

# Présentation des produits



Québec, le 4 décembre 2013



# Présentation de Consortech

**25 ans en intégration de solutions technologiques**  
**Partenaire-expert Autodesk depuis 12 ans**

- Génie civil (routier et ouvrage d'art)
- Architecture
- Structure
- Mécanique du bâtiment
- BIM/Intégration technologique
- Visualisation et simulation 3D
- Capture et modélisation de nuages de points
- Leica



# Positionnement de Consortech

- Services de haut niveau :
  - Implantation et intégration des technologies
  - Développement, personnalisation et paramétrage des outils
  - Encadrement et support technique
  - Formations standards et personnalisées
- Spécialiste reconnu dans les solutions logicielles 3D en :
  - Visualisation 3D
  - Géomatique
  - Génie civil
  - Génie des structures
  - Modélisation des informations sur le bâtiment (BIM)

# Notre mission

Consortech contribue au succès de ses clients en tant qu'experte-conseil offrant des solutions technologiques innovatrices pour l'architecture, l'ingénierie, la constructions et la géomatique.



# Notre vision

Être perçus et reconnus comme experts-conseils et instigateurs d'innovation en:

- Étant un leader des technologies 3D appliquées à nos domaines de spécialités;
- Offrant des services de haut niveau supportés par des solutions adaptées;
- Travaillant avec une équipe de professionnels qui détient une connaissance fonctionnelle des industries que nous supportons;
- Améliorant constamment nos façons de faire afin de satisfaire les exigences évolutives de nos clients.

# Positionnement de l'offre de produits de Transoft Solutions



# Transoft Solutions Inc.

- Établie à Vancouver depuis plus de 20 ans
- Créateur du populaire logiciel AutoTURN, issu du logiciel AeroTURN utilisé dans l'aviation civile depuis 1993
- Utilisé dans plus de 100 pays par des milliers d'ingénieurs et architectes de par le monde
- Consortech est le premier et le seul revendeur au Canada



# Transoft Solutions Inc.

- Pour les clients de Consortech, Transoft ajoute de la valeur à leur expertise CAO/DAO avec Autocad et Civil 3D
- Comble les besoins supplémentaires sur le plan de la conception, surtout dans le domaine Civil routier
- Transoft continue de développer et d'améliorer ses produits et offre des solutions pour les défis de conception du 21<sup>e</sup> siècle



# Présentations des produits Transoft Solutions

**AUTOTURN** **AUTOTURN**<sup>®</sup>  
InSite™

**PARKCAD**

**InVision**

**AEROTURN**

Transoft  
**20**  
1991-2011

**AEROTURN**<sup>™</sup> **PRO**  
Version 2.0

**GUIDSIGN**

**SIGMA**

**TORUS**  
ROUNDBOUTS

**NEXUS**  
INTERSECTIONS

*Par Martin Côté  
Spécialiste d'applications  
Solutions Consortech inc.*

# InVision

- Création d'animation séquentielle à plusieurs véhicules
- Vue du spectateur ajustable
- Crée des fichiers vidéos pour présentation.



# GuidSIGN

- GuidSIGN permet la création facile et rapide de panneaux de signalisation standardisés selon les normes de signalisation en vigueur. Le formatage reste intact, peu importe le texte du panneau.





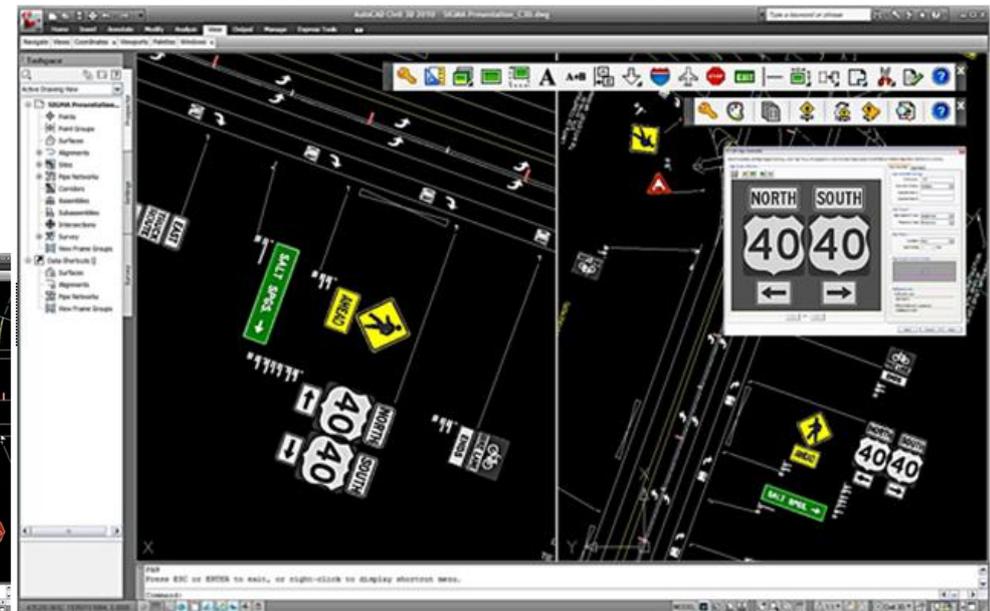
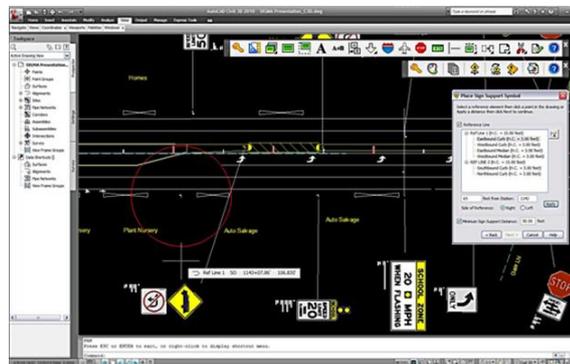
# SIGMA

- SIGMA est un logiciel de création d'assemblage de panneaux, qui permet également le positionnement des panneaux basé sur des chainages préalablement établis. Ces positionnements restent dynamiques avec toutes modifications apportées à l'alignement de base.



