

Conseil permanent des réseaux techniques urbains (RTU)



par :

Denis Bordeleau

Président du Conseil permanent RTU

Directeur Technologies

Bell

INFRA 2014 - Montréal, 3 décembre 2014

Plan de la présentation

- Projets 2014
- Projets pilotes
- Activités spéciales

Projets 2014



Projet		Nom du projet
Terminés	1	Évaluation de la performance de la réfection des chaussées suite à des travaux en tranchée
	2	Plan de communication - projet pilote - devis de reconstruction résidentielle
En cours	1	Guide de bonnes pratiques pour la réfection des chaussées suite à des travaux en tranchée
	2	Étude technico-économique de la galerie multi-réseaux (GMR)
	3	Comité de la borne de raccordement commune
	4	INFO-RTU Analyse technologique du transfert de l'hébergement
	5	INFO-RTU Standardisation du processus et des permis d'occupation du domaine public
	6	Analyse du risque financier en enfouissement
	7	Refonte de 4 documents relatifs aux travaux civils d'un prolongement de réseaux de ligne souterraine

Projets pilotes



Recherche de projets pilotes pour finaliser les guides en 2015:

- Étude technico-économique de la galerie multi-réseaux
- Guide et convention pour les devis reconstruction de souterrains en zone résidentielle
- Évaluation de la performance - Réfection des tranchées



Évaluation de la performance de la réfection des chaussées suite à des travaux planifiés en tranchée



Une consultation de grande envergure municipalités - RTU pour un projet rassembleur visant la conservation de l'intégrité des chaussées.

- Des évaluations ponctuelles sur le terrain pour mesurer les critères de performance
- Des communications accrues visant l'instauration de confiance Municipalités - RTU



Rapport
disponible aux
fins de projet
pilote

Guide de bonnes pratiques pour la réfection des chaussées suite à des travaux en tranchée



- ◆ Limiter au maximum l'impact des tranchées sur la durée de vie utile des chaussées.
- ◆ Remblayer des tranchées suite à des travaux planifiés
- ◆ Bonnes pratiques pour répondre aux exigences du Guide de performance
- ◆ Validation auprès des municipalités
- ◆ Publication prévue début 2015.



Étude technico-économique de la galerie multi-réseaux



GNR: réflexion amorcée dans les années 90, suivie de :

1. Première visite technique en France - 1998
2. Étude de faisabilité - 2004
3. Analyse de la valeur - 2007
4. Mission technique en France et à Prague - 2007
5. Étude: Appréciation des risques en GMR - 2011
6. **Étude technico-économique:** débuté en 2012 et bientôt finalisé,
7. Prochaine étape – PROJET PILOTE recherché pour 2015



Les objectifs du projet :

Établir une base commune de compréhension des divers enjeux et des coûts pour tous les partenaires et utilisateurs :

- ✓ Construction
- ✓ Aménagement
- ✓ Entretien
- ✓ Analyse de la viabilité économique
- ✓ Proposition d'un partage des coûts

Comité de la borne de raccordement commune



LA BORNE COMMUNE

- **Mise à jour des fiches techniques**
- **Approbation des modifications par les RTU**
- **Formation et vulgarisation sur l'utilisation**
- **Révision du guide de la BRC**
- **Fin prévue: décembre 2015**





L'INFORMATIQUE ET LA GESTION DES TRAVAUX

Deux projets en cours :

- ◆ Faisabilité de l'hébergement hors Montréal et ouverture aux municipalités de la grande région de Montréal - fin 2014
- ◆ Standardisation du formulaire de gestion des entraves – fin 2014

Avantages :

- ◆ Planification et coordination des travaux
 - ◆ Formulaires standards
 - ◆ Gestion de la circulation
 - ◆ Etc
- ◆ A venir: Plan d'affaires – Hébergement
INFO-RTU

Analyse du risque financier en enfouissement



RÉSEAUX CÂBLÉS:
AÉRIENS,
SOUTERRAINS ou
MIXTES



Avec un logiciel, c'est déjà plus facile:

- Évaluation des coûts pour chaque option
- Modèle générique et guide d'utilisation
- Rapport final prévu pour décembre 2014

Refonte de 4 documents relatifs aux travaux civils d'un prolongement de ligne souterraine



- ◆ Améliorer les procédures
- ◆ Simplifier la documentation
- ◆ Hébergement des fiches techniques sur le site du CERIU

Avantages :

- ◆ Réduire le temps de travail
- ◆ Réduire les coûts
- ◆ Faciliter la consultation et la mise à jour des fiches techniques

Rapport: fin 2014.



