

André Leclerc et Paul Mackey
Conférence INFRA 2013
Québec, le 4 décembre

RÉAMÉNAGEMENT DE LA 3E AVENUE OUEST DANS L'ESPRIT DU "ROAD DIET" 2010 - 2013



CONTEXTE

- La ville de Val-d'Or connaît une croissance économique importante liée à l'exploration minière
- Cela a entraîné un développement commercial majeur dans le secteur de la 3e Avenue Ouest de part et d'autre du boulevard Barrette
- La conséquence a été une augmentation marquée de la circulation
- À l'est du boul. Barrette, l'Avenue comportait 4 voies, sans trottoirs; à l'ouest, l'Avenue comportait 2 voies, avec un profil en travers rural, sans rues transversales





50

www.hurthi.com

TYPOLOGIE DES COMMERCES

- À l'ouest du boulevard Barrette, il y a le centre commercial régional au sud, un magasin d'entrepôt alimentaire au nord et il y avait un projet de construction d'une quincaillerie grande surface au nord
- Plus à l'ouest, il y a des concessionnaires de voitures et plusieurs commerces de moindre envergure
- À l'est du boulevard Barrette, il y a plusieurs commerces, en particulier des restaurants qui, ponctuellement, génèrent des débits importants

CONTEXTE (2)

- Au départ, la Ville envisageait une solution “classique” en élargissant le tronçon de la 3e Avenue à l’ouest de Barrette à 4 voies, avec ajout de trottoirs et d’une bande cyclable/motoneigiste; et en continuant ce profil en travers jusqu’à la rue Lauzon
- Elle a demandé une validation de cette géométrie
- Par la suite, elle a accepté de regarder un profil en travers davantage lié aux besoins spécifiques de la circulation liée aux entreprises riveraines

ÉTUDES DE CIRCULATION

- La collaboration de la Sûreté du Québec a permis d'établir les débits journaliers de circulation suivants:
 - 11 000 à la limite ouest du projet de la 3e Avenue;
 - 15 000 à l'ouest du boulevard Barrette;
 - 16 000 à l'est du boulevard.
- Un projet était en cours pour un contournement sud qui devrait faire dévier une partie de la circulation, notamment la circulation lourde

AMÉNAGEMENTS À L'OUEST (1)

- Pour la desserte du centre commercial et des magasins grande surface, les principales entrées charretières ont pu être alignées; un feu de circulation était prévu
- Il a été décidé d'implanter un terre-plein infranchissable, qui éliminait des manoeuvres difficiles
- En direction ouest, à ce carrefour, il y a une voie tout droit, une voie de virage à droite d'envergure et une voie de virage à gauche
- En direction est, il y a une voie tout droit et des courtes voies de virage à droite et à gauche



SAO
RELOCATION

Super
C

CRESTON
TIRE
12.4
LUBE
WASH
WAX
PROGRADE

22.10.2013



02.10.2012

AMÉNAGEMENTS À L'OUEST (2)

- Plus à l'ouest, le choix d'aménagement s'est porté sur une voie de virage à gauche dans les deux sens (VVG2S), qui permet aux véhicules d'accéder aux propriétés riveraines sans perturber la circulation
- Pour éviter que la voie centrale ne devienne une voie de dépassement, un îlot a été implanté, à une distance de 260 m du terre-plein, à un endroit où il ne nuisait pas aux accès
- Sur toute la longueur, trottoirs et bandes cyclables ont été aménagés des deux côtés



02.10.2012



02.10.2012



02.10.2012



FIN

?

22.10.2013

RELEVÉ DE VITESSES

- La SQ a installé un compteur continu du 13 au 27 août 2013 dans la section du VVG2S
- La vitesse moyenne est de 50,4 km/h
- La vitesse au 85e centile est de 58,9 km/h
- Il s'agit d'excellents résultats, puisqu'on inclut des heures de faibles débits, tôt le matin, propices à des vitesses plus élevées, et des périodes de fin de semaine

CONCEPTION DU CARREFOUR DU BOULEVARD BARRETTE (ouest)

- L'analyse en vue de la coordination des feux a permis de faire ressortir le besoin d'une voie additionnelle dans l'approche nord pour le virage à gauche
- En direction est, le besoin est d'une voie tout droit, une voie de virage à gauche et une voie de virage à droite; en direction ouest, la Ville a souhaité conserver deux voies
- L'approche sud avait déjà une voie de virage à gauche et une voie tout droit / vir. à droite

CONCEPTION DU CARREFOUR DU BOULEVARD BARRETTE (ouest)

- Avant l'aménagement de trottoirs et bandes cyclables, il n'y avait pratiquement pas de piétons ou de cyclistes; après, il y en avait
- Le réaménagement a été accompagné de l'installation de feux piétons en phase partiellement protégée
- Cela a exigé d'avoir des temps de traverses de 27 secondes



SAO

ECOLIERS

Barrette

Piscines

SMA

CONCEPTION DU CARREFOUR DU BOULEVARD BARRETTE (est)

- C'est le tronçon où se trouvent les restaurants, dont un (McDo) avec une entrée à 14 m de l'intersection et une sortie à 48 m
- Cette localisation entraînait des manoeuvres dangereuses, ([video](#))
- Au départ, on a examiné la possibilité d'avoir une voie réservée pour l'accès à ce restaurant et son voisin (St-Hubert)
- En bout de ligne, un terre-plein a été aménagé pour prohiber le virage à gauche vers ce restaurant



22.10.2013

CONCEPTION DU CARREFOUR DU BOULEVARD BARRETTE (est)

- En direction ouest, la Ville a voulu conserver deux voies en amont, avec l'ajout de la voie de virage à gauche
- Cela a demandé de penser à l'accès au St-Hubert au sud et à la Cage aux Sports au nord
- Et, durant la période de planification, un autre restaurant s'est implanté au nord, entre les deux



22.10.2013

CONCEPTION DU TRONÇON EST

- Compte tenu de la multiplicité de commerces dans ce tronçon, c'est le VVG2S qui a été retenu
- Pour éviter que les conducteurs n'utilisent la voie centrale pour aller tout droit, un îlot a été prévu; à cause de la courbe de la 3e Avenue et des contraintes, il est installé en amont
- Cet îlot sert aussi à créer une courte voie de virage à gauche vers la rue Lauzon, qui est décalée par rapport au chemin de la Baie-Carrière



22.10.2013



22.10.2013

CONCEPTION DU TRONÇON EST (2)

- Un îlot à l'intersection du chemin de la Baie-Carrière fait la transition des deux voies antérieures à une voie en aval; la deuxième voie intérieure devient une voie de virage à gauche vers le chemin de la Baie-Carrière



22.10.2013

RECONNAISSANCES

- Le projet a contribué à l'attribution en septembre 2013 par l'organisme *Défi Santé 5/30 Équilibre* d'un **Prix Environnements favorables aux saines habitudes de vie** – volet Accessibilité au transport actif
- Le commandant du poste de la SQ a dit que depuis le réaménagement à l'ouest du boulevard Barrette, il n'avait plus besoin d'y faire de la surveillance



RÉSEAU
VILLES
EN S

CONCLUSIONS

- Optimiser la configuration d'une artère dans un milieu déjà construit demande une géométrie taillée sur mesure
- Avec la géométrie appropriée, on peut induire des comportements des conducteurs qui s'intègrent avec le milieu et qui permettent la cohabitation harmonieuse de tous les usagers