# SIGMA

- Assemblages de panneaux (en lien avec GuidSign)
- Basé sur une géométrie du dessin
- Les décalages et positionnements sont conservés avec les modifications à la ligne de référence
- Génération de plan de signalisation
- Rapports personnalisés
- Assignation d'identifiants uniques aux panneaux



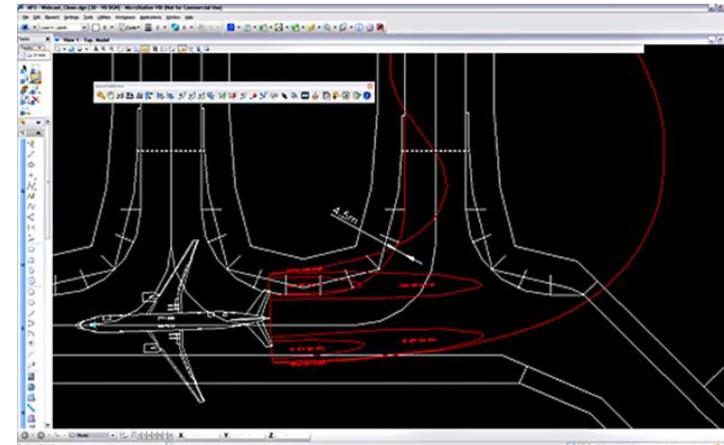
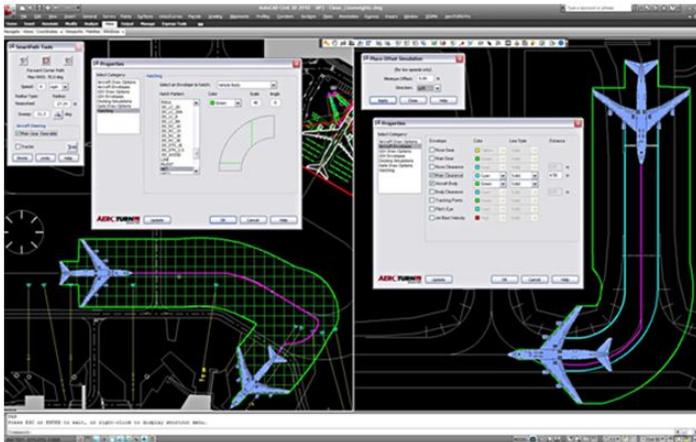
# AeroTURN

- AeroTURN est un équivalent d'AutoTURN, mais adapté pour le transport aérien. Les avions ont des gabarits de virages très spécifiques et l'aménagement des voies de circulation doit en tenir compte.



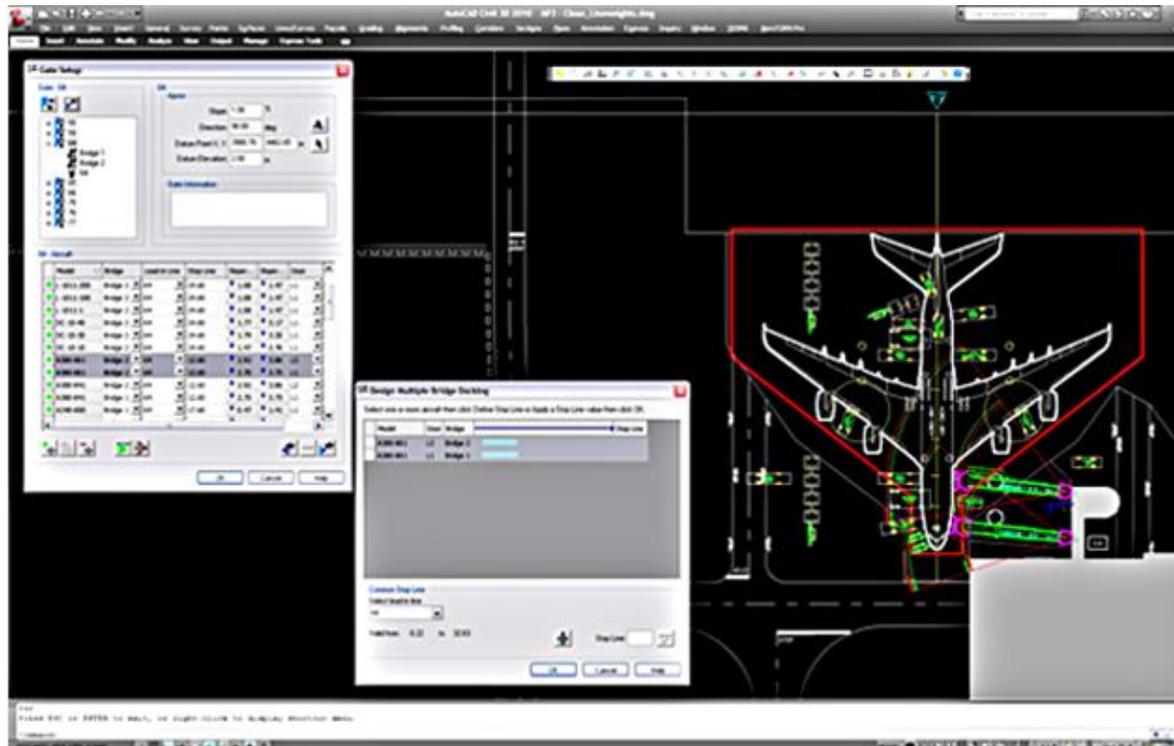
# AeroTURN

- Gabarits de virage pour avions (Airbus, Boeing, Cessna, Learjet et autres) en plus de modèles d'hélicoptères
- Calcul du virage sous effort maximal de l'avion
- Analyse de l'effet du souffle de réacteur
- Positionnement des véhicules de services autour des avions
- Analyse du gabarit lors d'opération de recule (push-back)