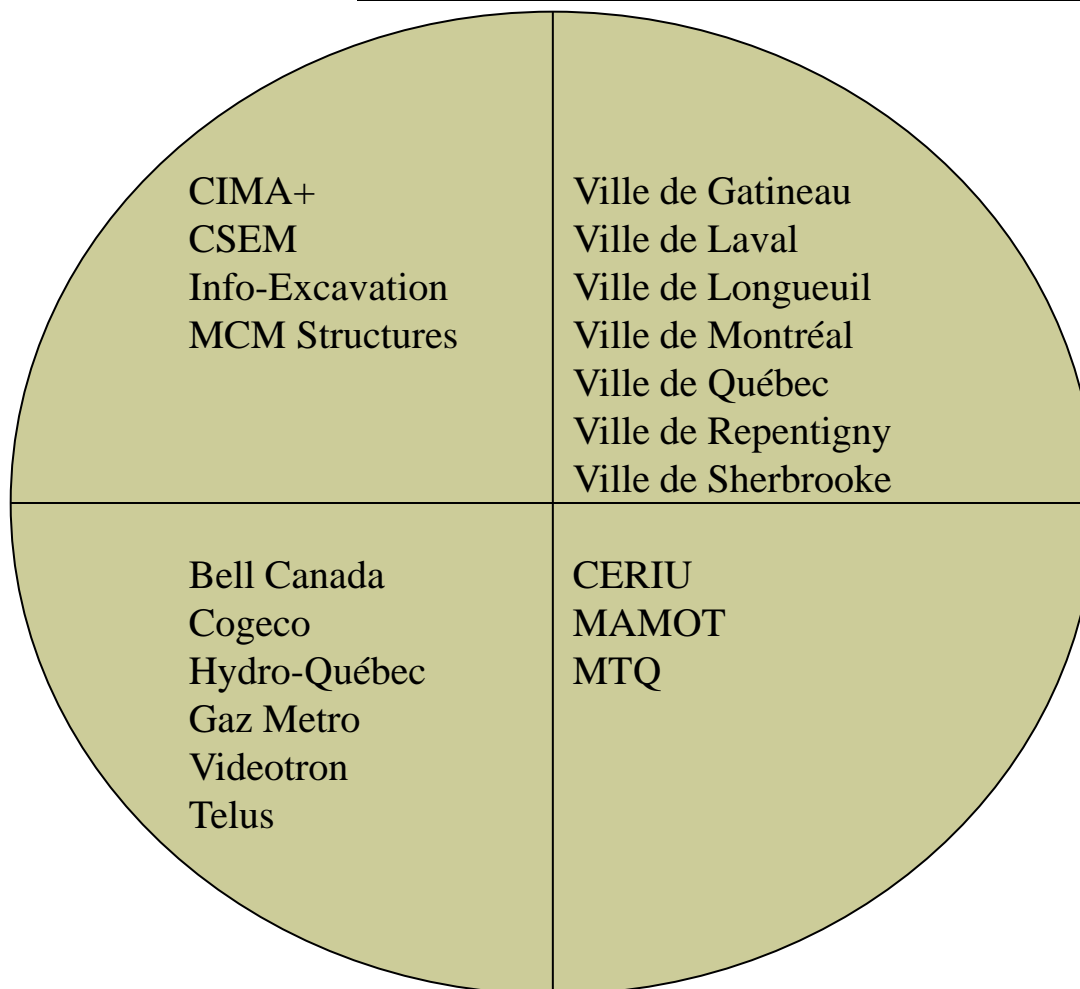
Activités spéciales



Table de discussion RTU-Municipalités

- Date prévue: 19 février 2015
- Participants: Municipalités – RTU – Gouvernements – autres
- Thème: Enjeux et collaboration en matière de gestion des RTU dans les emprises publiques.
- Objectifs :
 - ❖ Points sur les réalisations passées
 - ❖ État actuel de la collaboration
 - ❖ Défis à venir et pistes de solution

COLLABORATEURS - PARTENAIRES



Questions



Avez-vous des questions ?