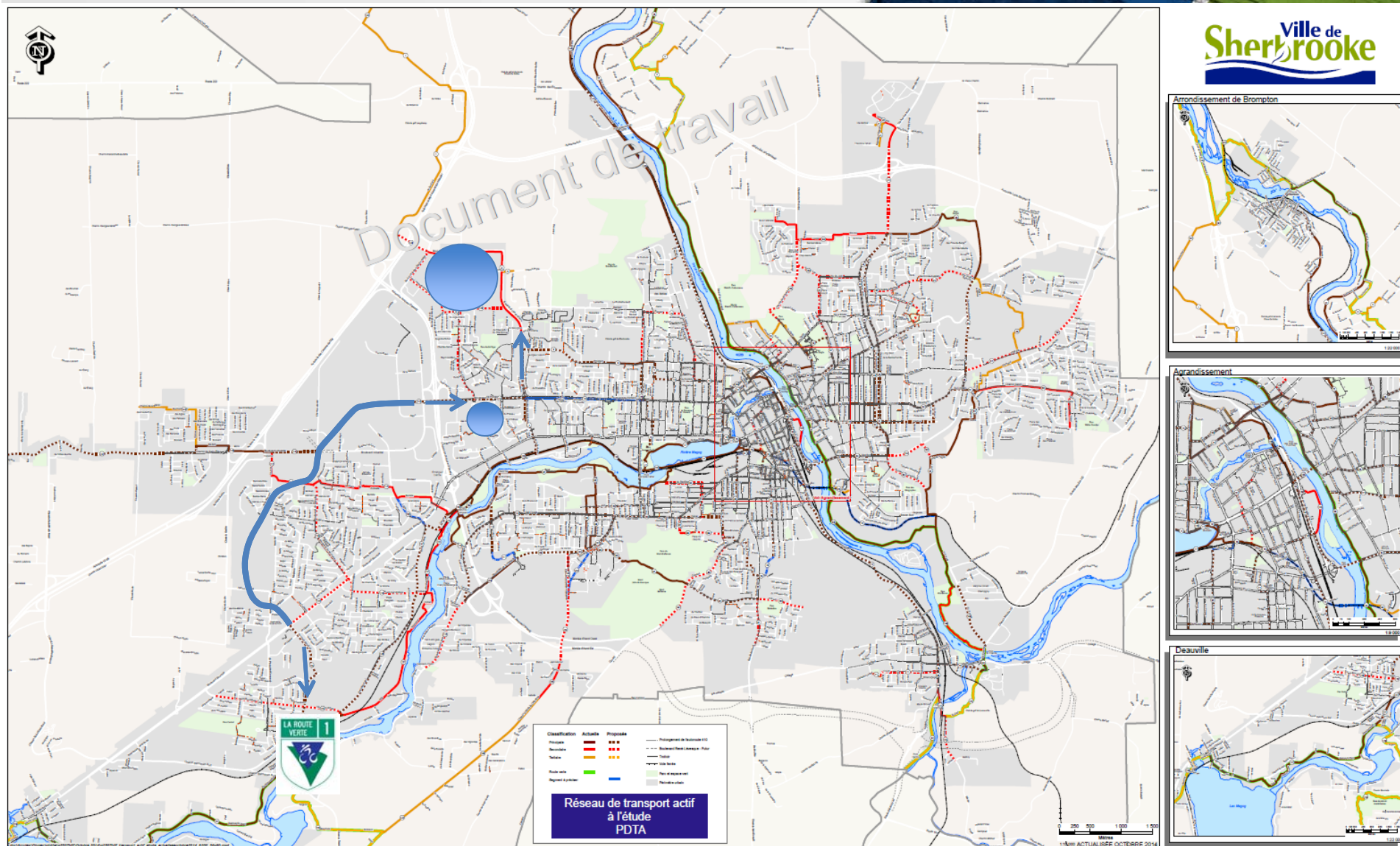
COMPOSANTES DU PROJET

Transport actif

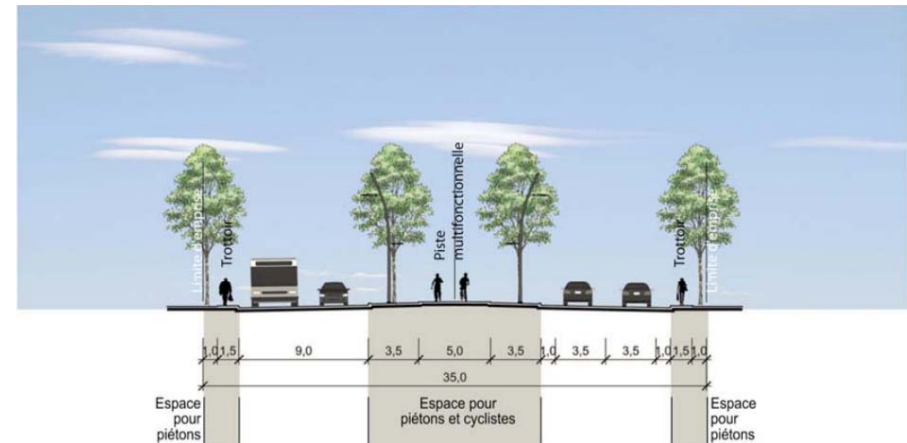
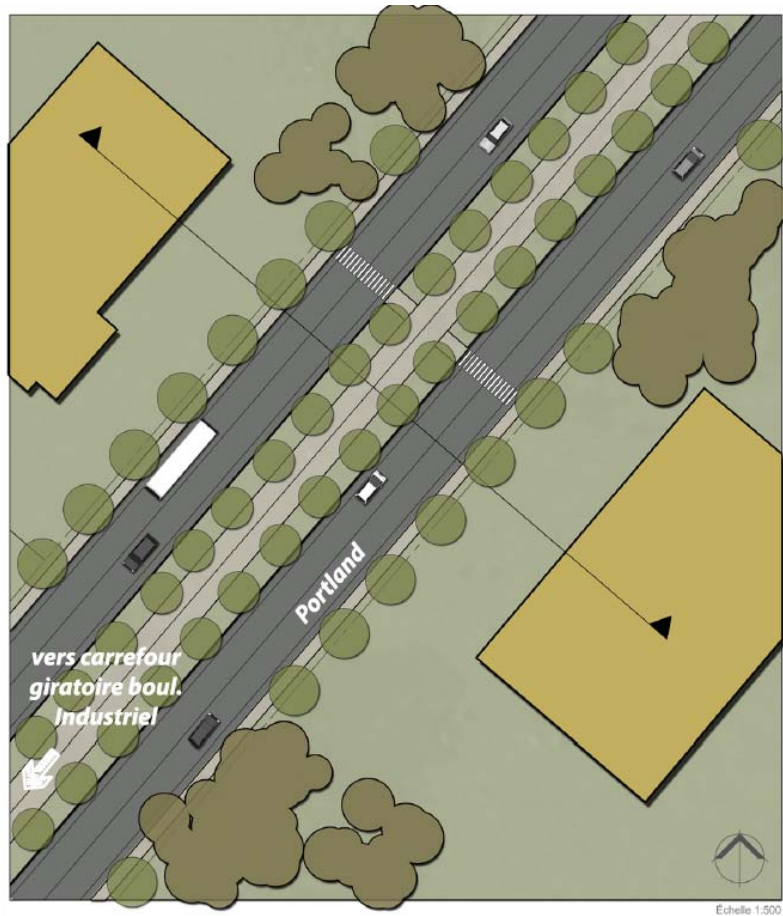
- Création d'un **axe central** autour du transport actif.
- Compléter le **réseau cyclable**.
- Compléter le **réseau piétonnier**.
- Réaliser des **aménagements pour tous les modes** de transport actif.



COMPOSANTES DU PROJET



Aménagement du boulevard de Portland



- **Élimination des conflits** entre véhicules lourds et utilisateurs de la piste multifonctionnelle.
- Piste multifonctionnelle permettant la cohabitation de **tous les modes** de transport actif.

Traversée de la zone de conservation

En conformité avec le **Plan de conservation** du Parc industriel régional

- Gestion globale des milieux humide du PIR.
- Lauréat d'un Phénix de l'environnement de 2010.
- 65 hectares de milieux boisé et humide sont conservés.

- Impact minimal sur le milieu humide.
- Maintien des modes de transport actif.
- Maintien des liens hydriques et fauniques.