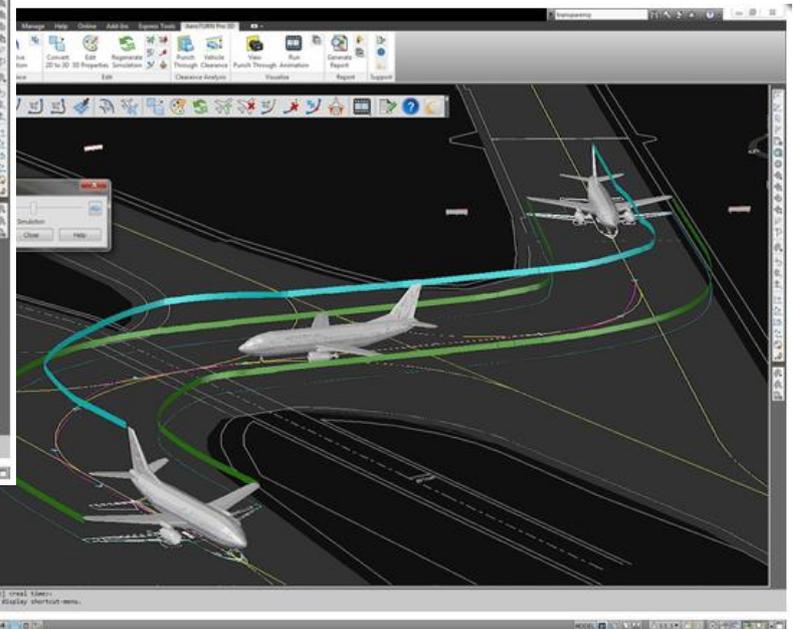
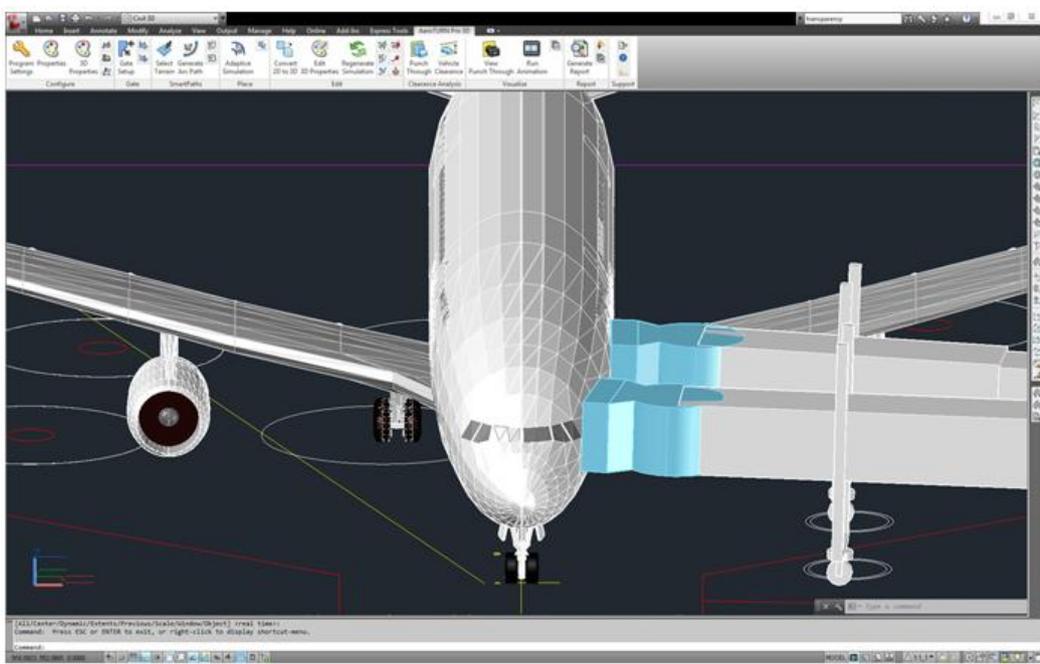
# AeroTURN Pro

- AeroTURN Pro 3D ajoute des fonctionnalités additionnelles à AeroTurn, permettant la conception des quais d'embarquements, le marquage de l'aérogare, les passerelles télescopiques, etc.



