

# Conseil permanent des réseaux techniques urbains (RTU)



par :

**Denis Bordeleau**

Président du Conseil permanent RTU

Directeur Technologies

Bell

INFRA 2014 - Montréal, 3 décembre 2014

# Plan de la présentation

- Projets 2014
- Projets pilotes
- Activités spéciales

# Projets 2014



Projet		Nom du projet
<b>Terminés</b>	1	Évaluation de la performance de la réfection des chaussées suite à des travaux en tranchée
	2	Plan de communication - projet pilote - devis de reconstruction résidentielle
<b>En cours</b>	1	Guide de bonnes pratiques pour la réfection des chaussées suite à des travaux en tranchée
	2	Étude technico-économique de la galerie multi-réseaux (GMR)
	3	Comité de la borne de raccordement commune
	4	INFO-RTU Analyse technologique du transfert de l'hébergement
	5	INFO-RTU Standardisation du processus et des permis d'occupation du domaine public
	6	Analyse du risque financier en enfouissement
	7	Refonte de 4 documents relatifs aux travaux civils d'un prolongement de réseaux de ligne souterraine

# Projets pilotes



Recherche de projets pilotes pour finaliser les guides en 2015:

- Étude technico-économique de la galerie multi-réseaux
- Guide et convention pour les devis reconstruction de souterrains en zone résidentielle
- Évaluation de la performance - Réfection des tranchées



# Évaluation de la performance de la réfection des chaussées suite à des travaux planifiés en tranchée



Une consultation de grande envergure municipalités - RTU pour un projet rassembleur visant la conservation de l'intégrité des chaussées.

- Des évaluations ponctuelles sur le terrain pour mesurer les critères de performance
- Des communications accrues visant l'instauration de confiance Municipalités - RTU



Rapport  
disponible aux  
fins de projet  
pilote

# Guide de bonnes pratiques pour la réfection des chaussées suite à des travaux en tranchée



- ◆ Limiter au maximum l'impact des tranchées sur la durée de vie utile des chaussées.
- ◆ Remblayer des tranchées suite à des travaux planifiés
- ◆ Bonnes pratiques pour répondre aux exigences du Guide de performance
- ◆ Validation auprès des municipalités
- ◆ Publication prévue début 2015.



# Étude technico-économique de la galerie multi-réseaux



**GNR: réflexion amorcée dans les années 90, suivie de :**

1. Première visite technique en France - 1998
2. Étude de faisabilité - 2004
3. Analyse de la valeur - 2007
4. Mission technique en France et à Prague - 2007
5. Étude: Appréciation des risques en GMR - 2011
6. **Étude technico-économique:** débuté en 2012 et bientôt finalisé,
7. Prochaine étape – PROJET PILOTE recherché pour 2015



**Les objectifs du projet :**

Établir une base commune de compréhension des divers enjeux et des coûts pour tous les partenaires et utilisateurs :

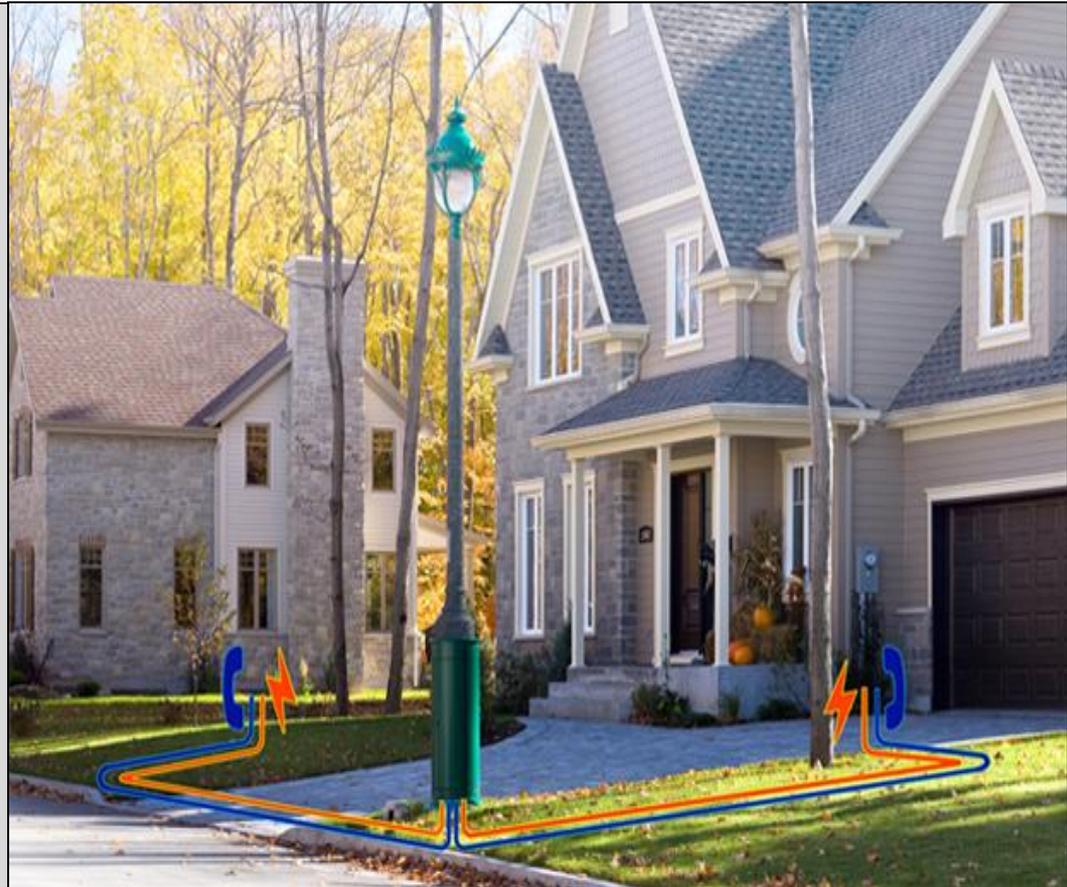
- ✓ Construction
- ✓ Aménagement
- ✓ Entretien
- ✓ Analyse de la viabilité économique
- ✓ Proposition d'un partage des coûts