Traversée de la zone de conservation

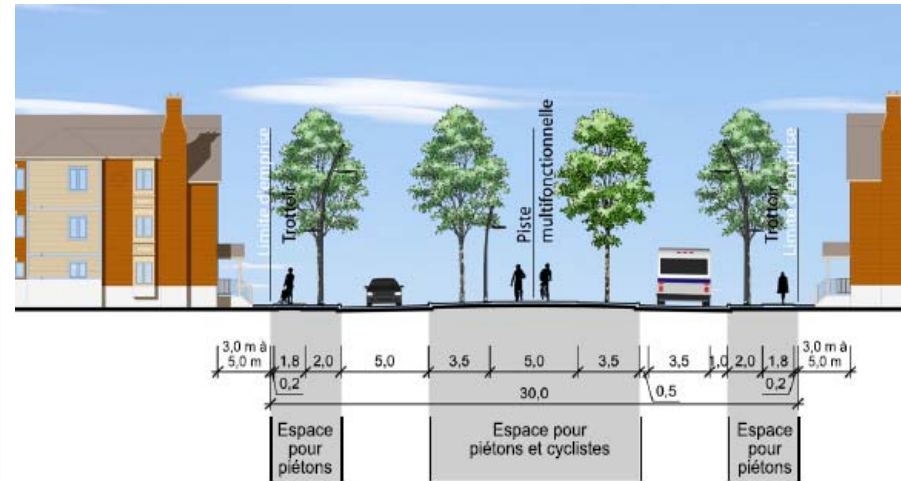
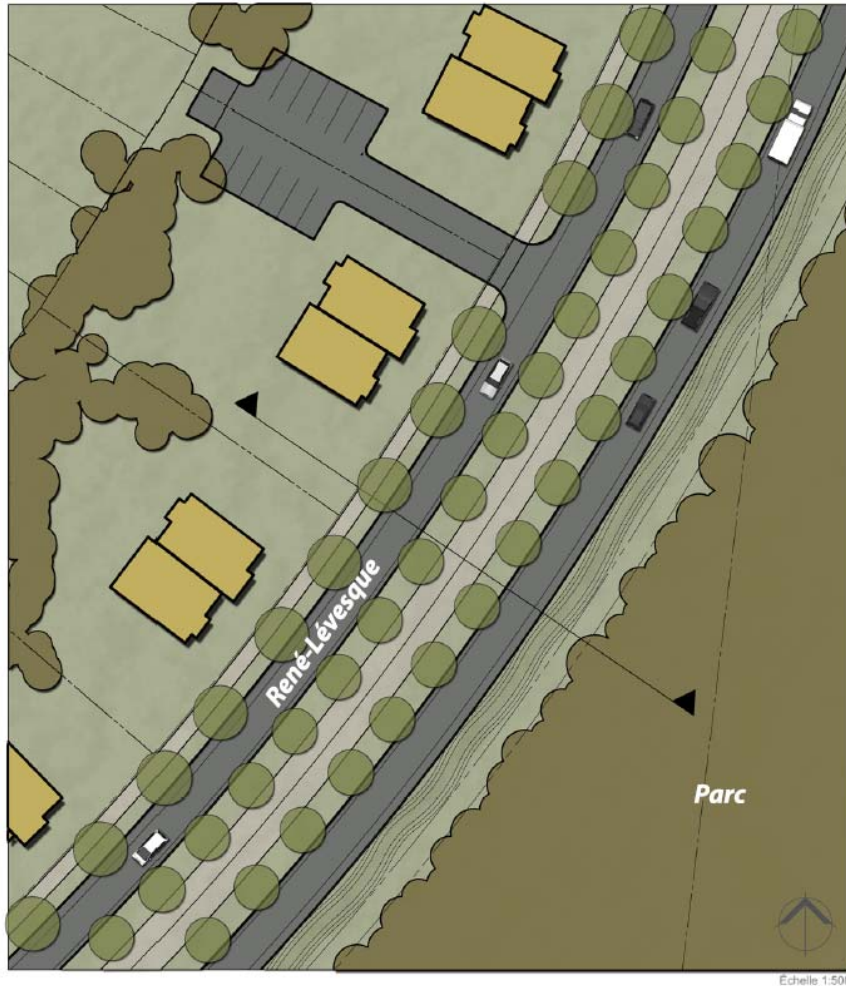
Emprise maximale des travaux : 35 m

Maintien des liens hydriques et fauniques

Protection des usagers



Aménagement du boulevard René-Lévesque



- Création d'un **parc linéaire** urbain.
- La majeure partie de l'emprise est axée sur les **transports actifs**.
- La proximité des résidences accroît la **sécurité** et contribue à l'**animation** du boulevard.
- **Limitation des conflits** avec les entrées charretières.

Carrefour giratoire du boulevard Industriel

Objectif :

- Permettre aux usagers de la piste multifonctionnelle de traverser le giratoire en toute sécurité sans nuire à la fluidité du carrefour.

Problématique :

- **Achalendage** élevé.
- Présence de **trafic lourd**.
- Carrefour **giratoire double**.