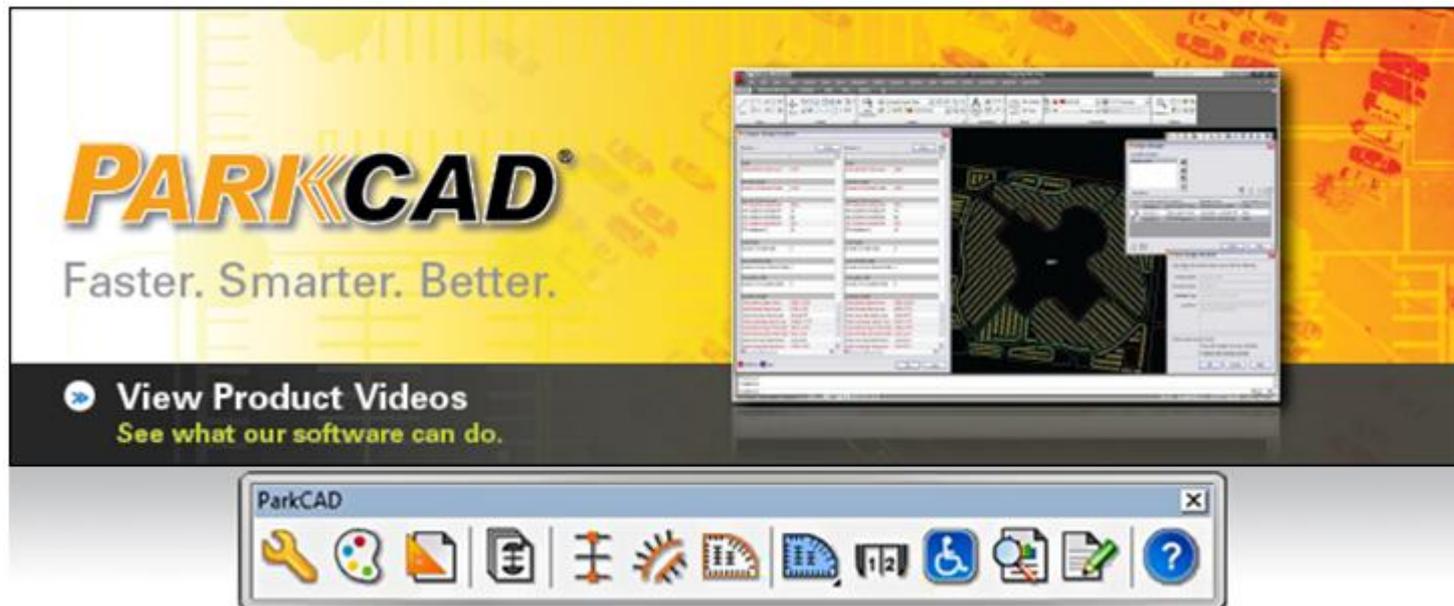
# AeroTURN Pro 3D

- AeroTURN Pro 3D élève toutes les caractéristiques 2D au niveau 3D. Analyses, animations, présentations, rapports, etc.



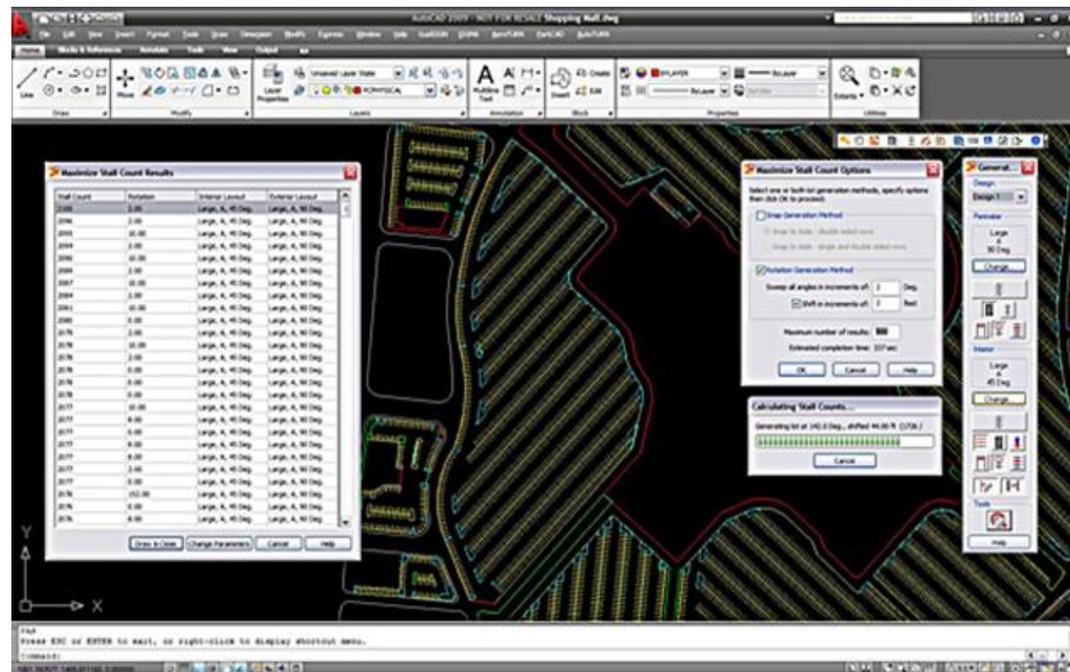
# ParkCAD

- ParkCAD permet l'optimisation des espaces de stationnement basée sur des critères préalablement établis. Il validera les différentes itérations possibles au niveau des rotations ou positionnement des îlots. ParkCAD facilite également l'estimation grâce à ses rapports automatisés.



# ParkCAD

- Géométrie automatisée et dynamique, en format CAD
- Assignment de coûts aux éléments paramétriques du stationnement
- Génération d'un périmètre extérieur en format AutoCAD
- Modification dynamique du positionnement des rangées, îlots, etc.
- Optimisation du nombre de places de stationnement
- Génération de rapports personnalisés