# Comité de la borne de raccordement commune



## *LA BORNE COMMUNE*

- **Mise à jour des fiches techniques**
- **Approbation des modifications par les RTU**
- **Formation et vulgarisation sur l'utilisation**
- **Révision du guide de la BRC**
- **Fin prévue: décembre 2015**





## L'INFORMATIQUE ET LA GESTION DES TRAVAUX

Deux projets en cours :

- ◆ Faisabilité de l'hébergement hors Montréal et ouverture aux municipalités de la grande région de Montréal - fin 2014
- ◆ Standardisation du formulaire de gestion des entraves – fin 2014

Avantages :

- ◆ Planification et coordination des travaux
  - ◆ Formulaires standards
  - ◆ Gestion de la circulation
  - ◆ Etc
- 
- ◆ A venir: Plan d'affaires – Hébergement  
INFO-RTU

# Analyse du risque financier en enfouissement



RÉSEAUX CÂBLÉS:  
AÉRIENS,  
SOUTERRAINS ou  
MIXTES



Avec un logiciel, c'est déjà plus facile:

- Évaluation des coûts pour chaque option
- Modèle générique et guide d'utilisation
- Rapport final prévu pour décembre 2014

# Refonte de 4 documents relatifs aux travaux civils d'un prolongement de ligne souterraine

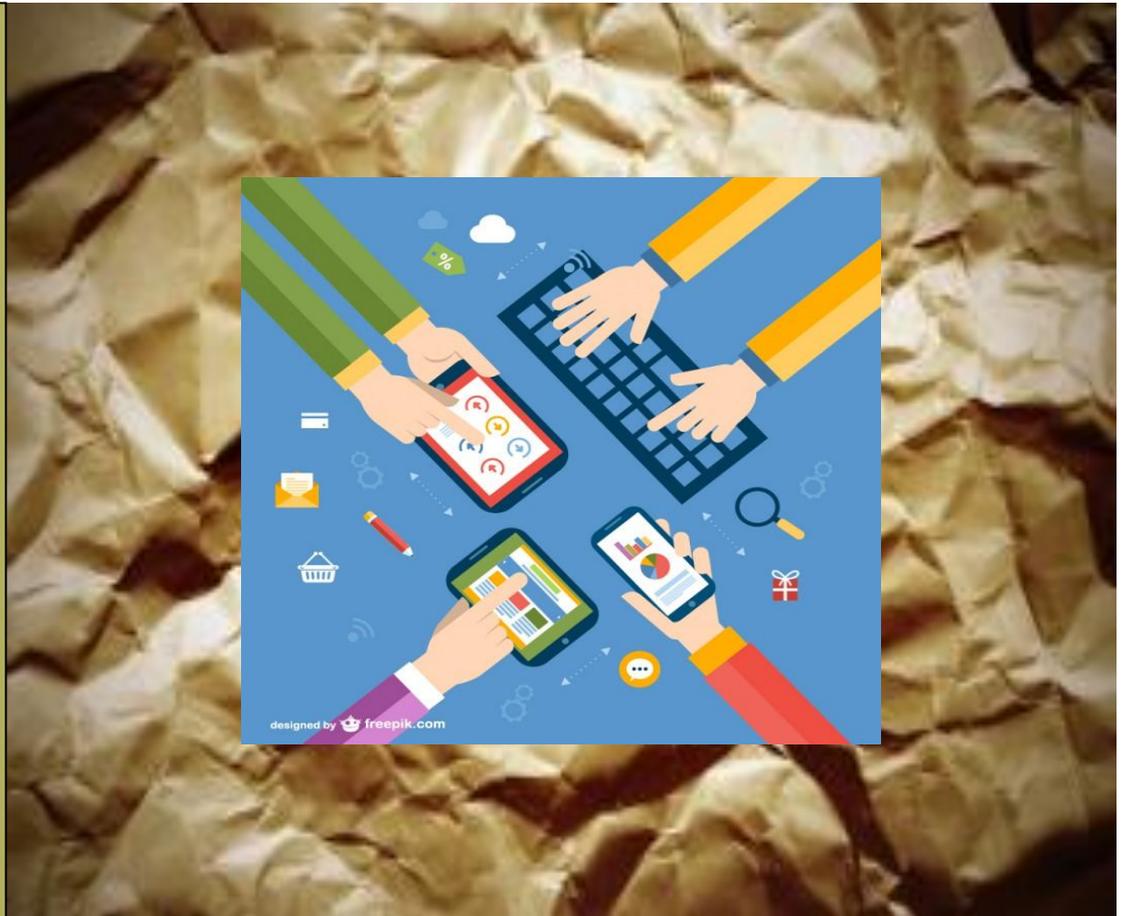


- ◆ Améliorer les procédures
- ◆ Simplifier la documentation
- ◆ Hébergement des fiches techniques sur le site du CERIU

## Avantages :

- ◆ Réduire le temps de travail
- ◆ Réduire les coûts
- ◆ Faciliter la consultation et la mise à jour des fiches techniques

Rapport: fin 2014.



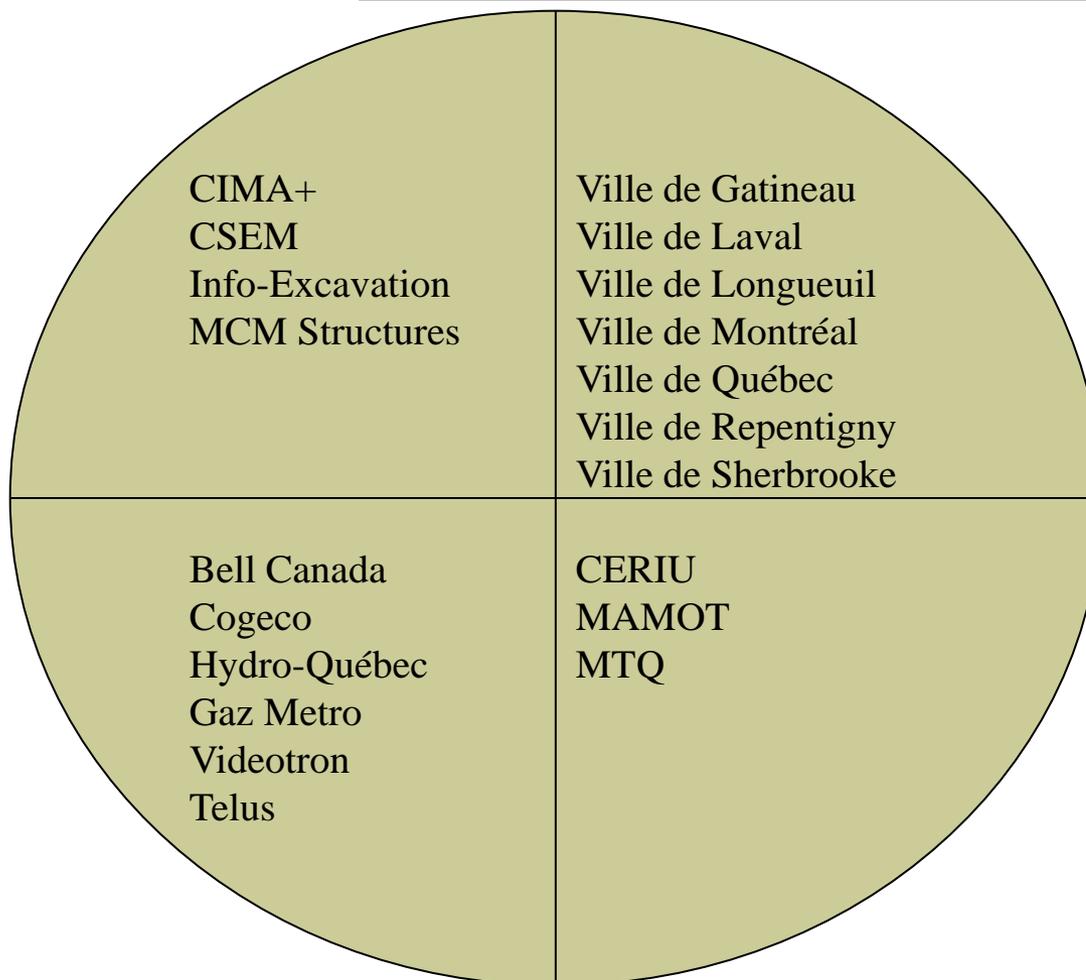
# Activités spéciales



## Table de discussion RTU-Municipalités

- Date prévue: 19 février 2015
  
- Participants: Municipalités – RTU – Gouvernements – autres
  
- Thème: Enjeux et collaboration en matière de gestion des RTU dans les emprises publiques.
  
- Objectifs :
  - ❖ Points sur les réalisations passées
  - ❖ État actuel de la collaboration
  - ❖ Défis à venir et pistes de solution

# COLLABORATEURS - PARTENAIRES



# Questions



Avez-vous des questions ?