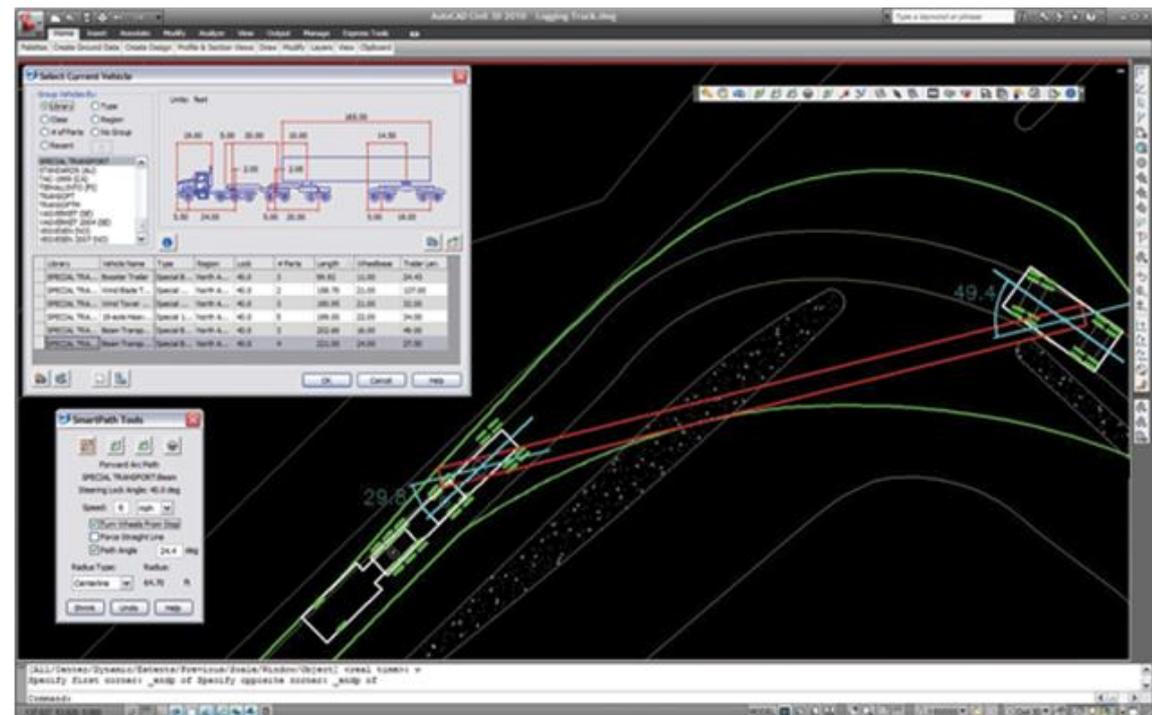
# AutoTURN

- AutoTURN est le logiciel le plus utilisé en son genre. Utilisé par les ministères, les firmes de conception civile, et les institutions d'éducation à travers le monde - aucun autre logiciel n'est aussi reconnu.



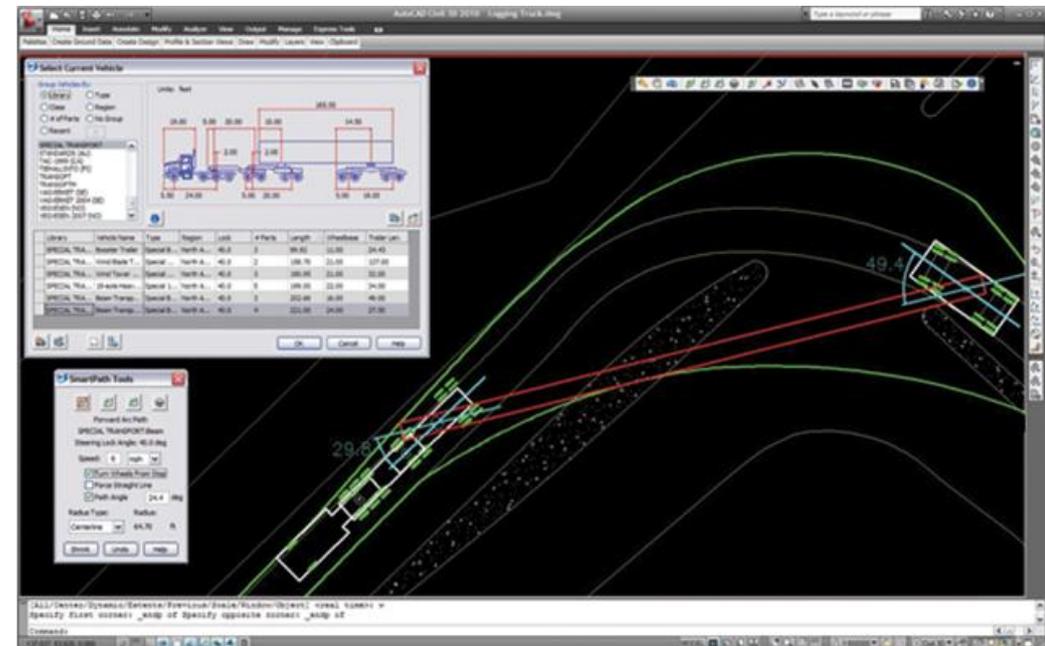
# AutoTURN

- Options de simulation
- Définition de modes de transport spécialisés et création du gabarit de virage
- Librairie de véhicules incluse
  - Québec similaire à la librairie de l'Alberta
- Simulation du virage
- Création de rapports



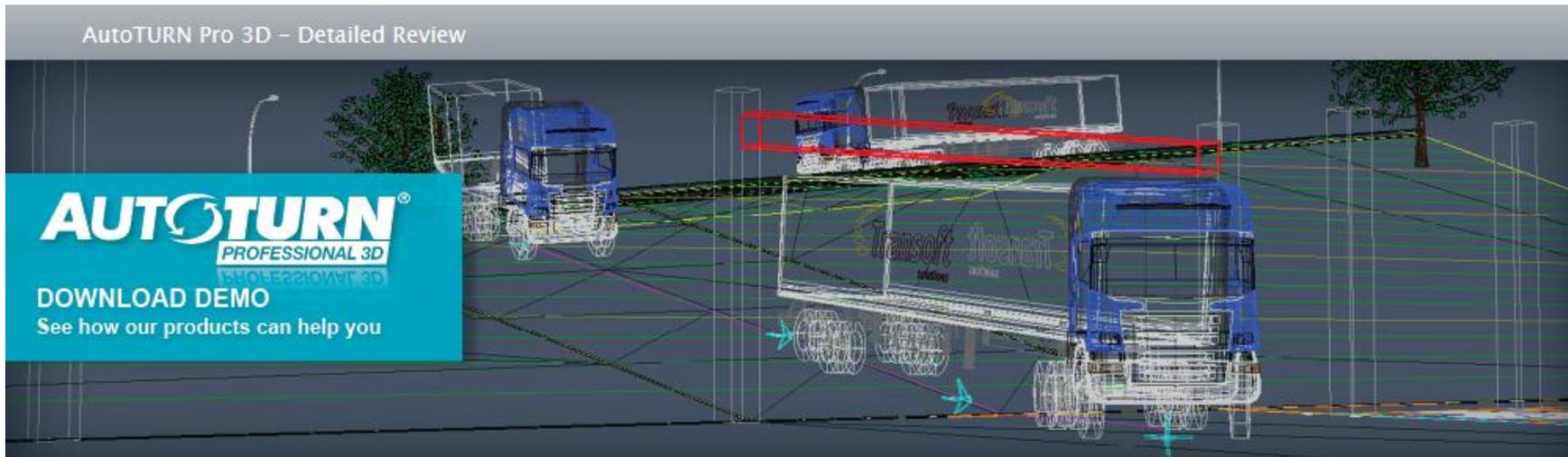
# AutoTURN 8.2 - Nouveautés

- Cheminement dynamique à partir d'objet dessiné
  - Ligne, arc, polyligne, axe Civil 3D.
- Analyse de détection des conflits
- Régénère des simulations après changement
- Bibliothèques additionnelles
- Marche arrière améliorée
- Outils d'édition perfectionnés



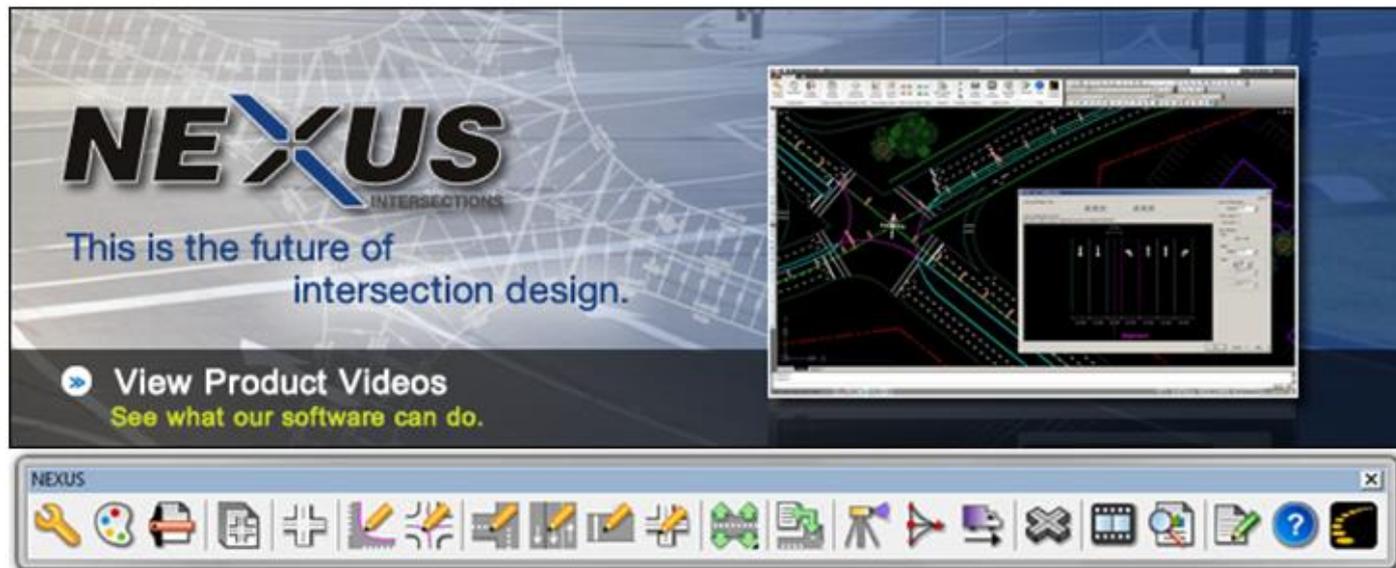
# AutoTURN Pro 3D

- Plateforme autonome qui ajoute la troisième dimension à vos simulations.
- Compatible avec les surfaces Civil 3D
- Toutes les fonctionnalités d'AutoTURN y sont reprises avec l'ajout du 3D (Calculs, simulations, rapports, etc)



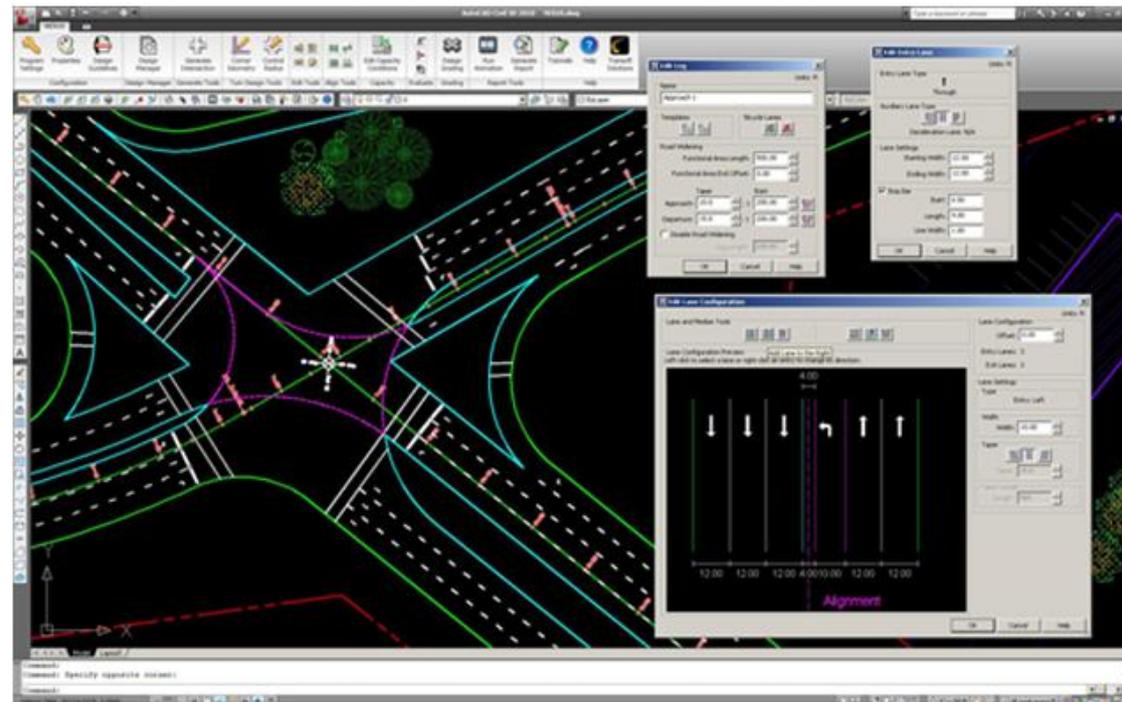
# Nexus

- Nexus permet la conception d'intersection complexes, prenant en considération les points de conflits, la capacité de l'intersection, les distances de visibilité ainsi que plusieurs autres facteurs de conception d'importance primordiale.



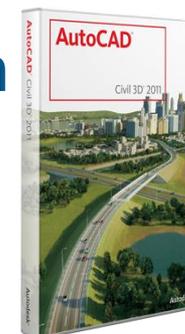
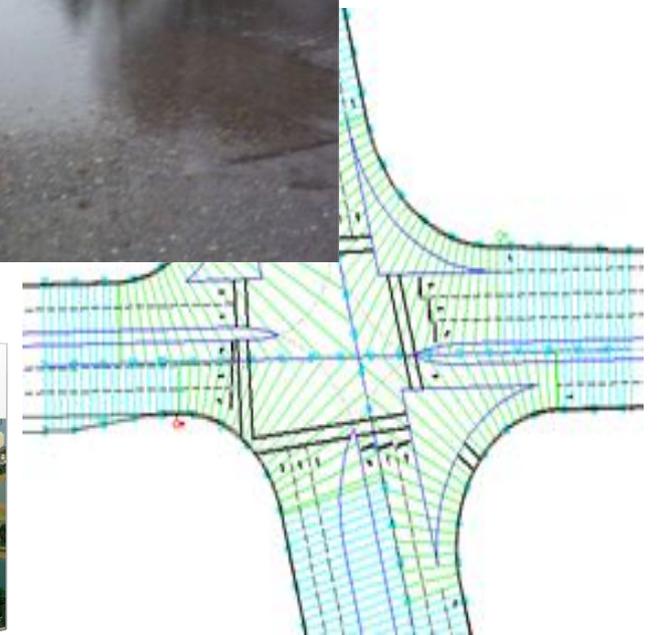
# Nexus

- Géométrie automatisée et dynamique, en format CAD
- Entrée de paramètres de conception, comme le nombre de voie, les directions de virages autorisés, les voies piétonnières ainsi que le marquage
- Import de données HCS pour le calcul de la capacité
- Valide les distances de visibilité
- Utilisation des gabarits de virage d'AutoTurn
- Analyse des pentes min/max
- Interaction avec Civil3D



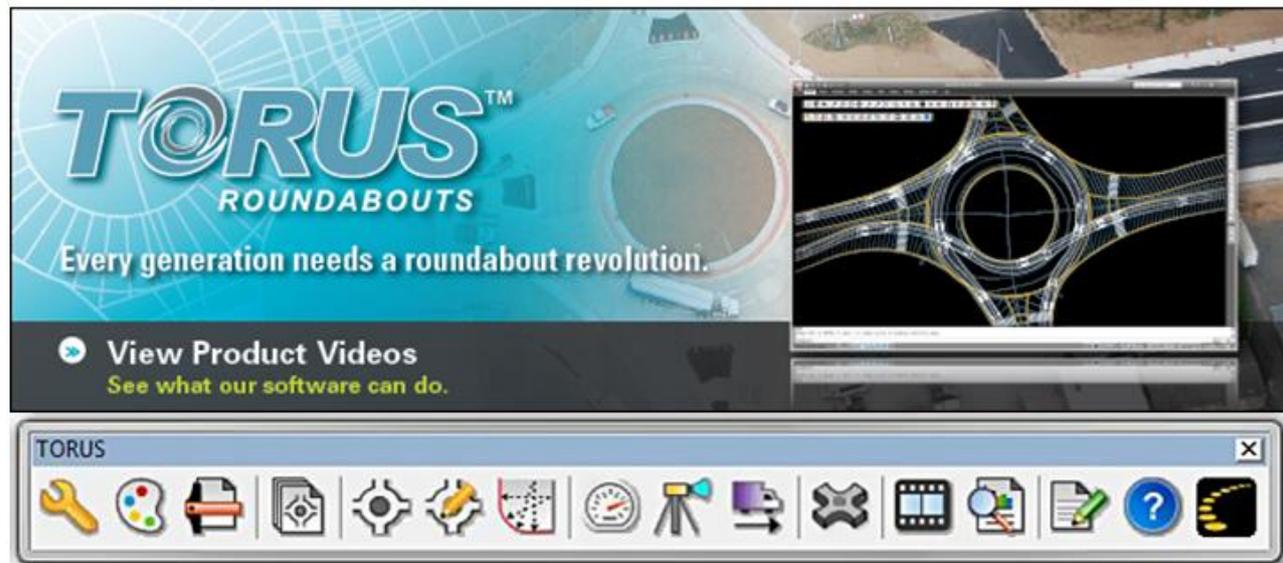
# Nexus

- Générer rapidement des intersections
- Intégrer différents types de véhicules dans la conception.
- Accélérer les processus de changement et d'amélioration
- Évaluer les performances sur la sécurité de l'intersection
- Évaluer les pentes d'écoulement
- Imposer les conditions de conception



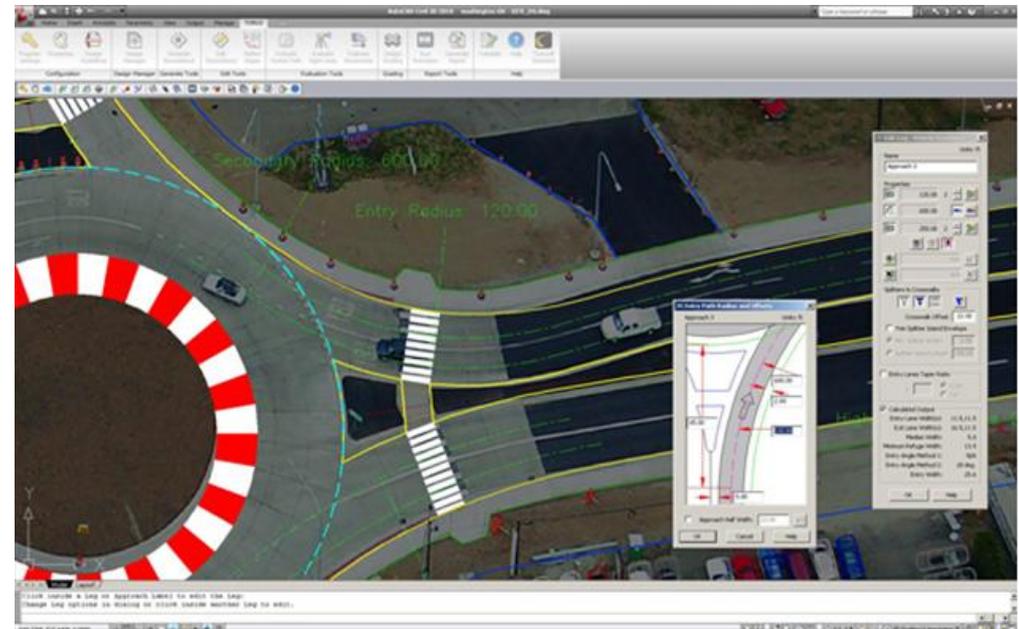
# Torus

- Propulsé par AutoTURN, TORUS utilise une technique en attente de brevet permettant l'analyse dynamique en temps réel des chemins parcourus par les véhicules, permettant ainsi de remettre à jour la géométrie dynamiquement avec chaque changement à la conception.



# Torus

- Fonctions de design révolutionnaires
- Supporte les carrefours multivoies
- Paramètres d'entrée pour les entrées et sorties
- Génération automatisée de la géométrie en format CAD
- Calcul du tracé le plus rapide
- Analyse des pentes min/max
- Interaction avec Civil3D
- Support LandXML



- Conçu à partir d'analyses et de recherches sérieuses et reconnues, autant théoriques que sur le terrain.

**Dynamic Roundabout Design: Research and development**

Software has been developed to speed up the often long-winded, iterative method of roundabout design. Daniel Schwanke describes the research and development behind development of TORUS.

**Introduction**

How roundabouts will operate in the process that analyzes the operational and safety benefits of roundabout design. This paper describes the design process with design with improved safety flow in a design process between traffic engineers and physical geometry. This paper describes the design process with design with improved safety flow in a design process between traffic engineers and physical geometry. This paper describes the design process with design with improved safety flow in a design process between traffic engineers and physical geometry.

**Traditional methods**

Traditional methods are generally limited, requiring many iterations of design to be checked and rechecked. Traditionally, the design process involves laying out a roundabout based on general rules specified in the established highway standards. In the case of roundabouts, design standards are often based on the preliminary layout of the roundabout and specific to the design requirements. The traditional design process involves laying out a roundabout based on general rules specified in the established highway standards. In the case of roundabouts, design standards are often based on the preliminary layout of the roundabout and specific to the design requirements.

**Development of TORUS - the design process**

The design process involves laying out a roundabout based on general rules specified in the established highway standards. In the case of roundabouts, design standards are often based on the preliminary layout of the roundabout and specific to the design requirements.

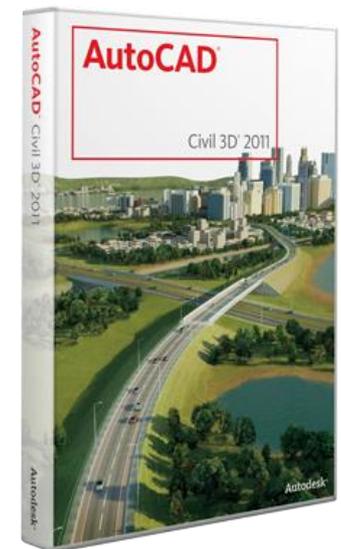
**Conclusion**

The design process involves laying out a roundabout based on general rules specified in the established highway standards. In the case of roundabouts, design standards are often based on the preliminary layout of the roundabout and specific to the design requirements.



# Torus

- Génération d'un carrefour giratoire basé sur des paramètres établis
- Modifications de divers paramètres
- Simulation de virages
- Analyse du tracé le plus rapide
- Analyse des pentes min-max
- Utilisation des résultats dans Civil3D pour créer une surface



# Questions

## Techniques :

Martin Côté, poste 212  
[martinc@consortech.com](mailto:martinc@consortech.com)



## Ventes :

Louise Doyon, poste 207  
[louised@consortech.com](mailto:louised@consortech.com)  
InVision - GuidSign - Sigma - ParkCad  
AutoTURN - AeroTURN

Louis Robin, poste 207  
[louisr@consortech.com](mailto:louisr@consortech.com)  
[Nexus - Torus](#)

Site Internet pour les rendez-vous

<http://www.consortech.com/>

Activités

1-888-276-0543